



Giunta



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU

COMUNE DI PRATO

Deliberazione di Giunta Comunale n. **469** del **20/12/2022**

Oggetto: **PNRR – M5-C2-I2.1 - CUP C31B21004180001 - Piste ciclabili *Comune di Prato* - Interventi di rigenerazione urbana, di mobilita' sostenibile - Ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche (PH412-3) LILIANA ROSSI-COIANO-CHIESANUOVA | Riconnessione - rigenerazione - Approvazione progetto definitivo-esecutivo**

L'anno duemilaventidue (2022) , il giorno venti (20) del mese di dicembre , alle ore 9,30 , convocata dal Sindaco, si è riunita la Giunta Comunale.

Presiede
il Vice Sindaco Simone Faggi

Risultano presenti, al momento della votazione, i seguenti 9 componenti:

Assessore	Presente	Assente	Assessore	Presente	Assente
Biffoni Matteo	-	X	Barberis Valerio	X	-
Bosi Gabriele	X	-	Faggi Simone	X	-
Leoni Flora	X	-	Mangani Simone	X	-
Santi Ilaria	X	-	Sanzò Cristina	X	-
Sbolgi Giacomo	X	-	Squittieri Benedetta	X	-

Partecipa il Segretario Generale Simonetta Fedeli, incaricato della redazione del verbale.

(omissis il verbale)

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

Oggetto: **PNRR – M5-C2-I2.1 - CUP C31B21004180001 - Piste ciclabili *Comune di Prato* - Interventi di rigenerazione urbana, di mobilità sostenibile - Ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche (PH412-3) LILIANA ROSSI-COIANO-CHIESANUOVA | Riconnessione - rigenerazione - Approvazione progetto definitivo-esecutivo**

CUP C31B21004180001
Missione M5-Inclusione e coesione
Componente M5C2-Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore

Relazione del Dirigente

Vista la D.C.C. n. 33 del 23/06/2022 con la quale è stata approvata la Nota di aggiornamento al DUP 2022/2024;

Vista la D.C.C. n. 34 del 23/06/2022 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2022-2024 e relativi allegati;

Vista la D.G.C. n. 79 del 29/03/2022 con la quale è stato approvato il Piano esecutivo di gestione e della Performance 2022/2024;

Vista la D.G.C. n.229 del 06/07/2022 con la quale è stata approvata l'assegnazione delle risorse del Piano Esecutivo di Gestione e della Performance 2022/2024.

Richiamati l'obiettivo di Peg cod. 2022-PT16 e il codice opera 2022-OP013C;

Con decreto del Ministero dell'interno, di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze e del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile, in data 30 dicembre 2021 sono stati individuati i Comuni beneficiari del contributo previsto dall'articolo 1, commi 42 e seguenti, della legge 27 dicembre 2019, n.160 e dal DPCM del 21 gennaio 2021, da destinare ad investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti alla riduzione di fenomeni di marginalizzazione e degrado sociale, nonché al miglioramento della qualità del decoro urbano e del tessuto sociale ed ambientale;

per gli anni 2021-2026 i contributi in questione, confluiti nell'ambito del piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR), ammontano complessivamente a euro 3.400.000.000,00;

il Comune di Prato ha provveduto a comunicare le richieste di contributo al Ministero dell'interno - tramite la nuova piattaforma di gestione delle linee di finanziamento GLF, integrata nel sistema di monitoraggio delle opere pubbliche (MOP) - entro il termine del 4 giugno 2021 u.s.

La procedura predisposta dal Dipartimento per gli Affari Interni e Territoriali – tramite la richiamata piattaforma GLF - ha rilevato la presentazione di n. 649 candidature per un totale di 2.418 progetti ed una richiesta di risorse pari ad Euro 4.402.667.449,17.

L'ammontare del contributo attribuito a ciascun ente è stato determinato con il decreto del

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

30 dicembre 2021, a favore dei Comuni che presentano un valore più elevato dell'indice di vulnerabilità sociale e materiale (IVSM) come previsto dall'articolo 5 punto 2 del richiamato DPCM del 21 gennaio 2021.

