



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



comune di  
**PRATO**  
Codice Fiscale: 84006890481

## Progetto

**PNRR - MISSIONE 5 COMPONENTE 2 - Investimento/Subinvestimento 2.1 "RIGENERAZIONE URBANA"**  
**"PISTE CICLABILI \*COMUNE DI PRATO\* INTERVENTI DI RIGENERAZIONE URBANA, DI MOBILITA' SOSTENIBILE- RICUCITURA E COLLEGAMENTO DEI TRATTI CICLABILI ESISTENTI PER LA RICONNESSIONE DI AREE PERIFERICHE "**  
PH412-4 | Via Roma - Via Carlo Marx| Riconnessione

## CUP

**C31B21004180001**

## Oggetto

### Relazione tecnico illustrativa

## Fase

### Progetto Definitivo-Esecutivo (PHPE)

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| Servizio                            | <b>Servizio Mobilità e Infrastrutture</b> |
| Dirigente del servizio              | <b>Arch. Riccardo Pallini</b>             |
| Responsabile Unico del Procedimento | <b>Geom. Gerarda Del Reno</b>             |

## Progettisti

**Arch. Sabrina Tozzini - Comune di Prato**  
**Arch. Barbara Giovacchini - Comune di Prato**  
**Arch. Silvia Grazzini - Comune di Prato**  
**Geom. Massimo Falcini - Comune di Prato**  
**Geom. Derry Ciaramelli - Comune di Prato**  
**Geom. Andrea Lodovisi - Comune di Prato**

## Collaboratori

**Geom. Chiara Bocini**  
**Paes. Lorenza Fortuna**  
**Geom. Francesco Palmieri**  
**Geom. Giulia Pugi**  
**Geom. Tommaso Ciardi**  
**Arch. Marinella Carrieri**

|                               |
|-------------------------------|
| Elaborato: PHPE_A             |
| Scala: ---                    |
| Spazio riservato agli uffici: |



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



comune di  
**PRATO**  
Codice Fiscale: 84006890481

## Progetto

PNRR - MISSIONE 5 COMPONENTE 2 - Investimento/Subinvestimento 2.1 "RIGENERAZIONE URBANA"  
"PISTE CICLABILI \*COMUNE DI PRATO\* INTERVENTI DI RIGENERAZIONE URBANA, DI  
MOBILITA' SOSTENIBILE- RICUCITURA E COLLEGAMENTO DEI TRATTI CICLABILI  
ESISTENTI PER LA RICONNESSIONE DI AREE PERIFERICHE "  
PH412-4 | Via Roma - Via Carlo Marx| Riconnesione

## CUP

**C31B21004180001**

## Oggetto

**Relazione tecnico illustrativa**

## Fase

**Progetto Definitivo-Esecutivo (PHPE)**

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| Servizio                            | <b>Servizio Mobilità e Infrastrutture</b> |
| Dirigente del servizio              | <b>Arch. Riccardo Pallini</b>             |
| Responsabile Unico del Procedimento | <b>Geom. Gerarda Del Reno</b>             |

## Progettisti

**Arch. Sabrina Tozzini - Comune di Prato**  
**Arch. Barbara Giovacchini - Comune di Prato**  
**Arch. Silvia Grazzini - Comune di Prato**  
**Geom. Massimo Falcini - Comune di Prato**  
**Geom. Derry Ciaramelli - Comune di Prato**  
**Geom. Andrea Lodovisi - Comune di Prato**

## Collaboratori

**Geom. Chiara Bocini**  
**Paes. Lorenza Fortuna**  
**Geom. Francesco Palmieri**  
**Geom. Giulia Pugi**  
**Geom. Tommaso Ciardi**  
**Arch. Marinella Carrieri**

Elaborato: PHPE\_A

Scala: ---

Spazio riservato agli uffici:

**Oggetto: PNRR - MISSIONE 5 COMPONENTE 2 - Investimento/Sub  
investimento 2.1 “RIGENERAZIONE URBANA” finanziato dall’Unione  
Europea - Next Generation EU**

**“PISTE CICLABILI \*COMUNE DI PRATO\* INTERVENTI DI RIGENERAZIONE  
URBANA, DI MOBILITA’ SOSTENIBILE- RICUCITURA E COLLEGAMENTO  
DEI TRATTI CICLABILI ESISTENTI PER LA RICONNESSIONE DI AREE PERI-  
FERICHE”. CUP C31B21004180001.**

