



**Giunta**



**Finanziato  
dall'Unione europea**  
NextGenerationEU

## COMUNE DI PRATO

Deliberazione di Giunta Comunale n. **467** del **20/12/2022**

Oggetto: **PNRR – M5-C2-I2.1. - CUP C31B21004180001 - Piste ciclabili \*Comune di Prato\* - Interventi di rigenerazione urbana, di mobilita' sostenibile - Ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche (PH412-4) VIA ROMA - VIA CARLO MARX| Riconnessione - Approvazione progetto definitivo-esecutivo**

L'anno duemilaventidue (2022) , il giorno venti (20) del mese di dicembre , alle ore 9,30 , convocata dal Sindaco, si è riunita la Giunta Comunale.

Presiede  
il Vice Sindaco Simone Faggi

Risultano presenti, al momento della votazione, i seguenti 9 componenti:

Assessore	Presente	Assente	Assessore	Presente	Assente
Biffoni Matteo	-	X	Barberis Valerio	X	-
Bosi Gabriele	X	-	Faggi Simone	X	-
Leoni Flora	X	-	Mangani Simone	X	-
Santi Ilaria	X	-	Sanzò Cristina	X	-
Sbolgi Giacomo	X	-	Squittieri Benedetta	X	-

-----  
Partecipa il Segretario Generale Simonetta Fedeli, incaricato della redazione del verbale.

(omissis il verbale)

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

Oggetto: **PNRR – M5-C2-I2.1. - CUP C31B21004180001 - Piste ciclabili \*Comune di Prato\* - Interventi di rigenerazione urbana, di mobilità sostenibile - Ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche (PH412-4) VIA ROMA - VIA CARLO MARX| Riconnessione - Approvazione progetto definitivo-esecutivo**

CUP C31B21004180001  
Missione M5-Inclusione e coesione  
Componente M5C2-Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore

### **Relazione del Dirigente**

Vista la D.C.C. n. 33 del 23/06/2022 con la quale è stata approvata la Nota di aggiornamento al DUP 2022/2024;

Vista la D.C.C. n. 34 del 23/06/2022 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2022-2024 e relativi allegati;

Vista la D.G.C. n. 79 del 29/03/2022 con la quale è stato approvato il Piano esecutivo di gestione e della Performance 2022/2024;

Vista la D.G.C. n.229 del 06/07/2022 con la quale è stata approvata l'assegnazione delle risorse del Piano Esecutivo di Gestione e della Performance 2022/2024.

Richiamati l'obiettivo di Peg cod. 2022-PT16 e il codice opera 2022-OP013D;

Con decreto del Ministero dell'interno, di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze e del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile, in data 30 dicembre 2021, sono stati individuati i Comuni beneficiari del contributo previsto dall'articolo 1, commi 42 e seguenti, della legge 27 dicembre 2019, n.160 e dal DPCM del 21 gennaio 2021, da destinare ad investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti alla riduzione di fenomeni di marginalizzazione e degrado sociale, nonché al miglioramento della qualità del decoro urbano e del tessuto sociale ed ambientale;

per gli anni 2021-2026 i contributi in questione, confluiti nell'ambito del piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR), ammontano complessivamente a euro 3.400.000.000,00;

il Comune di Prato ha provveduto a comunicare le richieste di contributo al Ministero dell'interno - tramite la nuova piattaforma di gestione delle linee di finanziamento GLF, integrata nel sistema di monitoraggio delle opere pubbliche (MOP) - entro il termine del 4 giugno 2021 u.s.

La procedura predisposta dal Dipartimento per gli Affari Interni e Territoriali – tramite la richiamata piattaforma GLF - ha rilevato la presentazione di n. 649 candidature per un totale di 2.418 progetti ed una richiesta di risorse pari ad Euro 4.402.667.449,17.

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

L'ammontare del contributo attribuito a ciascun ente è stato determinato con il decreto del 30 dicembre 2021, a favore dei Comuni che presentano un valore più elevato dell'indice di vulnerabilità sociale e materiale (IVSM) come previsto dall'articolo 5 punto 2 del richiamato DPCM del 21 gennaio 2021.

L'allegato 3 al decreto interministeriale del 30 dicembre 2021 contiene l'elenco delle n. 1.784 opere ammesse e finanziate.

