

SEZ. 50
PROG. 7726.609
SCALA 1:100

Q. RIF. 58,000					
QUOTE TERRENO	61.44	61.37	61.29	61.30	61.35
DISTANZE PARZIALI TERRENO	0,75	0,75	0,60	5,90	0,33

Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4



Foto 5

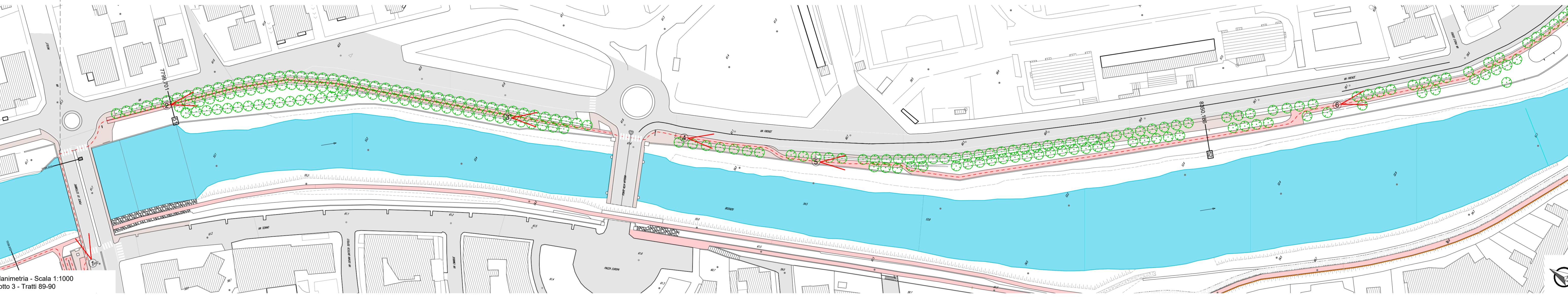


Foto 6



Tratto 89

Tratto 90



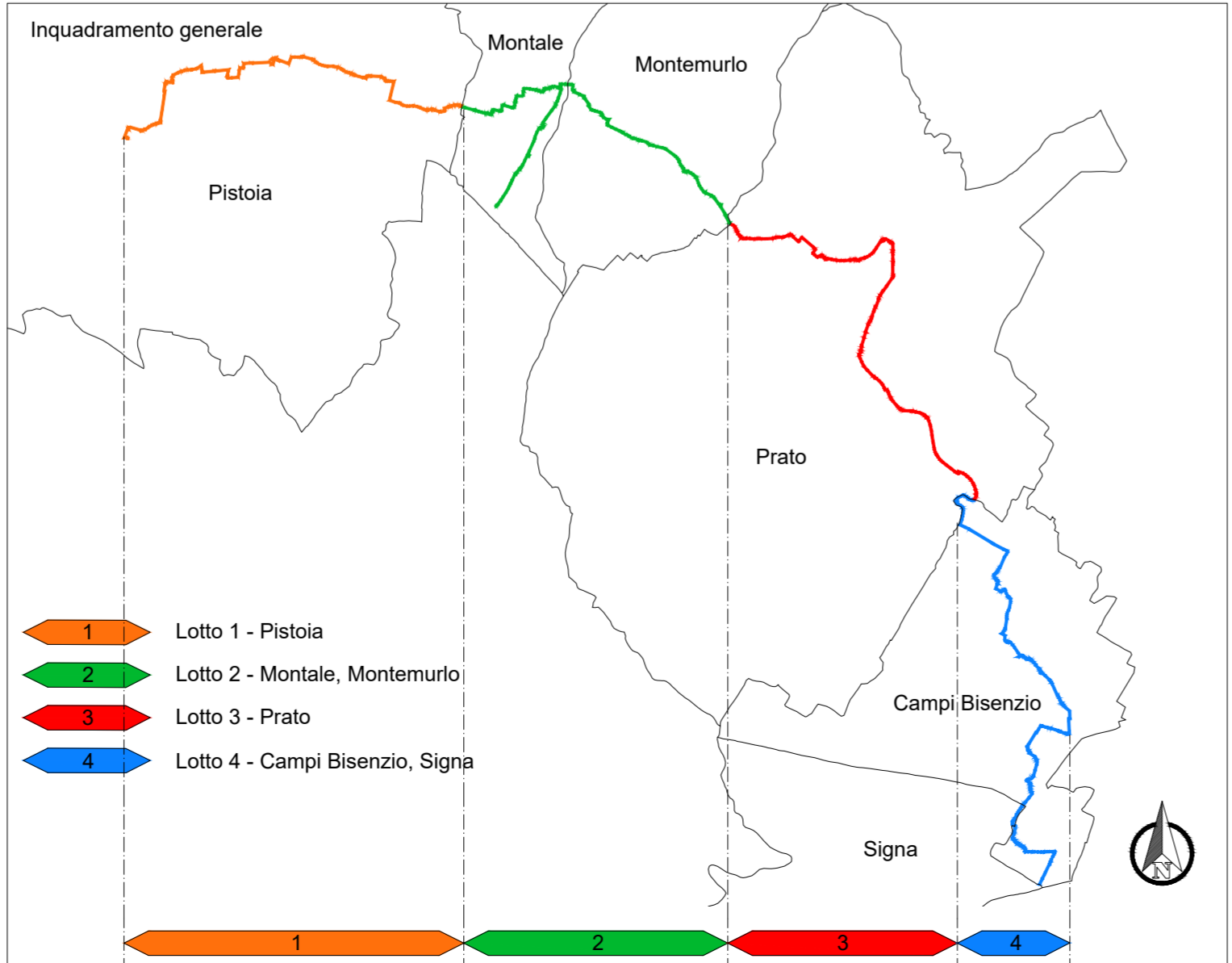
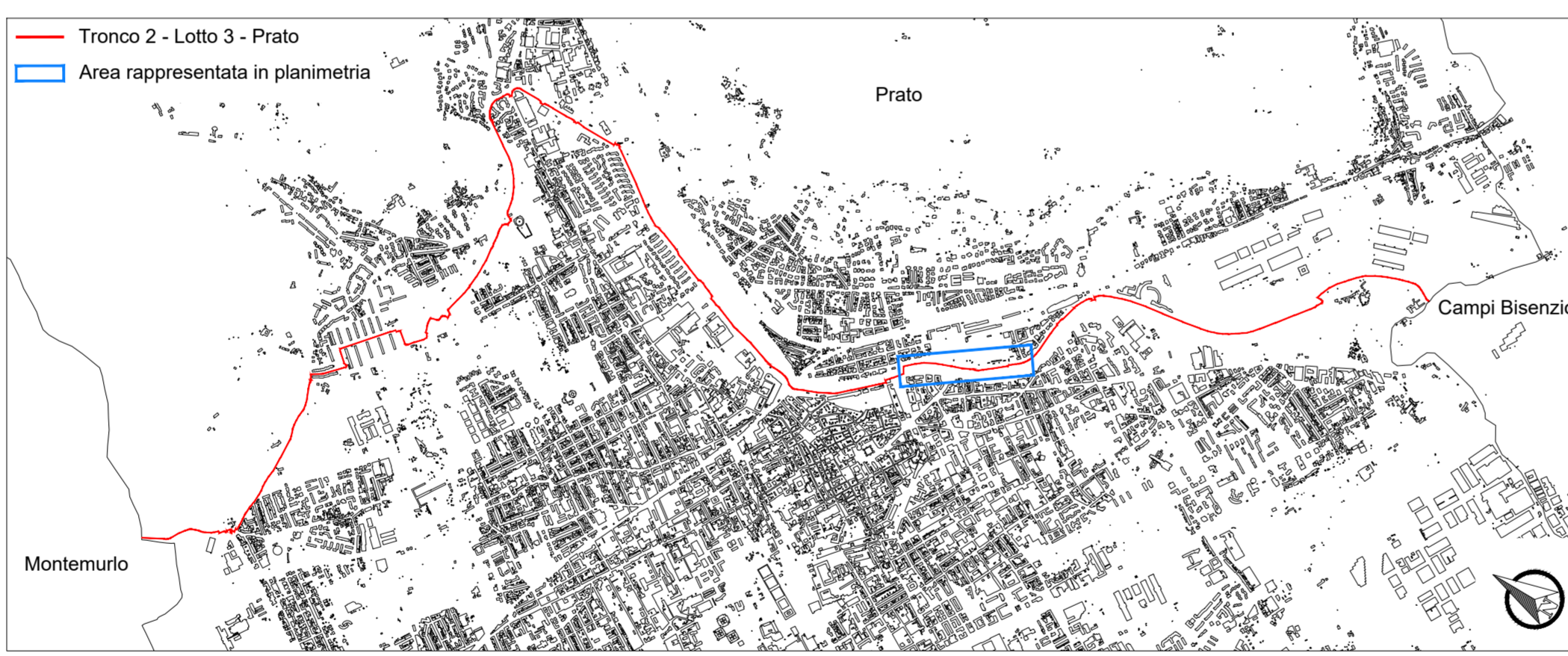
Planimetria - Scala 1:1000
Lotto 3 - Tratti 89-90

