



Consiglio

COMUNE DI PRATO

Atto n. **133** del **08/04/2021**

Oggetto: **Interrogazione della Consigliera La Vita in merito alla pedonalizzazione di piazza San Niccolò.**

(Risponde Leoni Flora)

Premesso che

In data 20 gennaio 2017 è stata inaugurata la Piazza San Niccolò oggetto di lavori di riqualificazione con rifacimento nuova pavimentazione in pietra per un costo di euro 200.000 circa; La Giunta Biffoni aveva deciso tramite delibera n. 367 del 13/09/2016 e in seguito ordinanza n. 2615 del 2016 di rendere aperta la piazza, definita "pedonalizzata", in determinate fasce orarie alle famiglie dei minori frequentanti il comprensorio scolastico San Niccolò, consegnando le chiavi che aprono la catena di accesso per le auto alla piazza ai responsabili del comprensorio, che avevano appunto la responsabilità di togliere e mettere la catena; La relazione del dirigente allegata alla delibera dice "è di tutta evidenza a necessità di tutelare, con valenza strutturale, la piazza in parola dall'impatto del traffico veicolare, tenendo conto del particolare contesto urbano in cui la stessa si trova";

Successivamente, in seguito a numerose segnalazioni di diverse auto parcheggiate costantemente nella piazza e le inevitabili polemiche, la catena è stata sostituita con un semaforo (tipologia di dispositivo semaforico controllabile con telecomando che consente il passaggio, previo abbassamento, del mezzo dell'utente autorizzato e successivo rialzamento per impedire transiti non autorizzati), al fine combattere gli abusi e rendere più difficile l'accesso alla piazza, come più volte dichiarato dall'ex assessore Alessi;

Preso atto che

Nonostante la sostituzione della catena, la piazza risulta ancora oggi invasa da auto in sosta o parcheggio (vedi foto allegata), rendendo di fatto tale piazza non pedonalizzata;

SI INTERROGA IL SIGNOR SINDACO PER SAPERE:

- Quante persone e a che titolo possiedono il telecomando di accensione del semaforo (citato in premessa) che permette l'accesso alla piazza delle auto;
- Se la delibera sopra citata è tuttora in vigore e perché la polizia municipale, che pur si trova in zona ogni mattina per gestire il traffico, non interviene a controllare e sanzionare le soste selvagge;
- Perché questa Amministrazione non decide di lasciare la piazza pedonale 24 ore su 24, in virtù dei soldi spesi per il suo rifacimento e quindi della sua conservazione.

