



Consiglio

COMUNE DI PRATO

Atto n. **295** del **24/09/2020**

Oggetto: **Mozione in merito alle colonnine elettriche di ricarica.**

Adunanza ordinaria del 24/09/2020 ore 15:00 seduta pubblica.

Il Presidente del Consiglio Gabriele Alberti dichiara aperta la seduta alle ore 15,18.

Risultano presenti al momento della votazione i seguenti 29 consiglieri:

Consigliere	Presente	Assente	Consigliere	Presente	Assente
Alberti Gabriele	S	-	Bartolozzi Elena	S	-
Belgiorno Claudio	S	-	Betti Eva	S	-
Biagioni Marco	S	-	Calussi Maurizio	S	-
Cocci Tommaso	S	-	Curcio Marco	-	S
Facchi Antonio Nelson	S	-	Faltoni Monia	S	-
Fanelli Giannetto	S	-	Garnier Marilena	-	S
Guerrini Martina	S	-	La Vita Silvia	S	-
Lafranceschina Mirko	S	-	Lin Teresa	S	-
Longobardi Claudia	S	-	Maioriello Carmine	S	-
Mugnaioni Sandra	S	-	Norcia Silvia	S	-
Ovattoni Patrizia	S	-	Romei Enrico	S	-
Rosati Matilde Maria	S	-	Sapia Marco	S	-
Sbolgi Giacomo	S	-	Sciumbata Rosanna	S	-
Soldi Leonardo	S	-	Spada Daniele	-	S
Stanasel George Claudiu	S	-	Tassi Paola	S	-
Tinagli Lorenzo	S	-	Wong Marco	S	-

Presiede il Presidente del Consiglio Gabriele Alberti , con l'assistenza del Segretario Generale Simonetta Fedeli.

Assistono alla seduta i seguenti assessori :

Biancalani Luigi, Leoni Flora, Sanzò Cristina, Squittieri Benedetta, Barberis Valerio, Santi Ilaria

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



Oggetto: **Mozione in merito alle colonnine elettriche di ricarica.**

(omissis gli interventi di cui al verbale)

Durante la discussione della presente Mozione il Consigliere Giannetto Fanelli chiede di emendare il testo come segue:

In giallo evidenziato il testo dell'emendamento.

Premesso che:

la mobilità privata sta cambiando velocemente ed i veicoli elettrici conquistano sempre maggiori spazi e gli investimenti e strategie delle case automobilistiche ne sono la prova;

Tenuto conto che:

per permettere la circolazione di tali veicoli è necessario dotarsi di colonnine per la ricarica, con l'obiettivo di fornire più punti di approvvigionamento di energia elettrica per chi sceglie la mobilità ecocompatibile a basso impatto ambientale;

Il Regolamento edilizio Comunale già prevede da anni la predisposizione delle colonnine di ricarica per gli edifici di nuova costruzione commerciali, industriali e civili;

Il DL 76/2020 cosiddetto "Semplificazioni" si occupa espressamente del tema delle colonnine elettriche definendone gli aspetti autorizzativi e di conformità al Codice della strada, affidando ai Comuni la facoltà di concedere le autorizzazioni o le concessioni, anche a titolo non oneroso;

Appurato che:

la circolazione di autoveicoli è tra le fonti primarie certe di inquinamento da polveri sottili;

Considerato che

è la Corte Dei Conti a denunciare gravi inefficienze in un settore strategico per il futuro della sostenibilità in cui il cittadino italiano è doppiamente scoraggiato dai prezzi alti delle vetture elettriche e da un numero di colonnine di ricarica non adeguato

Sul territorio comunale sono presenti soltanto alcune colonnine in aree pubbliche ed altre in aree di grandi operatori commerciali privati

Il comune di Prato ha già avuto contatti con operatori del mercato dell'energia interessati a installare colonnine di ricarica sul nostro territorio

Si impegna Il Sindaco e la Giunta:

ad attivarsi al più presto per potenziare e aumentare il numero delle colonnine per la ricarica di veicoli elettrici su tutto il territorio comunale quale primo step di un più ampio progetto ;



- ad attivarsi al fine di ottenere finanziamenti governativi per la realizzazione della rete elettrica;
- ad intrattenere **intraprendere** rapporti con aziende produttrici di veicoli elettrici al fine di verificare la possibilità di ottenere sponsorizzazioni per l'utilizzo di veicoli elettrici nel parco automezzi comunali senza costi aggiuntivi.

