

## COMUNE DI PRATO

Deliberazione di Giunta Comunale n. **482** del **27/12/2022**

Oggetto: **PNRR – M5-C2-I2.1 - CUP C31B21004180001 - Piste ciclabili \*Comune di Prato\* - Interventi di rigenerazione urbana, di mobilita' sostenibile - Ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche (PH412-5) NARNALI-MALISETI| Riconnessione - Rigenerazione - Approvazione progetto definitivo-esecutivo**

L'anno duemilaventidue (2022) , il giorno ventisette (27) del mese di dicembre , alle ore 9,25 , convocata dal Sindaco, si è riunita la Giunta Comunale.

Presiede  
il Sindaco Matteo Biffoni

Risultano presenti, al momento della votazione, i seguenti 9 componenti:

Assessore	Presente	Assente	Assessore	Presente	Assente
Biffoni Matteo	X	-	Barberis Valerio	X	-
Bosi Gabriele	X	-	Faggi Simone	-	X
Leoni Flora	X	-	Mangani Simone	X	-
Santi Ilaria	X	-	Sanzò Cristina	X	-
Sbolgi Giacomo	X	-	Squittieri Benedetta	X	-

-----  
Partecipa il Vice Segretario Generale Jacopo De Luca, incaricato della redazione del verbale.

(omissis il verbale)

Oggetto: **PNRR – M5-C2-I2.1 - CUP C31B21004180001 - Piste ciclabili \*Comune di Prato\* - Interventi di rigenerazione urbana, di mobilità sostenibile - Ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche (PH412-5) NARNALI-MALISETI| Riconnessione - Rigenerazione - Approvazione progetto definitivo-esecutivo**

CUP C31B21004180001

Missione M5-Inclusione e coesione

Componente M5C2-Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore

### **Relazione del Dirigente**

Vista la D.C.C. n. 33 del 23/06/2022 con la quale è stata approvata la Nota di aggiornamento al DUP 2022/2024;

Vista la D.C.C. n. 34 del 23/06/2022 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2022-2024 e relativi allegati;

Vista la D.G.C. n. 79 del 29/03/2022 con la quale è stato approvato il Piano esecutivo di gestione e della Performance 2022/2024;

Vista la D.G.C. n.229 del 06/07/2022 con la quale è stata approvata l'assegnazione delle risorse del Piano Esecutivo di Gestione e della Performance 2022/2024.

Richiamati l'obiettivo di Peg cod. 2022-PT16 e il codice opera 2022-OP013E;

Con decreto del Ministero dell'interno, di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze e del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile, in data 30 dicembre 2021 sono stati individuati i Comuni beneficiari del contributo previsto dall'articolo 1, commi 42 e seguenti, della legge 27 dicembre 2019, n.160 e dal DPCM del 21 gennaio 2021, da destinare ad investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti alla riduzione di fenomeni di marginalizzazione e degrado sociale, nonché al miglioramento della qualità del decoro urbano e del tessuto sociale ed ambientale;

per gli anni 2021-2026 i contributi in questione, confluiti nell'ambito del piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR), ammontano complessivamente a euro 3.400.000.000,00;

il Comune di Prato ha provveduto a comunicare le richieste di contributo al Ministero dell'interno - tramite la nuova piattaforma di gestione delle linee di finanziamento GLF, integrata nel sistema di monitoraggio delle opere pubbliche (MOP) - entro il termine del 4 giugno 2021 u.s.

La procedura predisposta dal Dipartimento per gli Affari Interni e Territoriali – tramite la richiamata piattaforma GLF - ha rilevato la presentazione di n. 649 candidature per un totale di 2.418 progetti ed una richiesta di risorse pari ad Euro 4.402.667.449,17.

L'ammontare del contributo attribuito a ciascun ente è stato determinato con il decreto del

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

30 dicembre 2021, a favore dei Comuni che presentano un valore più elevato dell'indice di vulnerabilità sociale e materiale (IVSM) come previsto dall'articolo 5 punto 2 del richiamato DPCM del 21 gennaio 2021.

L'allegato 3 al decreto interministeriale del 30 dicembre 2021 contiene l'elenco delle n. 1.784 opere ammesse e finanziate.

