



Giunta



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU

COMUNE DI PRATO

Deliberazione di Giunta Comunale n. **466** del **20/12/2022**

Oggetto: **PNRR – M5-C2-I2.1. - CUP C31B21004180001 - Piste ciclabili *Comune di Prato* - Interventi di rigenerazione urbana, di mobilita' sostenibile - Ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche (PH412-1) PIAZZA DELLA STAZIONE CENTRALE | Riconnessione - Rigenerazione - Approvazione progetto definitivo-esecutivo**

L'anno duemilaventidue (2022) , il giorno venti (20) del mese di dicembre , alle ore 9,30 , convocata dal Sindaco, si è riunita la Giunta Comunale.

Presiede
il Vice Sindaco Simone Faggi

Risultano presenti, al momento della votazione, i seguenti 9 componenti:

Assessore	Presente	Assente	Assessore	Presente	Assente
Biffoni Matteo	-	X	Barberis Valerio	X	-
Bosi Gabriele	X	-	Faggi Simone	X	-
Leoni Flora	X	-	Mangani Simone	X	-
Santi Ilaria	X	-	Sanzò Cristina	X	-
Sbolgi Giacomo	X	-	Squittieri Benedetta	X	-

Partecipa il Segretario Generale Simonetta Fedeli, incaricato della redazione del verbale.

(omissis il verbale)

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

Oggetto: **PNRR – M5-C2-I2.1. - CUP C31B21004180001 - Piste ciclabili *Comune di Prato* - Interventi di rigenerazione urbana, di mobilità sostenibile - Ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche (PH412-1) PIAZZA DELLA STAZIONE CENTRALE | Riconnessione - Rigenerazione - Approvazione progetto definitivo-esecutivo**

CUP C31B21004180001
Missione M5-Inclusione e coesione
Componente M5C2-Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore

Relazione del Dirigente

Vista la D.C.C. n. 33 del 23/06/2022 con la quale è stata approvata la Nota di aggiornamento al DUP 2022/2024;

Vista la D.C.C. n. 34 del 23/06/2022 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2022-2024 e relativi allegati;

Vista la D.G.C. n. 79 del 29/03/2022 con la quale è stato approvato il Piano esecutivo di gestione e della Performance 2022/2024;

Vista la D.G.C. n.229 del 06/07/2022 con la quale è stata approvata l'assegnazione delle risorse del Piano Esecutivo di Gestione e della Performance 2022/2024.

Richiamati l'obiettivo di Peg cod. 2022-PT16 e il codice opera 2022-OP013A;

Con decreto del Ministero dell'interno, di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze e del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile, in data 30 dicembre 2021, sono stati individuati i Comuni beneficiari del contributo previsto dall'articolo 1, commi 42 e seguenti, della legge 27 dicembre 2019, n.160 e dal DPCM del 21 gennaio 2021, da destinare ad investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti alla riduzione di fenomeni di marginalizzazione e degrado sociale, nonché al miglioramento della qualità del decoro urbano e del tessuto sociale ed ambientale;

per gli anni 2021-2026 i contributi in questione, confluiti nell'ambito del piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR), ammontano complessivamente a euro 3.400.000.000,00;

il Comune di Prato ha provveduto a comunicare le richieste di contributo al Ministero dell'interno - tramite la nuova piattaforma di gestione delle linee di finanziamento GLF, integrata nel sistema di monitoraggio delle opere pubbliche (MOP) - entro il termine del 4 giugno 2021 u.s.

La procedura predisposta dal Dipartimento per gli Affari Interni e Territoriali – tramite la richiamata piattaforma GLF - ha rilevato la presentazione di n. 649 candidature per un totale

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

di 2.418 progetti ed una richiesta di risorse pari ad Euro 4.402.667.449,17.

L'ammontare del contributo attribuito a ciascun ente è stato determinato con il decreto del 30 dicembre 2021, a favore dei Comuni che presentano un valore più elevato dell'indice di vulnerabilità sociale e materiale (IVSM) come previsto dall'articolo 5 punto 2 del richiamato DPCM del 21 gennaio 2021.

L'allegato 3 al decreto interministeriale del 30 dicembre 2021 contiene l'elenco delle n. 1.784 opere ammesse e finanziate.

