



Giunta



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU

COMUNE DI PRATO

Deliberazione di Giunta Comunale n. **468** del **20/12/2022**

Oggetto: **PNRR – M5-C2-I2.1 - CUP C31B21004180001 - Piste ciclabili *Comune di Prato* - Interventi di rigenerazione urbana, di mobilita' sostenibile - Ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche (PH412-2) BORGONUOVO-FILZI-PISTOIESE | Riconnessione - Approvazione progetto definitivo-esecutivo**

L'anno duemilaventidue (2022) , il giorno venti (20) del mese di dicembre , alle ore 9,30 , convocata dal Sindaco, si è riunita la Giunta Comunale.

Presiede
il Vice Sindaco Simone Faggi

Risultano presenti, al momento della votazione, i seguenti 9 componenti:

Assessore	Presente	Assente	Assessore	Presente	Assente
Biffoni Matteo	-	X	Barberis Valerio	X	-
Bosi Gabriele	X	-	Faggi Simone	X	-
Leoni Flora	X	-	Mangani Simone	X	-
Santi Ilaria	X	-	Sanzò Cristina	X	-
Sbolgi Giacomo	X	-	Squittieri Benedetta	X	-

Partecipa il Segretario Generale Simonetta Fedeli, incaricato della redazione del verbale.

(omissis il verbale)

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

Oggetto: **PNRR – M5-C2-I2.1 - CUP C31B21004180001 - Piste ciclabili *Comune di Prato* - Interventi di rigenerazione urbana, di mobilità' sostenibile - Ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche (PH412-2) BORGONUOVO-FILZI-PISTOIESE | Riconnessione - Approvazione progetto definitivo-esecutivo**

CUP C31B21004180001
Missione M5-Inclusione e coesione
Componente M5C2-Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore

Relazione del Dirigente

Vista la D.C.C. n. 33 del 23/06/2022 con la quale è stata approvata la Nota di aggiornamento al DUP 2022/2024;

Vista la D.C.C. n. 34 del 23/06/2022 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2022-2024 e relativi allegati;

Vista la D.G.C. n. 79 del 29/03/2022 con la quale è stato approvato il Piano esecutivo di gestione e della Performance 2022/2024;

Vista la D.G.C. n.229 del 06/07/2022 con la quale è stata approvata l'assegnazione delle risorse del Piano Esecutivo di Gestione e della Performance 2022/2024.

Richiamati l'obiettivo di Peg cod. 2022-PT16 e il codice opera 2022-OP013B;

Con decreto del Ministero dell'interno, di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze e del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile, in data 30 dicembre 2021 sono stati individuati i Comuni beneficiari del contributo previsto dall'articolo 1, commi 42 e seguenti, della legge 27 dicembre 2019, n.160 e dal DPCM del 21 gennaio 2021, da destinare ad investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti alla riduzione di fenomeni di marginalizzazione e degrado sociale, nonché al miglioramento della qualità del decoro urbano e del tessuto sociale ed ambientale;

per gli anni 2021-2026 i contributi in questione, confluiti nell'ambito del piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR), ammontano complessivamente a euro 3.400.000.000,00;

il Comune di Prato ha provveduto a comunicare le richieste di contributo al Ministero dell'interno - tramite la nuova piattaforma di gestione delle linee di finanziamento GLF, integrata nel sistema di monitoraggio delle opere pubbliche (MOP) - entro il termine del 4 giugno 2021 u.s.

La procedura predisposta dal Dipartimento per gli Affari Interni e Territoriali – tramite la richiamata piattaforma GLF - ha rilevato la presentazione di n. 649 candidature per un totale di 2.418 progetti ed una richiesta di risorse pari ad Euro 4.402.667.449,17.

L'ammontare del contributo attribuito a ciascun ente è stato determinato con il decreto del

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

30 dicembre 2021, a favore dei Comuni che presentano un valore più elevato dell'indice di vulnerabilità sociale e materiale (IVSM) come previsto dall'articolo 5 punto 2 del richiamato DPCM del 21 gennaio 2021.

L'allegato 3 al decreto interministeriale del 30 dicembre 2021 contiene l'elenco delle n. 1.784 opere ammesse e finanziate.