Tra le opere finanziate è ricompreso anche il progetto di rigenerazione urbana relativo a PNRR - MISSIONE 5 COMPONENTE 2 - Investimento/Subinvestimento 2.1 "RIGENERAZIONE URBANA" finanziato dall'Unione Europea - Next Generation EU "PISTE CICLABILI \*COMUNE DI PRATO\* INTERVENTI DI RIGENERAZIONE URBANA, DI MOBILITA' SOSTENIBILE- RICUCITURA E COLLEGAMENTO DEI TRATTI CICLABILI ESISTENTI PER LA RICONNESSIONE DI AREE PERIFERICHE " avente CUP C31B21004180001, per l'importo di Euro 3.500.000,00;

è stato sottoscritto l'atto d'obbligo previsto dal già citato decreto del 30/12/2021 ed inviato al Ministero degli Interni con PG. 29623 del 10/02/2022;

è pervenuta la notifica di corretta acquisizione dalla Direzione Centrale della Finanza Locale D.A.I.T. del Ministero degli Interni (Prot. Min. int. 0061742 del 22/04/2022, PG. del Comune di Prato n. 88801 del 27/04/2022) a seguito della compilazione e trasmissione dell'atto di adesione e obbligo, sottoscritto dal soggetto attuatore, nell'area certificata del sito web istituzionale della Direzione Centrale della Finanza Locale, secondo le modalità ed i termini indicati dall'art. 9 del Decreto del Ministero dell'Interno 4 aprile 2022 di scorrimento graduatoria ed erogazione contributi per progetti di rigenerazione urbana, che impegna l'amministrazione al rispetto di tutte le condizioni e gli obblighi previsti dal PNRR;

con Deliberazione di Giunta Comunale (D.G.C.) n. 193 del 07/06/2022 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo a PNRR – M5-C2-I2.1 "rigenerazione urbana" finanziato dall'unione europea - next generation eu "piste ciclabili \*comune di prato\* Interventi di rigenerazione urbana, di mobilità sostenibile - ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche, per l'importo complessivo di € 3.500.000,00, che prevede la realizzazione dei seguenti interventi:

Intervento 1 | Stazione Centrale | Riconnessione/Rigenerazione;

Intervento 2 | Borgonuovo – Filzi - Pistoiese | Riconnessione;

Intervento 3 | Liliana Rossi – Coiano – Chiesanuova | Riconnessione – Rigenerazione;

Intervento 4 | Parco della Liberazione | Riconnessione;

Intervento 5 | Narnali - Maliseti | Riconnessione – Rigenerazione;

Intervento 6 | via Catani | Riconnessione;

Intervento 7 | Galciana - Vergaio - Ospedale | Ricucitura – Rigenerazione;

- con Determinazioni Dirigenziali (D.D.) nn. 2111 del 05/09/2022 e 2380 del 01/10/2022 sono stati assunti gli accertamenti di entrata sul Capitolo di Entrata 95000 nei confronti del codice beneficiario 1091 (Ministero Interno; nn. 2022/2276, 2023/158, 2024/102 e 2025/80) e prenotati gli impegni di spesa sul Capitolo di Uscita 90000 (2022/6130, 2023/450, 2024/98 e 2025/11).

Allo stato attuale il Servizio Mobilità e Infrastrutture ha redatto le fasi successive dei progetti relativi ai vari interventi: in particolare è stato redatto il progetto definitivo-esecutivo relativo a: (PH412-4) Via Roma – Via Carlo Marx / Riconnessione: Via Roma è delimitata a nord dalle mura storiche e a sud dal collegamento con il Parco della Liberazione e della Pace, è una delle strade a maggiore percorrenza della città di Prato, ma nello stesso tempo è strada prevalentemente residenziale. La sede stradale, in molti tratti, è contornata da entrambi i lati da un fronte contiguo di edifici ed esercizi pubblici. Via Roma ha una lunghezza di circa 7500 m e collega il Centro della Città, partendo da Porta Santa Trinità, fino ad arrivare al confine con il Comune di Poggio a Caiano. L'intervento si collegherà alla ciclabile in progetto che arriva da Via San Piero.

L'intervento riguarda due tratti, il primo in Via Roma e il secondo in Via Carlo Marx. Il primo tratto è in prossimità del Parco della Liberazione e della Pace, compreso tra Porta Santa Trinità e l'ingresso del Parco dell'Ippodromo, lungo circa 1200 metri, il secondo tratto si localizza in Via Carlo Marx di circa 850 metri. I due tratti vengono collegati tramite Via dell'Autostrada che misura 250 metri.