Tra le opere finanziate è ricompreso anche il progetto di rigenerazione urbana relativo a PNRR - MISSIONE 5 COMPONENTE 2 - Investimento/Subinvestimento 2.1 "RIGENERAZIONE URBANA" finanziato dall'Unione Europea - Next Generation EU "PISTE CICLABILI \*COMUNE DI PRATO\* INTERVENTI DI RIGENERAZIONE URBANA, DI MOBILITA' SOSTENIBILE- RICUCITURA E COLLEGAMENTO DEI TRATTI CICLABILI ESISTENTI PER LA RICONNESSIONE DI AREE PERIFERICHE" avente CUP C31B21004180001, per l'importo di Euro 3.500.000,00;

è stato sottoscritto l'atto d'obbligo previsto dal già citato decreto del 30/12/2021 ed inviato al Ministero degli Interni con PG. 29623 del 10/02/2022;

è pervenuta la notifica di corretta acquisizione dalla Direzione Centrale della Finanza Locale D.A.I.T. del Ministero degli Interni (Prot. Min. int. 0061742 del 22/04/2022, PG. del Comune di Prato n. 88801 del 27/04/2022) a seguito della compilazione e trasmissione dell'atto di adesione e obbligo, sottoscritto dal soggetto attuatore, nell'area certificata del sito web istituzionale della Direzione Centrale della Finanza Locale, secondo le modalità ed i termini indicati dall'art. 9 del Decreto del Ministero dell'Interno 4 aprile 2022 di scorrimento graduatoria ed erogazione contributi per progetti di rigenerazione urbana, che impegna l'amministrazione al rispetto di tutte le condizioni e gli obblighi previsti dal PNRR;

con Deliberazione di Giunta Comunale (D.G.C.) n. 193 del 07/06/2022 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo a PNRR – M5-C2–I2.1 "rigenerazione urbana" finanziato dall'unione europea - next generation eu "piste ciclabili \*comune di prato\* Interventi di rigenerazione urbana, di mobilità sostenibile - ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche, per l'importo complessivo di € 3.500.000,00, che prevede la realizzazione dei seguenti interventi:

Intervento 1 | Stazione Centrale | Riconnessione/Rigenerazione;

Intervento 2 | Borgonuovo – Filzi - Pistoiese | Riconnessione;

Intervento 3 | Liliana Rossi – Coiano – Chiesanuova | Riconnessione – Rigenerazione;

Intervento 4 | Parco della Liberazione | Riconnessione;

Intervento 5 | Narnali - Maliseti | Riconnessione – Rigenerazione;

Intervento 6 | via Catani | Riconnessione;

Intervento 7 | Galciana - Vergaio - Ospedale| Ricucitura – Rigenerazione;

- con Determinazioni Dirigenziali (D.D.) nn. 2111 del 05/09/2022 e 2380 del 01/10/2022 sono stati assunti gli accertamenti di entrata sul Capitolo di Entrata 95000 nei confronti del codice beneficiario 1091 (Ministero Interno; nn. 2022/2276, 2023/158, 2024/102 e 2025/80) e prenotati gli impegni di spesa sul Capitolo di Uscita 90000 (2022/6130, 2023/450, 2024/98 e 2025/11).

Allo stato attuale il Servizio Mobilità e Infrastrutture ha redatto le fasi successive dei progetti relativi ai vari interventi: in particolare è stato redatto il progetto definitivo-esecutivo relativo a: (PH412-5) Narnali – Maliseti / Riconnessione – Rigenerazione: L'intervento interessa

porzione dei quartieri di Narnali e Maliseti ubicati della periferia ovest della città individuando un tracciato che si sviluppa lungo l'asse di via del Guado a Narnali dal quale si innesta un collegamento a nord verso la scuola e l'area a verde e a sud verso la zona costituito dagli isolati delle vie Hermada, Carso, Ortigara, Adamello.

Il PUMS introduce nella programmazione della città il criterio della sostenibilità applicato alla rete delle connessioni. Questo avviene attraverso l'individuazione di obiettivi credibili nello specifico contesto locale ma allo stesso tempo ambiziosi sul piano della sostenibilità ambientale, sociale ed economica.

Gli obiettivi del PUMS sono così sintetizzabili:

- soddisfare le esigenze di mobilità e accessibilità;
- garantire sicurezza, salute, informazione;
- ridurre l'inquinamento atmosferico e acustico;
- aumentare l'efficienza del trasporto;
- migliorare il paesaggio urbano.

Attraverso il BICIPLAN, strumento di attuazione delle previsioni del PUMS, vengono perseguiti i seguenti obiettivi:

- messa in rete dei diversi sistemi della mobilità attiva, con attenzione particolare a quella ciclistica;
- creazione di una maglia urbana continua e capillare, anche in connessione con i percorsi di interesse sovracomunale e gli itinerari ludico-turistici;
- incremento della dotazione di percorsi dedicati alla mobilità attiva come occasione di riqualificazione degli spazi aperti pubblicizzare;
- incentivazione dell'intermodalità dei trasporti collegando la rete ciclabile ai principali nodi della mobilità del trasporto pubblico e della linea ferroviaria.

La mobilità ciclabile è un punto cardine del processo di pianificazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, in questo ambito il Comune di Prato ha predisposto ed approvato il BICIPLAN, quale strumento fondamentale da attuare attraverso un insieme organico di progetti e azioni volte a incrementare l'utilizzo della bicicletta.

Le connessioni ciclabili sono pertanto migliorate o incrementate attraverso il progetto a seconda delle necessità.