Tra le opere finanziate è ricompreso anche il progetto di rigenerazione urbana relativo a PNRR - MISSIONE 5 COMPONENTE 2 - Investimento/Subinvestimento 2.1 "RIGENERAZIONE URBANA" finanziato dall'Unione Europea - Next Generation EU "PISTE CICLABILI *COMUNE DI PRATO* INTERVENTI DI RIGENERAZIONE URBANA, DI MOBILITA' SOSTENIBILE- RICUCITURA E COLLEGAMENTO DEI TRATTI CICLABILI ESISTENTI PER LA RICONNESSIONE DI AREE PERIFERICHE" avente CUP C31B21004180001, per l'importo di Euro 3.500.000,00;

è stato sottoscritto l'atto d'obbligo previsto dal già citato decreto del 30/12/2021 ed inviato al Ministero degli Interni con PG. 29623 del 10/02/2022;

è pervenuta la notifica di corretta acquisizione dalla Direzione Centrale della Finanza Locale D.A.I.T. del Ministero degli Interni (Prot. Min. int. 0061742 del 22/04/2022, PG. del Comune di Prato n. 88801 del 27/04/2022) a seguito della compilazione e trasmissione dell'atto di adesione e obbligo, sottoscritto dal soggetto attuatore, nell'area certificata del sito web istituzionale della Direzione Centrale della Finanza Locale, secondo le modalità ed i termini indicati dall'art. 9 del Decreto del Ministero dell'Interno 4 aprile 2022 di scorrimento graduatoria ed erogazione contributi per progetti di rigenerazione urbana, che impegna l'amministrazione al rispetto di tutte le condizioni e gli obblighi previsti dal PNRR;

con Deliberazione di Giunta Comunale (D.G.C.) n. 193 del 07/06/2022 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo a PNRR – M5-C2–I2.1 "rigenerazione urbana" finanziato dall'unione europea - next generation eu "piste ciclabili *comune di prato* Interventi di rigenerazione urbana, di mobilità sostenibile - ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche, per l'importo complessivo di € 3.500.000,00, che prevede la realizzazione dei seguenti interventi:

Intervento 1 | Stazione Centrale | Riconnessione/Rigenerazione;

Intervento 2 | Borgonuovo – Filzi - Pistoiese | Riconnessione;

Intervento 3 | Liliana Rossi – Coiano – Chiesanuova | Riconnessione – Rigenerazione;

Intervento 4 | Parco della Liberazione | Riconnessione;

Intervento 5 | Narnali - Maliseti | Riconnessione – Rigenerazione;

Intervento 6 | via Catani | Riconnessione;

Intervento 7 | Galciana - Vergaio - Ospedale| Ricucitura – Rigenerazione;

- con Determinazioni Dirigenziali (D.D.) nn. 2111 del 05/09/2022 e 2380 del 01/10/2022 sono stati assunti gli accertamenti di entrata sul Capitolo di Entrata 95000 nei confronti del codice beneficiario 1091 (Ministero Interno; nn. 2022/2276, 2023/158, 2024/102 e 2025/80) e prenotati gli impegni di spesa sul Capitolo di Uscita 90000 (2022/6130, 2023/450, 2024/98 e 2025/11).

Allo stato attuale il Servizio Mobilità e Infrastrutture ha redatto le fasi successive dei progetti relativi ai vari interventi: in particolare è stato redatto il progetto definitivo-esecutivo relativo a: (PH412-2) Borgonuovo-Filzi-Pistoiese/Riconnessione: l'intervento interessa via Fabio

Filzi e via Pistoiese. Le strade corrono quasi parallele con orientamento Est-Ovest dal centro cittadino in direzione Ovest poco a Sud del tracciato ferroviario. Entrambe le strade sono importanti assi di scorrimento del traffico urbano.

Il progetto prevede la realizzazione di percorsi ciclabili lungo i due assi stradali. La percorrenza ciclabile infatti ha bisogno di essere rafforzata e resa più sicura proprio per la rilevanza delle connessioni che questi offrono per la mobilità urbana; inoltre l'intervento può costituire un'occasione per la sistemazione e ottimizzazione degli spazi e la risoluzione di alcuni aspetti critici che caratterizzano il paesaggio urbano in questione, come ad esempio il disordine dei mezzi in sosta e l'usura della segnaletica che talvolta è poco leggibile.