L'intento generale del progetto è restituire efficienza e funzionalità a Via Roma, un asse stradale che si sviluppa in un ambito densamente urbanizzato e distinto da un tessuto urbano misto di residenza, attività commerciali, artigianali e industriali, e pertanto caratterizzato da elevati flussi di traffico oltre che da una forte presenza di pedoni. La mobilità ciclabile è un punto cardine del processo di pianificazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, in questo ambito il Comune di Prato ha predisposto ed approvato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), quale strumento fondamentale da attuare attraverso un insieme organico di progetti e azioni volte a incrementare l'utilizzo della bicicletta. Le connessioni ciclabili sono pertanto migliorate o incrementate attraverso il progetto a seconda delle necessità. Infatti, Via Roma, per la sua estensione e per le relazioni che genera nel reticolo stradale urbano, risulta particolarmente significativa per mettere in atto una strategia di mobilità sostenibile di livello urbano.

Le aree interessate dall'intervento sono interamente di proprietà dell'Amministrazione comunale.

Il tratto di Via Roma e Via Carlo Marx non presentano problemi per l'inserimento della bike-line, la carreggiata è abbastanza ampia per ospitare gli attuali parcheggi, la corsia di marcia e la bike-line con annessi i marciapiedi su entrambi i lati della carreggiata.

Il progetto prevede la realizzazione di un percorso ciclabile lungo via Roma dal centro cittadino fino al Parco della Liberazione e della Pace. Inoltre, si prevede un percorso inverso lungo Via Carlo Marx rispettivamente. Entrambe le bike-line saranno a senso unico, la prima in direzione sud e la seconda in direzione nord. Il percorso di progetto si configura come strumento di riconnessione tra tratti già esistenti di percorsi ciclabili oltre che di intersezione tra il sistema della mobilità sostenibile e il sistema ambientale della città. Dove possibile e

coerentemente con lo stato dei luoghi il progetto prevede inoltre l'inserimento di formazioni vegetali.

Da un esame a vista non risultano problematiche sostanziali, per questo motivo gli interventi previsti dal progetto non dovrebbero incontrare ostacoli alla realizzazione. Alla luce di quanto osservato e rilevato non sussistono interferenze.

L'intervento, oltre ad avere l'obiettivo di migliorare le connessioni di viabilità dolce, nasce dalla volontà di generare effetti positivi sulle componenti ambientali e sulla salute dei cittadini. Dove possibile saranno messe a dimora nuove piantagione idonee al contesto, si prevede un migliore impatto positivo sulla salute dei cittadini. L'intervento si ritiene pertanto poco invasivo e migliorativo della qualità ambientale dei luoghi, ad eccezione del periodo di attività del cantiere in cui ci si aspetta un peggioramento ambientale.

Grazie all'aumento della vegetazione, attraverso la messa a dimora di alberi ed erbacee, si prevede un miglioramento del microclima ed un generale impatto positivo sulla salute dei cittadini. Il progetto è quindi in linea con il rapporto ambientale, adottato contestualmente al Piano Operativo, e redatto nel rispetto degli obiettivi indicati nella VAS.

Tutto quanto sopra come meglio specificato nella relazione allegata al progetto.

Il progetto:

- è conforme alle prescrizioni urbanistiche ed edilizie ed ha acquisito tutti i necessari pareri e nulla osta o atti di assenso comunque denominati, ai sensi della legislazione vigente, ed è conforme alle norme di sicurezza, sanitarie, ambientali e paesaggistiche;
- ha avuto esito positivo rispetto alle verifiche di "DNSH" (Do Not Significant Harm);
- è stato redatto da arch. Sabrina Tozzini, arch. Barbara Giovacchini, arch. Silvia Grazzini, geom. Massimo Falcini, geom. Derry Ciaramelli e geom. Andrea Lodovisi, dipendenti comunali presso il Servizio Mobilità e Infrastrutture, ed è composto dai seguenti elaborati: PHPE\_01 – Planimetria generale; PHPE\_A - Relazione tecnica generale; PHPE\_B - Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti; PHPE\_C - Piano di sicurezza e coordinamento e perizia di stima; PHPE\_D - Elenco prezzi unitari; PHPE\_E - Computo metrico estimativo; PHPE\_F - Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto; PHPE\_G - Cronoprogramma.

Il progetto definitivo-esecutivo predisposto è per tipologia di opera e caratteristiche dell'intervento completo in ogni sua parte, sia dal punto di vista tecnico che qualitativo, come risulta dai verbali di verifica e validazione sottoscritti ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs.50/2016;

l'approvazione del progetto definitivo-esecutivo dell'opera pubblica costituisce titolo edilizio alla realizzazione dell'opera ed ha i medesimi effetti del permesso di costruire, di cui all'art. 134 - comma 3 - della L.R.T. 65/2014 e s.m.i..

