



Giunta



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU

COMUNE DI PRATO

Deliberazione di Giunta Comunale n. **481** del **27/12/2022**

Oggetto: **PNRR – M5-C2-I2.1. - CUP C31B21004180001 - Piste ciclabili *Comune di Prato* - Interventi di rigenerazione urbana, di mobilita' sostenibile - Ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche (PH412-7) Galciana- Vergaio - Ospedale| Ricucitura - Rigenerazione - Approvazione progetto definitivo-esecutivo**

L'anno duemilaventidue (2022) , il giorno ventisette (27) del mese di dicembre , alle ore 9,25 , convocata dal Sindaco, si è riunita la Giunta Comunale.

Presiede
il Sindaco Matteo Biffoni

Risultano presenti, al momento della votazione, i seguenti 9 componenti:

Assessore	Presente	Assente	Assessore	Presente	Assente
Biffoni Matteo	X	-	Barberis Valerio	X	-
Bosi Gabriele	X	-	Faggi Simone	-	X
Leoni Flora	X	-	Mangani Simone	X	-
Santi Ilaria	X	-	Sanzò Cristina	X	-
Sbolgi Giacomo	X	-	Squittieri Benedetta	X	-

Partecipa il Vice Segretario Generale Jacopo De Luca, incaricato della redazione del verbale.

(omissis il verbale)

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

Oggetto: **PNRR – M5-C2-I2.1. - CUP C31B21004180001 - Piste ciclabili *Comune di Prato* - Interventi di rigenerazione urbana, di mobilità sostenibile - Ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche (PH412-7) Galciana- Vergaio - Ospedale| Ricucitura - Rigenerazione - Approvazione progetto definitivo-esecutivo**

CUP C31B21004180001
Missione M5-Inclusione e coesione
Componente M5C2-Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore

Relazione del Dirigente

Vista la D.C.C. n. 33 del 23/06/2022 con la quale è stata approvata la Nota di aggiornamento al DUP 2022/2024;

Vista la D.C.C. n. 34 del 23/06/2022 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2022-2024 e relativi allegati;

Vista la D.G.C. n. 79 del 29/03/2022 con la quale è stato approvato il Piano esecutivo di gestione e della Performance 2022/2024;

Vista la D.G.C. n.229 del 06/07/2022 con la quale è stata approvata l'assegnazione delle risorse del Piano Esecutivo di Gestione e della Performance 2022/2024.

Richiamati l'obiettivo di Peg cod. 2022-PT16 e il codice opera 2022-OP013G;
Con decreto del Ministero dell'interno, di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze e del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile, in data 30 dicembre 2021, sono stati individuati i Comuni beneficiari del contributo previsto dall'articolo 1, commi 42 e seguenti, della legge 27 dicembre 2019, n.160 e dal DPCM del 21 gennaio 2021, da destinare ad investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti alla riduzione di fenomeni di marginalizzazione e degrado sociale, nonché al miglioramento della qualità del decoro urbano e del tessuto sociale ed ambientale;

per gli anni 2021-2026 i contributi in questione, confluiti nell'ambito del piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR), ammontano complessivamente a euro 3.400.000.000,00;

il Comune di Prato ha provveduto a comunicare le richieste di contributo al Ministero dell'interno - tramite la nuova piattaforma di gestione delle linee di finanziamento GLF, integrata nel sistema di monitoraggio delle opere pubbliche (MOP) - entro il termine del 4 giugno 2021 u.s.

La procedura predisposta dal Dipartimento per gli Affari Interni e Territoriali – tramite la richiamata piattaforma GLF - ha rilevato la presentazione di n. 649 candidature per un totale di 2.418 progetti ed una richiesta di risorse pari ad Euro 4.402.667.449,17.

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

L'ammontare del contributo attribuito a ciascun ente è stato determinato con il decreto del 30 dicembre 2021, a favore dei Comuni che presentano un valore più elevato dell'indice di vulnerabilità sociale e materiale (IVSM) come previsto dall'articolo 5 punto 2 del richiamato DPCM del 21 gennaio 2021.