Il suddetto emendamento, depositato in atti, viene accettato dai proponenti Consiglieri Carmine Maioriello e Silvia la Vita, pertanto il testo che viene sottoposto all'approvazione del Consiglio Comunale è il seguente:

Il Consiglio Comunale

Premesso che:

la mobilità privata sta cambiando velocemente ed i veicoli elettrici conquistano sempre maggiori spazi e gli investimenti e strategie delle case automobilistiche ne sono la prova;

Tenuto conto che:

per permettere la circolazione di tali veicoli è necessario dotarsi di colonnine per la ricarica, con l'obiettivo di fornire più punti di approvvigionamento di energia elettrica per chi sceglie la mobilità ecocompatibile a basso impatto ambientale;

Il Regolamento edilizio Comunale già prevede da anni la predisposizione delle colonnine di ricarica per gli edifici di nuova costruzione commerciali, industriali e civili;

Il DL 76/2020 cosiddetto "Semplificazioni" si occupa espressamente del tema delle colonnine elettriche definendone gli aspetti autorizzativi e di conformità al Codice della strada, affidando ai Comuni la facoltà di concedere le autorizzazioni o le concessioni, anche a titolo non oneroso;

Appurato che:

la circolazione di autoveicoli è tra le fonti primarie certe di inquinamento da polveri sottili;

Considerato che

è la Corte Dei Conti a denunciare gravi inefficienze in un settore strategico per il futuro della sostenibilità in cui il cittadino italiano è doppiamente scoraggiato dai prezzi alti delle vetture elettriche e da un numero di colonnine di ricarica non adeguato

Sul territorio comunale sono presenti soltanto alcune colonnine in aree pubbliche ed altre in aree di grandi operatori commerciali privati

Il comune di Prato ha già avuto contatti con operatori del mercato dell'energia interessati a installare colonnine di ricarica sul nostro territorio;

Vista la proposta di Mozione presentata dai Consiglieri Carmine Maioriello e Silvia La Vita in merito alle colonnine elettriche di ricarica;

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



(Omissis gli interventi di cui al verbale)

Vista la votazione, eseguita in modo palese, sulla proposta di delibera presentata, che viene approvata all'unanimità da 29 consiglieri presenti e votanti;

Impegna Il Sindaco e la Giunta

- ad attivarsi al più presto per potenziare e aumentare il numero delle colonnine per la ricarica di veicoli elettrici su tutto il territorio comunale quale primo step di un più ampio progetto ;
- ad attivarsi al fine di ottenere finanziamenti governativi per la realizzazione della rete elettrica;
- ad intraprendere rapporti con aziende produttrici di veicoli elettrici al fine di verificare la possibilità di ottenere sponsorizzazioni per l'utilizzo di veicoli elettrici nel parco automezzi comunali senza costi aggiuntivi.

(omissis il verbale)

Letto, firmato e sottoscritto,

Il Segretario Generale Simonetta Fedeli

Il Presidente del Consiglio Gabriele Alberti

Firmato da:

ALBERTI GABRIELE

codice fiscale LBRGRL78T02G999J

num.serie: 17367693086387135809576657519376300740

emesso da: ArubaPEC S.p.A. NG CA 3

valido dal 30/07/2019 al 30/07/2022

FEDELI SIMONETTA

codice fiscale FDLSNT63S65F205T

num.serie: 84417472972433758356609304697766650961

emesso da: ArubaPEC S.p.A. NG CA 3

valido dal 06/03/2018 al 06/03/2021