L'intento generale del progetto esecutivo ha come scopo la riconnessione e il collegamento delle reti ciclabili esistenti, ovvero creare dei nuovi percorsi ciclabili di allacciamento con quelli già presenti sul territorio comunale. Inoltre l'intervento può costituire un'occasione per la sistemazione e ottimizzazione degli spazi e la risoluzione di alcuni aspetti critici che caratterizzano il paesaggio urbano in questione.

Risultano inoltre rilevanti le prescrizioni del PUMS, che introduce nella programmazione della città il criterio della sostenibilità applicato alla rete delle connessioni. Questo avviene attraverso l'individuazione di obiettivi credibili nello specifico contesto locale ma allo stesso tempo ambiziosi sul piano della sostenibilità ambientale, sociale ed economica.

Il progetto si pone pertanto l'obiettivo di una ricucitura di percorsi esistenti all'interno dei quartieri di Narnali e di Maliseti individuando nuovi tratti di collegamento funzionali agli spostamenti quotidiani grazie ad una connessione veloce degli spazi pubblici rilevanti individuati (scuola, area a verde, orti sociali, luoghi di culto).

Per quanto riguarda la connessione delle due porzioni dell'abitato di Narnali mediante l'attraversamento sul torrente Bardena previsto nello studio di fattibilità tecnica economica sono emerse alcune problematiche inerenti la realizzazione del collegamento

nell'ubicazione prevista nella precedente proposta.

A seguito di confronto con l'ufficio del Genio Civile Valdarno Centrale della Regione Toscana con richiesta di parere Prot Gen 243461 del 09/11/2022 a cui è stata data risposta via pec con prot. GE/2022/0263681 del 05/12/2022 è stato ribadito che i nuovi attraversamenti devono essere soggetti al rispetto di quanto previsto dalle Norme Tecniche delle Costruzioni 2018, in particolare al paragrafo 5.1.2.3 per quanto attiene la compatibilità idraulica, oltre che alla disciplina imposta con la L.R. 41/2018, art. 3. e della relativa Circolare del 21/01/2019 n. 7.

Per garantire il rispetto delle norme di cui sopra è emerso che il progetto della passerella per il transito ciclopedonale richiederebbe un intervento strutturale di notevole rilevanza sia da un punto di vista del costo dell'opera che dell'impatto determinato dalla considerevole luce della passerella e da un consistente volume e altezza dei rilevati delle rampe di salita a ridosso dell'attuale fascia arginale.

Considerando che in prossimità dell'area vi è la previsione urbanistica nel piano operativo di una nuova viabilità che attraversa il torrente Bardena, quale prolungamento di Via del Guado a Narnali verso ovest con annesso percorso ciclabile, si è valutato di rimandare l'intervento ad una fase successiva, contestuale alla progettazione del collegamento veicolare al fine di ottimizzare le risorse in un intervento unitario.

L'attuale progetto prevede in questa fase la riconnessione di percorsi esistenti e all'individuazione di percorsi di collegamento all'interno del quartiere per rendere più fruibili e accessibili gli spazi di uso pubblico e migliorare la sicurezza degli utenti.

Le aree interessate dall'intervento sono interamente di proprietà dell'Amministrazione comunale. Non sono presenti vincoli sovraordinati.

Via del Guado a Narnali classificata nel PUMS come come strada Strada urbana di quartiere (E1) a doppio senso di circolazione presenta una sede stradale di ampie dimensioni e costituisce il prolungamento di via della Pace quale asse di collegamento dalla tangenziale in direzione ovest; in corrispondenza della rotonda di intersezione è previsto l'intervento di connessione con il tracciato ciclabile esistente lungo la via di Maliseti.

A lato di via del Guado è presente un'ampia area a verde che si estende fino alla scuola in via isola di Lero che non presenta una continuità di collegamenti ciclopedonali verso il plesso scolastico; è presente un tracciato pedonale pavimentato con autobloccanti che termina sulla recinzione della scuola ed un tratto inerbato con segni di passaggio che connette su via isola di Lero nei pressi dell'entrata principale della Scuola.

La via Isola di Lero, di più recente realizzazione all'interno di una zona a carattere prevalentemente residenziale è la strada è ad un unico senso di marcia con parcheggi disposti ai lati della carreggiata, per quanto riguarda gli spazi pubblici oltre alla della scuola secondaria di Primo grado don Bosco e al giardino adiacente sono presenti alcune aree verdi attrezzate sul lato opposto della strada.

La zona di intervento costituita alle vie Hermada, Carso, Ortigara, Adamello ha una destinazione prevalentemente residenziale, con la presenza di alcune zone a destinazione artigianali nelle vicinanze di via Pistoiese; le vie Hermada, Carso, e Adamello sono ad unico senso di marcia; la Via Ortigara costituisce il collegamento veicolare principale con Via Pistoiese ed è classificata nel PUMS come Strada urbana interzonale (E2).