L'allegato 3 al decreto interministeriale del 30 dicembre 2021 contiene l'elenco delle n. 1.784 opere ammesse e finanziate.

Tra le opere finanziate è ricompreso anche il progetto di rigenerazione urbana relativo a PNRR - MISSIONE 5 COMPONENTE 2 - Investimento/Subinvestimento 2.1 "RIGENERAZIONE URBANA" finanziato dall'Unione Europea - Next Generation EU "PISTE CICLABILI *COMUNE DI PRATO* INTERVENTI DI RIGENERAZIONE URBANA, DI MOBILITA' SOSTENIBILE- RICUCITURA E COLLEGAMENTO DEI TRATTI CICLABILI ESISTENTI PER LA RICONNESSIONE DI AREE PERIFERICHE " avente CUP C31B21004180001, per l'importo di Euro 3.500.000,00;

è stato sottoscritto l'atto d'obbligo previsto dal già citato decreto del 30/12/2021 ed inviato al Ministero degli Interni con PG. 29623 del 10/02/2022;

è pervenuta la notifica di corretta acquisizione dalla Direzione Centrale della Finanza Locale D.A.I.T. del Ministero degli Interni (Prot. Min. int. 0061742 del 22/04/2022, PG. del Comune di Prato n. 88801 del 27/04/2022) a seguito della compilazione e trasmissione dell'atto di adesione e obbligo, sottoscritto dal soggetto attuatore, nell'area certificata del sito web istituzionale della Direzione Centrale della Finanza Locale, secondo le modalità ed i termini indicati dall'art. 9 del Decreto del Ministero dell'Interno 4 aprile 2022 di scorrimento graduatoria ed erogazione contributi per progetti di rigenerazione urbana, che impegna l'amministrazione al rispetto di tutte le condizioni e gli obblighi previsti dal PNRR;

con Deliberazione di Giunta Comunale (D.G.C.) n. 193 del 07/06/2022 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo a PNRR – M5-C2-I2.1 "rigenerazione urbana" finanziato dall'unione europea - next generation eu "piste ciclabili *comune di prato* Interventi di rigenerazione urbana, di mobilità sostenibile - ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche, per l'importo complessivo di € 3.500.000,00, che prevede la realizzazione dei seguenti interventi:

Intervento 1 | Stazione Centrale | Riconnessione/Rigenerazione;

Intervento 2 | Borgonuovo – Filzi - Pistoiese | Riconnessione;

Intervento 3 | Liliana Rossi – Coiano – Chiesanuova | Riconnessione – Rigenerazione;

Intervento 4 | Parco della Liberazione | Riconnessione;

Intervento 5 | Narnali - Maliseti | Riconnessione – Rigenerazione;

Intervento 6 | via Catani | Riconnessione;

Intervento 7 | Galciana - Vergaio - Ospedale| Ricucitura – Rigenerazione;

- con Determinazioni Dirigenziali (D.D.) nn. 2111 del 05/09/2022 e 2380 del 01/10/2022 sono stati assunti gli accertamenti di entrata sul Capitolo di Entrata 95000 nei confronti del codice beneficiario 1091 (Ministero Interno; nn. 2022/2276, 2023/158, 2024/102 e 2025/80) e prenotati gli impegni di spesa sul Capitolo di Uscita 90000 (2022/6130, 2023/450, 2024/98 e 2025/11).

Allo stato attuale il Servizio Mobilità e Infrastrutture ha redatto le fasi successive dei progetti relativi ai vari interventi: in particolare è stato redatto il progetto definitivo-esecutivo relativo a: "(PH412-7) Galciana – Vergaio – Ospedale – Ricucitura – Rigenerazione".

L'intervento interessa tre tratti distinti tra di loro: via del Fondaccio, via dell'Organo e via Olinto Nesi.

I tre tratti di progetto presentano condizioni analoghe, in quanto sono continuativi e quindi strettamente connessi tra di loro. Tutti e tre i tratti in questione presentano zone deteriorate da riqualificare (anche per quanto riguarda la segnaletica). L'intervento complessivo si basa su una ricucitura e rigenerazione di percorsi ciclabili nuovi da realizzare per collegarli con percorsi ciclabili già esistenti.

