



Consiglio

COMUNE DI PRATO

Atto n. **103** del **18/03/2021**

Oggetto: **Ordine del Giorno a sostegno di una Mobilità sostenibile nella piana pratese.**

Adunanza ordinaria del 18/03/2021 ore 14:30 seduta pubblica.

Il Presidente del Consiglio Gabriele Alberti dichiara aperta la seduta alle ore 14,42.

Risultano presenti al momento della votazione i seguenti 28 consiglieri:

Consigliere	Presente	Assente	Consigliere	Presente	Assente
Alberti Gabriele	S	-	Bartolozzi Elena	S	-
Belgiorno Claudio	S	-	Betti Eva	S	-
Biagioni Marco	S	-	Calussi Maurizio	S	-
Cocci Tommaso	S	-	Curcio Marco	-	S
Facchi Antonio Nelson	S	-	Faltoni Monia	S	-
Fanelli Giannetto	S	-	Garnier Marilena	-	S
Guerrini Martina	S	-	La Vita Silvia	S	-
Lafranceschina Mirko	S	-	Lin Teresa	S	-
Longobardi Claudia	S	-	Maioriello Carmine	S	-
Mugnaioni Sandra	-	S	Norcia Silvia	S	-
Ovattoni Patrizia	S	-	Romei Enrico	S	-
Rosati Matilde Maria	S	-	Sapia Marco	S	-
Sbolgi Giacomo	S	-	Sciumbata Rosanna	S	-
Soldi Leonardo	S	-	Spada Daniele	-	S
Stanasel George Claudiu	S	-	Tassi Paola	S	-
Tinagli Lorenzo	S	-	Wong Marco	S	-

Presiede il Presidente del Consiglio Gabriele Alberti , con l'assistenza del Vice Segretario Generale Giovanni Ducceschi.

Assistono alla seduta i seguenti assessori :
Leoni Flora



Oggetto: **Ordine del Giorno a sostegno di una Mobilità sostenibile nella piana pratese.**

Il Consiglio Comunale

Tenuto conto che:

la Regione Toscana ha intrapreso un percorso di coinvolgimento dei Comuni della Piana Prato, Firenze e Campi Bisenzio per lo sviluppo della rete tramviaria, in particolare del collegamento fra la rete esistente al Centro per l'Arte Contemporanea Luigi Pecci di Prato,

dal centro Pecci prenderà il via la ciclovia che unirà le due città, in un percorso totale di 12 km, con progetto in fase esecutiva e con fondi già stanziati. Progetto che per la città di Prato ha visto recentemente l'avvio dei lavori del primo lotto di competenza, andando così a costituire un importante tassello di una Mobilità alternativa e Sostenibile che collegherà le città della Piana.

Appurato che:

il Comune di Prato ha presentato un progetto per la realizzazione di una nuova linea di trasporto pubblico elettrico che collegherà con servizi ad alta frequenza importanti poli attrattori della città, andando così a sostituire le attuali tratte coperte dalla LAM Arancio e dalla LAM Blu.

Specificato che:

la nuova linea si svilupperà collegando la zona est con la zona ovest della città, oltre che attestarsi alla stazione ferroviaria di Borgonuovo, e, dall'altro, servendo il poli sanitari e scolastici della città. Costituendo così una sinergia ferro/gomma che vede nella stazione il baricentro nodale.

Aggiunto che:

il suddetto progetto prevede un finanziamento complessivo di circa 11,7 milioni di euro che comprende 15 autobus più 7 di scorta per un totale di 22 automezzi, nonché infrastrutture dedicate come le installazioni per i punti di ricarica, che per la precisione saranno complessivamente 14, ma anche delle corsie protette ed organizzate in modo da impedire indebite intrusioni e le intersezioni semaforizzate.

Considerato che:

con l'attivazione della linea Alta Velocità Firenze-Bologna, nel 2009, il distretto pratese è rimasto tagliato fuori dai servizi ferroviari veloci, in quanto fisicamente non interessato dal nuovo tracciato lungo 79 km, a differenza di altre città di piccole e medie dimensioni, anche non capoluoghi di Provincia, ove i treni AV effettuano servizio viaggiatori utilizzando, in parte, linee convenzionali e, in parte, linee AV;

la stazione di Prato Centrale assume un'importanza strategica rilevante visto l'elevato bacino d'utenza che comprende tutta la Provincia di Prato, Pistoia e parte di quella di Lucca;