L'allegato 3 al decreto interministeriale del 30 dicembre 2021 contiene l'elenco delle n. 1.784 opere ammesse e finanziate.

Tra le opere finanziate è ricompreso anche il progetto di rigenerazione urbana relativo a PNRR - MISSIONE 5 COMPONENTE 2 - Investimento/Subinvestimento 2.1 "RIGENERAZIONE URBANA" finanziato dall'Unione Europea - Next Generation EU "PISTE CICLABILI *COMUNE DI PRATO* INTERVENTI DI RIGENERAZIONE URBANA, DI MOBILITA' SOSTENIBILE- RICUCITURA E COLLEGAMENTO DEI TRATTI CICLABILI ESISTENTI PER LA RICONNESSIONE DI AREE PERIFERICHE" avente CUP C31B21004180001, per l'importo di Euro 3.500.000,00;

è stato sottoscritto l'atto d'obbligo previsto dal già citato decreto del 30/12/2021 ed inviato al Ministero degli Interni con PG. 29623 del 10/02/2022;

è pervenuta la notifica di corretta acquisizione dalla Direzione Centrale della Finanza Locale D.A.I.T. del Ministero degli Interni (Prot. Min. int. 0061742 del 22/04/2022, PG. del Comune di Prato n. 88801 del 27/04/2022) a seguito della compilazione e trasmissione dell'atto di adesione e obbligo, sottoscritto dal soggetto attuatore, nell'area certificata del sito web istituzionale della Direzione Centrale della Finanza Locale, secondo le modalità ed i termini indicati dall'art. 9 del Decreto del Ministero dell'Interno 4 aprile 2022 di scorrimento graduatoria ed erogazione contributi per progetti di rigenerazione urbana, che impegna l'amministrazione al rispetto di tutte le condizioni e gli obblighi previsti dal PNRR;

con Deliberazione di Giunta Comunale (D.G.C.) n. 193 del 07/06/2022 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo a PNRR – M5-C2–I2.1 "rigenerazione urbana" finanziato dall'unione europea - next generation eu "piste ciclabili *comune di prato* Interventi di rigenerazione urbana, di mobilità sostenibile - ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche, per l'importo complessivo di € 3.500.000,00, che prevede la realizzazione dei seguenti interventi:

Intervento 1 | Stazione Centrale | Riconnessione/Rigenerazione;

Intervento 2 | Borgonuovo – Filzi - Pistoiese | Riconnessione;

Intervento 3 | Liliana Rossi – Coiano – Chiesanuova | Riconnessione – Rigenerazione;

Intervento 4 | Parco della Liberazione | Riconnessione;

Intervento 5 | Narnali - Maliseti | Riconnessione – Rigenerazione;

Intervento 6 | via Catani | Riconnessione;

Intervento 7 | Galciana - Vergaio - Ospedale| Ricucitura – Rigenerazione;

- con Determinazioni Dirigenziali (D.D.) nn. 2111 del 05/09/2022 e 2380 del 01/10/2022 sono stati assunti gli accertamenti di entrata sul Capitolo di Entrata 95000 nei confronti del codice beneficiario 1091 (Ministero Interno; nn. 2022/2276, 2023/158, 2024/102 e 2025/80) e prenotati gli impegni di spesa sul Capitolo di Uscita 90000 (2022/6130, 2023/450, 2024/98 e 2025/11).

Allo stato attuale il Servizio Mobilità e Infrastrutture ha redatto le fasi successive dei progetti relativi ai vari interventi: in particolare è stato redatto il progetto definitivo-esecutivo relativo a: (PH412-3) Liliana Rossi-Coiano-Chiesanuova/Riconnessione - rigenerazione:

L'intervento riguarda essenzialmente tre tratti distinti tra di loro:

- via Liliana Rossi: da via Medaglie D'Oro fino ad intersecare la rotonda di incrocio con viale F.lli Cervi. Il tratto interessato appare rilevante per la viabilità ciclistica, in quanto consentirebbe un collegamento continuativo con la pista ciclabile già esistente in via Nilde Iotti;

