

**LEGENDA INTERVENTI:**  
 SEZIONI TIPO H - realizzazione nuova pista in ghiaio lavato con riqualificazione aree circostanti:  
 H.1 - nuova aiuola in sassi spezzati e nuova cunetta lato strada  
 H.3 - nuova aiuola in sassi spezzati delimitata da cordona esistente  
 H.4 - nuova cunetta lato strada e sistemazione aiuola a verde  
 SEZIONE TIPO C - solo colorazione e segnaletica della pista esistente  
 SEZIONE TIPO E - realizzazione dosso  
 SEZIONE TIPO F.1 - allargamento su terreno vegetale della pista esistente in asfalto

- LEGENDA STATO DI FATTO:**
- edifici esistenti
  - viabilità in asfalto
  - viabilità in ghiaia e/o sterrato
  - ciclabile esistente
  - marciapiedi / percorsi pedonali
  - pavimentazione in masselli
  - pavimentazione in pietra
  - attraversamenti pedonali
  - attraversamenti pedonali-ciclabili
  - muricci di recinzione
  - recinzioni in rete metallica
  - staccionata in legno
  - guard-rail
  - cassetta/armadietto utenze (enel-gasmetano-telecom)
  - cordoli spartitraffico in calcestruzzo
  - scarpate
  - verde
  - punto luce stradale
  - punto luce pedonale / ciclabile
  - caditoie stradali
  - chiusini metallici
  - chiusini fognatura
  - alberature
  - siepe
  - corsi d'acqua / fossi
  - quote altimetriche assolute