SEZ. 51
PROG. 7799.701
SCALA 1:100

Q. RIF. 59,000					
QUOTE TERRENO	61.48	61.64	61.68	61.67	63.69
DISTANZE PARZIALI TERRENO	2,60	1,50	0,28	1,50	2,53

SEZ. 52
PROG. 8350.186
SCALA 1:100

Q. RIF. 57,000					
QUOTE TERRENO	59.39	59.38	59.39	59.40	59.41
DISTANZE PARZIALI TERRENO	0,50	2,32	1,35	1,35	0,45



- Legenda dello stato di fatto**
- asse del percorso
 - edifici esistenti
 - viabilità in asfalto
 - viabilità in ghiaia e/o sterrato
 - ciclabile esistente
 - marciapiedi / percorsi pedonali
 - pavimentazione in masselli
 - attraversamenti pedonali
 - attraversamenti pedonali-ciclabili
 - muricci di recinzione
 - recinzioni in rete metallica
 - staccionata in legno
 - guard-rail
 - cassetta/armadietto utenze (enel-gasmetano-telecom)
 - cordoli spartitraffico in calcestruzzo
 - scarpate
 - verde
 - punto luce stradale
 - punto luce pedonale / ciclabile
 - caditoie stradali
 - chiusini metallici
 - chiusini fognatura
 - alberature
 - siepe
 - corsi d'acqua / fossi
 - punto di ripresa fotografica con cono visivo
 - quote altimetriche assolute
- Reti esistenti**
- rete acquedotto
 - rete gas
 - rete fognatura
 - rete acque meteoriche
 - rete elettrica intt/aer
 - rete telefonica intt/aer
- Elementi interferenti**
- cartello stradale
 - cartello luminoso
 - rilevatore di velocità
 - cassetta/armadietto utenze
 - punto luce stradale
 - punto luce pedonale

REGIONE TOSCANA

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

comune di PRATO

Progetto

PNRR - M2C2 I 4.1.1 - Ciclovie turistiche "CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE DEL SOLE" VERONA-FIRENZE

TRONCO 2: PISTOIA - CAMPI BISENZIO

CUP: C31B22001650004

LOTTO 3: PRATO

Ciclovia del Sole
Verona - Bologna - Firenze

Oggetto

STATO DI FATTO: planimetria, sezioni e fotografie

Tav. 16

COMUNE DI PRATO

Fase

Progetto Esecutivo

Servizio

Dirigente del servizio

Responsabile Unico del Procedimento

Servizio Mobilità e Infrastrutture

Arch. Riccardo Pallini

Geom. Gerarda Del Reno

Elaborato: SOLE2_21-35_E_3_SDF_3_16_A

Scala: Varie

Spazio riservato agli uffici:

Riprodurre di fatto/ogni progetto/ogni specificazione

Ing. Lino Pileggi

Progettisti:

Arch. Lino Pileggi

Arch. Prato Di Rita

Arch. Gianluca Piccinello

Arch. Chiara Della Guardia

Geom. Enzo Piccinello

Pr. Ing. Simona Cesa

Arch. Verena Azio Maria

Doc. Alessandra Turra

Dis. Romano Sommaci

Arch. Gianni Aiba

Arch. Irene Poggi

Arch. Enrico Costa

Ing. Francesco Senesi

Ing. Simone Galardini

Ing. Chiara Cristofari

Ing. Alessandro Sabina

Proprietà strutturale:

Ing. Lorenza Ripicciotti

Co-Progettista:

Doc. Geol. Andrea Bizzani

© Copyright Comune di Prato - Servizio Mobilità e Infrastrutture data **Ottobre 2023**

E' vietata la riproduzione anche parziale del documento

Firmato da:

PARCIANELLO LIO

codice fiscale PRCLIO53C18D506L

num.serie: 67296

emesso da: InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

valido dal 12/01/2021 al 12/01/2024