Il progetto prevede la realizzazione di una serie di percorsi di collegamento del quartiere di Narnali e di Maliseti funzionali agli spostamenti quotidiani favorendo una connessione con gli spazi pubblici rilevanti come scuola, chiesa, orti sociali e delle aree a verde attrezzate proponendo una ricucitura di percorsi

esistenti e il miglioramento della percorribilità e la sicurezza attraverso la realizzazione di attraversamenti ciclopedonale rialzati dotati di idonea segnaletica luminosa al fine di rallentare e aumentare la sicurezza degli utenti.

Il progetto inoltre tende ad una riqualificazione dello spazio urbano con un riordino della segnaletica e del ridisegno degli solati in corrispondenza degli attraversamenti e la piantumazione di nuove alberature.

L'intervento si può suddividere in tre tratti:

Tratto 1 – Via Del Guado

Il progetto persegue l'identificazione di un percorso ciclopedonale su via del guado utilizzando il marciapiede esistente sul lato nord che presenta in linea generale una dimensione adeguata; sono previsti interventi di fresatura e rifacimento del tappeto di usura e di segnaletica orizzontale.

L'identificazione del nuovo percorso inizia in corrispondenza della rotonda ,collegandosi alla pista ciclabile esistente su via di Maliseti, dove è previsto il ridisegno dell'area a verde che sarà delimitata con un nuovo cordonato e la sistemazione del fondo con nuovo asfalto e segnaletica. Nel primo tratto lungo l'area a verde a ridosso del giardino si prevede l'allargamento verso la siepe della porzione asfaltata al fine di garantire una larghezza di 3,00 metri, con la posa di un cordonato per la definizione del tracciato.

Considerata la presenza dei pali della pubblica illuminazione sul marciapiede in posizione di ostacolo si rende necessario procedere allo spostamento degli stessi in sede stradale con la realizzazione di apposite isole lungo il tratto di via; tali isole saranno intervallate da stalli di sosta per le auto.

In corrispondenza degli orti sociali è previsto un attraversamento rialzato e un tratto di collegamento con il percorso esistente che proviene dal parcheggio di via di Maliseti All'incrocio con via isola di Lero è previsto il ridisegno dell'isolato con lo spostamento dei pali della pubblica illuminazione e la realizzazione di un attraversamento pedonale rialzato con pavimentazione in blocchetti di pietra come già realizzati in altri quartieri della città. Il percorso ciclopedonale attraverserà la via del Guado dopo l'intersezione con via Ortigara dove è previsto un attraversamento rialzato per garantire la continuità della quota del percorso. Tutti gli attraversamenti su via del Guado saranno dotati di impianto luminoso al fine di garantire una maggior sicurezza degli utenti. Per quanto riguarda la segnaletica verticale, saranno disposti idonei cartelli ad indicare la predetto percorso ciclabile.

Tratto 2 – Collegamento scuola

Il secondo tratto costituisce il collegamento da via del Guado alla scuola secondaria di primo grado Don Bosco. L'intervento prevede nella prima parte un nuovo percorso ciclopedonale della larghezza di 3 metri realizzato all'interno dell'area verde che attualmente presenta un disegno di percorsi che non sono funzionali ad un idoneo collegamento con la scuola; si prevede la sistemazione di un tracciato pedonale esistente che verrà ampliato e

riqualificato con una nuova pavimentazione in asfalto, e il "corridoio" compreso tra la recinzione laterale della scuola e i confini delle proprietà verrà reso fruibile con la realizzazione di una pavimentazione in asfalto. E' prevista l'illuminazione pubblica del percorso con la predisposizione di pali ogni 25 metri.

Su via isola di Lero è prevista una parte di allargamento del marciapiede per consentire un passaggio di larghezza idonea di almeno 2,50 metri perdendo un minima parte di posti auto nei pressi della scuola.

In corrispondenza della scuola verrà creato un nuovo percorso ciclabile a ridosso della recinzione con il ridisegno dell'attuale area a verde con nuove piantumazioni ; verrà creato un nuovo attraversamento rialzato con pendenza massima del 5% pavimentato con blocchetti di pietra che metterà in connessione lo spazio verde adiacente sull'altro lato della strada; l'intervento di allargamento del marciapiede potrà essere esteso fino all'incrocio con

via Battaglia di Valibona.

Tratto 3 – Via Hermada – Via Carso – Via Ortigara – Via Adamello

Lungo le vie Hermada, Via Carso, Via Adamello Via Ortigara, è prevista l'istituzione di una zona 30 ciclabile per favorire la mobilità ciclistica negli ambiti urbani.