- Viale F.lli Cervi: dalla rotatoria di incrocio con via Liliana Rossi, fino ad arrivare all'incrocio con via San Martino per Galceti; sarà quindi effettuato un percorso ciclabile per collegare detta via Liliana Rossi con la pista ciclabile esistente in via San Martino per Galceti;

- tratti via Bologna-Campana-De Amicis/parco degli Abatoni: il tratto di via Bologna interessato dall'intervento, è quello che parte dalla rotatoria di incrocio con viale Galilei, fino ad arrivare all'intersezione con via Dino Campana; il tratto di via Campana interessa interamente lo sviluppo della detta via; l'intervento in via De Amicis riguarda essenzialmente il tratto che parte dal piazzale del teatro "Duval", in cui è già presente un percorso ciclabile, fino ad arrivare in via Bensa, a collegarsi con una pista ciclabile già esistente.

Per quanto riguarda Parco degli Abatoni, è previsto un semplice intervento di sola segnaletica per collegare il percorso ciclabile di detto Parco con la pista ciclabile che si sviluppa lungo viale Galilei.

Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) introduce nella programmazione della città il criterio della sostenibilità applicato alla rete delle connessioni. Questo avviene attraverso l'individuazione di obiettivi credibili nello specifico contesto locale, ma allo stesso tempo ambiziosi sul piano della sostenibilità ambientale, sociale ed economica.

Gli obiettivi del PUMS sono così sintetizzabili:

- soddisfare le esigenze di mobilità e accessibilità;
- garantire sicurezza, salute, informazione;
- ridurre l'inquinamento atmosferico e acustico;
- aumentare l'efficienza del trasporto;
- migliorare il paesaggio urbano.

La mobilità ciclabile è un punto cardine del processo di pianificazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile; in questo ambito il Comune di Prato, con D.G.C. n. 449 del 13/12/2022, ha approvato il Piano Urbano della Mobilità Ciclistica (BICIPLAN), quale strumento fondamentale da attuare attraverso un insieme organico di progetti e azioni volte a incrementare l'utilizzo della bicicletta.

Attraverso il BICIPLAN, strumento di attuazione delle previsioni del PUMS, vengono perseguiti i seguenti obiettivi:

- messa in rete dei diversi sistemi della mobilità attiva, con attenzione particolare a quella ciclistica;

- creazione di una maglia urbana continua e capillare, anche in connessione con i percorsi di interesse sovracomunale e gli itinerari ludico-turistici;

- incremento della dotazione di percorsi dedicati alla mobilità attiva come occasione di riqualificazione degli spazi aperti;

- incentivazione dell'intermodalità dei trasporti collegando la rete ciclabile ai principali nodi

della mobilità del trasporto pubblico e della linea ferroviaria.

Le connessioni ciclabili sono pertanto migliorate o incrementate attraverso il progetto a seconda delle necessità. L'intento generale del progetto ha come scopo la riconnessione e il collegamento delle reti ciclabili esistenti, ovvero creare dei nuovi percorsi ciclabili di allacciamento con quelli già presenti sul territorio comunale, sia a livello periferico sia a livello centrale.

Le aree interessate dall'intervento sono interamente di proprietà dell'Amministrazione Comunale; non sono presenti vincoli sovraordinati.

Circa la valutazione delle interferenze, da un esame a vista dei pozzetti di ispezione, dei tombini e dei terminali, risulta che i sottoservizi siano stati predisposti al margine esterno della carreggiata, non interferendo pertanto con la realizzazione dei nuovi interventi, eccezione fatta per quanto riguarda l'intervento di allargamento del marciapiede di via Liliana Rossi, dove i lampioni (e relativi plinti di fondazione) verranno ricollocati in prossimità del retro-cordonato adiacente.

Per questo motivo gli interventi previsti non dovrebbero incontrare ostacoli alla realizzazione del progetto esecutivo; alla luce di quanto osservato e rilevato non sussistono altre interferenze degne di nota.

