



## Giunta

---

# COMUNE DI PRATO

---

Deliberazione di Giunta Comunale n. **193** del **07/06/2022**

Oggetto: **PNRR - Missione 5 - Componente 2 - Investimento/Subinvestimento 2.1 "Rigenerazione urbana" finanziato dall'Unione Europea - Next Generation EU - "Piste ciclabili \*Comune di Prato\* Interventi di rigenerazione urbana, di mobilità sostenibile - Ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche"- Approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica - CUP C31B21004180001**

L'anno duemilaventidue (2022) , il giorno sette (07) del mese di giugno , alle ore 9,12 , convocata dal Sindaco, si è riunita la Giunta Comunale.

Presiede  
il Vice Sindaco Luigi Biancalani

Risultano presenti, al momento della votazione, i seguenti 6 componenti:

Assessore	Presente	Assente	Assessore	Presente	Assente
Biffoni Matteo	-	X	Biancalani Luigi	X	-
Barberis Valerio	-	X	Bosi Gabriele	X	-
Leoni Flora	X	-	Mangani Simone	X	-
Santi Ilaria	X	-	Sanzò Cristina	-	X
Squittieri Benedetta	-	X	Vannucci Luca	X	-

-----  
Partecipa il Segretario Generale Simonetta Fedeli, incaricato della redazione del verbale.

(omissis il verbale)

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



**Oggetto: PNRR - Missione 5 - Componente 2 - Investimento/Subinvestimento 2.1 “Rigenerazione urbana” finanziato dall’Unione Europea - Next Generation EU - “Piste ciclabili \*Comune di Prato\* Interventi di rigenerazione urbana, di mobilità sostenibile - Ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche”- Approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica - CUP C31B21004180001**

### **Relazione del Dirigente**

Visto l’art. 163 comma 3 del D. Lgs. 267/2000 il quale stabilisce che l’esercizio provvisorio è autorizzato con legge o con decreto del Ministro dell’interno che, ai sensi di quanto previsto dall’art. 151, primo comma, differisce il termine di approvazione del bilancio, d’intesa con il Ministro dell’economia e delle finanze, sentita la Conferenza Stato-Città ed autonomia locale, in presenza di motivate esigenze;

Visti:

- il Decreto del Ministero dell’Interno del 24 dicembre 2021, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 309 del 30 dicembre 2021, con il quale il termine per la deliberazione del bilancio di previsione 2022-2024 da parte degli enti locali è differito al 31 marzo 2022;

- l’art. 3 comma 5-*sexiesdecies* della Legge 25 febbraio 2022 n. 15, di conversione, con modificazioni, del D.L. 30 dicembre 2021 n. 228, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 49 del 28 febbraio 2022 S.O. n. 8, con il quale il termine per la deliberazione del bilancio di previsione 2022-2024 da parte degli enti locali è differito al 31 maggio 2022;

Richiamate la D.C.C. n. 26 del 22/04/2021 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2021-2023 e relativi allegati, nonché la D.G.C. n. 69 del 04/05/2021 con la quale è stato approvato il Piano esecutivo di gestione e della Performance 2021-2023, la D.G.C. n. 79 del 29/03/2022 con la quale è stato approvato il Piano della Performance 2022-2024 relativo all’esercizio provvisorio.

Richiamato l’obiettivo di Peg cod. 2022-PT16;

Richiamata l’opera 2022-OP013;

Premesso che:

- Con decreto del Ministero dell’interno, di concerto con il Ministero dell’economia e delle finanze e del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile, in data 30 dicembre 2021, sono stati individuati i Comuni beneficiari del contributo previsto dall’articolo 1, commi 42 e seguenti, della legge 27 dicembre 2019, n.160 e dal DPCM del 21 gennaio 2021, da destinare ad investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti alla riduzione di fenomeni di marginalizzazione e degrado sociale, nonché al miglioramento della qualità del decoro urbano e del tessuto sociale ed ambientale.

- Per gli anni 2021-2026 i contributi in questione, confluiti nell’ambito del piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR), ammontano complessivamente a euro 3.400.000.000,00.

Documento sottoscritto con firma digitale. L’originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall’indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all’art. 3 del D.Lgs 39/1993.



- Il Comune di Prato ha provveduto a comunicare le richieste di contributo al Ministero dell'interno - tramite la nuova piattaforma di gestione delle linee di finanziamento GLF, integrata nel sistema di monitoraggio delle opere pubbliche (MOP) - entro il termine del 4 giugno 2021 u.s.

