

COMUNE DI PRATO

Deliberazione di Giunta Comunale n. **483** del **27/12/2022**

Oggetto: **PNRR – M5-C2-I2.1. - CUP C31B21004180001 - Piste ciclabili *Comune di Prato* - Interventi di rigenerazione urbana, di mobilita' sostenibile - Ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche (PH412-6) VIA GIUSEPPE CATANI| Riconnessione - Rigenerazione - Approvazione progetto definitivo-esecutivo**

L'anno duemilaventidue (2022) , il giorno ventisette (27) del mese di dicembre , alle ore 9,25 , convocata dal Sindaco, si è riunita la Giunta Comunale.

Presiede
il Sindaco Matteo Biffoni

Risultano presenti, al momento della votazione, i seguenti 9 componenti:

Assessore	Presente	Assente	Assessore	Presente	Assente
Biffoni Matteo	X	-	Barberis Valerio	X	-
Bosi Gabriele	X	-	Faggi Simone	-	X
Leoni Flora	X	-	Mangani Simone	X	-
Santi Ilaria	X	-	Sanzò Cristina	X	-
Sbolgi Giacomo	X	-	Squittieri Benedetta	X	-

Partecipa il Vice Segretario Generale Jacopo De Luca, incaricato della redazione del verbale.

(omissis il verbale)

Oggetto: **PNRR – M5-C2-I2.1. - CUP C31B21004180001 - Piste ciclabili *Comune di Prato* - Interventi di rigenerazione urbana, di mobilità sostenibile - Ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche (PH412-6) VIA GIUSEPPE CATANI| Riconnessione - Rigenerazione - Approvazione progetto definitivo-esecutivo**

CUP C31B21004180001
Missione M5-Inclusione e coesione
Componente M5C2-Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore

Relazione del Dirigente

Vista la D.C.C. n. 33 del 23/06/2022 con la quale è stata approvata la Nota di aggiornamento al DUP 2022/2024;

Vista la D.C.C. n. 34 del 23/06/2022 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2022-2024 e relativi allegati;

Vista la D.G.C. n. 79 del 29/03/2022 con la quale è stato approvato il Piano esecutivo di gestione e della Performance 2022/2024;

Vista la D.G.C. n.229 del 06/07/2022 con la quale è stata approvata l'assegnazione delle risorse del Piano Esecutivo di Gestione e della Performance 2022/2024.

Richiamati l'obiettivo di Peg cod. 2022-PT16 e il codice opera 2022-OP013F;
Con decreto del Ministero dell'interno, di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze e del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile, in data 30 dicembre 2021, sono stati individuati i Comuni beneficiari del contributo previsto dall'articolo 1, commi 42 e seguenti, della legge 27 dicembre 2019, n.160 e dal DPCM del 21 gennaio 2021, da destinare ad investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti alla riduzione di fenomeni di marginalizzazione e degrado sociale, nonché al miglioramento della qualità del decoro urbano e del tessuto sociale ed ambientale;

per gli anni 2021-2026 i contributi in questione, confluiti nell'ambito del piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR), ammontano complessivamente a euro 3.400.000.000,00;

il Comune di Prato ha provveduto a comunicare le richieste di contributo al Ministero dell'interno - tramite la nuova piattaforma di gestione delle linee di finanziamento GLF, integrata nel sistema di monitoraggio delle opere pubbliche (MOP) - entro il termine del 4 giugno 2021 u.s.

La procedura predisposta dal Dipartimento per gli Affari Interni e Territoriali – tramite la richiamata piattaforma GLF - ha rilevato la presentazione di n. 649 candidature per un totale

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

di 2.418 progetti ed una richiesta di risorse pari ad Euro 4.402.667.449,17.

L'ammontare del contributo attribuito a ciascun ente è stato determinato con il decreto del 30 dicembre 2021, a favore dei Comuni che presentano un valore più elevato dell'indice di vulnerabilità sociale e materiale (IVSM) come previsto dall'articolo 5 punto 2 del richiamato DPCM del 21 gennaio 2021.

L'allegato 3 al decreto interministeriale del 30 dicembre 2021 contiene l'elenco delle n. 1.784 opere ammesse e finanziate.