Il quadro economico del progetto è il seguente:

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

A) Lavori a base di appalto	€
- Lavori e forniture soggetti a ribasso (Opere edili)	115.000,00
- Oneri sicurezza	10.000,00
Somma A)	125.000,00
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione Comunale	
- IVA 10% su A) (ai sensi DPR 633/1972, TAB. A, parte terza, n. 127-quinquies)	12.500,00
- Impianto illuminazione	70.000,00
- Opere a verde	20.000,00
- Opere speciali	50.000,00
- Spese tecniche	13.500,00
- Imprevisti (compreso 20% art. 113 D.Lgs 50/2016)	20.000,00
- Incentivo per funzioni tecniche ex art. 113 D.lgs 50/2016 – (art. 3, -comma 1, lettera i- Regol. DGC 304/2021) 80%	2.000,00
Somma B)	188.000,00
Totale	313.000,00

Ai fini del calcolo dell'incentivo per funzioni tecniche svolte dai dipendenti delle amministrazioni, secondo quanto disposto dall'art. 3 del regolamento incentivi funzioni tecniche approvato con D.G.C. n. 304 del 05/11/2021, l'intervento oggetto del presente atto ricade fra gli interventi di cui alla lettera i) - interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria consistenti in ristrutturazione, restauro e risanamento conservativo di opere esistenti sia a rete che puntuali, di riqualificazione urbana con importi inferiori ad Euro 1.000.000,00 – percentuale del 2% -pari ad € 2.500,00 – di cui nel quadro economico viene evidenziata la quota parte dell'80 per cento – pari ad € 2.000,00 – in quanto ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs. 50/2016, comma 4, la quota relativa al 20 per cento delle risorse finanziarie per funzioni tecniche svolte dai dipendenti delle amministrazioni – pari ad € 500,00 – è esclusa nel caso di risorse derivanti da finanziamenti europei o da altri finanziamenti a destinazione vincolata (pertanto confluisce nelle somme a disposizione dell'A.C. alla voce

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



“imprevisti”);

ai sensi dell'art. 6 comma 3 del regolamento incentivi funzioni tecniche approvato con D.G.C n. 304 del 05/11/2021, il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) ha indicato l'ammontare dell'incentivo relativo alle diverse categorie di attività, come da relazione agli atti del servizio.

La spesa di € 313.000,00 trova copertura finanziaria nel bilancio pluriennale approvato sul Capitolo 90000 (fondi PNRR Ministero dell'Interno) nell'ambito della somma complessiva di € 3.500.000,00 di cui agli impegni nn. 2022/6130/1-5, 2023/450, 2024/98 e 2025/11, per la quale è necessario rinviare a successivi provvedimenti dirigenziali la rimodulazione dei relativi impegni di spesa in corrispondenza del cronoprogramma dei vari interventi.

Il progetto è stato sottoposto ad attività di verifica e validazione ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., come risulta dal verbale di verifica e dal verbale di validazione sottoscritti in data 07/12/2022 dal Responsabile Unico del Procedimento, geom. Gerarda Del Reno, costituenti entrambi tali verbali parte integrante e sostanziale del progetto che si propone di approvare.

Alla luce di quanto sopra esposto, e vista la tempistica prevista dai decreti ministeriali relativi all'intervento in oggetto, si propone di approvare in tempi brevi il progetto sopra descritto.

### **La Giunta**

Vista la relazione del Dirigente del Servizio Mobilità e Infrastrutture;

Visto e preso atto del parere favorevole espresso, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, dal Responsabile del Servizio Mobilità e Infrastrutture, in data 16.12.2022, in ordine alla regolarità tecnica, e dal Responsabile del Servizio Risorse Umane e Finanziarie, Enti e Società Partecipate, in data 16.12.2022, in ordine alla regolarità contabile;

Ritenuta la propria competenza ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

Con voti unanimi resi nelle debite forme di legge,

### **Delibera**

1) di approvare la narrativa che precede quale parte integrante e sostanziale del presente atto;

2) di approvare il progetto definitivo-esecutivo relativo a: “PNRR – M5. C2. I2.1. - piste ciclabili \*Comune di Prato\* interventi di rigenerazione urbana, di mobilità sostenibile-ricicatura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche” (PH412-4) Via Roma – Via Carlo Marx - Riconnessione ”, redatto da arch. Sabrina Tozzini,