SEZ. 38  
 PROC. 8908.40  
 SCALA 1:100  
 Q. RIF. 56,000

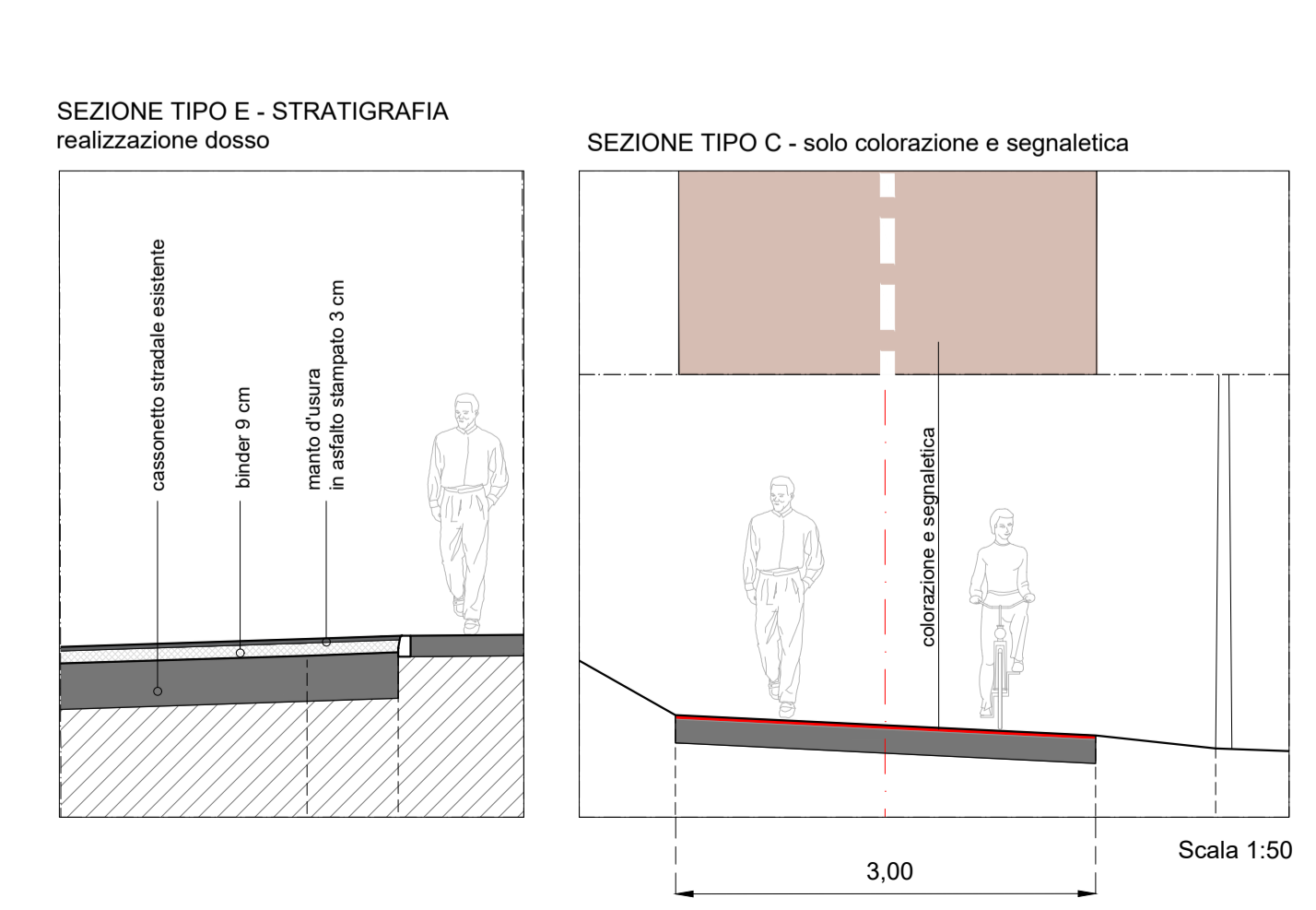
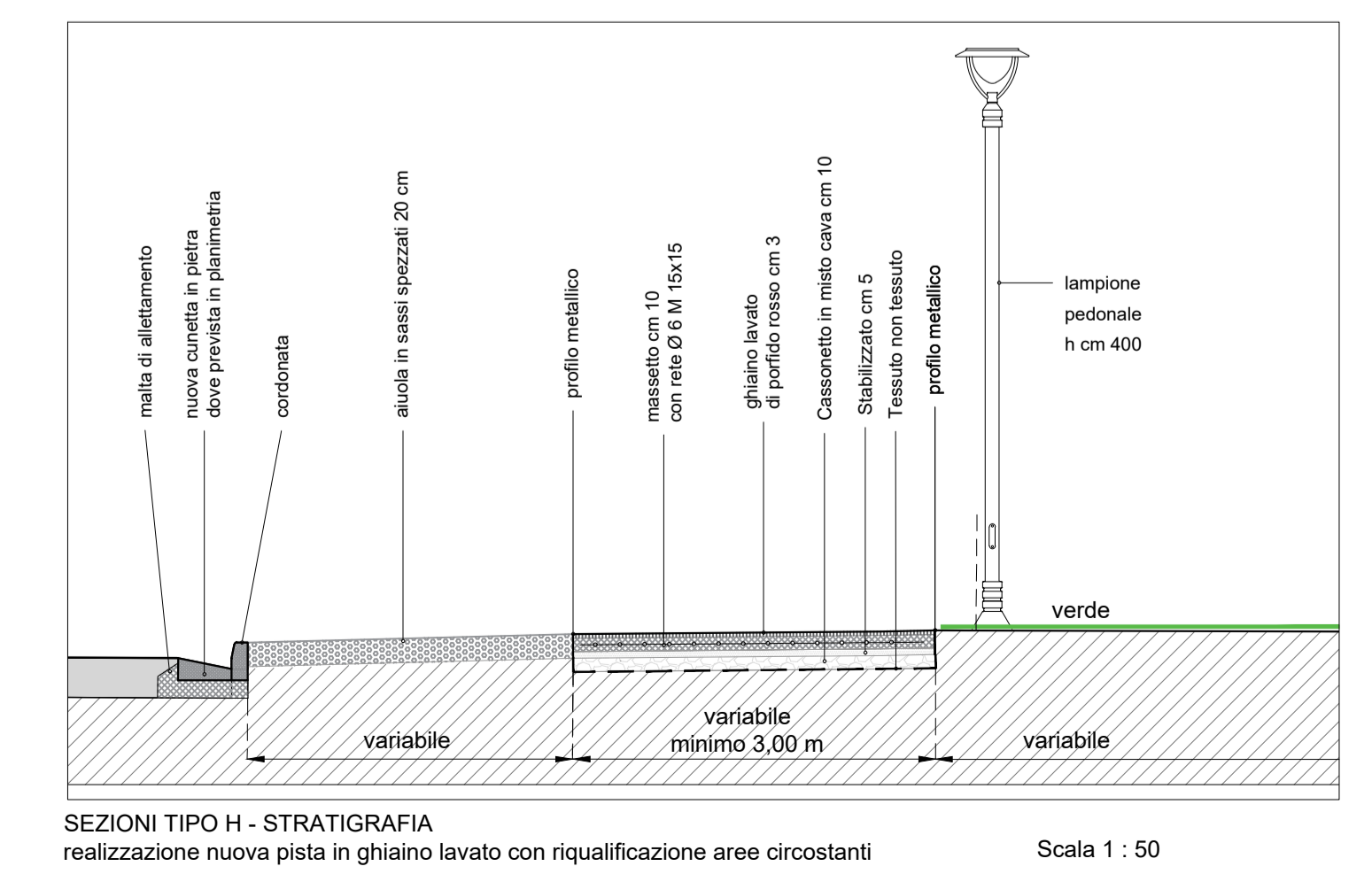
QUOTE TERRENO	57.27	57.37	57.37	57.37	57.41	57.41	56.28
DISTANZE PARZIALI TERRENO	0.52	1.00	1.00	1.40	3.21	0.45	
QUOTE PROGETTO	57.27	57.38	57.37	57.39			
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	1.25	1.25					