Tra le opere finanziate è ricompreso anche il progetto di rigenerazione urbana relativo a PNRR - MISSIONE 5 COMPONENTE 2 - Investimento/Subinvestimento 2.1 "RIGENERAZIONE URBANA" finanziato dall'Unione Europea - Next Generation EU "PISTE CICLABILI *COMUNE DI PRATO* INTERVENTI DI RIGENERAZIONE URBANA, DI MOBILITA' SOSTENIBILE- RICUCITURA E COLLEGAMENTO DEI TRATTI CICLABILI ESISTENTI PER LA RICONNESSIONE DI AREE PERIFERICHE " avente CUP C31B21004180001, per l'importo di Euro 3.500.000,00;

è stato sottoscritto l'atto d'obbligo previsto dal già citato decreto del 30/12/2021 ed inviato al Ministero degli Interni con PG. 29623 del 10/02/2022;

è pervenuta la notifica di corretta acquisizione dalla Direzione Centrale della Finanza Locale D.A.I.T. del Ministero degli Interni (Prot. Min. int. 0061742 del 22/04/2022, PG. del Comune di Prato n. 88801 del 27/04/2022) a seguito della compilazione e trasmissione dell'atto di adesione e obbligo, sottoscritto dal soggetto attuatore, nell'area certificata del sito web istituzionale della Direzione Centrale della Finanza Locale, secondo le modalità ed i termini indicati dall'art. 9 del Decreto del Ministero dell'Interno 4 aprile 2022 di scorrimento graduatoria ed erogazione contributi per progetti di rigenerazione urbana, che impegna l'amministrazione al rispetto di tutte le condizioni e gli obblighi previsti dal PNRR;

con Deliberazione di Giunta Comunale (D.G.C.) n. 193 del 07/06/2022 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo a PNRR – M5-C2–I2.1 "rigenerazione urbana" finanziato dall'unione europea - next generation eu "piste ciclabili *comune di prato* Interventi di rigenerazione urbana, di mobilità sostenibile - ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche, per l'importo complessivo di € 3.500.000,00, che prevede la realizzazione dei seguenti interventi:

Intervento 1 | Stazione Centrale | Riconnessione/Rigenerazione;

Intervento 2 | Borgonuovo – Filzi - Pistoiese | Riconnessione;

Intervento 3 | Liliana Rossi – Coiano – Chiesanuova | Riconnessione – Rigenerazione;

Intervento 4 | Parco della Liberazione | Riconnessione;

Intervento 5 | Narnali - Maliseti | Riconnessione – Rigenerazione;

Intervento 6 | via Catani | Riconnessione;

Intervento 7 | Galciana - Vergaio - Ospedale| Ricicucitura – Rigenerazione;

- con Determinazioni Dirigenziali (D.D.) nn. 2111 del 05/09/2022 e 2380 del 01/10/2022 sono stati assunti gli accertamenti di entrata sul Capitolo di Entrata 95000 nei confronti del codice beneficiario 1091 (Ministero Interno; nn. 2022/2276, 2023/158, 2024/102 e 2025/80) e prenotati gli impegni di spesa sul Capitolo di Uscita 90000 (2022/6130, 2023/450, 2024/98 e 2025/11).

Allo stato attuale il Servizio Mobilità e Infrastrutture ha redatto le fasi successive dei progetti relativi ai vari interventi: in particolare è stato redatto il progetto definitivo-esecutivo relativo a: "(PH412-6) via Giuseppe Catani – Riconnessione – Rigenerazione": l'intervento interessa interamente via Giuseppe Catani, da viale della Repubblica a via Francesco Ferrucci, con l'intento di rafforzare le connessioni ciclabili e ciclo- pedonali già realizzate lungo via Ferrucci, viale della Repubblica e di prossima realizzazione lungo viale Montegrappa, nel tratto più a sud.

Il progetto consente infatti di realizzare un collegamento ciclabile con il centro cittadino, in particolare consente di rafforzare il percorso tra il centro e il margine urbano Est, in particolare con il quartiere di Mezzana.

Il contesto di intervento esprime un valore particolare in virtù della sua vicinanza con il fiume Bisenzio, riconosciuto come ambito strategico unitario fortemente caratterizzante l'identità della città di Prato, inoltre, i giardini di Mezzana e l'ampia area naturalistica generata da un'ansa del fiume costituiscono elementi significativi sui quali costruire un ampliamento degli itinerari ciclabili.

Inoltre, la continuità con viale della Repubblica, viale Montegrappa e via Ferrucci, consentirebbe una nuova viabilità ciclistica diffusa e capillare.

Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) introduce nella programmazione della città il criterio della sostenibilità applicato alla rete delle connessioni. Questo avviene attraverso l'individuazione di obiettivi credibili nello specifico contesto locale ma allo stesso tempo ambiziosi sul piano della sostenibilità ambientale, sociale ed economica.

