



Consiglio

COMUNE DI PRATO

Atto n. **141** del **14/05/2020**

Oggetto: **Interrogazione dei consiglieri del gruppo PD, Biagioni, Rosati, Sapia, Tassi relativa a un piano per favorire l'uso della bicicletta**

(Risponde Leoni Flora)

Premesso che

il Parlamento Europeo ha dichiarato che il settore dei trasporti è responsabile del 30% delle emissioni totali di CO₂ in Europa, di cui il 72% viene prodotto dal solo trasporto stradale;

il traffico autoveicolare aumenta i livelli di particolato atmosferico, soprattutto in riferimento alle emissioni di PM2.5, che risulta dannoso per il nostro organismo;

come dichiarato dalla Società Italiana di Medicina Ambientale (Sima): «Occorre che si tenga conto nella cosiddetta Fase 2 della necessità di mantenere basse le emissioni di particolato per non rischiare di favorire la potenziale diffusione del virus»;

in questo periodo a Prato si è registrata una diminuzione del traffico pari all'80% rispetto ai dati dell'anno 2019 e vi è dunque la possibilità di fare sperimentazioni di mobilità alternativa sulle strade della città;

la bicicletta secondo l'OMS è perfetta per mantenere la distanza ed evitare gli assembramenti, per migliorare la forma fisica della popolazione e per ridurre le emissioni di CO₂ e di particolato atmosferico;

le attività e gli studi effettuati nell'ambito del progetto europeo "Cyclelogistics Ahead-Moving Europe forward" contribuiscono a dimostrare quanto le biciclette e le cargo-bici siano un'alternativa efficiente, economica e intelligente per il 51% circa di tutti gli spostamenti di breve raggio (fino a 5/7 km) privati o di lavoro collegati al trasporto di merci leggere (fino a 200 Kg);

tra gli obiettivi del PUMS 2015-25 vi è l'inserimento delle biciclette "in catene logistiche più complesse, adottando la ciclogistica come modello di sviluppo generale ed esteso per la logistica urbana";

il Governo ha recentemente annunciato modifiche al Codice della Strada per consentire un cambiamento della mobilità a carattere emergenziale, predisponendo misure per incentivare l'utilizzo di una mobilità sostenibile;

a Prato sono presenti realtà associative ambientaliste che organizzano iniziative e attività di



sensibilizzazione sul tema ambientale, che mettono in luce l'interesse dei cittadini al tema trattato.

Si chiede alla Giunta e al Sindaco

di indicare lo stato di avanzamento dei lavori sulla rete dei percorsi ciclabili già previsti dal PUMS;

se, in considerazione di quanto riportato nelle premesse, è obiettivo dell'Amministrazione Comunale implementare la mobilità ciclabile e i servizi a essa connessi.