In particolare:

1) via del Fondaccio, è prevista la creazione di un nuovo percorso pedo-ciclabile che partirebbe da via Mannocci fino alla rotatoria d'intersezione con via Olinto Nesi, inoltre è prevista la realizzazione di due attraversamenti rialzati con piattaforma, uno in prossimità della rotatoria con via Olinto Nesi e, l'altro, in prossimità dell'incrocio con via Renato Mannocci.

A completare la riqualificazione dell'asse stradale di via del Fondaccio, è previsto, infine, il ritracciamento di tutta la segnaletica dell'intero corpo stradale.

Il progetto interessato appare rilevante per la viabilità ciclistica, in quanto consentirebbe un collegamento continuativo con la pista ciclabile già esistente in via Renato Mannocci.

2) via dell'Organo, in particolare l'intervento riguarda essenzialmente la riqualificazione sostanziale dell'intera via in questione, partendo dalla rotatoria d'incrocio di via Galcianese, fino ad arrivare all'intersezione con via dell'Alberaccio.

E' prevista, inoltre, la formazione di due nuove aiuole e verranno tracciate, infine, la creazione di due corsie ciclabili (bike lane), che partiranno dall'incrocio con via dell'Alberaccio fino a ricollegarsi al percorso ciclabile esistente di via Ugo Foscolo.

3) via Olinto Nesi: in particolare l'intervento riguarda la riqualificazione dell'intera via in questione, che parte dalla rotonda d'incrocio con via del Fondaccio, fino ad arrivare con la rotatoria di via Galcianese.

E' prevista la formazione di opportune aiuole a verde lungo i parcheggi di detta via, e la

creazione di due attraversamenti luminosi: uno in corrispondenza della rotatoria d'incrocio con via del Fondaccio (dove inizia il percorso pedo-ciclabile) e, l'altro, in prossimità della rotonda d'intersezione con via Galcianese.

Infine, sono previste le installazioni di due piattaforme per attraversamenti rialzati: uno di fronte al cimitero di Galciana e l'altro davanti alla Parrocchia di Capezzana (come si può evincere dalla tavola grafica di progetto).

L'intervento "(PH412-7) Galciana – Vergaio – Ospedale – Ricucitura – Rigenerazione" è pensato per collegare in sicurezza Galciana – Vergaio alla rotatoria presso il sottopasso di via Leonardo da Vinci. La pista prosegue poi verso nord, sulle vie Nesi e dell'Organo, che necessitano di riqualificazione e di ristrutturazione, al fine di recuperare stalli di sosta in sostituzione di quelli persi su via del Fondaccio. Il percorso collega, infine, l'Ospedale attraverso il percorso ciclabile di via Suor Niccolina, dove il progetto prevede inoltre l'inserimento di aree a verde.

L'intervento in oggetto è conforme a quanto previsto dal Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) che introduce nella programmazione della città il criterio della sostenibilità applicato alla rete delle connessioni. Questo avviene attraverso l'individuazione di obiettivi credibili nello specifico contesto locale ma allo stesso tempo ambiziosi sul piano della sostenibilità ambientale, sociale ed economica.

Gli obiettivi del PUMS sono così sintetizzabili:

- soddisfare le esigenze di mobilità e accessibilità;
- garantire sicurezza, salute, informazione;
- ridurre l'inquinamento atmosferico e acustico;
- aumentare l'efficienza del trasporto;
- migliorare il paesaggio urbano;

Attraverso il BICIPLAN, strumento di attuazione delle previsioni del PUMS, vengono perseguiti i seguenti obiettivi:

- messa in rete dei diversi sistemi della mobilità attiva, con attenzione particolare a quella ciclistica;
- creazione di una maglia urbana continua e capillare, anche in connessione con i percorsi di interesse sovracomunale e gli itinerari ludico-turistici;
- incremento della dotazione di percorsi dedicati alla mobilità attiva come occasione di riqualificazione degli spazi aperti pubblici;
- incentivazione dell'intermodalità dei trasporti collegando la rete ciclabile ai principali nodi della mobilità del trasporto pubblico e della linea ferroviaria;

La mobilità ciclabile è un punto cardine del processo di pianificazione del Piano Urbano della

Mobilità Sostenibile, in questo ambito il Comune di Prato ha predisposto ed approvato il BICIPLAN, quale strumento fondamentale da attuare attraverso un insieme organico di progetti e azioni volte a incrementare l'utilizzo della bicicletta.