La dimensione della carreggiata, considerata nella maggior parte dei tratti la presenza di posti auto su entrambi i lati, non consente l'individuazione di una corsia dedicata (bike lane) e trattandosi di strade di quartiere con una circolazione dei veicoli molto ridotta è prevista l'individuazione di una zona 30 ciclabile mediante la realizzazione di apposita segnaletica orizzontale. Per la sua realizzazione non sono richiesti spazi aggiuntivi da dedicare alle biciclette; lungo tali strade i conducenti degli altri veicoli avranno l'obbligo di dare la precedenza ai velocipedisti e quando le superano dovranno prestare particolare attenzione e moderare la velocità. È prevista inoltre la realizzazione di attraversamenti rialzati con pendenza massima del 5% pavimentati con blocchetti di pietra da eseguirsi in via Carso in prossimità dell'ingresso al giardino e su Via Ortigara all'intersezione con Via Pistoiese dove è prevista la in connessione lo spazio verde sull'altro lato della strada e la sistemazione con nuove piantumazioni dell'attuale isola spartitraffico.

Da un esame a vista dei pozzetti di ispezione, dei tombini e dei terminali, risulta che i sottoservizi siano stati predisposti al margine esterno della carreggiata, non interferendo pertanto con la realizzazione dei nuovi interventi; eccezione fatta per quanto riguarda lo spostamento dei punti luce lungo via del Guado, dove i pali della pubblica illuminazione lampioni verranno ricollocati in sede stradale. Per questo motivo gli interventi previsti non dovrebbero incontrare ostacoli alla realizzazione del progetto esecutivo.

Alla luce di quanto osservato e rilevato non sussistono altre interferenze degne di nota.

L'intervento, oltre ad avere l'obiettivo di migliorare le connessioni di viabilità dolce, nasce dalla volontà di generare ricadute positive sulle componenti ambientali e sulla salute dei cittadini. Grazie anche all'aumento della vegetazione, attraverso la messa a dimora di alberi ed erbacee, si prevede un miglioramento del microclima ed un generale impatto positivo sulla salute dei cittadini.

Il progetto è quindi in linea con Il rapporto ambientale, adottato contestualmente al Piano Operativo, e redatto nel rispetto degli obiettivi indicati nella VAS.

L'intervento si ritiene pertanto poco invasivo e migliorativo della qualità ambientale dei luoghi, ad eccezione del periodo di attività del cantiere in cui ci si aspetta un peggioramento ambientale.

Tutto quanto sopra come meglio specificato nella relazione allegata al progetto.

Il progetto:

- è conforme alle prescrizioni urbanistiche ed edilizie ed ha acquisito tutti i necessari pareri e nulla osta o atti di assenso comunque denominati, ai sensi della legislazione vigente, ed è conforme alle norme di sicurezza, sanitarie, ambientali e paesaggistiche;

- ha avuto esito positivo rispetto alle verifiche di "DNSH" (Do Not Significant Harm);

- è stato redatto da arch. Sabrina Tozzini, arch. Barbara Giovacchini, arch. Silvia Grazzini, ing. Edoardo Bardazzi, geom. Massimo Falcini, geom. Derry Ciaramelli e geom. Andrea Lodovisi, dipendenti comunali presso il Servizio Mobilità e Infrastrutture, ed è composto dai seguenti elaborati: PHPE\_01 – Planimetria stato attuale; PHPE\_02 – Planimetria stato di progetto; PHPE\_02.01 – Particolare tratto 1 ; PHPE\_02.02 – Particolare tratto 2; PHPE\_02.03 – Particolare tratto 3; PHPE\_A – Relazione tecnico illustrativa; PHPE\_B –

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti; PHPE\_C – Piano di sicurezza e coordinamento – Stima costi sicurezza; PHPE\_D – Elenco prezzi unitari; PHPE\_E – Computo metrico estimativo; PHPE\_F – Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto; PHPE\_G – Cronoprogramma e calcolo uomini-giorno.

Il progetto definitivo-esecutivo predisposto è per tipologia di opera e caratteristiche dell'intervento completo in ogni sua parte, sia dal punto di vista tecnico che qualitativo, come risulta dai verbali di verifica e validazione sottoscritti ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs.50/2016;

l'approvazione del progetto definitivo-esecutivo dell'opera pubblica costituisce titolo edilizio alla realizzazione dell'opera ed ha i medesimi effetti del permesso di costruire, di cui all'art. 134 - comma 3 - della L.R.T. 65/2014 e s.m.i..