L'intervento, oltre ad avere l'obiettivo di migliorare le connessioni di viabilità dolce, nasce dalla volontà di generare ricadute positive sulle componenti ambientali e sulla salute dei cittadini. Grazie all'aumento della vegetazione, attraverso la messa a dimora di alberi ed erbacee, si prevede un miglioramento del microclima ed un generale impatto positivo sulla salute dei cittadini. Il progetto è quindi in linea con il rapporto ambientale, adottato contestualmente al Piano Operativo, e redatto nel rispetto degli obiettivi indicati nella VAS.

Tutto quanto sopra come meglio specificato nella relazione allegata al progetto.

Il progetto:

- è conforme alle prescrizioni urbanistiche ed edilizie ed ha acquisito tutti i necessari pareri e nulla osta o atti di assenso comunque denominati, ai sensi della legislazione vigente, ed è conforme alle norme di sicurezza, sanitarie, ambientali e paesaggistiche;

- ha avuto esito positivo rispetto alle verifiche di "DNSH" (Do Not Significant Harm);

- è stato redatto da arch. Sabrina Tozzini, arch. Barbara Giovacchini, arch. Silvia Grazzini, geom. Massimo Falcini, geom. Derry Ciaramelli e geom. Andrea Lodovisi, dipendenti comunali presso il Servizio Mobilità e Infrastrutture, ed è composto dai seguenti elaborati: PHPE_01 – Planimetria di progetto-tratto via Liliana Rossi; PHPE_02 – Planimetria di progetto-tratto viale F.lli Cervi/S. Martino per Galceti; PHPE_03 – Planimetria di progetto-tratto via Bologna/Campana/De Amicis/Parco degli Abatoni; PHPE_A - Relazione tecnico illustrativa; PHPE_B - Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti; PHPE_C - Piano di sicurezza e coordinamento – Stima costi sicurezza; PHPE_D - Elenco prezzi unitari; PHPE_E - Computo metrico estimativo; PHPE_F - Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto; PHPE_G – Cronoprogramma.

Il progetto definitivo-esecutivo predisposto è per tipologia di opera e caratteristiche dell'intervento completo in ogni sua parte, sia dal punto di vista tecnico che qualitativo, come risulta dai verbali di verifica e validazione sottoscritti ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs.50/2016;

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

l'approvazione del progetto definitivo-esecutivo dell'opera pubblica costituisce titolo edilizio alla realizzazione dell'opera ed ha i medesimi effetti del permesso di costruire, di cui all'art. 134 - comma 3 - della L.R.T. 65/2014 e s.m.i..

Il quadro economico del progetto è il seguente:

A) Lavori a base di appalto	€
- Lavori e forniture soggetti a ribasso	500.000,00
- Oneri sicurezza	16.250,00
Somma A)	516.250,00
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione Comunale	
- IVA 10% su A) (ai sensi DPR 633/1972, TAB. A, parte terza, n. 127-quinquies)	51.625,00
- Impianto illuminazione	35.000,00
- Opere a verde	20.000,00
- Opere speciali	15.000,00
- Spese tecniche	8.000,00
- Imprevisti (compreso 20% art. 113 D.Lgs. 50/2016)	19.865,00
- Accantonamento incentivo per funzioni tecniche ex art. 113 D.lgs 50/2016 – (art. 3, -comma 1, lettera i- Regol. DGC 304/2021)	8.260,00
Somma B)	157.750,00
Totale	674.000,00

Ai fini del calcolo dell'incentivo per funzioni tecniche svolte dai dipendenti delle amministrazioni, secondo quanto disposto dall'art. 3 del regolamento incentivi funzioni tecniche approvato con D.G.C. n. 304 del 05/11/2021, l'intervento oggetto del presente atto ricade fra gli interventi di cui alla lettera i) - interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria consistenti in ristrutturazione, restauro e risanamento conservativo di opere esistenti sia a rete che puntuali, di riqualificazione urbana con importi inferiori ad Euro 1.000.000,00 – percentuale del 2% -pari ad € 10.325,00 – di cui nel quadro economico viene evidenziata la quota parte dell'80 per cento – pari ad € 8.260,00– in quanto ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs. 50/2016, comma 4, la quota relativa al 20 per cento delle risorse finanziarie per funzioni tecniche svolte dai dipendenti delle amministrazioni – pari ad €

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

2.065,00– è esclusa nel caso di risorse derivanti da finanziamenti europei o da altri finanziamenti a destinazione vincolata (pertanto confluisce nelle somme a disposizione dell'A.C. alla voce "imprevisti");

ai sensi dell'art. 6 comma 3 del regolamento incentivi funzioni tecniche approvato con D.G.C n. 304 del 05/11/2021, il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) ha indicato l'ammontare dell'incentivo relativo alle diverse categorie di attività, come da relazione agli atti del servizio.