Questi aspetti sono rilevabili soprattutto in via Fabio Filzi e in quei tratti di via Pistoiese che non sono stati compresi nel recente intervento di riqualificazione.

Risultano inoltre rilevanti le prescrizioni del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), che introduce nella programmazione della città il criterio della sostenibilità applicato alla rete delle connessioni. Questo avviene attraverso l'individuazione di obiettivi credibili nello specifico contesto locale, ma allo stesso tempo ambiziosi sul piano della sostenibilità ambientale, sociale ed economica.

Dal Piano risulta evidente come il paesaggio interessato dall'intervento sia compreso nella strategia di mobilità sostenibile di livello urbano, soprattutto in riferimento al programma di estensione dell'area a basse emissioni (*low emission zone*) che potrà certamente beneficiare di nuovi interventi per la ciclabilità.

Le aree interessate dall'intervento sono interamente di proprietà dell'Amministrazione Comunale

Circa la valutazione delle interferenze, da un esame a vista non risultano problematiche sostanziali, per questo motivo gli interventi previsti dal progetto non dovrebbero incontrare ostacoli alla realizzazione; alla luce di quanto osservato e rilevato non sussistono interferenze.

L'intervento, oltre ad avere l'obiettivo di migliorare le connessioni di viabilità dolce, nasce dalla volontà di generare ricadute positive sulle componenti ambientali e sulla salute dei cittadini.

Grazie all'aumento della vegetazione, attraverso la messa a dimora di alberi ed erbacee, si prevede un miglioramento del microclima ed un generale impatto positivo sulla salute dei cittadini. Il progetto è quindi in linea con il rapporto ambientale, adottato contestualmente al Piano Operativo, e redatto nel rispetto degli obiettivi indicati nella VAS.

Tutto quanto sopra come meglio specificato nella relazione allegata al progetto.

Il progetto:

- è conforme alle prescrizioni urbanistiche ed edilizie ed ha acquisito tutti i necessari pareri e nulla osta o atti di assenso comunque denominati, ai sensi della legislazione vigente, ed è conforme alle norme di sicurezza, sanitarie, ambientali e paesaggistiche;
- ha avuto esito positivo rispetto alle verifiche di "DNSH" (Do Not Significant Harm);
- è stato redatto da arch. Sabrina Tozzini, arch. Barbara Giovacchini, arch. Silvia Grazzini, geom. Massimo Falcini, geom. Derry Ciaramelli e geom. Andrea Lodovisi, dipendenti

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

comunali presso il Servizio Mobilità e Infrastrutture, ed è composto dai seguenti elaborati: PHPE_01 – Planimetria generale di inquadramento; PHPE_02 – Planimetria generale tratto 1 e tratto 2; PHPE_03 – Planimetria generale tratto 3 e tratto 4; PHPE_A - Relazione tecnica; PHPE_B - Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti; PHPE_C - Piano di sicurezza e coordinamento – Stima costi sicurezza; PHPE_D - Elenco prezzi unitari; PHPE_E - Computo metrico estimativo; PHPE_F - Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto; PHPE_G – Cronoprogramma e calcolo uomini-giorno.

Il progetto definitivo-esecutivo predisposto è per tipologia di opera e caratteristiche dell'intervento completo in ogni sua parte, sia dal punto di vista tecnico che qualitativo, come risulta dai verbali di verifica e validazione sottoscritti ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs.50/2016;

l'approvazione del progetto definitivo-esecutivo dell'opera pubblica costituisce titolo edilizio alla realizzazione dell'opera ed ha i medesimi effetti del permesso di costruire, di cui all'art. 134 - comma 3 - della L.R.T. 65/2014 e s.m.i..

Il quadro economico del progetto è il seguente:

A) Lavori a base di appalto	€
- Lavori e forniture soggetti a ribasso (opere edili)	215.000,00
- Oneri sicurezza	3.870,00
Somma A)	218.870,00
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione Comunale	
- IVA 10% su A) (ai sensi DPR 633/1972, TAB. A, parte terza, n. 127-quinquies)	21.887,00
- Impianto illuminazione	27.399,70
- Opere speciali	15.000,00
- Spese tecniche	5.000,00
- Imprevisti (compreso 20% art. 113 D.Lgs. 50/2016)	21.341,38
- Accantonamento incentivo per funzioni tecniche ex art. 113 D.lgs 50/2016 – (art. 3, -comma 1, lettera i- Regol. DGC 304/2021)	3.501,92
Somma B)	94.130,00
Totale	313.000,00