Il quadro economico del progetto è il seguente:

A) Lavori a base di appalto	€
- Lavori e forniture soggetti a ribasso (opere edili)	260.000,00
- Oneri sicurezza	9.100,00
Somma A)	269.100,00
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione Comunale	
- IVA 10% su A) (ai sensi DPR 633/1972, TAB. A, parte terza, n. 127-quinquies)	26.910,00
- Impianto illuminazione	50.000,00
- Opere a verde	22.000,00
- Opere speciali	10.000,00
- Spese tecniche	5.000,00
- Imprevisti (compreso 20% art. 113 D.Lgs. 50/2016)	22.684,40
- Accantonamento incentivo per funzioni tecniche ex art. 113 D.lgs 50/2016 – (art. 3, -comma 1, lettera i- Regol. DGC 304/2021)	4.305,60
Somma B)	140.900,00
Totale	410.000,00

Ai fini del calcolo dell'incentivo per funzioni tecniche svolte dai dipendenti delle

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

amministrazioni, secondo quanto disposto dall'art. 3 del regolamento incentivi funzioni tecniche approvato con D.G.C. n. 304 del 05/11/2021, l'intervento oggetto del presente atto ricade fra gli interventi di cui alla lettera i) - interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria consistenti in ristrutturazione, restauro e risanamento conservativo di opere esistenti sia a rete che puntuali, di riqualificazione urbana con importi inferiori ad Euro 1.000.000,00 – percentuale del 2% -pari ad € 5.382,00 – di cui nel quadro economico viene evidenziata la quota parte dell'80 per cento – pari ad € 4.305,60 – in quanto ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs. 50/2016, comma 4, la quota relativa al 20 per cento delle risorse finanziarie per funzioni tecniche svolte dai dipendenti delle amministrazioni – pari ad € 1.076,40 – è esclusa nel caso di risorse derivanti da finanziamenti europei o da altri finanziamenti a destinazione vincolata (pertanto confluisce nelle somme a disposizione dell'A.C. alla voce "imprevisti");

ai sensi dell'art. 6 comma 3 del regolamento incentivi funzioni tecniche approvato con D.G.C. n. 304 del 05/11/2021, il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) ha indicato l'ammontare dell'incentivo relativo alle diverse categorie di attività, come da relazione agli atti del servizio.

La spesa di € 410.000,00 trova copertura finanziaria nel bilancio pluriennale approvato sul Capitolo 90000 (fondi PNRR Ministero dell'Interno) nell'ambito della somma complessiva di € 3.500.000,00 di cui agli impegni nn. 2022/6130/1-5, 2023/450, 2024/98 e 2025/11, per la quale è necessario rinviare a successivi provvedimenti dirigenziali la rimodulazione dei relativi impegni di spesa in corrispondenza del cronoprogramma dei vari interventi.

Il progetto è stato sottoposto ad attività di verifica e validazione ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., come risulta dal verbale di verifica e dal verbale di validazione sottoscritti in data 07/12/2022 dal Responsabile Unico del Procedimento, geom. Gerarda Del Reno, costituenti entrambi tali verbali parte integrante e sostanziale del progetto che si propone di approvare.

Alla luce di quanto sopra esposto, e vista la tempistica prevista dai decreti ministeriali relativi all'intervento in oggetto, si propone di approvare in tempi brevi il progetto sopra descritto.

## **La Giunta**

Vista la relazione del Dirigente del Servizio Mobilità e Infrastrutture;

Visto e preso atto del parere favorevole espresso, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, dal Responsabile del Servizio Mobilità e Infrastrutture, in data 20.12.2022, in ordine alla regolarità tecnica, e dal Responsabile del Servizio Risorse Umane e Finanziarie, Enti e Società Partecipate, in data 20.12.2022, in ordine alla regolarità contabile;

Ritenuta la propria competenza ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

Con voti unanimi, resi nelle debite forme di legge,

## **Delibera**

1) di approvare la narrativa che precede quale parte integrante e sostanziale del presente atto;

2) di approvare il progetto definitivo-esecutivo relativo a: "PNRR – M5-C2-I2.1- piste ciclabili \*Comune di Prato\* interventi di rigenerazione urbana, di mobilità sostenibile- Ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche" (PH412-5) NARNALI – MALISETI/Riconnessione - Rigenerazione", redatto da arch. Sabrina Tozzini, arch. Barbara Giovacchini, arch. Silvia Grazzini, ing. Edoardo Bardazzi, geom. Massimo Falcini, geom. Derry Ciaramelli e geom. Andrea Lodovisi, dipendenti comunali presso il Servizio Mobilità e Infrastrutture, e composto dai seguenti allegati quale parte integrante e sostanziale del presente atto:

- PHPE\_01 – Planimetria stato attuale;
- PHPE\_02 – Planimetria stato di progetto;
- PHPE\_02.01 Particolare tratto 1;
- PHPE\_02.02 Particolare tratto 2;
- PHPE\_02.03 Particolare tratto 3;
- PHPE\_A - Relazione tecnico illustrativa;
- PHPE\_B - Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;
- PHPE\_C - Piano di sicurezza e coordinamento – Stima costi sicurezza;
- PHPE\_D - Elenco prezzi unitari;
- PHPE\_E - Computo metrico estimativo;
- PHPE\_F - Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto;
- PHPE\_G – Cronoprogramma e calcolo uomini-giorno;
  - Verbale di verifica;
  - Verbale di validazione;