**PHPE412-4 – Via Roma – Via Carlo Marx - Riconnesione**

## **Relazione Tecnico Illustrativa**

### **Indice**

1. Localizzazione
2. Premessa e motivazioni dell'intervento
3. Disponibilità delle aree
4. Descrizione e analisi dei luoghi
5. Descrizione del progetto
6. Valutazione delle interferenze
7. Studio di prefattibilità ambientale
8. Quadro Economico

### **Riepilogo elaborati**

- PHPE\_1 - Planimetria generale;
- PHPE\_A - Relazione tecnica generale;
- PHPE\_B - Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;
- PHPE\_C - Piano di sicurezza e coordinamento e perizia di stima;
- PHPE\_D - Elenco prezzi unitari;
- PHPE\_E - Computo metrico estimativo;
- PHPE\_F - Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto;
- PHPE\_G - Cronoprogramma;

## 1. Il Contesto

Via Roma è delimitata a nord dalle mura storiche e a sud dal collegamento con il Parco della Liberazione e della Pace, è una delle strade a maggiore e percorrenza della città di Prato, ma nello stesso tempo è strada prevalentemente residenziale. La sede stradale, in molti tratti, è contornata da entrambi i lati da un fronte contiguo di edifici ed esercizi pubblici.

Via Roma ha una lunghezza di circa 7500 m e collega il Centro della Città, partendo da Porta Santa Trinità, fino ad arrivare al confine con il Comune di Poggio a Caiano. L'intervento si ricollegherà alla ciclabile in progetto che arriva da Via San Piero.

## 2. Localizzazione

L'intervento riguarda due tratti, il primo in Via Roma e il secondo in Via Carlo Marx. Il primo tratto è in prossimità del Parco della Liberazione e della Pace, compreso tra Porta Santa Trinità e l'ingresso del Parco dell'Ippodromo, lungo circa 1200 metri, il secondo tratto si localizza in Via Carlo Marx di circa 850 metri. I due tratti vengono collegati tramite Via dell'Autostrada che misura 250 metri.



*Via Roma – Via dell'Autostrada – Via Carlo Marx – Individuazione dei due tratti di strada interessati dal progetto*

## 2. Premessa e motivazione

L'intento generale del progetto è restituire efficienza e funzionalità a Via Roma, un asse stradale che si sviluppa in un ambito densamente urbanizzato e distinto da un tessuto urbano misto di residenza, attività commerciali, artigianali e industriali, e pertanto caratterizzato da elevati flussi di traffico oltre che da una forte presenza di pedoni. La mobilità ciclabile è un punto cardine del processo di pianificazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, in questo ambito il Comune di Prato ha predisposto ed approvato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS),

quale strumento fondamentale da attuare attraverso un insieme organico di progetti e azioni volte a incrementare l'utilizzo della bicicletta. Le connessioni ciclabili sono pertanto migliorate o incrementate attraverso il progetto a seconda delle necessità. Infatti, Via Roma, per la sua estensione e per le relazioni che genera nel reticolo stradale urbano, risulta particolarmente significativa per mettere in atto una strategia di mobilità sostenibile di livello urbano.

### 3. Disponibilità delle aree

Le aree interessate dall'intervento sono interamente di proprietà dell'Amministrazione comunale.

### 4. Descrizione dei Luoghi

Il tratto di Via Roma e Via Carlo Marx non presentano problemi per l'inserimento della bike-line, la carreggiata è abbastanza ampia per ospitare gli attuali parcheggi, la corsia di marcia e la bike-line con annessi i marciapiedi su entrambi i lati della carreggiata.



### 6. Descrizione del Progetto

Il progetto prevede la realizzazione di un percorso ciclabile lungo via Roma dal centro cittadino fino al Parco della Liberazione e della Pace. Inoltre, si prevede un percorso inverso lungo Via Carlo Marx rispettivamente. Entrambe le bike-line saranno a senso unico, la prima in direzione sud e la seconda in direzione nord. Il percorso di progetto si configura come strumento di riconnessione tra tratti già esistenti di percorsi ciclabili oltre che di intersezione tra il sistema della mobilità sostenibile e il sistema ambientale della città. Dove possibile e coerentemente con lo stato dei luoghi il progetto prevede inoltre l'inserimento di formazioni vegetali.

