



## Giunta

---

# COMUNE DI PRATO

---

Deliberazione di Giunta Comunale n. **1** del **04/01/2022**

Oggetto: **Adesione al progetto LIFE IN-PLAN promosso da Area Science Park-Trieste**

L'anno duemilaventidue (2022) , il giorno quattro (04) del mese di gennaio , alle ore 9,08 , convocata dal Sindaco, si è riunita la Giunta Comunale.

Presiede  
il Sindaco Matteo Biffoni

Risultano presenti, al momento della votazione, i seguenti 9 componenti:

Assessore	Presente	Assente	Assessore	Presente	Assente
Biffoni Matteo	X	-	Biancalani Luigi	X	-
Barberis Valerio	X	-	Bosi Gabriele	X	-
Leoni Flora	X	-	Mangani Simone	-	X
Santi Ilaria	X	-	Sanzò Cristina	X	-
Squittieri Benedetta	X	-	Vannucci Luca	X	-

-----  
Partecipa il Segretario Generale Simonetta Fedeli, incaricato della redazione del verbale.

(omissis il verbale)

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



Oggetto: **Adesione al progetto LIFE IN-PLAN promosso da Area Science Park-Trieste**

### **Relazione del Dirigente**

Vista la D.G.C. n. 69 del 04/05/2021 con la quale è stato approvato il Piano esecutivo di gestione e della Performance 2021/2023;

Richiamato l'obiettivo di Peg cod. 2021-PR26;

L'Area di Ricerca Scientifica e Tecnologica di Trieste (AREA Science Park) -un ente pubblico nazionale di ricerca controllato, vigilato dal Ministero dell'Università e della Ricerca, che si occupa di ricerca e innovazione e gestisce il Parco Scientifico e Tecnologico multisettoriale di Trieste- con delibera del proprio Consiglio di Amministrazione n. 79 di data 30/11/2021 ha deciso di aderire come partner alla proposta progettuale LIFE – INPLAN coordinata da REGEA – Agenzia per l'Energia della Croazia Occidentale.

Obiettivo della proposta progettuale, che verrà presentata in risposta al bando del programma europeo LIFE - Clean Energy Transition, è quello di promuovere un approccio olistico alla pianificazione integrata, da un punto di vista energetico, dei trasporti e della mobilità, e della pianificazione urbanistica, per favorire sinergie tra i diversi piani per accrescerne l'impatto, rendere più efficace ed efficiente la loro progettazione ed il processo di raccolta ed elaborazione dei dati. Il progetto esaminerà anche come strutturare i bilanci degli enti locali in modo che siano coerenti con i propri PAESC, PUMS e simili strumenti di pianificazione.

In tale ambito, vista anche la pregressa collaborazione sui progetti BUMP (Pums), SIMPLA (armonizzazione PAES e PUMS), Area Science Park ha invitato il Comune di Prato ad aderire alla proposta progettuale in oggetto in veste di città di faro. In tale veste il Comune potrà contribuire alla definizione della metodologia di progetto, partecipare alle attività di formazione e beneficiare del supporto tecnico scientifico dei partner di progetto nell'applicazione della metodologia alla propria realtà. In qualità di città faro il Comune potrà partecipare anche alle attività di networking e diffusione dei risultati a livello europeo.

In particolare, il progetto consentirà alle autorità locali e regionali di implementare processi di pianificazione sistemici e olistici.

L'obiettivo del progetto è quello di arrivare alla definizione di una procedura di pianificazione olistica che armonizzi le varie metodologie utilizzate a livello comunale e regionale per gli strumenti di pianificazione.

La metodologia sarà implementata e testata all'interno di 10-20 città faro e replicata in 50-60 comuni e regioni pilota.

In qualità di città "Faro" il Comune di Prato:

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



- Parteciperà alla co-creazione della metodologia e del programma di sviluppo delle capacità;
- Parteciperà ai programmi di formazione organizzati dai partner del progetto;
- Riceverà supporto dai partner di progetto nell'implementazione del processo complessivo;
- Sarà coinvolto nei processi di disseminazione a livello nazionale ed europeo dei risultati di progetto ottenendo ampia visibilità.