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

Ai fini del calcolo dell'incentivo per funzioni tecniche svolte dai dipendenti delle amministrazioni, secondo quanto disposto dall'art. 3 del regolamento incentivi funzioni tecniche approvato con D.G.C. n. 304 del 05/11/2021, l'intervento oggetto del presente atto ricade fra gli interventi di cui alla lettera i) - interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria consistenti in ristrutturazione, restauro e risanamento conservativo di opere esistenti sia a rete che puntuali, di riqualificazione urbana con importi inferiori ad Euro 1.000.000,00 – percentuale del 2% -pari ad € 4.377,40 – di cui nel quadro economico viene evidenziata la quota parte dell'80 per cento – pari ad € 3.501,92 – in quanto ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs. 50/2016, comma 4, la quota relativa al 20 per cento delle risorse finanziarie per funzioni tecniche svolte dai dipendenti delle amministrazioni – pari ad € 875,48 – è esclusa nel caso di risorse derivanti da finanziamenti europei o da altri finanziamenti a destinazione vincolata (pertanto confluisce nelle somme a disposizione dell'A.C. alla voce "imprevisti");

ai sensi dell'art. 6 comma 3 del regolamento incentivi funzioni tecniche approvato con D.G.C. n. 304 del 05/11/2021, il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) ha indicato l'ammontare dell'incentivo relativo alle diverse categorie di attività, come da relazione agli atti del servizio.

La spesa di € 313.000,00 trova copertura finanziaria nel bilancio pluriennale approvato sul Capitolo 90000 (fondi PNRR Ministero dell'Interno) nell'ambito della somma complessiva di € 3.500.000,00 di cui agli impegni nn. 2022/6130/1-5, 2023/450, 2024/98 e 2025/11, per la quale è necessario rinviare a successivi provvedimenti dirigenziali la rimodulazione dei relativi impegni di spesa in corrispondenza del cronoprogramma dei vari interventi.

Il progetto è stato sottoposto ad attività di verifica e validazione ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., come risulta dal verbale di verifica e dal verbale di validazione sottoscritti in data 07/12/2022 dal Responsabile Unico del Procedimento, geom. Gerarda Del Reno, costituenti entrambi tali verbali parte integrante e sostanziale del progetto che si propone di approvare.

Alla luce di quanto sopra esposto, e vista la tempistica prevista dai decreti ministeriali relativi all'intervento in oggetto, si propone di approvare in tempi brevi il progetto sopra descritto.

La Giunta

Vista la relazione del Dirigente del Servizio Mobilità e Infrastrutture;

Visto e preso atto del parere favorevole espresso, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, dal Responsabile del Servizio Mobilità e Infrastrutture, in data 16.12.2022, in ordine alla regolarità tecnica, e dal Responsabile del Servizio Risorse Umane e Finanziarie, Enti e Società Partecipate, in data 16.12.2022, in ordine alla regolarità contabile;

Ritenuta la propria competenza ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

Con voti unanimi resi nelle debite forme di legge,

Delibera

1) di approvare la narrativa che precede quale parte integrante e sostanziale del presente atto;

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

2) di approvare il progetto definitivo-esecutivo relativo a: "PNRR – M5-C2-I2.1- piste ciclabili *Comune di Prato* interventi di rigenerazione urbana, di mobilità sostenibile- Ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche" (PH412-2) BORGONUOVO-FILZI-PISTOIESE/Riconnessione", redatto da arch. Sabrina Tozzini, arch. Barbara Giovacchini, arch. Silvia Grazzini, geom. Massimo Falcini, geom. Derry Ciaramelli e geom. Andrea Lodovisi, dipendenti comunali presso il Servizio Mobilità e Infrastrutture, e composto dai seguenti allegati quale parte integrante e sostanziale del presente atto:

- PHPE_01 – Planimetria generale di inquadramento;
- PHPE_02 – Planimetria generale tratto 1 e tratto 2;
- PHPE_03 – Planimetria generale tratto 3 e tratto 4;
- PHPE_A - Relazione tecnica;
- PHPE_B - Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;
- PHPE_C - Piano di sicurezza e coordinamento – Stima costi sicurezza;
- PHPE_D - Elenco prezzi unitari;
- PHPE_E - Computo metrico estimativo;
- PHPE_F - Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto;
- PHPE_G – Cronoprogramma e calcolo uomini-giorno;
 - Verbale di verifica;
 - Verbale di validazione;