- La procedura , predisposta dal Dipartimento per gli Affari Interni e Territoriali – tramite la richiamata piattaforma GLF - ha rilevato la presentazione di n. 649 candidature per un totale di 2.418 progetti ed una richiesta di risorse pari ad Euro 4.402,667.449,17.

- L'ammontare del contributo attribuito a ciascun ente è stato determinato con il decreto del 30 dicembre 2021, a favore dei Comuni che presentano un valore più elevato dell'indice di vulnerabilità sociale e materiale (IVSM) come previsto dall'articolo 5 punto 2 del richiamato DPCM del 21 gennaio 2021.

- L'allegato 3 al decreto interministeriale del 30 dicembre 2021 contiene l'elenco delle n. 1.784 opere ammesse e finanziate.

Visto che tra le opere finanziate è ricompreso anche il progetto di rigenerazione urbana relativo a PNRR - MISSIONE 5 COMPONENTE 2 - Investimento/Subinvestimento 2.1 "RIGENERAZIONE URBANA" finanziato dall'Unione Europea - Next Generation EU "PISTE CICLABILI \*COMUNE DI PRATO\* INTERVENTI DI RIGENERAZIONE URBANA, DI MOBILITA' SOSTENIBILE- RICUCITURA E COLLEGAMENTO DEI TRATTI CICLABILI ESISTENTI PER LA RICONNESSIONE DI AREE PERIFERICHE " avente CUP C31B21004180001, per un importo di Euro 3.500.000,00;

Visto l'atto d'obbligo sottoscritto dal soggetto attuatore previsto dal già citato decreto del 30/12/2021 ed inviato al Ministero degli Interni con PG. 29623 del 10/02/2022;

Preso atto della notifica di corretta acquisizione pervenuta dalla Direzione Centrale della Finanza Locale D.A.I.T. del Ministero degli Interni (Prot. Min. int. 0061742 del 22/04/2022, PG. del Comune di Prato n. 88801 del 27/04/2022) a seguito della compilazione e trasmissione dell'atto di adesione e obbligo, sottoscritto dal soggetto attuatore, nell'area certificata del sito web istituzionale della Direzione Centrale della Finanza Locale, secondo le modalità ed i termini indicati dall'art. 9 del Decreto del Ministero dell'Interno 4 aprile 2022 di scorrimento graduatoria ed erogazione contributi per progetti di rigenerazione urbana, che impegna l'amministrazione al rispetto di tutte le condizioni e gli obblighi previsti dal PNRR;"

Preso atto degli indirizzi ricevuti, il Servizio Mobilità e Infrastrutture ha elaborato un progetto di fattibilità tecnica ed economica che di seguito si descrive:

- 1. Premessa e motivazione**
- 2. Individuazione e localizzazione degli interventi**
- 3. Quadro economico**

### **1. Premessa e motivazione**

Tramite la redazione del PUMS, il Comune di Prato ha delineato gli obiettivi fondamentali da raggiungere tramite la mobilità sostenibile, in particolare:

- Soddisfare le esigenze di mobilità e accessibilità;
- garantire sicurezza, salute, informazione;
- ridurre l'inquinamento atmosferico e acustico;
- aumentare l'efficienza del trasporto;
- migliorare il paesaggio urbano.

Negli scenari di piano del PUMS sono esplicitate azioni a favore dei modi di trasporto a minor impatto ambientale e sociale; tali azioni sono concentrate su tre tematiche:

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



- impegno a favore della mobilità ciclabile, potenziando la rete diffusa e i servizi alla ciclabilità;
- sostegno e impegno a favore del trasporto collettivo;
- sostegno alla diffusione della mobilità elettrica.

Alla **ciclabilità** il PUMS assegna un ruolo primario, legato soprattutto alla mobilità di tipo quotidiano. Tale modalità infatti rappresenta un cambiamento radicale nel ruolo fin qui assegnato alla bicicletta, non più come mezzo da impiegare per il tempo libero e per l'attività sportiva, ma come risposta efficiente alla necessità di spostamenti di breve raggio come casa/scuola o casa/lavoro.

Le strategie del piano in tema di ciclabilità si fondano quindi sulla convinzione che la mobilità ciclistica sia la priorità della politica della mobilità in ambito urbano, sia per le distanze in gioco, sia per la morfologia del suolo su cui Prato si sviluppa -una realtà urbana compatta che genera una mobilità di corto raggio-.