Dal Piano risulta evidente come il paesaggio interessato dall'intervento sia compreso nella strategia di mobilità sostenibile di livello urbano, soprattutto in riferimento al programma di estensione dell'area a basse emissioni (*low emission zone*) nonché un ambizioso programma di estensione delle aree a mobilità lenta entro i 30 km/h che riguarda anche il quartiere di Mezzana.

Le aree interessate dall'intervento sono in parte di proprietà dell'Amministrazione comunale.

Da un esame a vista dei pozzetti di ispezione, dei tombini e dei terminali, risulta che i sottoservizi siano stati predisposti al centro della carreggiata, non interferendo pertanto con la realizzazione della nuova pista ciclabile. Per questo motivo gli interventi previsti dal progetto non dovrebbero incontrare ostacoli alla realizzazione.

L'intervento, oltre ad avere l'obiettivo di migliorare le connessioni di viabilità dolce, nasce dalla volontà di generare ricadute positive sulle componenti ambientali e sulla salute dei cittadini.

L'intervento "(PH412-6) via Giuseppe Catani – Riconnessione – Rigenerazione" è pensato per potenziare la viabilità ciclistica, con una riqualificazione più in generale dell'intero asse stradale.

In particolare si prevedono la creazione di nuove piantagioni al centro e ai lati della carreggiata, una riorganizzazione del sistema della sosta veicolare, inoltre si prevede l'allargamento del marciapiedi a Nord per favorire, rendendola più comoda e piacevole, la percorrenza pedonale. Infine si realizzerà l'installazione di un nuovo sistema di illuminazione, con nuovi lamponi, attualmente sprovvisto nel lato nord.

L'intervento, oltre ad avere l'obiettivo di migliorare le connessioni di viabilità dolce, nasce dalla volontà di generare ricadute positive sulle componenti ambientali e sulla salute dei cittadini.

Grazie all'aumento della vegetazione, attraverso la messa a dimora di alberi ed erbacee, si prevede un miglioramento del microclima ed un generale impatto positivo sulla salute dei cittadini. Il progetto è quindi in linea con il rapporto ambientale, adottato contestualmente al Piano Operativo, e redatto nel rispetto degli obiettivi indicati nella VAS.

Tutto quanto sopra come meglio specificato nella relazione allegata al progetto.

Il progetto:

- è conforme alle prescrizioni urbanistiche ed edilizie ed ha acquisito tutti i necessari pareri e nulla osta o atti di assenso comunque denominati, ai sensi della legislazione vigente, ed è conforme alle norme di sicurezza, sanitarie, ambientali e paesaggistiche;

- ha avuto esito positivo rispetto alle verifiche di "DNSH" (Do Not Significant Harm);

- è stato redatto da arch. Sabrina Tozzini, arch. Barbara Giovacchini, arch. Silvia Grazzini, geom. Massimo Falcini, geom. Derry Ciaramelli e geom. Andrea Lodovisi, dipendenti comunali presso il Servizio Mobilità e Infrastrutture, ed è composto dai seguenti elaborati:

- PHPE_01 – Planimetria stato di fatto; PHPE_02 – Planimetria generale stato di progetto; PHPE_03 – Planimetria stato sovrapposto; PHPE_A - Relazione tecnico illustrativa; PHPE_B - Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti; PHPE_C - Piano di sicurezza e coordinamento – Stima costi sicurezza; PHPE_D - Elenco prezzi unitari; PHPE_E - Computo metrico estimativo; PHPE_F - Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto; PHPE_G - Cronoprogramma.

Il progetto definitivo-esecutivo predisposto è per tipologia di opera e caratteristiche

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

dell'intervento completo in ogni sua parte, sia dal punto di vista tecnico che qualitativo, come risulta dai verbali di verifica e validazione sottoscritti ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs.50/2016;

l'approvazione del progetto definitivo-esecutivo dell'opera pubblica costituisce titolo edilizio alla realizzazione dell'opera ed ha i medesimi effetti del permesso di costruire, di cui all'art. 134 - comma 3 - della L.R.T. 65/2014 e s.m.i..

