



COMUNE DI PRATO

Provincia di Prato

Servizio Mobilità e Infrastrutture

OGGETTO: “PH412_3 “PISTE CICLABILI *COMUNE DI PRATO* INTERVENTI DI RIGENERAZIONE URBANA, DI MOBILITA’ SOSTENIBILE- RICUCITURA E COLLEGAMENTO DEI TRATTI CICLABILI ESISTENTI PER LA RICONNESSIONE DI AREE PERIFERICHE”. - Liliana Rossi-Coiano-Chiesanuova

*Verifica del Progetto Definitivo/Esecutivo
(Articolo 26 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.)*

VERBALE DI VERIFICA

L’anno 2022 il giorno 07 del mese di Dicembre in Prato la sottoscritta Geom. Gerarda del Reno, in qualità di soggetto preposto al controllo del progetto definitivo/esecutivo in oggetto (Verificatore), ai sensi del comma 6, lettera d) dell’articolo 26 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii, alla presenza dei seguenti convocati:

- arch. Sabrina Tozzini, arch. Barbara Giovacchini, arch. Silvia Grazzini, Geom. Massimo Falcini, Geom. Derry Ciaramelli, Geom. Andrea Lodovisi, dipendenti del Servizio Mobilità e Infrastrutture del Comune di Prato, incaricati per la progettazione del **“PH412_3 “PISTE CICLABILI *COMUNE DI PRATO* INTERVENTI DI RIGENERAZIONE URBANA, DI MOBILITA’ SOSTENIBILE- RICUCITURA E COLLEGAMENTO DEI TRATTI CICLABILI ESISTENTI PER LA RICONNESSIONE DI AREE PERIFERICHE” – Liliana Rossi-Coiano-Chiesanuova**

- arch. Barbara Giovacchini, dipendente del Servizio Mobilità e Infrastrutture del Comune di Prato, incaricato/a per il Coordinamento della Sicurezza per la Progettazione, nell’ambito dell’intervento di **“PH412_3 “PISTE CICLABILI *COMUNE DI PRATO* INTERVENTI DI RIGENERAZIONE URBANA, DI MOBILITA’ SOSTENIBILE- RICUCITURA E COLLEGAMENTO DEI TRATTI CICLABILI ESISTENTI PER LA RICONNESSIONE DI AREE PERIFERICHE” – Liliana Rossi-Coiano-Chiesanuova**

VISTO

- il Progetto Definitivo/Esecutivo completo di tutti i suoi documenti, redatto da arch. Sabrina Tozzini, arch. Barbara Giovacchini, arch. Silvia Grazzini, Geom. Massimo Falcini, Geom. Derry Ciaramelli, Geom. Andrea Lodovisi, dipendenti del Servizio Mobilità e Infrastrutture del Comune di Prato, del **“PH412_3 “PISTE CICLABILI *COMUNE DI PRATO* INTERVENTI DI RIGENERAZIONE URBANA, DI MOBILITA’ SOSTENIBILE- RICUCITURA E**



COMUNE DI PRATO

Provincia di Prato

Servizio Mobilità e Infrastrutture

COLLEGAMENTO DEI TRATTI CICLABILI ESISTENTI PER LA RICONNESSIONE DI AREE PERIFERICHE” – Liliana Rossi-Coiano-Chiesanuova

- il Piano di Sicurezza e Coordinamento, completo di tutti i relativi allegati, redatto da arch. Barbara Giovacchini, relativi ai lavori di **“PH412_3 “PISTE CICLABILI *COMUNE DI PRATO* INTERVENTI DI RIGENERAZIONE URBANA, DI MOBILITA’ SOSTENIBILE- RICUCITURA E COLLEGAMENTO DEI TRATTI CICLABILI ESISTENTI PER LA RICONNESSIONE DI AREE PERIFERICHE” – INTERVENTO 3**

VISTO

l’interazione continua che c’è stata tra i suddetti tecnici incaricati con la struttura tecnico-amministrativa e con il Responsabile Unico del Procedimento del Servizio Mobilità e Infrastrutture del Comune di Prato, al fine di giungere a definire la soluzione progettuale ottimale per realizzare i lavori **“PH412_3 “PISTE CICLABILI *COMUNE DI PRATO* INTERVENTI DI RIGENERAZIONE URBANA, DI MOBILITA’ SOSTENIBILE- RICUCITURA E COLLEGAMENTO DEI TRATTI CICLABILI ESISTENTI PER LA RICONNESSIONE DI AREE PERIFERICHE” – Liliana Rossi-Coiano-Chiesanuova**

PRESO ATTO che, a seguito della predisposizione degli elaborati progettuali da parte dei suddetti tecnici incaricati, il progetto definitivo/esecutivo complessivo risulta essere così di seguito composto:

ELENCO TAVOLE ED ELABORATI - PH412_3

- PHPE_01 - Planimetria generale di progetto – tratto Liliana Rossi;
- PHPE_02 - Planimetria generale di progetto – tratto F.lli Cervi/S. Martino per Galceti;
- PHPE_03 – Planimetria di progetto – tratto via Bologna/Campana/De Amicis/Parco degli Abatoni
- PHPE_A - Relazione tecnico illustrativa;
- PHPE_B - Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;
- PHPE_C - Piano di sicurezza e coordinamento e Stima costi della sicurezza;
- PHPE_D - Elenco prezzi unitari;
- PHPE_E - Computo metrico estimativo;
- PHPE_F - Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto;
- PHPE_G – Cronoprogramma e calcolo uomini-giorno



COMUNE DI PRATO

Provincia di Prato

Servizio Mobilità e Infrastrutture

VERIFICATO che gli elaborati progettuali corrispondono alle norme vigenti in materia, rispetto all'intervento da realizzare;

ESEGUITA QUINDI LA PROCEDURA DI VERIFICA DEL PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO

CONSIDERATO che la verifica è finalizzata ad accertare la conformità della soluzione progettuale prescelta alle specifiche disposizioni funzionali, prestazionali, normative e tecniche da osservare in funzione delle caratteristiche, della tipologia dell'intervento e delle modalità di realizzazione che si intendono attuare

VERIFICATA

- La completezza della progettazione in relazione agli elaborati previsti ed in relazione alle precedenti fasi progettuali approvate;
- La coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti;
- L'appaltabilità della soluzione progettuale prescelta;
- I presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo;
- La minimizzazione dei rischi di introduzione di varianti e contenzioso;
- La possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti;
- La sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori;
- L'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati e delle analisi dei prezzi effettuate;
- La manutenibilità delle opere;

VERIFICATO INOLTRE

- che il progetto definitivo/esecutivo dell'opera pubblica in oggetto è conforme alle prescrizioni urbanistiche ed edilizie, ha acquisito tutti i necessari pareri e nulla osta o atti di assenso comunque denominati ai sensi della legislazione vigente, ed è conforme alle norme di sicurezza, sanitarie, ambientali e paesaggistiche.
- che l'atto comunale di approvazione del progetto definitivo/esecutivo dell'opera pubblica in oggetto costituisce titolo edilizio alla realizzazione dell'opera ed ha i medesimi effetti del permesso di costruire, di cui all'art. 134, comma 3 della LRT 65/2014 e ss.mm.ii.;
- che le aree e gli immobili interessati dai lavori, secondo le indicazioni risultanti dagli elaborati progettuali, risultano accessibili, privi di impedimenti sopravvenuti rispetto agli accertamenti effettuati prima dell'approvazione del progetto e che il progetto è realizzabile, anche in relazione al terreno, al tracciamento, al sottosuolo ed a quanto altro occorre per l'esecuzione dei lavori;



COMUNE DI PRATO

Provincia di Prato

Servizio Mobilità e Infrastrutture

- che le attività svolte in contraddittorio con gli intervenuti tecnici incaricati per la progettazione definitiva/esecutiva, arch. Sabrina Tozzini, arch. Barbara Giovacchini, arch. Silvia Grazzini, Geom. Massimo Falcini, Geom. Derry Ciaramelli, Geom. Andrea Lodovisi e per il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, arch. Barbara Giovacchini, ognuno per la propria parte e competenza, relativamente ai i lavori **“PH412_3 “PISTE CICLABILI *COMUNE DI PRATO* INTERVENTI DI RIGENERAZIONE URBANA, DI MOBILITA’ SOSTENIBILE- RICUCITURA E COLLEGAMENTO DEI TRATTI CICLABILI ESISTENTI PER LA RICONNESSIONE DI AREE PERIFERICHE” – Liliana Rossi-Coiano-Chiesanuova** a Prato, hanno evidenziato l’esito positivo della verifica finale del Progetto Definitivo/Esecutivo in argomento;

FORNISCE

una valutazione positiva circa la conformità della documentazione progettuale, senza individuare elementi che richiedano revisioni progettuali da attuare.

Letto, approvato e sottoscritto.

Prato, li 06/12/2022

I PROGETTISTI

ARCH. SABRINA TOZZINI

ARCH. BARBARA GIOVACCHINI

ARCH. SILVIA GRAZZINI,

GEOM. MASSIMO FALCINI

GEOM. DERRY CIARAMELLI

GEOM. ANDREA LODOVISI

**PER IL SERVIZIO MOBILITA’
INFRASTRUTTURE
IL VERIFICATORE
GEOM. GERARDA DEL RENO**

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA

PER LA PROGETTAZIONE

ARCH. BARBARA GIOVACCHINI

Firmato da:

Gerarda Del Reno

codice fiscale DLRGRD59D41A509G

num.serie: 613960303214562621

emesso da: ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

valido dal 06/12/2022 al 06/12/2025