Tra le opere finanziate è ricompreso anche il progetto di rigenerazione urbana relativo a PNRR - MISSIONE 5 COMPONENTE 2 - Investimento/Subinvestimento 2.1 "RIGENERAZIONE URBANA" finanziato dall'Unione Europea - Next Generation EU "PISTE CICLABILI *COMUNE DI PRATO* INTERVENTI DI RIGENERAZIONE URBANA, DI MOBILITA' SOSTENIBILE- RICUCITURA E COLLEGAMENTO DEI TRATTI CICLABILI ESISTENTI PER LA RICONNESSIONE DI AREE PERIFERICHE " avente CUP C31B21004180001, per l'importo di Euro 3.500.000,00;

è stato sottoscritto l'atto d'obbligo previsto dal già citato decreto del 30/12/2021 ed inviato al Ministero degli Interni con PG. 29623 del 10/02/2022;

è pervenuta la notifica di corretta acquisizione dalla Direzione Centrale della Finanza Locale D.A.I.T. del Ministero degli Interni (Prot. Min. int. 0061742 del 22/04/2022, PG. del Comune di Prato n. 88801 del 27/04/2022) a seguito della compilazione e trasmissione dell'atto di adesione e obbligo, sottoscritto dal soggetto attuatore, nell'area certificata del sito web istituzionale della Direzione Centrale della Finanza Locale, secondo le modalità ed i termini indicati dall'art. 9 del Decreto del Ministero dell'Interno 4 aprile 2022 di scorrimento graduatoria ed erogazione contributi per progetti di rigenerazione urbana, che impegna l'amministrazione al rispetto di tutte le condizioni e gli obblighi previsti dal PNRR;

con Deliberazione di Giunta Comunale (D.G.C.) n. 193 del 07/06/2022 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo a PNRR – M5-C2–I2.1 "rigenerazione urbana" finanziato dall'unione europea - next generation eu "piste ciclabili *comune di prato* Interventi di rigenerazione urbana, di mobilità sostenibile - ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche, per l'importo complessivo di € 3.500.000,00, che prevede la realizzazione dei seguenti interventi:

Intervento 1 | Stazione Centrale | Riconnessione/Rigenerazione;

Intervento 2 | Borgonuovo – Filzi - Pistoiese | Riconnessione;

Intervento 3 | Liliana Rossi – Coiano – Chiesanuova | Riconnessione – Rigenerazione;

Intervento 4 | Parco della Liberazione | Riconnessione;

Intervento 5 | Narnali - Maliseti | Riconnessione – Rigenerazione;

Intervento 6 | via Catani | Riconnessione;

Intervento 7 | Galciana - Vergaio - Ospedale| Ricicucitura – Rigenerazione;

- con Determinazioni Dirigenziali (D.D.) nn. 2111 del 05/09/2022 e 2380 del 01/10/2022 sono stati assunti gli accertamenti di entrata sul Capitolo di Entrata 95000 nei confronti del codice beneficiario 1091 (Ministero Interno; nn. 2022/2276, 2023/158, 2024/102 e 2025/80) e prenotati gli impegni di spesa sul Capitolo di Uscita 90000 (2022/6130, 2023/450, 2024/98 e 2025/11).

Allo stato attuale il Servizio Mobilità e Infrastrutture ha redatto le fasi successive dei progetti relativi ai vari interventi: in particolare è stato redatto il progetto definitivo-esecutivo relativo a: (PH412-1) Piazza della stazione centrale/Riconnessione – Rigenerazione: l'intervento interessa la piazza antistante la Stazione Centrale di Prato con l'intento di rafforzare le connessioni ciclabili tra questo rilevante nodo della mobilità e il centro cittadino. Il progetto consente infatti di costituire un collegamento per la mobilità pedonale e ciclistica tra la Stazione Centrale e viale Vittorio Veneto verso piazza San Marco nel giardino esistente e attraverso il fiume Bisenzio.

L'intervento è pensato in diretta conseguenza a quelli già previsti lungo piazza Europa/viale Vittorio Veneto/piazza San Marco/viale Piave fino alla sistemazione dei percorsi pedonali e ciclabili all'interno del giardino presente di fronte all'ingresso della stazione, come strategia di riconnessione del centro storico con itinerari dedicati alla mobilità lenta.

Il contesto di intervento esprime un valore particolare in virtù della sua vicinanza al fiume Bisenzio e in particolare alla Stazione Centrale, costituendo una porta di accesso alla città per molti viaggiatori. Il progetto scaturisce infatti anche dalla necessità di riqualificare lo spazio pubblico antistante la stazione come luogo di accesso alla città e di invito all'esplorazione con modalità di transito sostenibili e salutari.

