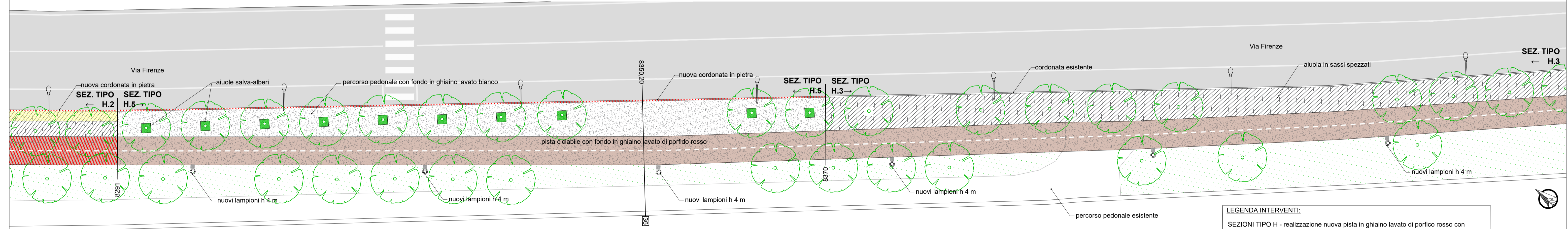
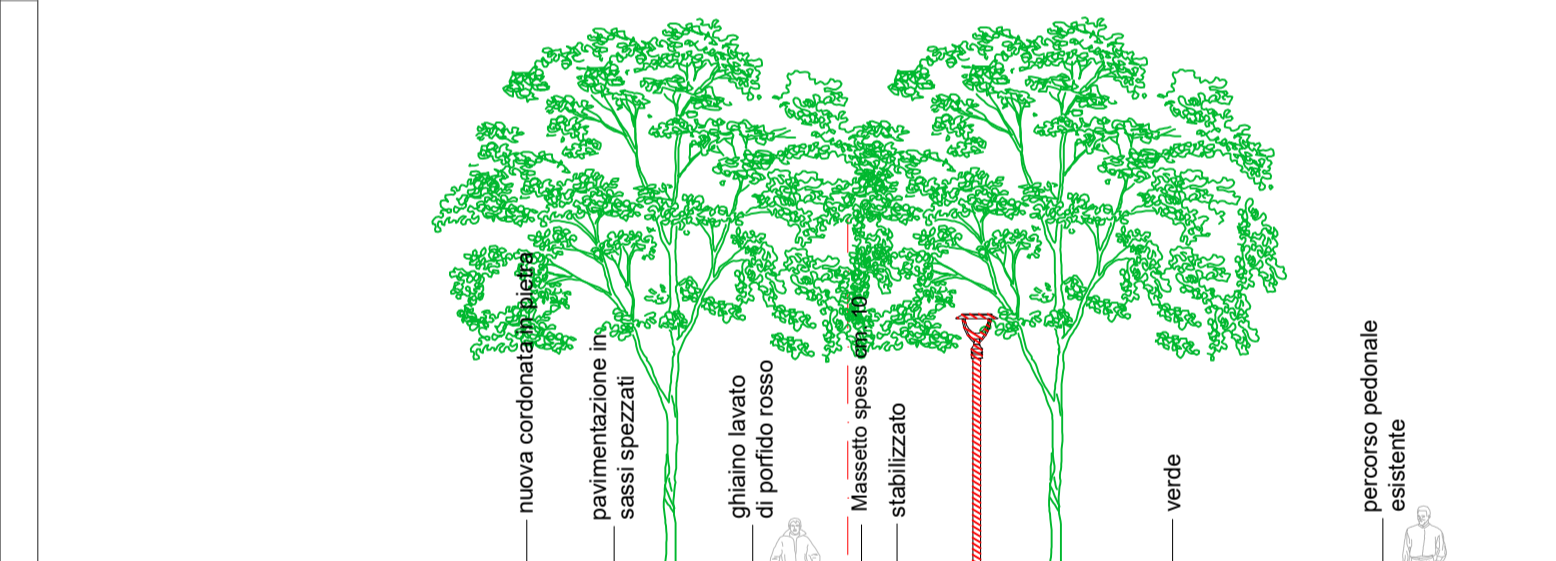


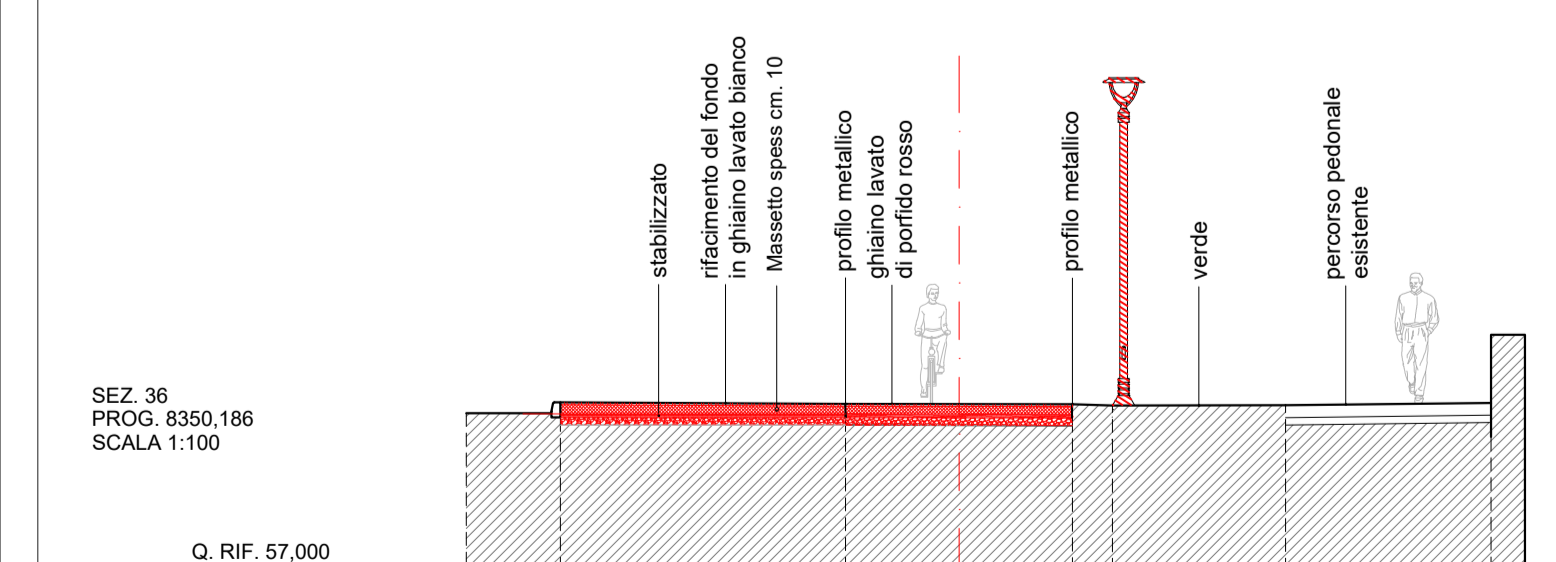