3) di approvare la spesa di € 410.000,00 suddivisa secondo il seguente quadro economico:

A) Lavori a base di appalto	€
- Lavori e forniture soggetti a ribasso (opere edili)	260.000,00
- Oneri sicurezza	9.100,00
Somma A)	269.100,00
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione Comunale	
- IVA 10% su A) (ai sensi DPR 633/1972, TAB. A, parte terza, n. 127-quinquies)	26.910,00
- Impianto illuminazione	50.000,00

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

- Opere a verde	22.000,00
- Opere speciali	10.000,00
- Spese tecniche	5.000,00
- Imprevisti (compreso 20% art. 113 D.Lgs. 50/2016)	22.684,40
- Accantonamento incentivo per funzioni tecniche ex art. 113 D.lgs 50/2016 – (art. 3, -comma 1, lettera i- Regol. DGC 304/2021)	4.305,60
Somma B)	140.900,00
Totale	410.000,00

4) di dare atto che la spesa di € 410.000,00 trova copertura finanziaria nel bilancio pluriennale approvato sul Capitolo 90000 (fondi PNRR Ministero dell'Interno) nell'ambito della somma complessiva di € 3.500.000,00 di cui agli impegni nn. 2022/6130/1-5, 2023/450, 2024/98 e 2025/11, e di rinviare a successivi provvedimenti dirigenziali la rimodulazione dei relativi impegni di spesa in corrispondenza del cronoprogramma dei vari interventi;

5) di dare atto che, se necessario, con successivi provvedimenti dirigenziali potranno essere apportate modifiche non sostanziali alla documentazione allegata, ai fini dell'espletamento delle procedure di gara;

6) di dare atto che il CUP dell'opera è C31B21004180001 e che Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è la geom. Gerarda Del Reno, funzionario tecnico del Servizio Mobilità e Infrastrutture.

Delibera altresì, con voti parimenti unanimi, di dichiarare il presente atto, stante l'urgenza, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – 4° comma – del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267.

**(omissis il verbale)**

Letto, firmato e sottoscritto,

Il Vice Segretario Generale Jacopo De Luca

il Sindaco Matteo Biffoni

Impronta informatica della documentazione facente parte della proposta a garanzia della loro integrità.

Documenti Allegati Pubblicabili

Titolo	Nome File	Data
<b>Impronta</b>		
<b>PHPE_01</b> 1C4A38E48B5DA1E227BB355A8126B678B9BE22DDF8B501BC8FCA690E026DD070	PHPE_01 planimetria stato attuale.pdf.p7m	16/12/2022
<b>PHPE_02</b> EACD9EAC3BD6736454A99920CF56D383307AEDDC0606D23AA7DDAB44C69A8D70	PHPE_02 planimetria stato di progetto.pdf.p7m	16/12/2022
<b>PHPE_02.01</b> 5A82D6B100C9E7F143517216AA8854A993FB02208DAB972C7BACA430C5D6B3D1	PHPE_02.01 particolare tratto 1.pdf.p7m	16/12/2022
<b>PHPE_02.02</b> 3A5FBDACDCD3F118974979E2B93C4E188386343922D8B640A1EEFFBBDE8191C1	PHPE_02.02 particolare tratto 2.pdf.p7m	16/12/2022
<b>PHPE_02.03</b> 3350C7CBD263962E4D904FCE215405B3CEA5AF0DF05E25D5E828DA64FA96E465	PHPE_02.03 particolare tratto 3.pdf.p7m	16/12/2022
<b>PHPE_A</b> 7DE06549201CF76F799594827401F693BEA56C07C1D75A4A9A46061DF25F86FB	PHPE_A relazione.pdf.p7m	16/12/2022
<b>PHPE_B</b> 7C6A31F032B854E4D1B8B2015DCEC6E590B02F8C318F379228A3BCDD667CD2F	PHPE_B piano manutenzione.pdf.p7m	16/12/2022
<b>PHPE_C</b> F14B1C1CFB31647374AAC7220F72A37EE98D1F57954E895728622832869D7A7A	PHPE_C piano di sicurezza e coordinamento.pdf.p7m	16/12/2022
<b>PHPE_D</b> E43737C9C0E558B4DE68FABC656C720DDC4031E45EEFE1D8F4395D9E22BD9C91	PHPE_D elenco prezzi unitari.pdf.p7m	16/12/2022
<b>PHPE_E</b> 51CF4C76253ADBD194462F2124B4E695304163A4AE5A31CB6AAF041662D5E01C	PHPE_E computo metrico estimativo.pdf.p7m	16/12/2022
<b>PHPE_F</b> 2A4C6258445823B097E0DCB71FE8E417A5AEDDD24BB3C8D8FB04392228994513	PHPE_F capitolato e schema contratto.pdf.p7m	16/12/2022
<b>PHPE_G</b> 9EFF67D434C85A90B432AC11386522C5A72A9A0414F276406532033B9AEDC313	PHPE_G cronoprogramma e calcolo uomini giorno.pdf.p7m	16/12/2022
<b>Verbale di Verifica</b> 07521561444D8C9D426CEE63D678D87EDF2B086476611807897186F7516FFA41	Verbale verifica .pdf.p7m	16/12/2022
<b>Verbale di Validazione</b> EF26B183F64E2B3DED30D150C37FD71BDA2E90DF02DF7A28872A1DD70335009E	VALIDAZIONE.pdf.p7m	16/12/2022
<b>PARERE DI REGOLARITA' TECNICA</b> FE47B4FE348E3C954EC68EAA38963AC4E08768A30EA2169D722251C41E965423	PARERE_PT_2022_3579.odt.pdf.p7m	20/12/2022
<b>PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE</b> F30BA004D3C8FD5267DD216D824F2C3D13DCB8B3F1FBE4C59D00A7369D5F5949	PARERE_PT_2022_3579.odt.pdf.p7m	20/12/2022