La città infatti, nella sua parte più densamente abitata, presenta condizioni assai favorevoli all'uso della bicicletta, che sicuramente potrà essere incrementato attraverso la realizzazione di nuove infrastrutture dedicate e l'incremento sicurezza dei percorsi.

Lo sviluppo della mobilità ciclabile è quindi una scelta strategica per l'implementazione della mobilità ecosostenibile.

In particolare le azioni del PUMS prevedono effetti ambientali, sociali ed economici come la riduzione dell'inquinamento, un aumento del benessere psicofisico collegato ad una maggiore vivibilità e fruibilità della città, con una riduzione dell'incidentalità e miglioramento dei percorsi.

Partendo da questi presupposti i fondi previsti dal PNRR per "interventi di rigenerazione urbana, di mobilità sostenibile ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche", permettono di ridurre la marginalizzazione e degrado sociale, nonché il miglioramento della qualità del decoro urbano e del tessuto sociale ed ambientale intervenendo nella riqualificazione di tratti esistenti e nella nuova realizzazione di ciclabili di collegamento e ricucitura di quelle già presenti sul territorio.

In coerenza con lo strumento di pianificazione comunale il Comune di Prato sta approntando il BICIPLAN, uno strumento di indirizzo strategico con un orizzonte di medio-lungo termine per l'attuazione del PUMS, al fine di raggiungere i seguenti obiettivi specifici:

- messa in rete dei diversi sistemi della mobilità attiva, con attenzione particolare a quella ciclistica;
- creazione di una maglia urbana continua e capillare, anche in connessione con i percorsi di interesse sovracomunale e gli itinerari ludico-turistici;
- incremento della dotazione di percorsi dedicati alla mobilità attiva come occasione di riqualificazione degli spazi aperti pubblici;
- incentivazione dell'intermodalità dei trasporti, collegando la rete ciclabile ai principali nodi della mobilità del trasporto pubblico e della linea ferroviaria.

La "**rete obiettivo**" prevista dal Bicipan è articolata in una rete prioritaria, strutturante, per il

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



collegamento dei principali poli di attrazione, suddivisa in 17 percorsi funzionali per un totale di circa 40 km di nuovi itinerari (+47% rispetto allo stato attuale), e una rete secondaria di ricucitura, collegamento e riconnessione dei tratti esistenti o prioritari.

I progetti da finanziare sono stati individuati sia nelle rete prioritaria sia in quella di ricucitura, per offrire un sistema di percorsi continuo e capillarmente esteso sul territorio, capace di attrarre l'utenza sistematica e quella occasionale, alternativa e competitiva rispetto a alla rete veicolare, strumento di riconnessione e ricucitura di diverse aree della città e quindi di rigenerazione urbana delle aree più degradate.

La progettazione dei percorsi per la mobilità ciclistica rappresenta infatti l'occasione per realizzare itinerari attrattivi e piacevoli, espressione di una elevata qualità architettonica e in grado di garantire una percorrenza in sicurezza per tutti gli utenti attraverso interventi di moderazione della velocità, riduzione dell'inquinamento atmosferico e acustico e illuminazione notturna delle strade.

## **2. Individuazione e localizzazione degli interventi**

### **INTERVENTO 1 | Stazione Centrale | Riconnessione/Rigenerazione**

Il progetto prevede la realizzazione di piste ciclabili tra il Ponte alla Vittoria e la Stazione Centrale attraverso la piazza della Stazione. Le piste ciclabili in sede propria attraversano il giardino con percorsi rettilinei di collegamento diretto con l'ingresso alla stazione.

Il progetto prevede inoltre l'inserimento di una ciclostazione e una revisione della viabilità antistante la stazione al fine di avviare un processo di rigenerazione degli spazi attualmente soggetti a forme di degrado o di incuria che non incentivano la mobilità sostenibile, come ad esempio il deposito degli autobus e il parcheggio disordinato degli altri mezzi.

Dove possibile e coerentemente con lo stato dei luoghi il progetto prevede inoltre l'inserimento di formazioni vegetali.

### **INTERVENTO 2 | Borgonuovo – Filzi - Pistoiese | Riconnessione**

Il progetto prevede la realizzazione di bike lanes in zone 30 sui tratti di via Filzi e via Pistoiese a partire dalla Stazione di Borgonuovo e un tratto di via Borgonuovo di collegamento con il progetto già finanziato di collegamento con l'ospedale. L'intervento è volto a favorire l'intermodalità degli spostamenti da e verso il centro cittadino. Il progetto si configura quindi come intervento di riconnessione/ricucitura degli itinerari ciclabili.