Il quadro economico del progetto è il seguente:

A) Lavori a base di appalto	€
- Lavori e forniture soggetti a ribasso:	
A.1 Opere edili	424.041,96
A.2 Impianto illuminazione	93.498,00
A.3 Opere a verde	149.460,04
- Oneri sicurezza su A	12.000,00
Somma A)	679.000,00
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione Comunale	
- IVA 10% su A) (ai sensi DPR 633/1972, TAB. A, parte terza, n. 127-quinquies)	67.900,00
- Spese tecniche	8.990,00
- Imprevisti	50.246,00
- Accantonamento incentivo per funzioni tecniche ex art. 113 D.lgs 50/2016 – (art. 3, -comma 1, lettera i- Regol. DGC 304/2021) 80%	10.864,00
Somma B)	138.0000
Totale	817.000,00

Ai fini del calcolo dell'incentivo per funzioni tecniche svolte dai dipendenti delle amministrazioni, secondo quanto disposto dall'art. 3 del regolamento incentivi funzioni tecniche approvato con D.G.C. n. 304 del 05/11/2021, l'intervento oggetto del presente atto ricade fra gli interventi di cui alla lettera i) - interventi di manutenzione ordinaria e

straordinaria consistenti in ristrutturazione, restauro e risanamento conservativo di opere esistenti sia a rete che puntuali, di riqualificazione urbana con importi inferiori ad Euro 1.000.000,00 – percentuale del 2% -pari ad € 13.580,00 nel quadro economico viene evidenziata la quota parte dell'80 per cento – pari ad € 10.864,00 – in quanto ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs. 50/2016, comma 4, la quota relativa al 20 per cento delle risorse finanziarie per funzioni tecniche svolte dai dipendenti delle amministrazioni – pari ad € 2.716,00 – è esclusa nel caso di risorse derivanti da finanziamenti europei o da altri finanziamenti a destinazione vincolata (pertanto confluisce nelle somme a disposizione dell'A.C. alla voce "imprevisti");

ai sensi dell'art. 6 comma 3 del regolamento incentivi funzioni tecniche approvato con D.G.C n. 304 del 05/11/2021, il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) ha indicato l'ammontare dell'incentivo relativo alle diverse categorie di attività, come da relazione agli atti del servizio.

La spesa di € 817.000,00 trova copertura finanziaria nel bilancio pluriennale approvato sul Capitolo 90000 (fondi PNRR Ministero dell'Interno) nell'ambito della somma complessiva di € 3.500.000,00 di cui agli impegni nn. 2022/6130/1-5, 2023/450, 2024/98 e 2025/11, per la quale è necessario rinviare a successivi provvedimenti dirigenziali la rimodulazione dei relativi impegni di spesa in corrispondenza del cronoprogramma dei vari interventi.

Il progetto è stato sottoposto ad attività di verifica e validazione ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., come risulta dal verbale di verifica e dal verbale di validazione sottoscritti rispettivamente in data 19/12/2022 e 20/12/2022 dal Responsabile Unico del Procedimento, geom. Gerarda Del Reno, costituenti entrambi tali verbali parte integrante e sostanziale del progetto che si propone di approvare.

Alla luce di quanto sopra esposto, e vista la tempistica prevista dai decreti ministeriali relativi all'intervento in oggetto, si propone di approvare in tempi brevi il progetto sopra descritto.

La Giunta

Vista la relazione del Dirigente del Servizio Mobilità e Infrastrutture;

Visto e preso atto del parere favorevole espresso, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, dal Responsabile del Servizio Mobilità e Infrastrutture, in data 21.12.2022, in ordine alla regolarità tecnica, e dal Responsabile del Servizio Risorse Umane e Finanziarie, Enti e Società Partecipate, in data 21.12.2022, in ordine alla regolarità contabile;

Ritenuta la propria competenza ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

Con voti unanimi, resi nelle debite forme di legge,

Delibera

1) di approvare la narrativa che precede quale parte integrante e sostanziale del presente atto;

2) di approvare il progetto definitivo-esecutivo relativo a: "PNRR – M5. C2. I2.1. - piste ciclabili *Comune di Prato* interventi di rigenerazione urbana, di mobilità sostenibile-ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche" (PH412-6) via Giuseppe Catani – Riconnessione – Rigenerazione" redatto da arch. Sabrina Tozzini, arch. Barbara Giovacchini, arch. Silvia Grazzini, geom. Massimo Falcini, geom. Derry Ciaramelli e geom. Andrea Lodovisi, dipendenti comunali presso il Servizio Mobilità e Infrastrutture, e composto dai seguenti allegati quale parte integrante e sostanziale del presente atto:

- PHPE_01 – Planimetria stato di fatto; PHPE_02 – Planimetria generale stato di progetto; PHPE_03 – Planimetria stato sovrapposto; PHPE_A - Relazione tecnico illustrativa; PHPE_B - Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti; PHPE_C - Piano di sicurezza e coordinamento – Stima costi sicurezza; PHPE_D - Elenco prezzi unitari; PHPE_E - Computo metrico estimativo; PHPE_F - Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto; PHPE_G - Cronoprogramma.