Le aree interessate dall'intervento sono interamente di proprietà dell'Amministrazione comunale. Non sono presenti vincoli sovraordinati.

Da un esame a vista dei pozzetti di ispezione, dei tombini e dei terminali, risulta che i sottoservizi siano stati predisposti al margine esterno della carreggiata, non interferendo pertanto con la realizzazione dei nuovi interventi.

Per questo motivo gli interventi previsti non dovrebbero incontrare ostacoli alla realizzazione del progetto, pertanto alla luce di quanto osservato e rilevato non sussistono altre interferenze degne di nota.

L'intervento, oltre ad avere l'obiettivo di migliorare le connessioni di viabilità dolce, nasce dalla volontà di generare ricadute positive sulle componenti ambientali e sulla salute dei cittadini.

Grazie all'aumento della vegetazione, attraverso la messa a dimora di alberi ed erbacee, si prevede un miglioramento del microclima ed un generale impatto positivo sulla salute dei cittadini. Il progetto è quindi in linea con il rapporto ambientale, adottato contestualmente al Piano Operativo, e redatto nel rispetto degli obiettivi indicati nella VAS.

Tutto quanto sopra come meglio specificato nella relazione allegata al progetto.

Il progetto:

- è conforme alle prescrizioni urbanistiche ed edilizie ed ha acquisito tutti i necessari pareri e nulla osta o atti di assenso comunque denominati, ai sensi della legislazione vigente, ed è conforme alle norme di sicurezza, sanitarie, ambientali e paesaggistiche;
- ha avuto esito positivo rispetto alle verifiche di "DNSH" (Do Not Significant Harm);
- è stato redatto da arch. Sabrina Tozzini, arch. Barbara Giovacchini, arch. Silvia Grazzini, geom. Massimo Falcini, geom. Derry Ciaramelli e geom. Andrea Lodovisi, dipendenti comunali presso il Servizio Mobilità e Infrastrutture, ed è composto dai seguenti elaborati: PHPE_01 – Planimetria di progetto; PHPE_A – Relazione tecnico illustrativa; PHPE_B – Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti; PHPE_C - Piano di sicurezza e coordinamento – Stima costi sicurezza; PHPE_D - Elenco prezzi unitari; PHPE_E - Computo metrico estimativo; PHPE_F - Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto; PHPE_G - Cronoprogramma.

Il progetto definitivo-esecutivo predisposto è per tipologia di opera e caratteristiche

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

dell'intervento completo in ogni sua parte, sia dal punto di vista tecnico che qualitativo, come risulta dai verbali di verifica e validazione sottoscritti ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs.50/2016;

l'approvazione del progetto definitivo-esecutivo dell'opera pubblica costituisce titolo edilizio alla realizzazione dell'opera ed ha i medesimi effetti del permesso di costruire, di cui all'art. 134 - comma 3 - della L.R.T. 65/2014 e s.m.i..

Il quadro economico del progetto è il seguente:

A) Lavori a base di appalto	€
- Lavori e forniture soggetti a ribasso	200.000,00
- Oneri sicurezza	7.000,00
Somma A)	207.000,00
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione Comunale	
- IVA 10% su A) (ai sensi DPR 633/1972, TAB. A, parte terza, n. 127-quinquies)	20.700,00
- Impianto illuminazione	30.571,00
- Opere a verde	25.954,00
- Spese tecniche	5.000,00
- Imprevisti	20.463,00
- Accantonamento incentivo per funzioni tecniche ex art. 113 D.lgs 50/2016 – (art. 3, -comma 1, lettera i- Regol. DGC 304/2021) 80%	3.312,00
Somma B)	106.0000
Totale	313.000,00