La spesa di € 674.000,00 trova copertura finanziaria nel bilancio pluriennale approvato sul Capitolo 90000 (fondi PNRR Ministero dell'Interno) nell'ambito della somma complessiva di € 3.500.000,00 di cui agli impegni nn. 2022/6130/1-5, 2023/450, 2024/98 e 2025/11, per la quale è necessario rinviare a successivi provvedimenti dirigenziali la rimodulazione dei relativi impegni di spesa in corrispondenza del cronoprogramma dei vari interventi.

Il progetto è stato sottoposto ad attività di verifica e validazione ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., come risulta dal verbale di verifica e dal verbale di validazione sottoscritti in data 07/12/2022 dal Responsabile Unico del Procedimento, geom. Gerarda Del Reno, costituenti entrambi tali verbali parte integrante e sostanziale del progetto che si propone di approvare.

Alla luce di quanto sopra esposto, e vista la tempistica prevista dai decreti ministeriali relativi all'intervento in oggetto, si propone di approvare in tempi brevi il progetto sopra descritto.

La Giunta

Vista la relazione del Dirigente del Servizio Mobilità e Infrastrutture;

Visto e preso atto del parere favorevole espresso, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, dal Responsabile del Servizio Mobilità e Infrastrutture, in data 16.12.2022, in ordine alla regolarità tecnica, e dal Responsabile del Servizio Risorse Umane e Finanziarie, Enti e Società Partecipate, in data 16.12.2022, in ordine alla regolarità contabile;

Ritenuta la propria competenza ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

Con voti unanimi resi nelle debite forme di legge,

Delibera

1) di approvare la narrativa che precede quale parte integrante e sostanziale del presente atto;

2) di approvare il progetto definitivo-esecutivo relativo a: "PNRR – M5-C2-I2.1- piste ciclabili *Comune di Prato* interventi di rigenerazione urbana, di mobilità sostenibile- Ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche" (PH412-3) LILIANA ROSSI-COIANO-CHIESANUOVA/Riconnessione-Rigenerazione", redatto da arch. Sabrina Tozzini, arch. Barbara Giovacchini, arch. Silvia Grazzini, geom. Massimo Falcini, geom. Derry Ciaramelli e geom. Andrea Lodovisi, dipendenti comunali presso il Servizio

Mobilità e Infrastrutture, e composto dai seguenti allegati quale parte integrante e sostanziale del presente atto:

- PHPE_01 – Planimetria di progetto-tratto via Liliana Rossi;
- PHPE_02 – Planimetria di progetto-tratto viale F.lli Cervi/S. Martino per Galceti;
- PHPE_03 – Planimetria di progetto-tratto via Bologna/Campana/De Amicis/Parco degli Abatoni;
- PHPE_A - Relazione tecnico illustrativa;
- PHPE_B - Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;
- PHPE_C - Piano di sicurezza e coordinamento – Stima costi sicurezza;
- PHPE_D - Elenco prezzi unitari;
- PHPE_E - Computo metrico estimativo;
- PHPE_F - Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto;
- PHPE_G – Cronoprogramma;
 - Verbale di verifica;
 - Verbale di validazione;

3) di approvare la spesa di € 674.000,00 suddivisa secondo il seguente quadro economico:

A) Lavori a base di appalto	€
- Lavori e forniture soggetti a ribasso	500.000,00
- Oneri sicurezza	16.250,00
Somma A)	516.250,00
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione Comunale	
- IVA 10% su A) (ai sensi DPR 633/1972, TAB. A, parte terza, n. 127-quinquies)	51.625,00
- Impianto illuminazione	35.000,00
- Opere a verde	20.000,00
- Opere speciali	15.000,00
- Spese tecniche	8.000,00
- Imprevisti (compreso 20% art. 113 D.Lgs. 50/2016)	19.865,00

