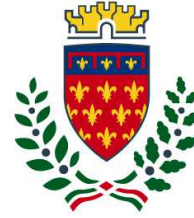




Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



comune di  
**PRATO**  
Codice Fiscale: 84006890481

## Progetto

**PNRR - MISSIONE 5 COMPONENTE 2 - Investimento/Subinvestimento 2.1 "RIGENERAZIONE URBANA"  
"PISTE CICLABILI \*COMUNE DI PRATO\* INTERVENTI DI RIGENERAZIONE URBANA, DI  
MOBILITA' SOSTENIBILE- RICUCITURA E COLLEGAMENTO DEI TRATTI CICLABILI  
ESISTENTI PER LA RICONNESSIONE DI AREE PERIFERICHE "**  
**PH412-2 | Borgonuovo - Filzi - Pistoiese | Riconnesione**

## CUP

**C31B21004180001**

## Oggetto

### Relazione Tecnica

## Fase

### Progetto Definitivo-Esecutivo (PHPE)

Servizio	<b>Servizio Mobilità e Infrastrutture</b>
Dirigente del servizio	<b>Arch. Riccardo Pallini</b>
Responsabile Unico del Procedimento	<b>Geom. Gerarda Del Reno</b>

## Progettisti

**Arch. Sabrina Tozzini - Comune di Prato**  
**Arch. Barbara Giovacchini - Comune di Prato**  
**Arch. Silvia Grazzini - Comune di Prato**  
**Geom. Massimo Falcini - Comune di Prato**  
**Geom. Derry Ciaramelli - Comune di Prato**  
**Geom. Andrea Lodovisi - Comune di Prato**

## Collaboratori

**Geom. Chiara Bocini**  
**Paes. Lorenza Fortuna**  
**Geom. Francesco Palmieri**  
**Geom. Giulia Pugi**  
**Geom. Tommaso Ciardi**  
**Paes. Marinella Carrieri**

Elaborato: PHPE\_A

Scala: ---

Spazio riservato agli uffici:

# **PH412\_ Realizzazione di nuovo percorso ciclabile via Fabio Filzi e via Pistoiese – Intervento 2**

## **Relazione Tecnico Illustrativa**

### **Indice**

1. Localizzazione
2. Premessa e motivazioni dell'intervento
3. Disponibilità delle aree
4. Descrizione e analisi dei luoghi
5. Descrizione del progetto
6. Valutazione delle interferenze
7. Studio di prefattibilità ambientale
8. Quadro Economico

### **Riepilogo elaborati**

Tavole grafiche

PHPE\_A - Relazione tecnica illustrativa;

PHPE\_B - Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;

PHPE\_C - Piano di sicurezza e coordinamento – Stima costi sicurezza;

PHPE\_D - Elenco prezzi unitari;

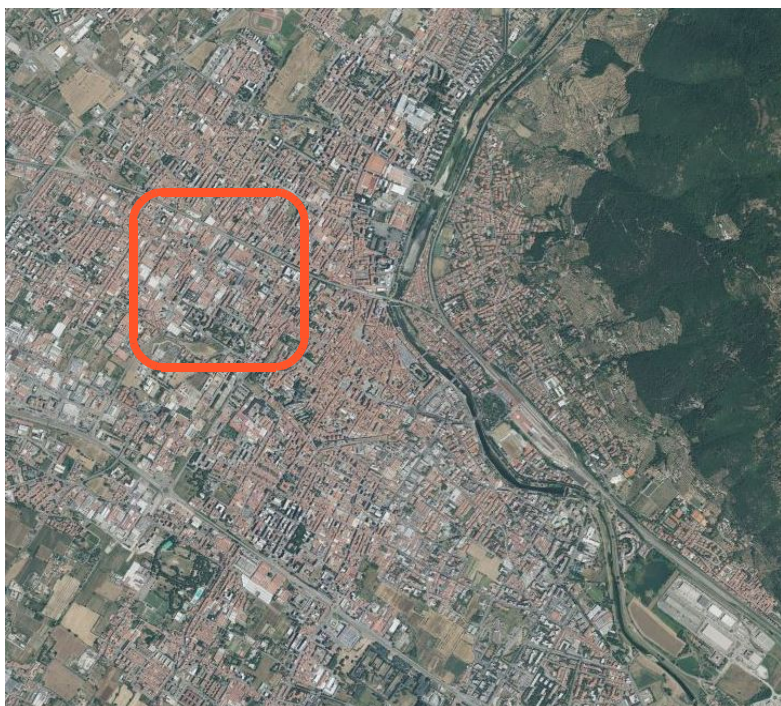
PHPE\_E - Computo metrico estimativo;