Ai fini del calcolo dell'incentivo per funzioni tecniche svolte dai dipendenti delle amministrazioni, secondo quanto disposto dall'art. 3 del regolamento incentivi funzioni tecniche approvato con D.G.C. n. 304 del 05/11/2021, l'intervento oggetto del presente atto ricade fra gli interventi di cui alla lettera i) - interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria consistenti in ristrutturazione, restauro e risanamento conservativo di opere esistenti sia a rete che puntuali, di riqualificazione urbana con importi inferiori ad Euro

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

1.000.000,00 – percentuale del 2% -pari ad € 4.140,00 nel quadro economico viene evidenziata la quota parte dell'80 per cento – pari ad € 3.312,00 – in quanto ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs. 50/2016, comma 4, la quota relativa al 20 per cento delle risorse finanziarie per funzioni tecniche svolte dai dipendenti delle amministrazioni – pari ad € 828,00 – è esclusa nel caso di risorse derivanti da finanziamenti europei o da altri finanziamenti a destinazione vincolata (pertanto confluisce nelle somme a disposizione dell'A.C. alla voce "imprevisti");

ai sensi dell'art. 6 comma 3 del regolamento incentivi funzioni tecniche approvato con D.G.C n. 304 del 05/11/2021, il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) ha indicato l'ammontare dell'incentivo relativo alle diverse categorie di attività, come da relazione agli atti del servizio.

La spesa di € 313.000,00 trova copertura finanziaria nel bilancio pluriennale approvato sul Capitolo 90000 (fondi PNRR Ministero dell'Interno) nell'ambito della somma complessiva di € 3.500.000,00 di cui agli impegni nn. 2022/6130/1-5, 2023/450, 2024/98 e 2025/11, per la quale è necessario rinviare a successivi provvedimenti dirigenziali la rimodulazione dei relativi impegni di spesa in corrispondenza del cronoprogramma dei vari interventi.

Il progetto è stato sottoposto ad attività di verifica e validazione ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., come risulta dal verbale di verifica e dal verbale di validazione sottoscritti in data 07/12/2022 dal Responsabile Unico del Procedimento, geom. Gerarda Del Reno, costituenti entrambi tali verbali parte integrante e sostanziale del progetto che si propone di approvare.

Alla luce di quanto sopra esposto, e vista la tempistica prevista dai decreti ministeriali relativi all'intervento in oggetto, si propone di approvare in tempi brevi il progetto sopra descritto.

La Giunta

Vista la relazione del Dirigente del Servizio Mobilità e Infrastrutture;

Visto e preso atto del parere favorevole espresso, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, dal Responsabile del Servizio Mobilità e Infrastrutture, in data 20.12.2022, in ordine alla regolarità tecnica, e dal Responsabile del Servizio Risorse Umane e Finanziarie, Enti e Società Partecipate, in data 20.12.2022, in ordine alla regolarità contabile;

Ritenuta la propria competenza ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

Con voti unanimi, resi nelle debite forme di legge,

Delibera

1) di approvare la narrativa che precede quale parte integrante e sostanziale del presente atto;

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

2) di approvare il progetto definitivo-esecutivo relativo a: "PNRR – M5. C2. I2.1. - piste ciclabili *Comune di Prato* interventi di rigenerazione urbana, di mobilità sostenibile-ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche" (PH412-7) Galciana – Vergaio – Ospedale – Ricucitura – Rigenerazione" redatto da arch. Sabrina Tozzini, arch. Barbara Giovacchini, arch. Silvia Grazzini, geom. Massimo Falcini, geom. Derry Ciaramelli e geom. Andrea Lodovisi, dipendenti comunali presso il Servizio Mobilità e Infrastrutture, e composto dai seguenti allegati quale parte integrante e sostanziale del presente atto:

PHPE_01 – Planimetria di progetto; PHPE_A – Relazione tecnico illustrativa; PHPE_B – Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti; PHPE_C - Piano di sicurezza e coordinamento – Stima costi sicurezza; PHPE_D - Elenco prezzi unitari; PHPE_E - Computo metrico estimativo; PHPE_F - Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto; PHPE_G - Cronoprogramma.