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

- Accantonamento incentivo per funzioni tecniche ex art. 113 D.lgs 50/2016 – (art. 3, -comma 1, lettera i- Regol. DGC 304/2021)	8.260,00
Somma B)	157.750,00
Totale	674.000,00

4) di dare atto che la spesa di € 674.000,00 trova copertura finanziaria nel bilancio pluriennale approvato sul Capitolo 90000 (fondi PNRR Ministero dell'Interno) nell'ambito della somma complessiva di € 3.500.000,00 di cui agli impegni nn. 2022/6130/1-5, 2023/450, 2024/98 e 2025/11, e di rinviare a successivi provvedimenti dirigenziali la rimodulazione dei relativi impegni di spesa in corrispondenza del cronoprogramma dei vari interventi;

5) di dare atto che, se necessario, con successivi provvedimenti dirigenziali potranno essere apportate modifiche non sostanziali alla documentazione allegata, ai fini dell'espletamento delle procedure di gara;

6) di dare atto che il CUP dell'opera è C31B21004180001 e che Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è la geom. Gerarda Del Reno, funzionario tecnico del Servizio Mobilità e Infrastrutture.

Delibera altresì, con voti parimenti unanimi, di dichiarare il presente atto, stante l'urgenza, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – 4° comma – del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267.

(omissis il verbale)

Letto, firmato e sottoscritto,

Il Segretario Generale Simonetta Fedeli

il Vice Sindaco Simone Faggi

Impronta informatica della documentazione facente parte della proposta a garanzia della loro integrità.

Documenti Allegati Pubblicabili

Titolo	Nome File	Data
Impronta		
PHPE_01 A490C3F60DC6651A6856CCE5DF3F199DE641D202F160272ACD383E853E54C2D8	PHPE_01 Planimetria di progetto - tratto Liliana Rossi.pdf.p7m	15/12/2022
PHPE_02 8B3447B4DA4A1483EAEEADB948637B7940AF79EB9F2B282C7AE3AD29976E35A0	PHPE_02 Planimetria di progetto - tratto F.Ili Cervi-S. Martino Galceti.pdf.p7m	15/12/2022
PHPE_03 9C4B7950CD5C21F480DC040965867DA7FB2C6781F25B17C3E7C1B27FAD33EB6F	PHPE_03 Planimetria di progetto - tratto via Bologna-Campana-De Amicis-Abatoni.pdf.p7m	15/12/2022
PHPE_A 28A9DC390DBA7A16C1DECF21FF1AC867DBC97F4E015FEFD1D5F73F3F38790EB6	PHPE_A Relazione tecnico descrittiva.pdf.p7m	15/12/2022
PHPE_B F2D150263D316BA0D967F76E71462CA58A1D8CC3A8174E88E0E9AE0560A16A7C	PHPE_B Piano di manutenzione.pdf.p7m	15/12/2022
PHPE_C 6F220D158AD2FE799651C7A785025BF3184BEBA0525290D27554A23D569AA29C	PHPE_C PSC - stima costi sicurezza.pdf.p7m	15/12/2022
PHPE_D A2D98E0486DF561681D3986F5C030D082F99BD903B9BE093CBBD5D9E7099C642	PHPE_D Elenco prezzi unitari.pdf.p7m	15/12/2022
PHPE_E 0E7568851678846BEDAB149A9BE1E505FE9701A593DEDEA48C3658B0C6770FE9	PHPE_E Computo Metrico Estimativo.pdf.p7m	15/12/2022
PHPE_F 2C247445CA136B7CFFF64859542B2617A719980C08A73DA4F97C992AB97D75F	PHPE_F Schema contratto e capitolato speciale d'appalto.pdf.p7m	15/12/2022
PHPE_G 61E9E4884AFDEBF2E56305244201626339A5A02B6C949789DE4EB81EFDCA416B	PHPE_G Cronoprogramma e calcolo uomini-giorno.pdf.p7m	15/12/2022
Verbale di verifica 8BD047E366E49B2911EBB24EB778DD8DE9178C1D939B80133D284F7C917A97AD	Verbale verifica ph412-3.pdf.p7m	15/12/2022
Verbale di validazione AF41BBB381B3E72094A25FDBE4464B74C67A4C79AD6036D57031479CA606FF07	VALIDAZIONE ph412-3.pdf.p7m	15/12/2022
PARERE DI REGOLARITA' TECNICA 16C0EE7C6060C0F2A18F7BA89A560CA4D39CEFC8F4C304F70E2D6ECDFABC673	PARERE_PT_2022_3578.odt.pdf.p7m	16/12/2022
PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE E74632182E1483276E67DC92D286EA149300F185368FC8939ABF157E6A53AE80	PARERE_PT_2022_3578.odt.pdf.p7m	16/12/2022

