



## Giunta

---

# COMUNE DI PRATO

---

Deliberazione di Giunta Comunale n. **32** del **18/02/2022**

Oggetto: **Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 530 del 23/12/2021 "Riparto delle risorse del P.N.R.R. - misura M2 C2 - 4.4 Rinnovo flotte bus e treni verdi" - sub-investimento 4.4.1 "Bus". Approvazione programma ed istanza di manifestazione di interesse. CUP: C30J21000040005.**

L'anno duemilaventidue (2022) , il giorno diciotto (18) del mese di febbraio , alle ore 9,00 , convocata dal Sindaco, si è riunita la Giunta Comunale.

Presiede  
il Sindaco Matteo Biffoni

Risultano presenti, al momento della votazione, i seguenti 7 componenti:

Assessore	Presente	Assente	Assessore	Presente	Assente
Biffoni Matteo	X	-	Biancalani Luigi	X	-
Barberis Valerio	-	X	Bosi Gabriele	X	-
Leoni Flora	X	-	Mangani Simone	-	X
Santi Ilaria	X	-	Sanzò Cristina	X	-
Squittieri Benedetta	X	-	Vannucci Luca	-	X

-----  
Partecipa il Segretario Generale Simonetta Fedeli, incaricato della redazione del verbale.

(omissis il verbale)

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



Oggetto: **Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 530 del 23/12/2021 "Riparto delle risorse del P.N.R.R. - misura M2 C2 - 4.4 Rinnovo flotte bus e treni verdi" - sub-investimento 4.4.1 "Bus". Approvazione programma ed istanza di manifestazione di interesse. CUP: C30J21000040005.**

### **Relazione del Dirigente**

Visto l'art. 163, comma 3, del D. Lgs. 267/2000, il quale stabilisce che l'esercizio provvisorio è autorizzato con legge o con decreto del Ministro dell'interno che, ai sensi di quanto previsto dall'art. 151, primo comma, differisce il termine di approvazione del bilancio, d'intesa con il Ministro dell'economia e delle finanze, sentita la Conferenza Stato-Città ed autonomia locale, in presenza di motivate esigenze;

Visto il Decreto del Ministero dell'Interno del 24 dicembre 2021, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 309 del 30 dicembre 2021, con il quale il termine per la deliberazione del bilancio di previsione 2022-2024 da parte degli enti locali è differito al 31 marzo 2022;

Richiamate la D.C.C. n. 26 del 22/04/2021, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2021-2023, corredato dei relativi allegati, nonché la D.G.C. n. 69 del 04/05/2021, con la quale è stato approvato il Piano esecutivo di gestione e della *Performance* 2021-2023;

Richiamato l'obiettivo di Peg cod 2022-PT-14;

Visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 530 del 23/12/2021 "*Riparto delle risorse del P.N.R.R. - misura M2 C2 - 4.4 Rinnovo flotte bus e treni verdi*" - sub-investimento 4.4.1 "*Bus*", registrato alla Corte dei Conti al n. 35 del 10/01/2022 e notificato al Comune di Prato in data 03/02/2022, P.G. 23851;

Visto, in particolare, l'Allegato 1-c al predetto decreto: *Comuni ad alto inquinamento di PM10 e Biossido di azoto*, nel quale è stato assegnato al Comune di Prato un finanziamento di € 8.114.071,00 con i seguenti obiettivi:

- obiettivo PNRR obbligatorio al 31/12/2024 n. autobus minimo da acquistare: 3;
- obiettivo complessivo obbligatorio del PNRR al 30/06/2026 n. autobus minimo da acquistare con entrata in servizio: 11;

Visto l'art. 1, comma 2, del citato decreto ministeriale n. 530 del 23/12/2021, il quale stabilisce che "*le risorse di cui al comma 1 sono destinate all'acquisto di autobus ad emissioni zero con alimentazione elettrica o ad idrogeno e alla realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all'alimentazione, per il rinnovo del parco veicoli dei servizi di trasporto pubblico locale...*";

Visto, altresì, il comma 3 dell'art. 2 del predetto decreto ministeriale, il quale stabilisce che "*Gli interventi sono attuati, nel rispetto della normativa vigente, dai Comuni beneficiari delle*