PHPE\_F - Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto;

PHPE\_G - Cronoprogramma e calcolo uomini-giorno.

## 1. Localizzazione

L'intervento interessa due strade: via Fabio Filzi e via Pistoiese. Le strade corrono quasi parallele con orientamento Est-Ovest dal centro cittadino in direzione Ovest poco a Sud del tracciato ferroviario. Entrambe le strade sono importanti assi di scorrimento del traffico urbano.



*Inquadramento*

## 2. Premessa e motivazione

Il progetto prevede la realizzazione di percorsi ciclabili lungo i due assi stradali. La percorrenza ciclabile infatti ha bisogno di essere rafforzata e resa più sicura proprio per la rilevanza delle connessioni che questi offrono per la mobilità urbana.

Inoltre l'intervento può costituire un'occasione per la sistemazione e ottimizzazione degli spazi e la risoluzione di alcuni aspetti critici che caratterizzano il paesaggio urbano in questione, come ad esempio il disordine dei mezzi in sosta e l'usura della segnaletica che talvolta è poco leggibile.

Questi aspetti sono rilevabili soprattutto in via Fabio Filzi e in quei tratti di via Pistoiese che non sono stati compresi nel recente intervento di riqualificazione.

Risultano inoltre rilevanti le prescrizioni del PUMS, che introduce nella programmazione della città il criterio della sostenibilità applicato alla rete delle connessioni. Questo avviene attraverso l'individuazione di obiettivi credibili nello specifico contesto locale ma allo stesso tempo ambiziosi sul piano della sostenibilità ambientale, sociale ed economica.

Dal Piano risulta evidente come il paesaggio interessato dall'intervento sia compreso nella strategia di mobilità sostenibile di livello urbano, soprattutto in riferimento al programma di estensione dell'area a basse emissioni (*low emission zone*) che potrà certamente beneficiare di nuovi interventi per la ciclabilità.



Fonte elaborati: PUMS – low emission zone

#### **4. Disponibilità delle aree**

Le aree interessate dall'intervento sono interamente di proprietà dell'Amministrazione comunale.

#### **5. Descrizione dei Luoghi**

Via Fabio Filzi e via Pistoiese sono due assi stradali che collegano il centro cittadino con la parte Ovest della città. I due assi presentano un'ampiezza variabile che si prestano quindi alla realizzazione di un percorso ciclabile sulla corsia di marcia.

#### **6. Descrizione del Progetto**

Il progetto prevede la realizzazione di una corsia ciclabile non esclusiva (bike lanes) "disegnata" sul lato destro del senso di marcia, delimitata mediante doppia striscia bianca, discontinua, destinata alla circolazione sulle strade dei velocipedi nello stesso senso di marcia degli altri veicoli e contraddistinta dal simbolo del velocipede e avente larghezza variabile da 80cm a 1m a seconda della larghezza della carreggiata.

La realizzazione di questa corsia ciclabile non comporta alcun stravolgimento e quindi rimane invariata l'attuale disposizione dei posti auto.

Inoltre, sulla soglia delle intersezioni semaforiche è prevista la realizzazione della "casa avanzata", estesa a tutta la larghezza della corsia e rappresenta una linea di arresto avanzata di almeno tre metri rispetto a quella tracciata per tutti gli altri veicoli.

Le "bike lanes" da realizzare sono in continuità con i tratti di strada già interessati da interventi costituendo una continuità visiva e funzionale capace di aumentare il senso di sicurezza di pedoni e ciclisti ma anche di generare un sistema riconoscibile e identitario.