L'intervento è posto a integrazione del sistema di una nuova viabilità ciclistica diffusa e capillare che l'Amministrazione sta progressivamente componendo su tutto il territorio comunale.

Infatti il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) introduce nella programmazione della città il criterio della sostenibilità applicato alla rete delle connessioni. Questo avviene attraverso l'individuazione di obiettivi credibili nello specifico contesto locale ma allo stesso tempo ambiziosi sul piano della sostenibilità ambientale, sociale ed economica.

Dal Piano risulta evidente come il paesaggio interessato dall'intervento sia compreso nella strategia di mobilità sostenibile di livello urbano, soprattutto in riferimento al programma di estensione dell'area a basse emissioni (*low emission zone*) che potrà certamente beneficiare di nuovi interventi per la ciclabilità.

Le aree interessate dall'intervento sono in parte di proprietà dell'Amministrazione comunale e in parte di proprietà delle Ferrovie dello Stato Italiane. Il piazzale antistante la stazione è stato dato in uso al Comune di Prato da Ferrovie dello Stato con una convenzione del 10 ottobre 1939, con oggetto: *“Convenzione col comune di Prato per regolare la consegna in uso al medesimo, del piazzale esterno della nuova Stazione di Prato e della strada di*

accesso allo Scalo Merci della stazione stessa”.

Da un esame a vista dei pozzetti di ispezione, dei tombini e dei terminali, risulta che i sottoservizi siano residuali e posti ai margini dell'area di intervento, non interferendo pertanto con la realizzazione della nuova pista ciclabile. Per questo motivo gli interventi previsti dal progetto non dovrebbero incontrare ostacoli alla realizzazione; alla luce di quanto osservato e rilevato non sussistono altre interferenze.

L'intervento, oltre ad avere l'obiettivo di migliorare le connessioni di viabilità dolce, nasce dalla volontà di generare ricadute positive sulle componenti ambientali e sulla salute dei cittadini.

Grazie all'aumento della vegetazione, attraverso la messa a dimora di alberi ed erbacee, si prevede un miglioramento del microclima ed un generale impatto positivo sulla salute dei cittadini. Il progetto è quindi in linea con il rapporto ambientale, adottato contestualmente al Piano Operativo, e redatto nel rispetto degli obiettivi indicati nella VAS.

Tutto quanto sopra come meglio specificato nella relazione allegata al progetto.

Il progetto:

- è conforme alle prescrizioni urbanistiche ed edilizie ed ha acquisito tutti i necessari pareri e nulla osta o atti di assenso comunque denominati, ai sensi della legislazione vigente, ed è conforme alle norme di sicurezza, sanitarie, ambientali e paesaggistiche;

- ha avuto esito positivo rispetto alle verifiche di “DNSH” (Do Not Significant Harm);

- è stato redatto da arch. Sabrina Tozzini, arch. Barbara Giovacchini, arch. Silvia Grazzini, geom. Massimo Falcini, geom. Derry Ciaramelli e geom. Andrea Lodovisi, dipendenti comunali presso il Servizio Mobilità e Infrastrutture, ed è composto dai seguenti elaborati: PHPE_01 – Planimetria stato di fatto; PHPE_02 – Planimetria di progetto; PHPE_03 – Planimetria stato sovrapposto; PHPE_A - Relazione tecnico illustrativa; PHPE_B - Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti; PHPE_C - Piano di sicurezza e coordinamento – Stima costi sicurezza; PHPE_D - Elenco prezzi unitari; PHPE_E - Computo metrico estimativo; PHPE_F - Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto; PHPE_G - Cronoprogramma.

Il progetto definitivo-esecutivo predisposto è per tipologia di opera e caratteristiche dell'intervento completo in ogni sua parte, sia dal punto di vista tecnico che qualitativo, come risulta dai verbali di verifica e validazione sottoscritti ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs.50/2016;

l'approvazione del progetto definitivo-esecutivo dell'opera pubblica costituisce titolo edilizio alla realizzazione dell'opera ed ha i medesimi effetti del permesso di costruire, di cui all'art. 134 - comma 3 - della L.R.T. 65/2014 e s.m.i..