Documenti Allegati Parte integrante

Titolo	Nome File	Data
<b>Impronta</b>		
<b>PHPE_01</b> 1C4A38E48B5DA1E227BB355A8126B678B9BE22DDF8B501BC8FCA690E026DD070	PHPE_01 planimetria stato attuale.pdf.p7m	16/12/2022
<b>PHPE_02</b> EACD9EAC3BD6736454A99920CF56D383307AEDDC0606D23AA7DDAB44C69A8D70	PHPE_02 planimetria stato di progetto.pdf.p7m	16/12/2022
<b>PHPE_02.01</b> 5A82D6B100C9E7F143517216AA8854A993FB02208DAB972C7BACA430C5D6B3D1	PHPE_02.01 particolare tratto 1.pdf.p7m	16/12/2022
<b>PHPE_02.02</b> 3A5FBDACDCD3F118974979E2B93C4E188386343922D8B640A1EEFFBBDE8191C1	PHPE_02.02 particolare tratto 2.pdf.p7m	16/12/2022
<b>PHPE_02.03</b> 3A5FBDACDCD3F118974979E2B93C4E188386343922D8B640A1EEFFBBDE8191C1	PHPE_02.03 particolare tratto 3.pdf.p7m	16/12/2022

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

3350C7CBD263962E4D904FCE215405B3CEA5AF0DF05E25D5E828DA64FA96E465	3.pdf.p7m	
<b>PHPE_A</b>	PHPE_A relazione.pdf.p7m	16/12/2022
7DE06549201CF76F799594827401F693BEA56C07C1D75A4A9A46061DF25F86FB		
<b>PHPE_B</b>	PHPE_B piano manutenzione.pdf.p7m	16/12/2022
7C6A31F032B854E4D1B8B2015DC6E590B02F8C318F379228A3BCDDB667CD2F		
<b>PHPE_C</b>	PHPE_C piano di sicurezza e coordinamento.pdf.p7m	16/12/2022
F14B1C1CFB31647374AAC7220F72A37EE98D1F57954E895728622832869D7A7A		
<b>PHPE_D</b>	PHPE_D elenco prezzi unitari.pdf.p7m	16/12/2022
E43737C9C0E558B4DE68FABC656C720DDC4031E45EEFE1D8F4395D9E22BD9C91		
<b>PHPE_E</b>	PHPE_E computo metrico estimativo.pdf.p7m	16/12/2022
51CF4C76253ADB194462F2124B4E695304163A4AE5A31CB6AAF041662D5E01C		
<b>PHPE_F</b>	PHPE_F capitolato e schema contratto.pdf.p7m	16/12/2022
2A4C6258445823B097E0DCB71FE8E417A5AEDDD24BB3C8D8FB04392228994513		
<b>PHPE_G</b>	PHPE_G cronoprogramma e calcolo uomini giorno.pdf.p7m	16/12/2022
9EFF67D434C85A90B432AC11386522C5A72A9A0414F276406532033B9AEDC313		
<b>Verbale di Verifica</b>	Verbale verifica .pdf.p7m	16/12/2022
07521561444D8C9D426CEE63D678D87EDF2B086476611807897186F7516FFA41		
<b>Verbale di Validazione</b>	VALIDAZIONE.pdf.p7m	16/12/2022
EF26B183F64E2B3DED30D150C37FD71BDA2E90DF02DF7A28872A1DD70335009E		

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

Firmato da:

**MATTEO BIFFONI**

codice fiscale BFFMTT74E19G999Q

num.serie: 3229277791412644738

emesso da: ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

valido dal 16/02/2022 al 28/03/2023

**JACOPO DE LUCA**

codice fiscale DLCJCP74L28D612S

num.serie: 8594514325143350791

emesso da: ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

valido dal 25/02/2022 al 30/04/2023