Rilevato che:

il potenziamento tecnologico attuato recentemente nel tratto Prato-Pistoia (raddoppio in corso tra Montecatini Terme e Pistoia);

la ripresa dei lavori del passante fiorentino dell'Alta Velocità e della nuova stazione "Foster", che permetterà di liberare capacità dalla stazione di Firenze Santa Maria Novella a vantaggio del traffico ferroviario regionale e metropolitano,

Vista la proposta di Ordine del giorno dei Consiglieri del Gruppo PD, del Consigliere della Lista Sport per Prato, Romei, del Consigliere indipendente Sbolgi e della Consigliera Demos, Mugnaioni a sostegno di una Mobilità sostenibile nella piana pratese;

(Omissis gli interventi di cui al verbale)

Vista la votazione, eseguita in modo palese, sul presente atto, che ottiene il seguente esito:

Presenti 28

Favorevoli 21 Alberti, Bartolozzi, Biagioni, Calussi, Facchi, Faltoni, Fanelli, Guerrini, Longobardi, Norcia, Rosati, Sapia, Tassi, Tinagli, Lin, Sbolgi, Sciumbata, Wong, Romei, La Vita, Maioriello

Astenuti 7 Belgiorno, Betti, Lafranceschina, Ovattoni, Soldi, Stanasel, Cocci

APPROVATO

Impegna il Sindaco e la Giunta a:

1. richiedere alla Regione Toscana di sostenere le istanze già a suo tempo inoltrate dal Comune di Prato alle imprese ferroviarie Trenitalia e S.p.A. a Nuovo Trasporto Viaggiatori S.p.A. presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e le stesse imprese per sostenere l'instradamento sulla linea storica nel tratto Firenze-Bologna, con sosta a Prato Centrale, di almeno una coppia di treni A.V. da e per Milano e di almeno una coppia di treni A.V. da e per Roma;

2. impegnare la Regione Toscana, quale ente pianificatore e finanziatore dei servizi ferroviari regionali, a perfezionare il cadenzamento dei treni, in parte avviato nel 2005 con il sistema "Memorario", mai integralmente completato, nel tratto Firenze-Prato-Pistoia, allo scopo di incrementare l'offerta e, specificatamente, nelle fermate di Prato Porta al Serraglio e di Prato Borgonuovo;

3. impegnare la Regione Toscana a sostenere presso RFI le istanze dell'Interporto di Prato in ordine alla possibilità di sviluppare il traffico merci intermodale da tale polo logistico anche prima del completamento dei lavori sulla Direttissima Bologna-Prato, favorendo il rilascio di tracce su percorsi provvisori alternativi a prezzi calmierati;

4. impegnare la Regione Toscana ad accelerare l'integrazione ferro-gomma sia dal punto di vista fisico, eliminando sovrapposizioni tra le due modalità favorendo la convergenza, a

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



cominciare dalla Val di Bisenzio, dei servizi automobilistici sulle stazioni ferroviarie, sia dal punto di vista tariffario promuovendo un titolo unico sull'intero territorio pratese;

5. promuovere la progettazione per lo sviluppo del sistema tranviario a livello locale urbano, a partire dalla possibilità di congiungere la linea tranviaria veloce Peretola-Pecchi/ex Banci alla stazione ferroviaria di Prato Centrale attraverso un percorso urbano all'interno della città che: a) migliori la capacità e l'attrattività del trasporto pubblico grazie alle maggiori prestazioni e alla più strutturata affidabilità del trasporto su ferro rispetto a quello su gomma; b) riqualifichi le aree e gli ambiti cittadini interessati dalla linea; c) favorisca il miglioramento ambientale d) permetta di ridistribuire e specializzare il trasporto pubblico locale su gomma sulle aree periferiche, anche mediante nuovi e più flessibili modelli d'esercizio.

(omissis il verbale)

Letto, firmato e sottoscritto,

Il Vice Segretario Generale Giovanni Il Presidente del Consiglio Gabriele Alberti
Ducceschi

Firmato da:

ALBERTI GABRIELE

codice fiscale LBRGRL78T02G999J

num.serie: 17367693086387135809576657519376300740

emesso da: ArubaPEC S.p.A. NG CA 3

valido dal 30/07/2019 al 30/07/2022

DUCCESCHI GIOVANNI

codice fiscale DCCGNN58L17G713X

num.serie: 12113225654669190720175660303498842

emesso da: ArubaPEC S.p.A. NG CA 3

valido dal 12/12/2018 al 12/12/2021