Dove possibile e coerentemente con lo stato dei luoghi il progetto prevede inoltre l'inserimento di formazioni vegetali.

### **INTERVENTO 3 | Liliana Rossi – Coiano – Chiesanuova | Riconnessione - Rigenerazione**

Il progetto prevede i seguenti interventi di riduzione della velocità veicolare, miglioramento della qualità dell'aria e riconnessione degli itinerari ciclabili esistenti:

- realizzazione di una rotonda tra via Liliana Rossi e via Tagliamento;
- realizzazione di un percorso ciclabile lungo via Liliana Rossi;
- riqualificazione del tratto ciclabile esistente tra Coiano e Chiesanuova e completamento con tratto di nuova progettazione;
- realizzazione di un percorso ciclabile lungo via Bologna.

L'insieme di questi interventi rappresenta un'opportunità di ricucitura ed estensione della



rete ciclabile urbana anche nelle aree più periferiche, con caratteri di continuità e capillarità. Dove possibile e coerentemente con lo stato dei luoghi il progetto prevede inoltre l'inserimento di formazioni vegetali.

#### **INTERVENTO 4 | Parco della Liberazione | Riconnessione**

Il progetto prevede la realizzazione di un percorso ciclabile lungo via Roma dal centro cittadino fino al Parco della Liberazione e della Pace. Inoltre è previsto un percorso aggiuntivo lungo via Arcangeli per il rispetto dei sensi di marcia unici. Il percorso di progetto si configura come strumento di riconnessione tra tratti già esistenti di percorsi ciclabili oltre che di intersezione tra il sistema della mobilità sostenibile e il sistema ambientale della città. Dove possibile e coerentemente con lo stato dei luoghi il progetto prevede inoltre l'inserimento di formazioni vegetali.

#### **INTERVENTO 5 | Narnali - Maliseti | Riconnessione - Rigenerazione**

Il progetto prevede la realizzazione di una passerella sulla Bardena per la riconnessione dei percorsi ciclabili tra via Gavinana e via di Maliseti con l'inserimento di nuovi percorsi ciclabili attraverso via Hermada, via Ortigara e via del Guado a Narnali. Il progetto consente una separazione dei flussi ciclo-pedonali e veicolari che attualmente si sovrappongono su via Pistoiese, comportando così anche una rigenerazione delle frazioni periferiche di Narnali e Maliseti.

Dove possibile e coerentemente con lo stato dei luoghi il progetto prevede inoltre l'inserimento di formazioni vegetali.

#### **INTERVENTO 6 | via Catani | Riconnessione**

Il progetto prevede la realizzazione di percorsi ciclabili lungo tutto l'asse stradale tra viale della Repubblica e viale Guglielmo Marconi. Tra gli obiettivi del progetto vi è anche una maggiore sicurezza della strada con un nuovo sistema di illuminazione sul lato Nord e attraversamenti più brevi.

Il nuovo percorso consente la riconnessione tra quelli esistenti di via Ferrucci e quelli già finanziati lungo viale della Repubblica e il tratto Est di viale Montegrappa.

L'intervento rappresenta anche un'opportunità per perseguire la riqualificazione dell'area attualmente poco attrattiva a causa di un sistema della mobilità e della sosta complesso e caotico e l'assenza di una qualità e riconoscibilità architettonica dell'asse stradale.

Dove possibile e coerentemente con lo stato dei luoghi il progetto prevede inoltre l'inserimento di formazioni vegetali.

#### **INTERVENTO 7 | Galciana - Vergaio - Ospedale | Ricicucitura - Rigenerazione**

Il collegamento Galciana – Vergaio prevede la nuova realizzazione del logico e breve percorso su via del Fondaccio, tra le piste di via Olinto Nesi e via Mannocci, permettendo di raggiungere in sicurezza la rotatoria presso il sottopasso di via Leonardo da Vinci. La pista prosegue poi verso nord, sulle via Nesi e dell'Organo, che necessitano di riqualificazione e di ristrutturazione al fine di recuperare stalli di sosta in sostituzione di quelli persi su via del Fondaccio. Il percorso collega infine all'Ospedale attraverso il percorso ciclabile di via Suor Niccolina.

Dove possibile e coerentemente con lo stato dei luoghi il progetto prevede inoltre l'inserimento di formazioni vegetali ed alberature.



