comune di PRATO

Consiglio

COMUNE DI PRATO

Atto n. **11** del **10/01/2019**

Oggetto: **Ordine del Giorno in merito alla sosta nella stazione di Prato Centrale di convogli Alta Velocità**

Adunanza ordinaria del 10/01/2019 ore 15:00 seduta pubblica.

Il presidente del Consiglio Ilaria Santi dichiara aperta la seduta alle ore 15,12.

Risultano presenti al momento della votazione i seguenti 22 consiglieri:

Consigliere	Presente	Assente	Consigliere	Presente	Assente
Alberti Gabriele	S	-	Bartolozzi Elena	S	-
Benelli Alessandro	S	-	Berselli Emanuele	-	S
Bianchi Gianni	-	S	Calussi Maurizio	S	-
Capasso Gabriele	S	-	Carlesi Massimo Silvano	S	-
Ciardi Sandro	S	-	De Rienzo Filippo Giovanni	-	S
Garnier Marilena	-	S	Giugni Alessandro	S	-
La Vita Silvia	S	-	Lombardi Roberta	S	-
Longo Antonio	-	S	Longobardi Claudia	-	S
Mennini Roberto	S	-	Milone Aldo	S	-
Mondanelli Dante	S	-	Napolitano Antonio	-	S
Pieri Rita	S	-	Rocchi Lorenzo	S	-
Roti Luca	S	-	Santi Ilaria	S	-
Sanzo' Cristina	-	S	Sapia Marco	-	S
Scali Stefano Antonio	S	-	Sciumbata Rosanna	S	-
Tassi Paola	S	-	Tropepe Serena	S	-
Vannucci Luca	-	S	Verdolini Mariangela	S	-

Presiede il Presidente del Consiglio Ilaria Santi , con l'assistenza del Segretario Generale Simonetta Fedeli.

Assistono alla seduta i seguenti assessori :
Faltoni Monia, Toccafondi Daniela, Mangani Simone, Faggi Simone, Biancalani Luigi

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

Oggetto: **Ordine del Giorno in merito alla sosta nella stazione di Prato Centrale di convogli Alta Velocità**

Il Consiglio Comunale

Considerato che

Con l'attivazione della linea Alta Velocità Firenze-Bologna, nel 2009, il distretto pratese è rimasto tagliato fuori dai servizi ferroviari veloci, bypassato dal nuovo tracciato lungo quasi 79 km.

La stazione di Prato Centrale assume un'importanza strategica rilevante visto l'elevato bacino d'utenza che comprende tutta la provincia di Prato, Pistoia e parte di Lucca.

Nel paese usufruiscono dell'Alta Velocità anche città di piccole e medie dimensioni, anche non capoluoghi di Provincia, come Viareggio, Rapallo e Civitavecchia.

Rilevato che

Dalla città di Prato è assolutamente sconveniente l'uso della stazione di Santa Maria Novella per i collegamenti Av verso Nord con un tempo stimato, tra viaggio e attesa, di 1h e 35m per raggiungere Bologna.

ETR 600 sono convogli Frecciargento che danno le migliori prestazioni sulle linee ordinarie come la Direttissima Prato- Bologna.

Ad Ottobre 2018 partiranno i lavori sulla linea Bologna per adeguarne le caratteristiche agli standard previsti dalla rete europea per il traffico delle merci, oltre a riqualificare e potenziare l'intera infrastruttura per il servizio passeggeri.

Vista la proposta di Ordine del Giorno, presentato dalle Consigliere Tropepe e Tassi in merito alla sosta nella stazione di Prato Centrale di convogli Alta Velocità

(Omissis gli interventi di cui al verbale)

Vista la votazione, eseguita in modo palese, sul presente atto, che approvato all'unanimità da 22 consiglieri presenti e votanti;

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

Impegna l'Amministrazione Comunale

A richiedere agli i Enti competenti di valutare la fattibilità di una variazione della tabella di marcia dei convogli Alta Velocità Frecciabianca e Frecciargento, per permettere la sosta nella stazione di Prato Centrale ad almeno due coppie di convogli Alta Velocità al giorno.

(omissis il verbale)

Letto, firmato e sottoscritto,

Il Segretario Generale Simonetta Fedeli Il Presidente del Consiglio Ilaria Santi

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

Firmato da:

SANTI ILARIA
codice fiscale SNTLRI67H53G999S
num.serie: 7007778848202191489653008962300779336
emesso da: ArubaPEC S.p.A. NG CA 3
valido dal 05/11/2018 al 05/11/2021

FEDELI SIMONETTA
codice fiscale FDLSNT63S65F205T
num.serie: 844174729724337583566093046977666509 61
emesso da: ArubaPEC S.p.A. NG CA 3
valido dal 06/03/2018 al 06/03/2021