La strategia generale del progetto è quella di intervenire in maniera continua ma senza stravolgimenti dell'assetto stradale, così da massimizzare l'investimento ed evitare sprechi.

#### **7. Valutazione delle interferenze**

Da un esame a vista non risultano problematiche sostanziali, per questo motivo gli interventi previsti dal progetto non dovrebbero incontrare ostacoli alla realizzazione. Alla luce di quanto osservato e rilevato non sussistono interferenze.

#### **8. Studio di Prefattibilità ambientale**

L'intervento, oltre ad avere l'obiettivo di migliorare le connessioni di viabilità dolce, nasce dalla volontà di generare ricadute positive sulle componenti ambientali e sulla salute dei cittadini.

Grazie all'aumento della vegetazione, attraverso la messa a dimora di alberi ed erbacee, si prevede un miglioramento del microclima ed un generale impatto positivo sulla salute dei cittadini.

Il progetto è quindi in linea con Il rapporto ambientale, adottato contestualmente al Piano Operativo, e redatto nel rispetto degli obiettivi indicati nella VAS.

L'intervento si ritiene pertanto poco invasivo e migliorativo della qualità ambientale dei luoghi, ad eccezione del

periodo di attività del cantiere in cui ci si aspetta un peggioramento ambientale.

## 9. Quadro economico

Ai fini del calcolo dell'incentivo per funzioni tecniche svolte dai dipendenti delle amministrazioni, secondo quanto disposto dall'art. 3 del regolamento incentivi funzioni tecniche approvato con DGC 304 del 05/11/2021, l'intervento oggetto del presente atto ricade fra gli interventi di cui alla lettera i) - interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria consistenti in ristrutturazione, restauro e risanamento conservativo di opere esistenti sia a rete che puntuali, di riqualificazione urbana con importi inferiori ad € 1.000.000,00: percentuale del 2%;

ai sensi dell'art. 6 comma 3 del regolamento incentivi funzioni tecniche approvato con DGC 304 del 05/11/2021, il RUP ha indicato l'ammontare dell'incentivo relativo alle diverse categorie di attività come da relazione agli atti del servizio; ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs 50/2016 co. 4, la quota relativa al 20 per cento delle risorse finanziarie per le funzioni tecniche svolte dai dipendenti delle amministrazioni, è esclusa nel caso di risorse derivanti da finanziamenti europei o da altri finanziamenti a destinazione vincolata.

Il quadro economico complessivo risulta come di seguito ripartito:

### QUADRO ECONOMICO PH412\_Intervento 2 – Borgonuovo/Filzi/Pistoiese

<b>A</b>	<b>Lavori a base di appalto</b>		
	Lavori e forniture soggette a ribasso		
<b>A.1</b>	Opere edili	€	215.000,00
<b>A.2</b>	Impianto illuminazione		
<b>A.3</b>	Opere a verde		
	Oneri Sicurezza su A	€	3.870,00
	<b>Tot A</b>	€	218.870,00
		€	218.870,00
<b>B</b>	<b>Per somme a disposizione per l'Amministrazione Comunale</b>		
<b>B.0</b>	Espropri:	€	-
<b>B.1</b>	Impianto illuminazione	€	27.399,70
<b>B.2</b>	Opere a verde	€	-
<b>B.3</b>	Opere speciali	€	15.000,00
<b>B.4</b>	Spese tecniche	€	5.000,00
<b>B.5</b>	IVA al 10% su A	€	21.887,00
	Imprevisti (compreso 20% art.113 D.Lgs 50/2016)	€	21.341,38
<b>B.6</b>			
<b>B.7</b>	Incentivo per funzioni tecniche previsto da art. 113 D. Lgs. 50/2016 (Reg.Com.le DGC 247/2021, art. 3 -comma 1, lettera i-)	€	3.501,92
	<b>Tot B</b>	€	94.130,00
		€	94.130,00
	<b>Importo Totale (A+B)</b>	€	313.000,00

Firmato da:

**Gerarda Del Reno**

codice fiscale DLRGRD59D41A509G

num.serie: 613960303214562621

emesso da: ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

valido dal 06/12/2022 al 06/12/2025