

# Richiesta di accesso al finanziamento di cui al DM 530/2021

---

Ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000, il sottoscritto (cognome e nome) **RICCARDO Arch. PALLINI** nato a **PISTOIA** il **31/12/1966** .in qualità di responsabile rappresentante dell'ente assegnatario delle risorse di cui al Decreto Ministeriale 23 dicembre 2021, n.530 – Allegato 1 (**COMUNE DI PRATO**), Settore **MOBILITÀ E INFRASTRUTTURE /Ufficio TPL, TRAFFICO e STAFF**

## CHIEDE

l'accesso alle risorse di cui all'Allegato 1 del suddetto Decreto n.530/2021 per l'acquisto di autobus da destinare al servizio urbano ad alimentazione elettrica o ad idrogeno e la realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all'alimentazione impegnandosi a realizzare ed ultimare gli interventi nel rispetto di quanto previsto dal decreto medesimo.

A tal fine comunica di seguito i dati relativi agli interventi:

<b>COMUNE</b>	<b>PRATO</b>
<b>Importo richiesto</b> (importo massimo richiedibile è quello riportato nell'allegato 1 del DM 530/2021)	<b>€ 8.114.071,00</b>

FONTE DI FINANZIAMENTO	FORNITURA	CUP	tempistiche previste per l'attivazione e della procedura di affidamento o (mm/aaaa)*	tempistiche previste per il completamento o della procedura di affidamento (mm/aaaa)*	tempistiche previste per il completamento o della procedura di acquisto con di messa in servizio (mm/aaaa)*	MATERIALE ROTABILE SU GOMMA OGGETTO DEL DM 530/2021 (quantità per alimentazione)							
			intesa come determina a contrarre o atti assimilabili	(massimo il 31/12/2023)	(massimo il 30/06/2026)	elettrico (a)		Idrogeno (b)			Infrastruttura (c)		
				(numero mezzi al 31/12/2024)	(numero mezzi complessivo al 30/06/2026)	Importo	(numero mezzi al 31/12/2024)	(numero mezzi complessivo al 30/06/2026)	Importo	tipologia (elettrico/idrogeno)	importo		
DM 530/2021	1.	31/12/2022	31/12/2023	30/06/2026	3	14	€ 6.510.000,00	0	0	0	0	elettrico	€ 1.604.071,00
	2.												
	3.												
	4.												
	5.												
	<b>totale</b>					<b>0</b>	<b>0</b>	<b>€ 6.510.000,00</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>€ -</b>	<b>0</b>	<b>€ 1.604.071,00</b>
											<b>totale DM 530/2020</b>	<b>8</b>	
											(a+b+c)	<b>.114.071,00 €</b>	

**EVENTUALE FABBISOGNO AGGIUNTIVO** (ai sensi dell'articolo 6 c.2 del DM 530/2021)

€ \_\_\_\_\_

FONTE DI FINANZIAMENTO	FORNITURA	tempistiche previste per l'attivazione della procedura di affidamento o (mm/aaaa)*	tempistiche previste per il completamento o della procedura di affidamento (mm/aaaa)*	tempistiche previste per il completamento o della procedura di acquisto con messa in servizio (mm/aaaa)*	DM 530/2021 Stima dell'eventuale fabbisogno aggiuntivo (art. 6 c.2)							
					elettrico (a)			Idrogeno (b)			Infrastruttura ©	
					intesa come determina a contrarre o atti assimilabili	(massimo il 31/12/2023)	(massimo il 30/06/2026)	(numero mezzi al 31/12/2024)	(numero mezzi complessivo al 30/06/2026)	Importo da destinare	(numero mezzi al 31/12/2024)	(numero mezzi complessivo al 30/06/2026)
Eventuale fabbisogno o aggiuntivo DM 530/2021	1.											
	2.											
	3.											
	4.											
	5.											
	<b>totale</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>€ -</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>€ -</b>	<b>0</b>	<b>€ -</b>
										<b>totale eventuale fabbisogno aggiuntivo</b>		<b>€ -</b>

												(a+b+c)	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--

## Programma di investimento

- **Evidenziare la complessiva strategia di investimento del comune nell'ambito delle iniziative finalizzate al rinnovo delle flotte con alimentazione alternativa richiamando esplicitamente gli impatti in termini di sostituzione dei mezzi più vetusti (ai sensi di quanto previsto dal art 6 c.3 del DM 530/2021)**

(da riempire indicando anche il numero di autobus da sostituire, tipologia di alimentazione e classe (euro1, 2, ecc...))