- Verbale di verifica;

- Verbale di validazione;

3) di approvare la spesa di € 313.000,00 suddivisa secondo il seguente quadro economico:

A) Lavori a base di appalto	€
- Lavori e forniture soggetti a ribasso	200.000,00
- Oneri sicurezza	7.000,00
Somma A)	207.000,00
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione Comunale	
- IVA 10% su A) (ai sensi DPR 633/1972, TAB. A, parte terza, n. 127-quinquies)	20.700,00
- Impianto illuminazione	30.571,00
- Opere a verde	25.954,00
- Spese tecniche	5.000,00
- Imprevisti	20.463,00
- Accantonamento incentivo per funzioni tecniche ex art. 113 D.lgs 50/2016 – (art. 3, -comma 1, lettera i- Regol. DGC 304/2021) 80%	3.312,00

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

Somma B)	106.0000
Totale	313.000,00

4) di dare atto che la spesa di € 313.000,00 trova copertura finanziaria nel bilancio pluriennale approvato sul Capitolo 90000 (fondi PNRR Ministero dell'Interno) nell'ambito della somma complessiva di € 3.500.000,00 di cui agli impegni nn. 2022/6130/1-5, 2023/450, 2024/98 e 2025/11, e di rinviare a successivi provvedimenti dirigenziali la rimodulazione dei relativi impegni di spesa in corrispondenza del cronoprogramma dei vari interventi;

5) di dare atto che, se necessario, con successivi provvedimenti dirigenziali potranno essere apportate modifiche non sostanziali alla documentazione allegata, ai fini dell'espletamento delle procedure di gara;

6) di dare atto che il CUP dell'opera è C31B21004180001 e che Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è la geom. Gerarda Del Reno, funzionario tecnico del Servizio Mobilità e Infrastrutture.

Delibera altresì, con voti parimenti unanimi, di dichiarare il presente atto, stante l'urgenza, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – 4° comma – del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267.

(omissis il verbale)

Letto, firmato e sottoscritto,

Il Vice Segretario Generale Jacopo De Luca

il Sindaco Matteo Biffoni

Impronta informatica della documentazione facente parte della proposta a garanzia della loro integrità.

Documenti Allegati Pubblicabili

Titolo	Nome File	Data
Impronta		
planimetria di progetto	PHPE_01-Planimetria di progetto.pdf.p7m	14/12/2022
8AC9C43EB9253E93154BF75202EEBBDEA67443A02527BFA92ECA70EE39C2ABD8		
Relazione tecnico illustrativa	PHPE_A Relazione tecnico illustrativa.pdf.p7m	14/12/2022
29D28F8C8315A7AE38F06637120C91680FF2FDE0B1B129E0998AB54B7E177E10		
Paino di manutenzione dell'opera e delle sue parti	PHPE_B Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti.pdf.p7m	14/12/2022
DF228A3259EBB12B567463EEB534CB2619100F2242EC346938B0EEDA3FE036		
Piano di sicurezza e coordinamento - stima costi di sicurezza	PHPE_C Piano di sicurezza e coordinamento - stima costi sicurezza.pdf.p7m	14/12/2022
B2D99BB90EDC90C5AD4D19B5C2E23CFDE3A0C2CB01722EBCDFDE5CE81B5C3CBB		
elenco prezzi unitari	PHPE_D Elenco prezzi unitari.pdf.p7m	14/12/2022
7381E34C8C87FB7EB00B894B60F2089D4364CE2B3B017AF808C753C1A60040C3		
computo metrico estimativo	PHPE_E Computo metrico estimativo.pdf.p7m	14/12/2022
616F66D778DF5C23ED07AE1E434F900C97873EF019505A12FBD8AE9F3DD5294D		
Schema di contratto e Capitolato speciale d'Appalto	PHPE_F Schema contratto e capitolato speciale appalto.pdf.p7m	14/12/2022
F4F77DAA129AACDF07D79C0B5CB9A80EDB6D9C18F4753E6B4D9506F323A419C0		
Cronoprogramma	PHPE_G Cronoprogramma e calcolo uomini-giorno.pdf.p7m	14/12/2022
4E3F6E436A84945D960A75AF5735DDFD22500533DBD20C4F2FDA7B5A695EB936		
validazione	VALIDAZIONE.pdf.p7m	14/12/2022
291AF92E1F069FEAFC7F343997BFDFF8A65B315273B77E08CC3CAA632340AB6		
verifica	Verbale verifica .pdf.p7m	14/12/2022
C92A0AE5395018286288E433BE7465431264FC59952EEFE427838949F59E230B		
PARERE DI REGOLARITA' TECNICA	PARERE_PT_2022_3548.odt.pdf.p7m	20/12/2022
9AE365B2DDCED6A407CCDAF870219B0C4BC74C3D19851F83C1A2F7F427767408		
PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE	PARERE_PT_2022_3548.odt.pdf.p7m	20/12/2022
AD72B866DE05F1B8AD641A724B4347AAECBEA9996D4F0EDE4B4C3361D8072DF9		