### 7. Valutazione delle interferenze

Da un esame a vista non risultano problematiche sostanziali, per questo motivo gli interventi previsti dal progetto non dovrebbero incontrare ostacoli alla realizzazione. Alla luce di quanto osservato e rilevato non sussistono interferenze.

### 9. Studio di Prefattibilità ambientale

L'intervento, oltre ad avere l'obiettivo di migliorare le connessioni di viabilità dolce, nasce dalla volontà di generare

effetti positivi sulle componenti ambientali e sulla salute dei cittadini.

Dove possibile saranno messe a dimora nuove piantagione idonee al contesto, si prevede un migliore impatto positivo sulla salute dei cittadini.

L'intervento si ritiene pertanto poco invasivo e migliorativo della qualità ambientale dei luoghi, ad eccezione del periodo di attività del cantiere in cui ci si aspetta un peggioramento ambientale.

## 9. Quadro economico

Ai fini del calcolo dell'incentivo per funzioni tecniche svolte dai dipendenti delle amministrazioni, secondo quanto disposto dall'art. 3 del regolamento incentivi funzioni tecniche approvato con DGC 304 del 05/11/2021, l'intervento oggetto del presente atto ricade fra gli interventi di cui alla lettera) - interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria consistenti in ristrutturazione, restauro e risanamento conservativo di opere esistenti sia a rete che puntuali, di riqualificazione urbana con importi inferiori ad €1.000.000,00: percentuale del 2%;

ai sensi dell'art. 6 comma 3 del regolamento incentivi funzioni tecniche approvato con DGC 304 del 05/11/2021, il RUP ha indicato l'ammontare dell'incentivo relativo alle diverse categorie di attività come da relazione agli atti del servizio; ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs 50/2016 co. 4, la quota relativa al 20 per cento delle risorse finanziarie per le funzioni tecniche svolte dai dipendenti delle amministrazioni, è esclusa nel caso di risorse derivanti da finanziamenti europei o da altri finanziamenti a destinazione vincolata.

Il quadro economico complessivo risulta come di seguito ripartito:

### QUADRO ECONOMICO PH412\_ Intervento 4– parco della liberazione

|  |   |   |                   |
|--|---|---|-------------------|
| <b>A Lavori a base di appalto</b>                                |   |   |                   |
| <u>Lavori e forniture soggette a ribasso</u>                     |   |   |                   |
| <b>A.1</b>   | Opere edili   | € | 115 000,00        |
| <b>A.2</b>   | Impianto illuminazione  |   |                   |
| <b>A.3</b>   | Opere a verde   |   |                   |
|  | Oneri Sicurezza su A  | € | 10 000,00         |
|  | <b>Tot A</b>  | € | 125 000,00        |
|  |   | € | <b>125 000,00</b> |
| <b>B Per somme a disposizione per l'Amministrazione Comunale</b> |   |   |                   |
| <b>B.0</b>   | Espropri:   | € | -                 |
| <b>B.1</b>   | Impianto illuminazione  | € | 70 000,00         |
| <b>B.2</b>   | Opere a verde   | € | 20 000,00         |
| <b>B.3</b>   | Opere speciali  | € | 50 000,00         |
| <b>B.4</b>   | Spese tecniche  | € | 13 500,00         |
| <b>B.5</b>   | IVA al 10% su A   | € | 12 500,00         |
| <b>B.6</b>   | Imprevisti (compreso 20% art.113 D.Lgs 50/2016)   | € | 20 000,00         |
| <b>B.7</b>   | Incentivo per funzioni tecniche previsto da art. 113 D. Lgs. 50/2016 (Reg.Com.le DGC 247/2021, art. 3 -comma 1, lettera i-) | € | 2 000,00          |
|  | <b>Tot B</b>  | € | 188 000,00        |
|  |   | € | <b>188 000,00</b> |
|  | <b>Importo Totale (A+B)</b>   | € | <b>313 000,00</b> |

Responsabile del Procedimento  
Gerarda Del Reno

Firmato da:

**Gerarda Del Reno**

codice fiscale DLRGRD59D41A509G

num.serie: 613960303214562621

emesso da: ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

valido dal 06/12/2022 al 06/12/2025