Il quadro economico del progetto è il seguente:

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

A) Lavori a base di appalto	€
- Lavori e forniture soggetti a ribasso	360.000,00
- Oneri sicurezza	15.000,00
Somma A)	375.000,00
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione Comunale	
- IVA 10% su A) (ai sensi DPR 633/1972, TAB. A, parte terza, n. 127-quinquies)	37.500,00
- Opere speciali (installazione ciclostazione)	165.000,00
- Spese tecniche	13.500,00
- Imprevisti	63.000,00
- Accantonamento incentivo per funzioni tecniche ex art. 113 D.lgs 50/2016 – (art. 3, -comma 1, lettera i- Regol. DGC 304/2021) 80%	6.000,00
Somma B)	285.000,00
Totale	660.000,00

Ai fini del calcolo dell'incentivo per funzioni tecniche svolte dai dipendenti delle amministrazioni, secondo quanto disposto dall'art. 3 del regolamento incentivi funzioni tecniche approvato con D.G.C. n. 304 del 05/11/2021, l'intervento oggetto del presente atto ricade fra gli interventi di cui alla lettera i) - interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria consistenti in ristrutturazione, restauro e risanamento conservativo di opere esistenti sia a rete che puntuali, di riqualificazione urbana con importi inferiori ad Euro 1.000.000,00 – percentuale del 2% -pari ad € 7.500,00 – di cui nel quadro economico viene evidenziata la quota parte dell'80 per cento – pari ad € 6.000,00 – in quanto ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs. 50/2016, comma 4, la quota relativa al 20 per cento delle risorse finanziarie per funzioni tecniche svolte dai dipendenti delle amministrazioni – pari ad € 1.500,00 – è esclusa nel caso di risorse derivanti da finanziamenti europei o da altri finanziamenti a destinazione vincolata (pertanto confluisce nelle somme a disposizione dell'A.C. alla voce "imprevisti");

ai sensi dell'art. 6 comma 3 del regolamento incentivi funzioni tecniche approvato con D.G.C n. 304 del 05/11/2021, il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) ha indicato l'ammontare dell'incentivo relativo alle diverse categorie di attività, come da relazione agli

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

atti del servizio.

La spesa di € 660.000,00 trova copertura finanziaria nel bilancio pluriennale approvato sul Capitolo 90000 (fondi PNRR Ministero dell'Interno) nell'ambito della somma complessiva di € 3.500.000,00 di cui agli impegni nn. 2022/6130/1-5, 2023/450, 2024/98 e 2025/11, per la quale è necessario rinviare a successivi provvedimenti dirigenziali la rimodulazione dei relativi impegni di spesa in corrispondenza del cronoprogramma dei vari interventi.

Il progetto è stato sottoposto ad attività di verifica e validazione ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., come risulta dal verbale di verifica e dal verbale di validazione sottoscritti in data 07/12/2022 dal Responsabile Unico del Procedimento, geom. Gerarda Del Reno, costituenti entrambi tali verbali parte integrante e sostanziale del progetto che si propone di approvare.

Alla luce di quanto sopra esposto, e vista la tempistica prevista dai decreti ministeriali relativi all'intervento in oggetto, si propone di approvare in tempi brevi il progetto sopra descritto.

La Giunta

Vista la relazione del Dirigente del Servizio Mobilità e Infrastrutture;

Visto e preso atto del parere favorevole espresso, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, dal Responsabile del Servizio Mobilità e Infrastrutture, in data 16.12.2022, in ordine alla regolarità tecnica, e dal Responsabile del Servizio Risorse Umane e Finanziarie, Enti e Società Partecipate, in data 16.12.2022, in ordine alla regolarità contabile;

Ritenuta la propria competenza ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

Con voti unanimi resi nelle debite forme di legge,

Delibera

1) di approvare la narrativa che precede quale parte integrante e sostanziale del presente atto;

2) di approvare il progetto definitivo-esecutivo relativo a: "PNRR – M5. C2. I2.1. - piste ciclabili *Comune di Prato* interventi di rigenerazione urbana, di mobilità sostenibile-ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche" (PH412-1) PIAZZA DELLA STAZIONE CENTRALE/Riconnessione - Rigenerazione", redatto da arch. Sabrina Tozzini, arch. Barbara Giovacchini, arch. Silvia Grazzini, geom. Massimo Falcini, geom. Derry Ciaramelli e geom. Andrea Lodovisi, dipendenti comunali presso il Servizio Mobilità e Infrastrutture, e composto dai seguenti allegati quale parte integrante e sostanziale del presente atto:

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

- PHPE_01 – Planimetria stato di fatto;
- PHPE_02 – Planimetria di progetto;
- PHPE_03 – Planimetria stato sovrapposto;
- PHPE_A - Relazione tecnico illustrativa;
- PHPE_B - Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;
- PHPE_C - Piano di sicurezza e coordinamento – Stima costi sicurezza;
- PHPE_D - Elenco prezzi unitari;
- PHPE_E - Computo metrico estimativo;
- PHPE_F - Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto;
- PHPE_G - Cronoprogramma.
 - Verbale di verifica;
 - Verbale di validazione;

3) di approvare la spesa di € 660.000,00 suddivisa secondo il seguente quadro economico:

A) Lavori a base di appalto	€
- Lavori e forniture soggetti a ribasso	360.000,00
- Oneri sicurezza	15.000,00
Somma A)	375.000,00
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione Comunale	
- IVA 10% su A) (ai sensi DPR 633/1972, TAB. A, parte terza, n. 127-quinquies)	37.500,00
- Opere speciali (installazione ciclostazione)	165.000,00
- Spese tecniche	13.500,00
- Imprevisti	63.000,00
- Accantonamento incentivo per funzioni tecniche ex art. 113 D.lgs 50/2016 – (art. 3, -comma 1, lettera i- Regol. DGC 304/2021) 80%	6.000,00
Somma B)	285.000,00

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

	Totale	660.000,00
--	--------	------------

4) di dare atto che la spesa di € 660.000,00 trova copertura finanziaria nel bilancio pluriennale approvato sul Capitolo 90000 (fondi PNRR Ministero dell'Interno) nell'ambito della somma complessiva di € 3.500.000,00 di cui agli impegni nn. 2022/6130/1-5, 2023/450, 2024/98 e 2025/11, e di rinviare a successivi provvedimenti dirigenziali la rimodulazione dei relativi impegni di spesa in corrispondenza del cronoprogramma dei vari interventi;

5) di dare atto che, se necessario, con successivi provvedimenti dirigenziali potranno essere apportate modifiche non sostanziali alla documentazione allegata, ai fini dell'espletamento delle procedure di gara;

6) di dare atto che il CUP dell'opera è C31B21004180001 e che Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è la geom. Gerarda Del Reno, funzionario tecnico del Servizio Mobilità e Infrastrutture.

Delibera altresì, con voti parimenti unanimi, di dichiarare il presente atto, stante l'urgenza, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – 4° comma – del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267.

(omissis il verbale)

Letto, firmato e sottoscritto,

Il Segretario Generale Simonetta Fedeli

il Vice Sindaco Simone Faggi

Impronta informatica della documentazione facente parte della proposta a garanzia della loro integrità.

Documenti Allegati Pubblicabili

Titolo	Nome File	Data
Impronta		
PHPE_01 B8DF97934B2384ED1A631F6B7140448F47BACACD4607DCB46434811041135FE6	PH412_01_Planimetria stato di fatto.pdf.p7m	14/12/2022
PHPE_02 7E08115CB9B65D6A5C4DFD811725CF1F9CE52222800A7C32501A715548D7CB9E	PH412_02_Planimetria stato di progetto.pdf.p7m	14/12/2022
PHPE_03 6E71D186B8A2ABDE268859F3B5DFA0D3CA17479AFA2605753E42833F08964F55	PH412_03_Planimetria stato sovrapposto.pdf.p7m	14/12/2022
PHPE_A 2944265186005DD15969664961B26C6B09F2122FBD9A8C3DE0C7B3DB19F8C78B	PHPE_A_relazione tecnica illustrativa.pdf.p7m	14/12/2022
PHPE_B 96F50187C1171890D5EB8B4D263D8CA6C101918DBE02505D438F60A4D9D7DBCC	PHPE_B_piano di manutenzione dell'opera.pdf.p7m	14/12/2022
PHPE_C 70CD915D931CA4E14A179E731DCFEC5B5E6CC04FB51E488B6D0534B3227F18A3	PHPE_C - piano di sicurezza e coordinamento.pdf.p7m	14/12/2022
PHPE_D 6E212D1544B0BB657A8C071342D286B35CE0FC9CBB42AA07CE6EC3E0D53B38E4	PHPE_D - elenco prezzi.pdf.p7m	14/12/2022
PHPE_E B8131287F9BAB75E0E1748C80B1B656435D8C8AC1186B0080ED7620B8634F61D	PHPE_E Computo metrico estimativo.pdf.p7m	14/12/2022
PHPE_F EF7B195E75D1C688DF9016FF3034ADAEDC6CE1C189A7E6CECEE894754F8DFF8E	PHPE_F_Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto.pdf.p7m	14/12/2022
PHPE_G DF993BADEF77CD01039F85394F3EB687799D79B3F75348374752C0B05B455B1E	PHPE_G_Cronoprogramma.pdf.p7m	14/12/2022
Verifica 28D875620A24125EF935EA1BAB1B24C07DCCCD994C205345333F11B43BCF6E2	Verbale verifica .pdf.p7m	14/12/2022
Validazione 92799BD892988297A821ED2D2326D8C221C56D8D680251F38F96A8BF1952544B	VALIDAZIONE .pdf.p7m	14/12/2022
PARERE DI REGOLARITA' TECNICA 379DC59D00575EBA0A9BFB1F3953FFFD770A9B6590478BB3976C501C52B830A6	PARERE_PT_2022_3542.odt.pdf.p7m	16/12/2022
PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE 28D30372B68E5FBB5F8B2129906867940ABDF87141BDBFF1BF9643F0507566C7	PARERE_PT_2022_3542.odt.pdf.p7m	16/12/2022