- Verbale di verifica;

- Verbale di validazione;

3) di approvare la spesa di € 817.000,00 suddivisa secondo il seguente quadro economico:

A) Lavori a base di appalto	€
- Lavori e forniture soggetti a ribasso:	
A.1 Opere edili	424.041,96
A.2 Impianto illuminazione	93.498,00
A.3 Opere a verde	149.460,04
- Oneri sicurezza su A	12.000,00
Somma A)	679.000,00
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione Comunale	
- IVA 10% su A) (ai sensi DPR 633/1972, TAB. A,	67.900,00

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

parte terza, n. 127-quinquies)	
- Spese tecniche	8.990,00
- Imprevisti	50.246,00
- Accantonamento incentivo per funzioni tecniche ex art. 113 D.lgs 50/2016 – (art. 3, -comma 1, lettera i- Regol. DGC 304/2021) 80%	10.864,00
Somma B)	138.0000
Totale	817.000,00

4) di dare atto che la spesa di € 817.000,00 trova copertura finanziaria nel bilancio pluriennale approvato sul Capitolo 90000 (fondi PNRR Ministero dell'Interno) nell'ambito della somma complessiva di € 3.500.000,00 di cui agli impegni nn. 2022/6130/1-5, 2023/450, 2024/98 e 2025/11, e di rinviare a successivi provvedimenti dirigenziali la rimodulazione dei relativi impegni di spesa in corrispondenza del cronoprogramma dei vari interventi;

5) di dare atto che, se necessario, con successivi provvedimenti dirigenziali potranno essere apportate modifiche non sostanziali alla documentazione allegata, ai fini dell'espletamento delle procedure di gara;

6) di dare atto che il CUP dell'opera è C31B21004180001 e che Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è la geom. Gerarda Del Reno, funzionario tecnico del Servizio Mobilità e Infrastrutture.

Delibera altresì, con voti parimenti unanimi, di dichiarare il presente atto, stante l'urgenza, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – 4° comma – del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267.

(omissis il verbale)

Letto, firmato e sottoscritto,

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



Giunta

D.G.C. 483
del 27/12/2022



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU

Il Vice Segretario Generale Jacopo De Luca

il Sindaco Matteo Biffoni

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

Impronta informatica della documentazione facente parte della proposta a garanzia della loro integrità.

Documenti Allegati Pubblicabili

Titolo	Nome File	Data
Impronta		
planimetria stato di fatto	PHPE_01_Planimetria stato di fatto.pdf.p7m	19/12/2022
EF28948B211571B5696876E11A32FCADACAE9B10C0EBB56AEA48C61ACE92EA89		
planimetria generale stato di progetto	PHPE_02_Planimetria generale stato di progetto.pdf.p7m	19/12/2022
C04924B7FE18303D2836C5346A382E08290E79A31582302BC254EFA6033F8289		
planimetria stato sovrapposto	PHPE_03_Planimetria stato sovrapposto.pdf.p7m	19/12/2022
076B36235104051BBCC4831A8829DEE7C212903DF7A5A0712525A0B68374FF2E		
Relazione tecnico illustrativa	PHPE_A_relazione tecnica illustrativa.pdf.p7m	19/12/2022
0195FA214E40C124EB4B1EE7DAF9F6076CEBAAAA256361D76F2860301BD24A3D		
Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti	PHPE_B - piano di manutenzione dell'opera.pdf.p7m	19/12/2022
4DD146B20FF873B8C0D66B1184CEE42C37CC3FF8DE2CB9B5E549DA5493B608D3		
Piano di sicurezza e coordinamento - stima costi sicurezza	PHPE_C - piano di sicurezza e coordinamento.pdf.p7m	19/12/2022
D0E157870203FB9F64193F151F0CE66B49DB0920DBA4E74F27F0A7E7C2067138		
elenco prezzi unitari	PHPE_D_Elenco prezzi.pdf.p7m	19/12/2022
61DB1E54837E481FF2BBAC9073AA0BD693864703304A121FA89C9836401D0F30		
computo metrico estimativo	PHPE_E_Computo metrico estimativo.pdf.p7m	19/12/2022
FFAD34B39E5C58FEC421FAF771DCC457637EAD49EFB497FBBEADF8C582BB311		
Schema di contratto e Capitolato speciale d'Appalto	PHPE_F_Schema di contratto e CSA.pdf.p7m	19/12/2022
F7AED11BCFF8A011EDC2C5065C4A997AAB35B11C02070E172BA63EA94506C34E		
cronoprogramma	PHPE_G Cronoprogramma.pdf.p7m	19/12/2022
52A9DF724112D42B978F9C30778878E0A824E864C560F72DEEC2F10B50039990		
verbale di verifica	Verbale verifica .pdf.p7m	19/12/2022
485413A72B8BCBEF755698CB9333E6CE981B65EE2D3C2CDFEB43879B60145748		
verbale di validazione	VALIDAZIONE.pdf.p7m	20/12/2022
C4E8F393916E6A21D898CC147EE174D661DBD22020BE632816C08D9ABB75BFEA		
PARERE DI REGOLARITA' TECNICA	PARERE_PT_2022_3594.odt.pdf.p7m	21/12/2022
89991513208FA4551D2F9CD1C667322CE308ADD292745FA63E1BEF27913EE43F		
PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE	PARERE_PT_2022_3594.odt.pdf.p7m	21/12/2022
5BACF3067BF83A6B36CFA014563FC390D4D29EF9AE64B35FD340546A96650ADB		