Il progetto non fornirà istruzioni passo a passo, ma un insieme adattabile di azioni che dovranno essere intraprese e un insieme specifico di parametri che dovranno essere considerati a livello regionale.

Il processo consisterà nei seguenti punti:

- Valutazione dei bisogni e delle potenzialità locali;
- Analisi dei piani e strategie rilevanti a livello locale, regionale e nazionale;
- Integrazione verticale e orizzontale dei processi di pianificazione con conseguenti piani integrati e olistici;
- Allineamento degli obiettivi e delle strategie locali e regionali a quelle nazionali;
- Messa a punto di pratiche di monitoraggio per garantire un uso efficiente delle risorse;
- Garantire la sostenibilità e l'efficacia dell'approccio attraverso il supporto delle agenzie energetiche locali e regionali, delle reti di città e dei loro gruppi di lavoro.

Una volta implementato il metodo, i suoi risultati saranno valutati e la metodologia sarà adattata per la replicazione.

Il progetto partirà nella seconda metà del 2022, e le attività di formazione a supporto per le città "Faro" si svolgeranno fra il 2023 e il 2024.

L'adesione come città "Faro" al progetto non comporterà onere finanziario per l'amministrazione, salvo l'impegno del proprio personale alle attività sopra menzionate. Eventuali spese di missione per la partecipazione alle attività saranno rimborsate dai partner di progetto.

## **La Giunta**

Vista la relazione del Dirigente del Servizio Mobilità e Infrastrutture;

Visto e preso atto del parere favorevole espresso, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, dai Responsabili dei Servizi "Mobilità e Infrastrutture", "Urbanistica, transizione ecologica e protezione civile" e "Edilizia storica monumentale ed immobili comunali, politiche energetiche e datore di lavoro" in data 03.01.2022, in ordine alla regolarità tecnica;

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



Considerato e dato atto che il presente provvedimento non è soggetto, per sua natura, al parere di regolarità contabile di cui al medesimo art. 49 del D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000;

Ritenuta la propria competenza ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

Con voti unanimi, resi nelle debite forme di legge,

### **Delibera**

- 1) di aderire al progetto LIFE IN-PLAN promosso da AREA SCIENCE PARK–Trieste in qualità di città “Faro”;
- 2) di dare atto che la partecipazione al progetto non comporterà onere finanziario, salvo l’impegno del proprio personale alle attività sopra menzionate, e che eventuali spese di missione per la partecipazione alle attività saranno rimborsate dai partner di progetto;
- 3) di nominare Responsabile del Procedimento il Dirigente del Servizio Mobilità e Infrastrutture, arch. Riccardo Pallini.

Delibera altresì, con voti parimenti unanimi, di dichiarare il presente atto, stante l’urgenza, immediatamente eseguibile ai sensi dell’art. 134 – 4° comma – del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267.

**(omissis il verbale)**

Letto, firmato e sottoscritto,

Il Segretario Generale Simonetta Fedeli

il Sindaco Matteo Biffoni



Impronta informatica della documentazione facente parte della proposta a garanzia della loro integrità.

Documenti Allegati Pubblicabili

Impronta	Titolo	Nome File	Data
	<b>PARERE DI REGOLARITA' TECNICA</b>	PARERE_PT_2022_3.odt.pdf.p7m	03/01/2022
BCAAC0EEEC32722AFDE1DF9AFD4A89D4D42A6564FF5DB2378DA84772D5049FEB			
	<b>PARERE DI REGOLARITA' TECNICA</b>	PARERE_PT_2022_3.odt.pdf.p7m	03/01/2022
A2DE4B8F0EDD213D9A4822891DC36FDB5088ECEFA9BDDF3CEF835E5C47DB2D61			

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

Firmato da:

**BIFFONI MATTEO**

codice fiscale BFFMTT74E19G999Q

num.serie: 101217554656747959354680917199171029850

emesso da: ArubaPEC S.p.A. NG CA 3

valido dal 18/10/2019 al 18/10/2022

**SIMONETTA FEDELI**

codice fiscale FDLSNT63S65F205T

num.serie: 6553604081987375285

emesso da: ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

valido dal 23/02/2021 al 23/02/2024