Documenti Allegati Parte integrante

Titolo	Nome File	Data
Impronta		
planimetria di progetto	PHPE_01-Planimetria di progetto.pdf.p7m	14/12/2022
8AC9C43EB9253E93154BF75202EEBBDEA67443A02527BFA92ECA70EE39C2ABD8		
Relazione tecnico illustrativa	PHPE_A Relazione tecnico illustrativa.pdf.p7m	14/12/2022
29D28F8C8315A7AE38F06637120C91680FF2FDE0B1B129E0998AB54B7E177E10		
Paino di manutenzione dell'opera e delle sue parti	PHPE_B Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti.pdf.p7m	14/12/2022
DF228A3259EBB12B567463EEB534CB2619100F2242EC346938B0EEDA3FE036		
Piano di sicurezza e coordinamento - stima costi di sicurezza	PHPE_C Piano di sicurezza e coordinamento - stima costi sicurezza.pdf.p7m	14/12/2022
B2D99BB90EDC90C5AD4D19B5C2E23CFDE3A0C2CB01722EBCDFDE5CE81B5C3CBB		
elenco prezzi unitari	PHPE_D Elenco prezzi unitari.pdf.p7m	14/12/2022
7381E34C8C87FB7EB00B894B60F2089D4364CE2B3B017AF808C753C1A60040C3		
computo metrico estimativo	PHPE_E Computo metrico estimativo.pdf.p7m	14/12/2022
616F66D778DF5C23ED07AE1E434F900C97873EF019505A12FBD8AE9F3DD5294D		
Schema di contratto e Capitolato speciale d'Appalto	PHPE_F Schema contratto e capitolato speciale appalto.pdf.p7m	14/12/2022
F4F77DAA129AACDF07D79C0B5CB9A80EDB6D9C18F4753E6B4D9506F323A419C0		
Cronoprogramma	PHPE_G Cronoprogramma e	14/12/2022

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



Giunta

D.G.C. 481
del 27/12/2022



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU

4E3F6E436A84945D960A75AF5735DDFD22500533DBD20C4F2FDA7B5A695EB936	calcolo uomini-giorno.pdf.p7m	
validazione	VALIDAZIONE.pdf.p7m	14/12/2022
291AF92E1F069FEAFC7F343997BFDFFF8A65B315273B77E08CC3CAA632340AB6		
verifica	Verbale verifica .pdf.p7m	14/12/2022
C92A0AE5395018286288E433BE7465431264FC59952EEFE427838949F59E230B		

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

Firmato da:

MATTEO BIFFONI

codice fiscale BFFMTT74E19G999Q

num.serie: 3229277791412644738

emesso da: ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

valido dal 16/02/2022 al 28/03/2023

JACOPO DE LUCA

codice fiscale DLCJCP74L28D612S

num.serie: 8594514325143350791

emesso da: ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

valido dal 25/02/2022 al 30/04/2023