3) di approvare la spesa di € 313.000,00 suddivisa secondo il seguente quadro economico:

A) Lavori a base di appalto	€
- Lavori e forniture soggetti a ribasso (opere edili)	215.000,00
- Oneri sicurezza	3.870,00
Somma A)	218.870,00
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione Comunale	
- IVA 10% su A) (ai sensi DPR 633/1972, TAB. A, parte terza, n. 127-quinquies)	21.887,00
- Impianto illuminazione	27.399,70
- Opere speciali	15.000,00
- Spese tecniche	5.000,00

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

- Imprevisti (compreso 20% art. 113 D.Lgs. 50/2016)	21.341,38
- Accantonamento incentivo per funzioni tecniche ex art. 113 D.lgs 50/2016 – (art. 3, -comma 1, lettera i- Regol. DGC 304/2021)	3.501,92
Somma B)	94.130,00
Totale	313.000,00

4) di dare atto che la spesa di € 313.000,00 trova copertura finanziaria nel bilancio pluriennale approvato sul Capitolo 90000 (fondi PNRR Ministero dell'Interno) nell'ambito della somma complessiva di € 3.500.000,00 di cui agli impegni nn. 2022/6130/1-5, 2023/450, 2024/98 e 2025/11, e di rinviare a successivi provvedimenti dirigenziali la rimodulazione dei relativi impegni di spesa in corrispondenza del cronoprogramma dei vari interventi;

5) di dare atto che, se necessario, con successivi provvedimenti dirigenziali potranno essere apportate modifiche non sostanziali alla documentazione allegata, ai fini dell'espletamento delle procedure di gara;

6) di dare atto che il CUP dell'opera è C31B21004180001 e che Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è la geom. Gerarda Del Reno, funzionario tecnico del Servizio Mobilità e Infrastrutture.

Delibera altresì, con voti parimenti unanimi, di dichiarare il presente atto, stante l'urgenza, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – 4° comma – del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267.

(omissis il verbale)

Letto, firmato e sottoscritto,

Il Segretario Generale Simonetta Fedeli

il Vice Sindaco Simone Faggi

Impronta informatica della documentazione facente parte della proposta a garanzia della loro integrità.

Documenti Allegati Pubblicabili

Titolo	Nome File	Data
Impronta		
PHPE_01	PHPE_01 - Planimetria generale di inquadramento.pdf.p7m	15/12/2022
453C38DE9D0BE0988D4D1958C2904998CC27CD1181159049EC09CA50B4A8B5CA		
PHPE_02	PHPE_02 - Planimetria generale tratto 1 e 2.pdf.p7m	15/12/2022
C0EE8017A60609CDA6FB61AE8A0322703BE5301B4B812A557C1A1FB1AE96C98D		
PHPE_03	PHPE_03 - Planimetria generale tratto 3 e 4.pdf.p7m	15/12/2022
A620BC32BE05EA06DAE656156700A4A2C12344FBFADA7A4D205A793860EE3DC6		
PHPE_A	PHPE_A - Relazione tecnica.pdf.p7m	15/12/2022
C265A0C4AF1B7EE03E807918FFC0080C09CDAAC629D735BA0C32F49169CE316B		
PHPE_B	PHPE_B - Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti.pdf.p7m	15/12/2022
1475CB492AE192AA599B6857F5E021EE8879D47C91D96CB380DAE801FE714184		
PHPE_C	PHPE_C - Piano di sicurezza e coordinamento - Stima costi sicurezza.pdf.p7m	15/12/2022
2DED8AFC41CA9CAB6A577D049ED92E6C8534AD0824DF26BECE48A58B3986B0B		
PHPE_D	PHPE_D - Elenco prezzi unitari.pdf.p7m	15/12/2022
E96ABC3D27A68742635A98CA7810D68C7C9264D4BF63E8296057EF58852CF793		
PHPE_E	PHPE_E - Computo metrico estimativo.pdf.p7m	15/12/2022
7A55EB9E7CD63337B2AA1DC4D20907AEE48AF168D13CB5996D7006D3D8285E4		
PHPE_F	PHPE_F - Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto.pdf.p7m	15/12/2022
FACF6D8EB9B29982D0C3836BB723D5BB0E96EB79209AE1408CE993219A920712		
PHPE_G	PHPE_G - Cronoprogramma e calcolo uomini-giorno.pdf.p7m	15/12/2022
AD6C11928A8EDEC221C226B8E02989C702FA29C8693C98E7FEAAF19A000A28AF		
Verbale di verifica		
80651BB0F86C102806C38ADD62305211A78A29098431877437CC895463ECC8B8	VERBALE VERIFICA.pdf.p7m	15/12/2022
Verbale di validazione		
73963201ECB219DE349613BF78E9D67A1AB6E0A6907F090CCA70637723EB55FB	VALIDAZIONE.pdf.p7m	15/12/2022
PARERE DI REGOLARITA' TECNICA		
4166DDC32DE191700896DE948830A3DEE2318A328B40AF693557404E4F2D6B14	PARERE_PT_2022_3567.odt.pdf.p7m	16/12/2022
PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE		
465EC525C04765F7547A9DC3FA13F6AEEB5EE8578141807AB8F18DD76125A2A1	PARERE_PT_2022_3567.odt.pdf.p7m	16/12/2022