Documenti Allegati Parte integrante

Titolo	Nome File	Data
Impronta		
PHPE_01 B8DF97934B2384ED1A631F6B7140448F47BACACD4607DCB46434811041135FE6	PH412_01_Planimetria stato di fatto.pdf.p7m	14/12/2022
PHPE_02 7E08115CB9B65D6A5C4DFD811725CF1F9CE52222800A7C32501A715548D7CB9E	PH412_02_Planimetria stato di progetto.pdf.p7m	14/12/2022
PHPE_03 6E71D186B8A2ABDE268859F3B5DFA0D3CA17479AFA2605753E42833F08964F55	PH412_03_Planimetria stato sovrapposto.pdf.p7m	14/12/2022
PHPE_A 2944265186005DD15969664961B26C6B09F2122FBD9A8C3DE0C7B3DB19F8C78B	PHPE_A_relazione tecnica illustrativa.pdf.p7m	14/12/2022
PHPE_B 96F50187C1171890D5EB8B4D263D8CA6C101918DBE02505D438F60A4D9D7DBCC	PHPE_B_piano di manutenzione dell'opera.pdf.p7m	14/12/2022
PHPE_C 70CD915D931CA4E14A179E731DCFEC5B5E6CC04FB51E488B6D0534B3227F18A3	PHPE_C - piano di sicurezza e coordinamento.pdf.p7m	14/12/2022

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

PHPE_D 6E212D1544B0BB657A8C071342D286B35CE0FC9CBB42AA07CE6EC3E0D53B38E4	PHPE_D - elenco prezzi.pdf.p7m	14/12/2022
PHPE_E B8131287F9BAB75E0E1748C80B1B656435D8C8AC1186B0080ED7620B8634F61D	PHPE_E Computo metrico estimativo.pdf.p7m	14/12/2022
PHPE_F EF7B195E75D1C688DF9016FF3034ADAEDC6CE1C189A7E6CECEE894754F8DFF8E	PHPE_F_Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto.pdf.p7m	14/12/2022
PHPE_G DF993BADEF77CD01039F85394F3EB687799D79B3F75348374752C0B05B455B1E	PHPE_G_Cronoprogramma.pdf.p7 m	14/12/2022
Verifica 28D875620A24125EF935EA1BAB1B24C07DCCCD994C2053453333F11B43BCF6E2	Verbale verifica .pdf.p7m	14/12/2022
Validazione 92799BD892988297A821ED2D2326D8C221C56D8D680251F38F96A8BF1952544B	VALIDAZIONE.pdf.p7m	14/12/2022

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

Firmato da:

SIMONE FAGGI

codice fiscale FGGSMN74A11G999H

num.serie: 7059347357314927208

emesso da: ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

valido dal 03/11/2022 al 03/11/2025

SIMONETTA FEDELI

codice fiscale FDLSNT63S65F205T

num.serie: 8114240429578151547

emesso da: ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

valido dal 13/02/2022 al 23/02/2024