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

arch. Barbara Giovacchini, arch. Silvia Grazzini, geom. Massimo Falcini, geom. Derry Ciaramelli e geom. Andrea Lodovisi, dipendenti comunali presso il Servizio Mobilità e Infrastrutture, e composto dai seguenti allegati quale parte integrante e sostanziale del presente atto:

- PHPE\_01 – Planimetria generale;
- PHPE\_A - Relazione tecnica generale;
- PHPE\_B - Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;
- PHPE\_C - Piano di sicurezza e coordinamento e perizia di stima;
- PHPE\_D - Elenco prezzi unitari;
- PHPE\_E - Computo metrico estimativo;
- PHPE\_F - Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto;
- PHPE\_G - Cronoprogramma.
  - Verbale di validazione;
  - Verbale di verifica;

3) di approvare la spesa di € 313.000,00 suddivisa secondo il seguente quadro economico:

A) Lavori a base di appalto	€
- Lavori e forniture soggetti a ribasso (Opere edili)	115.000,00
- Oneri sicurezza	10.000,00
Somma A)	125.000,00
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione Comunale	
- IVA 10% su A) (ai sensi DPR 633/1972, TAB. A, parte terza, n. 127-quinquies)	12.500,00
- Impianto illuminazione	70.000,00
- Opere a verde	20.000,00
- Opere speciali	50.000,00
- Spese tecniche	13.500,00
- Imprevisti (compreso 20% art. 113 D.Lgs 50/2016)	20.000,00

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



- Incentivo per funzioni tecniche ex art. 113 D.lgs 50/2016 – (art. 3, -comma 1, lettera i- Regol. DGC 304/2021) 80%	2.000,00
Somma B)	188.000,00
Totale	313.000,00

4) di dare atto che la spesa di € 313.000,00 trova copertura finanziaria nel bilancio pluriennale approvato sul Capitolo 90000 (fondi PNRR Ministero dell'Interno) nell'ambito della somma complessiva di € 3.500.000,00 di cui agli impegni nn. 2022/6130/1-5, 2023/450, 2024/98 e 2025/11, e di rinviare a successivi provvedimenti dirigenziali la rimodulazione dei relativi impegni di spesa in corrispondenza del cronoprogramma dei vari interventi;

5) di dare atto che, se necessario, con successivi provvedimenti dirigenziali potranno essere apportate modifiche non sostanziali alla documentazione allegata, ai fini dell'espletamento delle procedure di gara;

6) di dare atto che il CUP dell'opera è C31B21004180001 e che Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è la geom. Gerarda Del Reno, funzionario tecnico del Servizio Mobilità e Infrastrutture.

Delibera altresì, con voti parimenti unanimi, di dichiarare il presente atto, stante l'urgenza, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – 4° comma – del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267.

**(omissis il verbale)**

Letto, firmato e sottoscritto,

Il Segretario Generale Simonetta Fedeli

il Vice Sindaco Simone Faggi

Impronta informatica della documentazione facente parte della proposta a garanzia della loro integrità.