Il presente piano è coerente con gli indirizzi del Comune di Prato in materia di mobilità sostenibile, fatti propri dal P.U.M.S. approvato con D.C.C. n. 51/2017. Il presente piano, inoltre, è coerente con i precedenti già presentati al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, poi Ministero delle Infrastrutture e della mobilità Sostenibili, relativi ai finanziamenti ex D.I. 234/2020 e D.I. 71/2021, dei quali lo stesso Comune di Prato è risultato assegnatario.

---

L'introduzione, nel parco rotabili del trasporto pubblico urbano, di nuovi veicoli a trazione elettrica discontinua, consentirà di contribuire all'abbattimento delle polveri sottili in atmosfera, alla riduzione dell'inquinamento acustico prodotto dai veicoli a trazione termica e alla più generale qualificazione del trasporto pubblico urbano in termini ambientali e di sostenibilità urbana.

---

Ciò posto, poiché il servizio svolto nel territorio del Comune di Prato è totalmente riconducibile al contratto di servizio in essere tra la Regione Toscana, stazione appaltante del servizio per conto di Comuni e Province toscane nell'Ambito Territoriale Ottimale regionale, e Autolinee Toscane S.p.A. (gruppo RATP-DEV), contratto stipulato il 10 agosto 2020 ed in vigore dall'1/11/2021, i finanziamenti di cui al presente fondo, così come quelli di cui ai fondi succitati, pari al 100%, produce un incremento secco del parco rotabile di Autolinee Toscane S.p.A., in quanto i nuovi rotabili che verranno acquistati non sono in autofinanziamento e non sono previsti negli atti della gara regionale espletata. È tuttavia evidente che, come da atti di indirizzo del Comune di Prato, i nuovi mezzi (elettrici) andranno a sostituire nell'esercizio i veicoli più vetusti e con classi di inquinamento più elevate, con particolare riferimento alle autolinee urbane ad alta mobilità (c.d. "LAM). Pertanto, dal punto di vista di una sostituzione prettamente numerica, possiamo affermare che il rapporto di sostituzione termico (diesel)/elettrico non è 1:1, ma almeno 1:1,2.

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

- **Coerenza con le altre misure finanziate e in particolare (laddove previsto) con i finanziamenti del PNSMS.**

(da riempire)

Come sopra affermato, il piano è coerente con quelli precedenti già presentati al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, poi Ministero delle Infrastrutture e della mobilità Sostenibili, relativi ai finanziamenti ex D.I. 234/2020 e D.I. 71/2021, dei quali lo stesso Comune di Prato è risultato assegnatario.

---

Come per tali piani è stato previsto, come esplicitato nella scheda tecnica relativa agli investimenti del presente piano, una quota da destinare alle infrastrutture, ovvero alle stazioni di ricarica degli autobus a trazione elettrica discontinua. Tali impianti sono stati individuati, principalmente, all'interno del deposito, prevedendo modalità di ricarica prevalentemente notturna, prevedendo, comunque, alcune stazioni di ricarica all'interno della rete urbana, con particolare attenzione ai terminali di estremità.

---

Per il presente piano la quota di investimenti correlata agli impianti fissi è pari ad € 1.604.071,00, mentre, in ordine ai piani già presentati, è la seguente:

---

- per il piano di cui ai finanziamenti ex D.I. 234/2020 pari ad € 882.323,04;

---

- per il piano di cui ai finanziamenti ex D.I. 71/2021 pari ad € 1.460.790,94.

---

---

---

---

**Dettaglio delle Forniture Da Attivare/in corso/completate con altre fonti di finanziamento statale ( in particolare, laddove previsto, il PNSMS)**

**DA ATTIVARE**

(quantità e importo per alimentazione)

FONTE DI FINANZIAMENTO	PROGRESSIVO	tempisti che previste per l'attivazione della procedura di	tempistiche e previste per il completamento della procedura di affidamen	tempistiche e previste per il completamento della procedura di acquisto	MATERIALE ROTABILE SU GOMMA OGGETTO DELLA PROCEDURA <u>DA ATTIVARE</u> (quantità e importo per alimentazione)																
					elettrico		Idrogeno		metano		ibrido		diesel								
					num	importo	num	importo	num	importo	num	importo	num	importo							

		affidamento (mm/aaaa)* *intesa come	to (mm/aaaa)	dei mezzi con messa in servizio (mm/aaaa)	ero mezz i		ero mezz i		ero mezz i		ero mezz i		ero mezz i	
	1.	31/12/2023	31/12/2024	31/12/2026	0	0	0	0	0	0	12	€ 3.167.858,62	0	0
<b>Decreto 234/2020 (PNSMS)</b>	2.	31/12/2024	31/12/2025	31/12/2027	9	€ 4.411.615,19	0	0	0	0	0	0	0	0
	3.													
	4.													
	5.													
	1.	31/12/2027	31/12/2028	31/12/2034	29	€ 13.500.000,00	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>art. 4 DPCM 17/04/2019 - Città superiori ai 100.000 abitanti</b>	2.													
	3.													
	4.													
	5.													
	1.													
	2.													
	3.													