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



*risorse di cui all'Allegato 1. Nel caso in cui contratto di servizio è sottoscritto da altra Pubblica Amministrazione o da altro soggetto individuato dalla normativa regionale, le risorse possono essere messe a disposizione dei soggetti in parola, tramite specifica convenzione, al fine di assicurare una organica ed efficace gestione delle politiche di rinnovo del parco rotabile su gomma adibito al trasporto pubblico locale, fermo restando i vincoli di destinazione e reversibilità di cui agli articoli 8 e 9" (rispettivamente vincolo di destinazione e vincolo di reversibilità, N.d.R.);*

Dato atto che lo stesso criterio di cui al succitato art. 2, c. 3, del decreto del MIMS n. 530/2021, veniva proposto anche per gli investimenti di cui al D.I. 234/2020 (*Riparto delle risorse previste dall'art. 3 del DPCM 17 aprile 2019 alle città ad alto inquinamento*), oggetto del piano approvato con D.G.C. n. 270/2020, trasmesso al MIT con pec P.G. 216423 del 20.11.2020, e per gli investimenti di cui al D.I. n. 71/2021 (*Erogazione dei contributi di cui all'art. 4 del DPCM 17 aprile 2019 – città superiori a 100.000 abitanti*), oggetto del piano approvato con D.G.C. n. 155 del 06/07/2021, trasmesso al MIMS con PEC 138685 del 08/07/2021, per i quali sono in corso gli opportuni approfondimenti con la Regione Toscana, anche per il presente piano di investimenti, pertanto, si ritiene utile conformare l'attuazione dello stesso secondo quanto verrà convenuto con la Regione Toscana in ordine alla stipula di specifica convenzione per una gestione *"...maggiormente efficace, efficiente ed economica"* (nota R.T. prot. 379367 del 4.11.2020);

Dato atto che la Regione Toscana ha già avviato una serie di consultazioni con i Comuni coinvolti dalle varie linee di finanziamento per il rinnovo del materiale rotabile destinato al trasporto pubblico locale su gomma, al fine di procedere alla stipula delle sopra richiamate convenzioni e all'individuazione del soggetto attuatore, anche alla luce del contratto di servizio del trasporto pubblico locale, stipulato in data 10/08/2020 ed in vigore dal 1° novembre 2021;

Dato atto che il Comune di Prato intende utilizzare le risorse assegnategli dal PNRR per il rinnovo della flotta di autobus destinati allo svolgimento del trasporto pubblico locale urbano, optando per nuovi rotabili a trazione elettrica e confermando, pertanto, l'indirizzo già assunto in occasione dell'approvazione dei precedenti piani di investimento succitati, nell'ottica di rafforzare la mobilità sostenibile e di migliorare la qualità dell'offerta di trasporto collettivo sul proprio territorio;

Dato atto, quindi, che è stata compilata l'allegata scheda, predisposta dal MIMS, recante il piano di investimenti per l'acquisto di autobus elettrici e per la realizzazione delle relative e necessarie infrastrutture mediante l'utilizzo dei fondi derivanti dal PNRR, attraverso il decreto n. 530/2021, e contenente la coerenza di tale piano con quelli già approvati, come richiesto dal predetto Ministero;

Atteso che, ai sensi di quanto disposto dall'art. 6, comma 1, del decreto del MIMS n. 530/2021 *"...i Comuni individuati nell'Allegato 1 al presente decreto inviano al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili – Direzione Generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile – entro il termine perentorio di 20 giorni dalla comunicazione da parte del medesimo Ministero dell'avvenuta registrazione del presente decreto da parte degli Organi di controllo – apposita istanza manifestando l'interesse ad accedere al finanziamento, ai fini del decreto di cui all'art. 1, comma 5"*;

Vista la nota del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, prot. n. 768 del 02/02/2022, nella quale è stato significato che la manifestazione di interesse e le tabelle in essa contenute dovranno pervenire al predetto Ministero *"entro il termine perentorio del 22 febbraio 2022"*;

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



Richiamata la narrativa che precede,

### **La Giunta**

Vista la relazione del Dirigente del Servizio Lavori Pubblici e Mobilità;

Visto e preso atto del parere favorevole espresso, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, dal Responsabile del Servizio Mobilità e Infrastrutture, in data 17.02.2022, in ordine alla regolarità tecnica, e dal Responsabile del Servizio Risorse Umane e Finanziarie, in data 17.02.2022, in ordine alla regolarità contabile;

Ritenuta la propria competenza ai sensi dell'art. 48 del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