SEZ. 39  
 PROC. 8963.00  
 SCALA 1:100  
 Q. RIF. 55,000

QUOTE TERRENO	57.06	57.06	57.09	57.11	57.00	56.92	57.86
DISTANZE PARZIALI TERRENO	2.50	1.05	0.75	2.25	0.45		
QUOTE PROGETTO	57.06	57.07	57.09				
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	1.50	1.50					

SEZ. 40  
 PROC. 9130.40  
 SCALA 1:100  
 Q. RIF. 55,000

QUOTE TERRENO	57.17	57.24	57.20	57.19	57.18	57.17	56.02
DISTANZE PARZIALI TERRENO	1.50	1.89	1.25	1.25	2.56	0.45	
QUOTE PROGETTO	57.20	57.19	57.18				
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	1.50	1.50					



- LEGENDA PROGETTO:**
- pista ciclopedonale di progetto
  - asse di progetto
  - nuove opere
  - demolizioni
  - cordolo spartitraffico prefabbricato
  - soglia / cunetta in cls
  - dissuasore metallico
  - caditoia inserita nel cordolo
  - punto luce pedonale / ciclabile
  - punto luce stradale
  - percorsi per mezzi di manutenzione
  - pavimentazione in sassi spezzati
  - pavimentazione in ghiaio lavato rosso
  - aiuola salva-alberi

REGIONE TOSCANA

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

comune di PRATO  
Codice Fiscale: 84068900481

**Progetto**  
 PNRR - M2C2 I 4.1.1 - Ciclovie turistiche  
 "CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE DEL SOLE" VERONA-FIRENZE  
 TRONCO 2: PISTOIA - CAMPI BISENZIO  
 CUP: C31B22001650004  
 LOTTO 3: PRATO

Comune di Prato

**Oggetto**  
 Progetto: Planimetria e sezioni  
 Tav. 20

**Fase**  
 Progetto Esecutivo

Servizio	<b>Servizio Mobilità e Infrastrutture</b>
Dirigente del servizio	<b>Arch. Riccardo Pallini</b>
Responsabile Unico del Procedimento	<b>Geom. Gerarda Del Reno</b>

**Elaborato:** SOLE2\_21-35\_E\_3\_PR\_4\_20\_A

**Scala:**  
 Spazio riservato agli uffici:

Responsabile dell'ingegneria e prestazioni professionali:  
 Ing. Lino Polastri  
 Arch. Ivana Poggi  
 Arch. Enrico Cecchi  
 Progettazione:  
 Arch. Lio Pavesi  
 Arch. Roberto De Rita  
 Arch. Gianluca Pascarella  
 Arch. Giulia Della Giustina  
 Geom. Enrico Pascarella  
 P. Ing. Simone Cecchi  
 Arch. Verena Azzi Hani  
 Dott. Alessandra Turilli  
 Dott. Romano Sommariva

Arch. Gavino Alba  
 Arch. Ivana Poggi  
 Arch. Enrico Cecchi  
 Ing. Francesco Sereni  
 Ing. Simone Cecchi  
 Ing. Chiara Cecchi  
 Ing. Alessandro Sanna  
 Progettazione:  
 Geom. Lorenza Ragnoli  
 Geom. Dotti  
 Geom. Andrea Bizzari

© Copyright Comune di Prato - Servizio Mobilità e Infrastrutture  
 È vietata la riproduzione anche parziale del documento data **Ottobre 2023**

Firmato da:

**PARCIANELLO LIO**

codice fiscale PRCLIO53C18D506L

num.serie: 67296

emesso da: InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

valido dal 12/01/2021 al 12/01/2024