	4.																														
	5.																														
	1.																														
	2.																														
	3.																														
	4.																														
	5.																														
	1.																														
	2.																														
	3.																														
	4.																														
	5.																														
	1.																														
	2.																														
	3.																														
	4.																														
	5.																														
totale														0	€	-	0	-	€	0	-	€	0	-	€	0	-	€	0	-	€

## IN CORSO

(quantità e importo per alimentazione)

FONTE DI FINANZIAMENTO	PROGRESSIVO	data della determina a contrarre o atti assimilabili	tempistiche previste per il <u>completamento</u> della procedura di affidamento (mm/aaaa)	tempistiche previste per il <u>completamento</u> della procedura di acquisto dei mezzi (mm/aaaa)	MATERIALE ROTABILE SU GOMMA OGGETTO DELLA PROCEDURA <u>IN CORSO</u> DI ESPLETAMENTO (quantità e importo per alimentazione)									
					elettrico		Idrogeno		metano		ibrido		diesel	
					numero mezzi	importo	numero mezzi	importo	numero mezzi	importo	numero mezzi	importo	numero mezzi	importo
	1.													
	2.													
	3.													
	4.													
	5.													
	1.													
	2.													
	3.													
	4.													
	5.													
	1.													
	2.													
	3.													
	4.													
	5.													

	1.																
	2.																
	3.																
	4.																
	5.																
	1.																
	2.																
	3.																
	4.																
	5.																
	1.																
	2.																
	3.																
	4.																
	5.																
	<b>totale</b>				<b>0</b>	<b>€</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>- €</b>	<b>0</b>	<b>€</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>- €</b>	<b>0</b>	<b>€</b>	<b>-</b>

## COMPLETATE

(quantità e importo per alimentazione)

FONTE DI FINANZIAMENTO	PROGRESSIVO	data di stipula del contratto o atto assimilabile (ogv)	MATERIALE ROTABILE SU GOMMA OGGETTO DELLA PROCEDURA <u>COMPLETATA</u> (quantità e importo per alimentazione)														
			elettrico			Idrogeno			metano			ibrido			diesel		
			numero mezzi acquistati	numero dei mezzi già messi in servizio	importo	numero mezzi acquistati	numero dei mezzi già messi in servizio	importo	numero mezzi acquistati	numero dei mezzi già messi in servizio	importo	numero mezzi acquistati	numero dei mezzi già messi in servizio	importo	numero mezzi acquistati	numero dei mezzi già messi in servizio	importo
	1.																
	2.																
	3.																
	4.																
	5.																
	1.																
	2.																
	3.																
	4.																
	5.																
	1.																
	2.																

3.																
4.																
5.																
1.																
2.																
3.																
4.																
5.																
1.																
2.																
3.																
4.																
5.																
1.																
2.																
3.																
4.																
5.																
<b>totale</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>- €</b>	<b>0</b>		<b>- €</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>€</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>- €</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>€</b>

## SCHEDA ANAGRAFICA

### DIRIGENTE ENTE BENEFICIARIO

Nome e Cognome	<b>RICCARDO PALLINI</b>
Direzione	MOBILITA' E INFRASTRUTTURE
Telefono	05741835630
Mail	<b>r.pallini@comune.prato.it</b>
PEC	<b>comune.prato@postacert.toscana.it</b>

### RUP

Nome e Cognome	<b>DAVIDE PUCCIANTI</b>
Ente di appartenenza	COMUNE DI PRATO
Telefono	05741836607
Mail	<b>d.puccianti@comune.prato.it</b>
PEC	<b>comune.prato@postacert.toscana.it</b>

FIRMA DEL DIRIGENTE

Firmato da:

**RICCARDO PALLINI**

codice fiscale PLLRCR66T31G713W

num.serie: 3394184458318260002

emesso da: ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

valido dal 01/12/2021 al 01/12/2024