Alternative progettuali: Il collegamento a Galciana consiste in una mera ricucitura, ma comporta la perdita di alcuni posti auto. Il progetto complessivo assicura la conservazione delle quote di parcheggio e offre una migliore attrattività al percorso pedonale tra gli stalli di sosta e la zona a maggiore residenzialità. Le aree sono tutte nella disponibilità dell'amministrazione.

Il progetto di fattibilità tecnica ed economica in oggetto è stato redatto da: arch. Sabrina Tozzini, arch. Barbara Giovacchini e geom. Massimo Falcini, dipendenti del Comune di Prato, ed è composto dai seguenti allegati:

- Relazione tecnico illustrativa e quadro economico;
- PFTE\_01 – Planimetrie generali di intervento.

La spesa complessiva pari ad Euro 3.500.000,00 risulta così distribuita nel quadro economico:

A) Lavori	
Lavori a base di appalto	€ 2.850.000,00
Oneri di sicurezza	€ 50.000,00
Totale lavori - somma A)	€ 2.900.000,00
B) Somme a disposizione A.C.	
- IVA 10 %	€ 290.000,00
- Spese tecniche	€ 200.000,00
- Incentivo per funzioni tecniche (art. 113 D.Lgs 50/2016) art.3 lett. h) Regol. incentivi funzioni tecniche D.G.C. n. 304/2021- 80%(1,8% di A= E 52.200,00 =80%)	€ 41.760,00
- Imprevisti	€ 68.240,00
Totale a disposizione A.C.-somma B)	€ 600.000,00
<b>Totale complessivo di progetto</b>	<b>€ 3.500.000,00</b>

Ai fini del calcolo dell'incentivo per funzioni tecniche svolte dai dipendenti delle amministrazioni, secondo quanto disposto dall'art. 3 del regolamento incentivi funzioni tecniche approvato con DGC 304 del 05/11/2021, l'intervento oggetto del presente atto ricade fra gli interventi di cui alla lettera h) - interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria consistenti in ristrutturazione, restauro e risanamento conservativo di opere esistenti sia a rete che puntuali, di riqualificazione urbana con importi pari o inferiore alla soglia comunitaria e pari o superiori ad € 1.000.000,00: percentuale del 1,80 %.

Ai sensi dell'art. 6 comma 3 del regolamento incentivi funzioni tecniche approvato con DGC 304 del 05/11/2021, il RUP ha indicato l'ammontare dell'incentivo relativo alle diverse categorie di attività come da relazione agli atti del servizio.

Ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs 50/2016 co. 4, la quota relativa al 20 per cento delle risorse

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



finanziarie per le funzioni tecniche svolte dai dipendenti delle amministrazioni, è esclusa nel caso di risorse derivanti da finanziamenti europei

Vista la DGC n.91 del 05/04/2022 con la quale vengono assegnate le risorse per i progetti candidati dal Comune di Prato nell'ambito degli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), tra cui è ricompreso anche l'intervento di cui al presente atto.

### **La Giunta**

Vista la relazione del Dirigente del Servizio Mobilità e Infrastrutture;

Visto e preso atto del parere favorevole espresso, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, dal Responsabile del Servizio Mobilità e Infrastrutture, in data 31.05.2022, in ordine alla regolarità tecnica, e dal Responsabile del Servizio Risorse Umane e Finanziarie, Enti e Società Partecipate, in data 01.06.2022, in ordine alla regolarità contabile;

Ritenuta la propria competenza ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

Con voti unanimi, resi nelle debite forme di legge,

### **Delibera**

1) di approvare la narrativa che precede parte integrante del presente atto;

2) di approvare il progetto di fattibilità tecnica ed economica redatto da arch. Sabrina Tozzini, arch. Barbara Giovacchini e geom. Massimo Falcini, dipendenti del Comune di Prato, relativo a PNRR - MISSIONE 5 COMPONENTE 2 - Investimento/Subinvestimento 2.1 "RIGENERAZIONE URBANA" finanziato dall'Unione Europea - Next Generation EU "PISTE CICLABILI \*COMUNE DI PRATO\* INTERVENTI DI RIGENERAZIONE URBANA, DI MOBILITA' SOSTENIBILE- RICUCITURA E COLLEGAMENTO DEI TRATTI CICLABILI ESISTENTI PER LA RICONNESSIONE DI AREE PERIFERICHE composto dai seguenti allegati quale parte integrante al presente atto:

- Relazione tecnico illustrativa e quadro economico;
- PFTE\_01 – Planimetrie generali di intervento;

e secondo il seguente Quadro economico:

A) Lavori			
Lavori a base di appalto	€		2.850.000,00
Oneri di sicurezza	€		50.000,00
Totale lavori - somma A)		€	2.900.000,00
B) Somme a disposizione A.C.			
- IVA 10 %	€		290.000,00
- Spese tecniche	€		200.000,00

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



- Incentivo per funzioni tecniche (art. 113 D.Lgs 50/2016) art.3 -lett. h-Regol. Incentivi funzioni tecniche D.G.C. n. 304/2021- 80%(1,8% di A= E 52.200,00 =80%)	€	41.760,00
- Imprevisti	€	68.240,00
Totale a disposizione A.C.-somma B)	€	600.000,00
<b>Totale complessivo di progetto</b>	<b>€</b>	<b>3.500.000,00</b>

3) di dare atto che il finanziamento dell'opera è stato confermato dall'allegato 3 del decreto interministeriale del 30 dicembre 2021 ove è contenuto l'elenco delle n. 1.784 opere ammesse e finanziate con finanziamento dell'Unione Europea – Next Generation EU, e che le risorse sono state assegnate con DGC 91 del 05/04/2022 con riferimento ai capitoli n. 95000/E e n. 90000/U;

4) di dare atto che con atti d'obbligo sottoscritti dal soggetto attuatore ed acquisiti via pec PG 29623 del 10/02/2022 e P.G. 88801 del 27/04/2022 e previsti dal già citato decreto del 30/12/2021 l'amministrazione si impegna al rispetto di tutte le condizioni e gli obblighi previsti dal PNRR;

5) Di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è la geom. Gerarda Del Reno, funzionario tecnico del Servizio Mobilità e Infrastrutture, Responsabile dell'U.O.C. Mobilità, viabilità e urbanizzazione primaria.

Delibera altresì, con voti parimenti unanimi, di dichiarare il presente atto, stante l'urgenza, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – 4° comma – del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267.

**(omissis il verbale)**

Letto, firmato e sottoscritto,

Il Segretario Generale Simonetta Fedeli

il Vice Sindaco Luigi Biancalani



Impronta informatica della documentazione facente parte della proposta a garanzia della loro integrità.

Documenti Allegati Pubblicabili

Impronta	Titolo	Nome File	Data
	<b>Relazione tecnico illustrativa e quadro economico</b>	relazione PNRR.pdf.p7m	30/05/2022
E77E6DD4E1EDC9792D83B7923A52052BF8B5304B3E1F7B431AD033DEFA4A8B15			
	<b>PFTE_01 Planimetrie generali di intervento</b>	PFTE_01 - Planimetrie generali d'intervento.pdf.p7m	30/05/2022
C3F3F0CE1B94524DBF2B9224E1E2A66C382EFD7BA48801C190E4D957785E7FFF			
	<b>PARERE DI REGOLARITA' TECNICA</b>	PARERE_PT_2022_1522.odt.pdf.p7m	31/05/2022
CD7EB95712ED86D777F5C43410E85221DDB1AAC85CB9037EE154732B78071A6F			
	<b>PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE</b>	PARERE_PT_2022_1522.odt.pdf.p7m	01/06/2022
CB11F53E219D8877C40C9F568C0B969CE9B1F9FDBFB271F6A0283D4A9398D71			

Documenti Allegati Parte integrante

Impronta	Titolo	Nome File	Data
	<b>Relazione tecnico illustrativa e quadro economico</b>	relazione PNRR.pdf.p7m	30/05/2022
E77E6DD4E1EDC9792D83B7923A52052BF8B5304B3E1F7B431AD033DEFA4A8B15			
	<b>PFTE_01 Planimetrie generali di intervento</b>	PFTE_01 - Planimetrie generali d'intervento.pdf.p7m	30/05/2022
C3F3F0CE1B94524DBF2B9224E1E2A66C382EFD7BA48801C190E4D957785E7FFF			

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

Firmato da:

**BIANCALANI LUIGI**

codice fiscale BNCLGU48C20G999Q

num.serie: 77376427289819395063266186135227532193

emesso da: ArubaPEC S.p.A. NG CA 3

valido dal 27/03/2020 al 28/03/2023

**SIMONETTA FEDELI**

codice fiscale FDLSNT63S65F205T

num.serie: 6553604081987375285

emesso da: ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

valido dal 23/02/2021 al 23/02/2024