Documenti Allegati Parte integrante

Titolo	Nome File	Data
Impronta		
planimetria stato di fatto	PHPE_01_Planimetria stato di fatto.pdf.p7m	19/12/2022
EF28948B211571B5696876E11A32FCADACAE9B10C0EBB56AEA48C61ACE92EA89		
planimetria generale stato di progetto	PHPE_02_Planimetria generale stato di progetto.pdf.p7m	19/12/2022
C04924B7FE18303D2836C5346A382E08290E79A31582302BC254EFA6033F8289		
planimetria stato sovrapposto	PHPE_03_Planimetria stato sovrapposto.pdf.p7m	19/12/2022
076B36235104051BBCC4831A8829DEE7C212903DF7A5A0712525A0B68374FF2E		
Relazione tecnico illustrativa	PHPE_A_relazione tecnica illustrativa.pdf.p7m	19/12/2022
0195FA214E40C124EB4B1EE7DAF9F6076CEBAAAA256361D76F2860301BD24A3D		
Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti	PHPE_B - piano di manutenzione dell'opera.pdf.p7m	19/12/2022
4DD146B20FF873B8C0D66B1184CEE42C37CC3FF8DE2CB9B5E549DA5493B608D3		
Piano di sicurezza e coordinamento - stima costi sicurezza	PHPE_C - piano di sicurezza e coordinamento.pdf.p7m	19/12/2022
D0E157870203FB9F64193F151F0CE66B49DB0920DBA4E74F27F0A7E7C2067138		
elenco prezzi unitari	PHPE_D_Elenco prezzi.pdf.p7m	19/12/2022
61DB1E54837E481FF2BBAC9073AA0BD693864703304A121FA89C9836401D0F30		

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



Giunta

D.G.C. 483
del 27/12/2022



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU

computo metrico estimativo	PHPE_E_Computo metrico estimativo.pdf.p7m	19/12/2022
FFAD34B39E5C58FEC421FAF771DCC457637EAD49EFB497FBBBEADF8C582BB311		
Schema di contratto e Capitolato speciale d'Appalto	PHPE_F_Schema di contratto e CSA.pdf.p7m	19/12/2022
F7AED11BCFF8A011EDC2C5065C4A997AAB35B11C02070E172BA63EA94506C34E		
cronoprogramma	PHPE_G Cronoprogramma.pdf.p7m	19/12/2022
52A9DF724112D42B978F9C30778878E0A824E864C560F72DEEC2F10B50039990		
verbale di verifica	Verbale verifica .pdf.p7m	19/12/2022
485413A72B8BCBEF755698CB9333E6CE981B65EE2D3C2CDFEB43879B60145748		
verbale di validazione	VALIDAZIONE .pdf.p7m	20/12/2022
C4E8F393916E6A21D898CC147EE174D661DBD22020BE632816C08D9ABB75BFEA		

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

Firmato da:

MATTEO BIFFONI

codice fiscale BFFMTT74E19G999Q

num.serie: 3229277791412644738

emesso da: ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

valido dal 16/02/2022 al 28/03/2023

JACOPO DE LUCA

codice fiscale DLCJCP74L28D612S

num.serie: 8594514325143350791

emesso da: ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

valido dal 25/02/2022 al 30/04/2023