Documenti Allegati Parte integrante

Titolo	Nome File	Data
Impronta		
PHPE_01	PHPE_01 - Planimetria generale di inquadramento.pdf.p7m	15/12/2022
453C38DE9D0BE0988D4D1958C2904998CC27CD1181159049EC09CA50B4A8B5CA		
PHPE_02	PHPE_02 - Planimetria generale tratto 1 e 2.pdf.p7m	15/12/2022
C0EE8017A60609CDA6FB61AE8A0322703BE5301B4B812A557C1A1FB1AE96C98D		
PHPE_03	PHPE_03 - Planimetria generale tratto 3 e 4.pdf.p7m	15/12/2022
A620BC32BE05EA06DAE656156700A4A2C12344FBFADA7A4D205A793860EE3DC6		
PHPE_A	PHPE_A - Relazione tecnica.pdf.p7m	15/12/2022
C265A0C4AF1B7EE03E807918FFC0080C09CDAAC629D735BA0C32F49169CE316B		
PHPE_B	PHPE_B - Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti.pdf.p7m	15/12/2022
1475CB492AE192AA599B6857F5E021EE8879D47C91D96CB380DAE801FE714184		
PHPE_C	PHPE_C - Piano di sicurezza e	15/12/2022

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

	coordinamento - Stima costi sicurezza.pdf.p7m	
2DEDD8AFC41CA9CAB6A577D049ED92E6C8534AD0824DF26BECE48A58B3986B0B	PHPE_D	PHPE_D - Elenco prezzi unitari.pdf.p7m
E96ABC3D27A68742635A98CA7810D68C7C9264D4BF63E8296057EF58852CF793	PHPE_E	PHPE_E - Computo metrico estimativo.pdf.p7m
7A55EB9E7CD6337B2AA1DC4D20907AEE48AF168D13CB5996D7006D32D8285E4	PHPE_F	PHPE_F - Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto.pdf.p7m
FACF6D8EB9B29982D0C3836BB723D5BB0E96EB79209AE1408CE993219A920712	PHPE_G	PHPE_G - Cronoprogramma e calcolo uomini-giorno.pdf.p7m
AD6C11928A8EDEC221C226B8E02989C702FA29C8693C98E7FEAAF19A000A28AF	Verbale di verifica	VERBALE VERIFICA.pdf.p7m
80651BB0F86C102806C38ADD62305211A78A29098431877437CC895463ECC8B8	Verbale di validazione	VALIDAZIONE.pdf.p7m
73963201ECB219DE349613BF78E9D67A1AB6E0A6907F090CCA70637723EB55FB		

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

Firmato da:

SIMONE FAGGI

codice fiscale FGGSMN74A11G999H

num.serie: 7059347357314927208

emesso da: ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

valido dal 03/11/2022 al 03/11/2025

SIMONETTA FEDELI

codice fiscale FDLSNT63S65F205T

num.serie: 8114240429578151547

emesso da: ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

valido dal 13/02/2022 al 23/02/2024