Documenti Allegati Pubblicabili

Titolo	Nome File	Data
<b>Impronta</b>		
<b>PHPE_1</b>	PHPE-1-Planimetria generale.pdf.p7m	14/12/2022
E36D531FD48DA2238714275D61741C2EDED0B6FFA2A0D1E49B39583B28A2842D		
<b>PHPE_A</b>	PHPE-A-Relazione Tecnica.pdf.p7m	14/12/2022
C5036CB9D6977EC6DE444FAE0F99EE612B388234D71C3AD3C9575BD8F25B6795		
<b>PHPE_B</b>	PHPE-B-Piano di manutenzione dell'opera.pdf.p7m	14/12/2022
B9C6EA26F005315D9497DC32F197794D3407EE7B3C2B16640BF76D5967BA4B58		
<b>PHPE_C</b>	PHPE-C-Piano di sicurezza e coordinamento.pdf.p7m	14/12/2022
34FE078AB6EBB615184A28F736F51B88E706A378737081A6281A9A6F7661EEF0		
<b>PHPE_D</b>	PHPE-D-Elenco Prezzi.pdf.p7m	14/12/2022
7F97EF282B51A5C4426E4B74351DD186A7A7FCCD2CB08D8D5387D5B97242FCC7		
<b>PHPE_E</b>	PHPE-E-Computo metrico e quadro economico.pdf.p7m	14/12/2022
96AC3C82C5E1581C7BD402A845F30A99520314BD842590067582D0FE7AD8BE86		
<b>PHPE_F</b>	PHPE-F-Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto.pdf.p7m	14/12/2022
4A4DE8897157EE285150208FBF22B0D5AB779D11027AFC26DDDE51D677DDDF82		
<b>PHPE_G</b>	PHPE-G-Cronoprogramma&CalcoloUG.pdf.p7m	14/12/2022
F7FF1CB46C912F3ED49A7306738E31E9A549290A42372FD478AD79911FA7DAEA		
<b>Verbale di Validazione</b>	VALIDAZIONE 4.pdf.p7m	14/12/2022
8C770419DE7EBEBC7808117022969098A3E7A2E89CE307FBAC9E54360E2FB173		
<b>Verbale di Verifica</b>	Verbale verifica .pdf.p7m	14/12/2022
FF7208891EBC166A81DB8EA75C498756FF1C9816F47AB1336DBDDE9F13D0C952		
<b>PARERE DI REGOLARITA' TECNICA</b>	PARERE_PT_2022_3549.odt.pdf.p7m	16/12/2022
88148C47AAFC17E3FD3844C31EE36745B0B35BCD78721CE9373C940AA8596C8A		
<b>PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE</b>	PARERE_PT_2022_3549.odt.pdf.p7m	16/12/2022
9A9AC577EA466569A55EEE5673ED1ADEB6A7B81FFDFE778D1D1C9DF8C0EECDDB		

Documenti Allegati Parte integrante

Titolo	Nome File	Data
<b>Impronta</b>		
<b>PHPE_1</b>	PHPE-1-Planimetria generale.pdf.p7m	14/12/2022
E36D531FD48DA2238714275D61741C2EDED0B6FFA2A0D1E49B39583B28A2842D		
<b>PHPE_A</b>	PHPE-A-Relazione Tecnica.pdf.p7m	14/12/2022
C5036CB9D6977EC6DE444FAE0F99EE612B388234D71C3AD3C9575BD8F25B6795		
<b>PHPE_B</b>	PHPE-B-Piano di manutenzione dell'opera.pdf.p7m	14/12/2022
B9C6EA26F005315D9497DC32F197794D3407EE7B3C2B16640BF76D5967BA4B58		
<b>PHPE_C</b>	PHPE-C-Piano di sicurezza e coordinamento.pdf.p7m	14/12/2022
34FE078AB6EBB615184A28F736F51B88E706A378737081A6281A9A6F7661EEF0		
<b>PHPE_D</b>	PHPE-D-Elenco Prezzi.pdf.p7m	14/12/2022
7F97EF282B51A5C4426E4B74351DD186A7A7FCCD2CB08D8D5387D5B97242FCC7		
<b>PHPE_E</b>	PHPE-E-Computo metrico e quadro economico.pdf.p7m	14/12/2022
96AC3C82C5E1581C7BD402A845F30A99520314BD842590067582D0FE7AD8BE86		
<b>PHPE_F</b>	PHPE-F-Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto.pdf.p7m	14/12/2022
4A4DE8897157EE285150208FBF22B0D5AB779D11027AFC26DDDE51D677DDDF82		
<b>PHPE_G</b>	PHPE-G-Cronoprogramma&CalcoloUG.pdf.p7m	14/12/2022
F7FF1CB46C912F3ED49A7306738E31E9A549290A42372FD478AD79911FA7DAEA		

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



## Giunta

D.G.C. 467  
del 20/12/2022



**Finanziato  
dall'Unione europea**  
NextGenerationEU

<b>Verbale di Validazione</b>	VALIDAZIONE 4.pdf.p7m	14/12/2022
8C770419DE7EBEBC7808117022969098A3E7A2E89CE307FBAC9E54360E2FB173		
<b>Verbale di Verifica</b>	Verbale verifica .pdf.p7m	14/12/2022
FF7208891EBC166A81DB8EA75C498756FF1C9816F47AB1336DBDDE9F13D0C952		

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

Firmato da:

**SIMONE FAGGI**

codice fiscale FGGSMN74A11G999H

num.serie: 7059347357314927208

emesso da: ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

valido dal 03/11/2022 al 03/11/2025

**SIMONETTA FEDELI**

codice fiscale FDLSNT63S65F205T

num.serie: 8114240429578151547

emesso da: ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

valido dal 13/02/2022 al 23/02/2024