Documenti Allegati Parte integrante

Titolo	Nome File	Data
Impronta		
PHPE_01 A490C3F60DC6651A6856CCE5DF3F199DE641D202F160272ACD383E853E54C2D8	PHPE_01 Planimetria di progetto - tratto Liliana Rossi.pdf.p7m	15/12/2022
PHPE_02 8B3447B4DA4A1483EAEEADB948637B7940AF79EB9F2B282C7AE3AD29976E35A0	PHPE_02 Planimetria di progetto - tratto F.Ili Cervi-S. Martino Galceti.pdf.p7m	15/12/2022
PHPE_03 9C4B7950CD5C21F480DC040965867DA7FB2C6781F25B17C3E7C1B27FAD33EB6F	PHPE_03 Planimetria di progetto - tratto via Bologna-Campana-De Amicis-Abatoni.pdf.p7m	15/12/2022
PHPE_A 28A9DC390DBA7A16C1DECF21FF1AC867DBC97F4E015FEFD1D5F73F3F38790EB6	PHPE_A Relazione tecnico descrittiva.pdf.p7m	15/12/2022
PHPE_B	PHPE_B Piano di	15/12/2022

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

F2D150263D316BA0D967F76E71462CA58A1D8CC3A8174E88E0E9AE0560A16A7C	manutenzione.pdf.p7m	
PHPE_C	PHPE_C PSC - stima costi sicurezza.pdf.p7m	15/12/2022
6F220D158AD2FE799651C7A785025BF3184BEBEA0525290D27554A23D569AA29C		
PHPE_D	PHPE_D Elenco prezzi unitari.pdf.p7m	15/12/2022
A2D98E0486DF561681D3986F5C030D082F99BD903B9BE093CBB5D9E7099C642		
PHPE_E	PHPE_E Computo Metrico Estimativo.pdf.p7m	15/12/2022
0E7568851678846BEDAB149A9BE1E505FE9701A593DEDEA48C3658B0C6770FE9		
PHPE_F	PHPE_F Schema contratto e capitolato speciale d'appalto.pdf.p7m	15/12/2022
2C247445CA136B7CFFF64859542B2617A719980C08A73DA4F9F7C992AB97D75F		
PHPE_G	PHPE_G Cronoprogramma e calcolo uomini-giorno.pdf.p7m	15/12/2022
61E9E4884AFDEBF2E56305244201626339A5A02B6C949789DE4EB81EFDCA416B		
Verbale di verifica	Verbale verifica ph412-3.pdf.p7m	15/12/2022
8BD047E366E49B2911EBB24EB778DD8DE9178C1D939B80133D284F7C917A97AD		
Verbale di validazione	VALIDAZIONE ph412-3.pdf.p7m	15/12/2022
AF41BBB381B3E72094A25FDBE4464B74C67A4C79AD6036D57031479CA606FF07		

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

Firmato da:

SIMONE FAGGI

codice fiscale FGGSMN74A11G999H

num.serie: 7059347357314927208

emesso da: ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

valido dal 03/11/2022 al 03/11/2025

SIMONETTA FEDELI

codice fiscale FDLSNT63S65F205T

num.serie: 8114240429578151547

emesso da: ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

valido dal 13/02/2022 al 23/02/2024