Con voti unanimi, resi nelle debite forme di legge,

### **Delibera**

1) di approvare la scheda tecnica contenente le tabelle tematiche "*Programma 530 2021*" e "*Coerenza altri finanziamenti*", compilata e sottoscritta digitalmente dal Dirigente del Servizio PT in formato .pdf e xlsx, e di approvare la "*Richiesta di accesso al finanziamento di cui al D.M. 530/2021*", anch'essa debitamente compilata e sottoscritta digitalmente dallo stesso dirigente, parti integranti e sostanziali della presente deliberazione;

2) di dare mandato al Dirigente del Servizio PT Mobilità e Infrastrutture a trasmettere la documentazione di cui al punto 1), debitamente sottoscritta dallo stesso, al Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili e ad adottare tutti i provvedimenti gestionali necessari;

3) di dare atto che sarà provveduto, a cura del Servizio PT Mobilità e Infrastrutture, a richiedere i necessari adeguamenti degli strumenti di programmazione economico-finanziaria dell'ente;

4) di dare atto che il CUP: C30J21000040005;

5) di dare atto che il Responsabile del Procedimento, ai sensi della normativa vigente, è il Dott. Davide Puccianti, Responsabile dell'U.O.C. TPL, Traffico e Staff presso il Servizio Mobilità e Infrastrutture.

Delibera altresì, con voti parimenti unanimi, di dichiarare il presente atto, stante l'urgenza, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – 4° comma – del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267.

**(omissis il verbale)**

Letto, firmato e sottoscritto,

Il Segretario Generale Simonetta Fedeli

il Sindaco Matteo Biffoni

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



Impronta informatica della documentazione facente parte della proposta a garanzia della loro integrità.

Documenti Allegati Pubblicabili

Titolo	Nome File	Data
<b>Impronta</b>		
<b>Richiesta di accesso al finanziamento di cui al DM 530_2021</b> 03DCEB013A30B15661EA2437D9EE0DF9666D308D0FCC60FC869C930689C41012	1_modulo+richiesta+accesso+DM+530_2021_Compilato.pdf.p7m	16/02/2022
<b>Tabelle excel modulo di richiesta DM 530_2021</b> 1EDC16341585599B2083D1C9D86971FA38F9BD1ECF19937D56D04398D6C0C790	2_tabelle+excel+modulo+di+richiesta+DM+530_2021_compilata.p7m	16/02/2022
<b>Tabelle excel modulo di richiesta DM 530_2021 in xlsx</b> 83C25E5B26EF1E3EE9350B10022E0DBB603BDE4BC82E675F49E2349AE5B02C67	2_tabelle+excel+modulo+di+richiesta+DM+530_2021_compilata.xlsx.p7m	16/02/2022
<b>PARERE DI REGOLARITA' TECNICA</b> 83D25B21A3F499490163C399AB940A0EA8727094ED0D00108EC87CE4341FCDA4	PARERE_PT_2022_411.odt.pdf.p7m	17/02/2022
<b>PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE</b> ACAE5A51B17ED6FC5D711B9CE9F9ED0612A7D5B115BE02A06A75913DC120A6D8	PARERE_PT_2022_411.odt.pdf.p7m	17/02/2022

Documenti Allegati Parte integrante

Titolo	Nome File	Data
<b>Impronta</b>		
<b>Richiesta di accesso al finanziamento di cui al DM 530_2021</b> 03DCEB013A30B15661EA2437D9EE0DF9666D308D0FCC60FC869C930689C41012	1_modulo+richiesta+accesso+DM+530_2021_Compilato.pdf.p7m	16/02/2022
<b>Tabelle excel modulo di richiesta DM 530_2021</b> 1EDC16341585599B2083D1C9D86971FA38F9BD1ECF19937D56D04398D6C0C790	2_tabelle+excel+modulo+di+richiesta+DM+530_2021_compilata.p7m	16/02/2022
<b>Tabelle excel modulo di richiesta DM 530_2021 in xlsx</b> 83C25E5B26EF1E3EE9350B10022E0DBB603BDE4BC82E675F49E2349AE5B02C67	2_tabelle+excel+modulo+di+richiesta+DM+530_2021_compilata.xlsx.p7m	16/02/2022

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

Firmato da:

**BIFFONI MATTEO**

codice fiscale BFFMTT74E19G999Q

num.serie: 101217554656747959354680917199171029850

emesso da: ArubaPEC S.p.A. NG CA 3

valido dal 18/10/2019 al 18/10/2022

**SIMONETTA FEDELI**

codice fiscale FDLSNT63S65F205T

num.serie: 6553604081987375285

emesso da: ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

valido dal 23/02/2021 al 23/02/2024