Planimetria - Scala 1:200



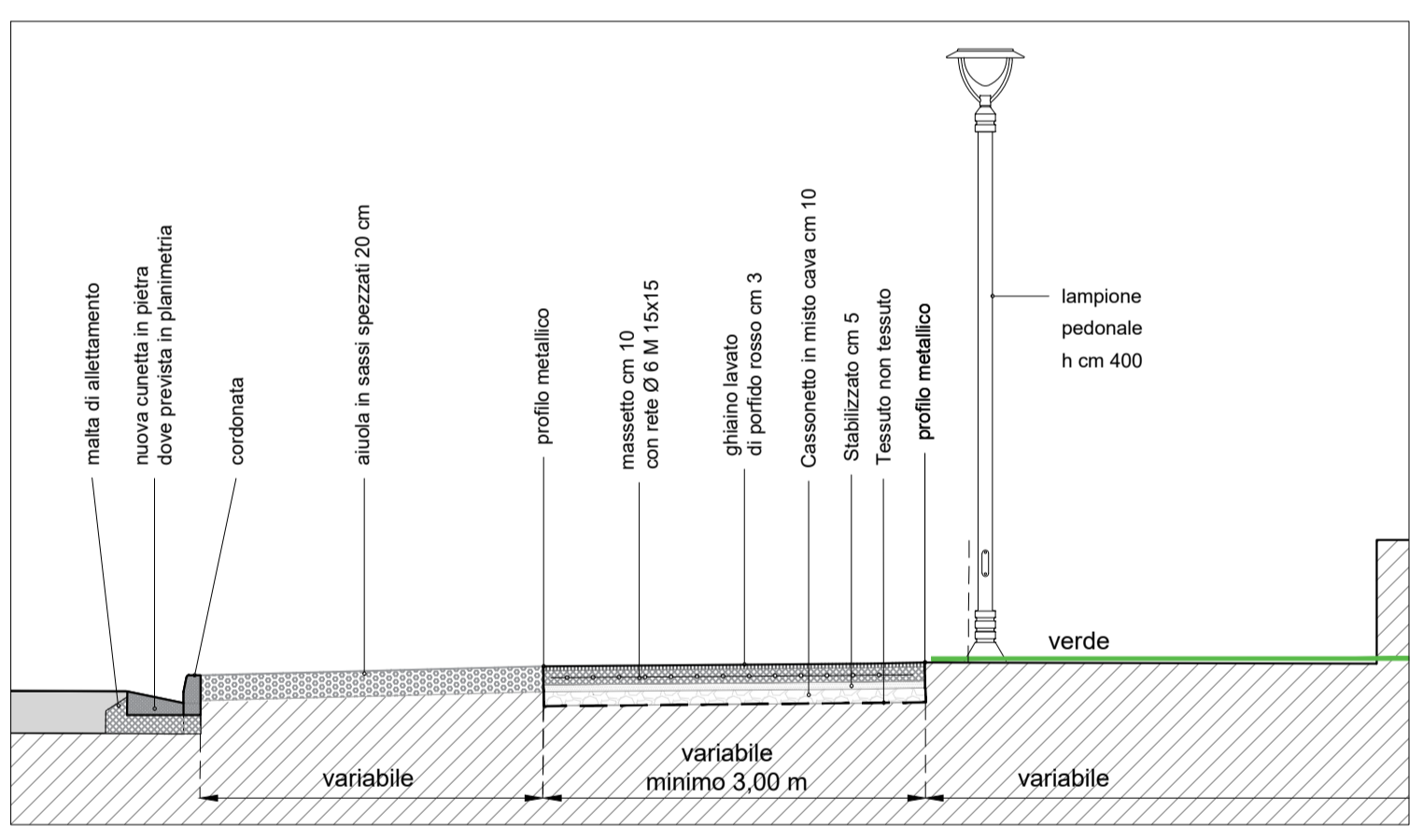
Planimetria - Scala 1:200



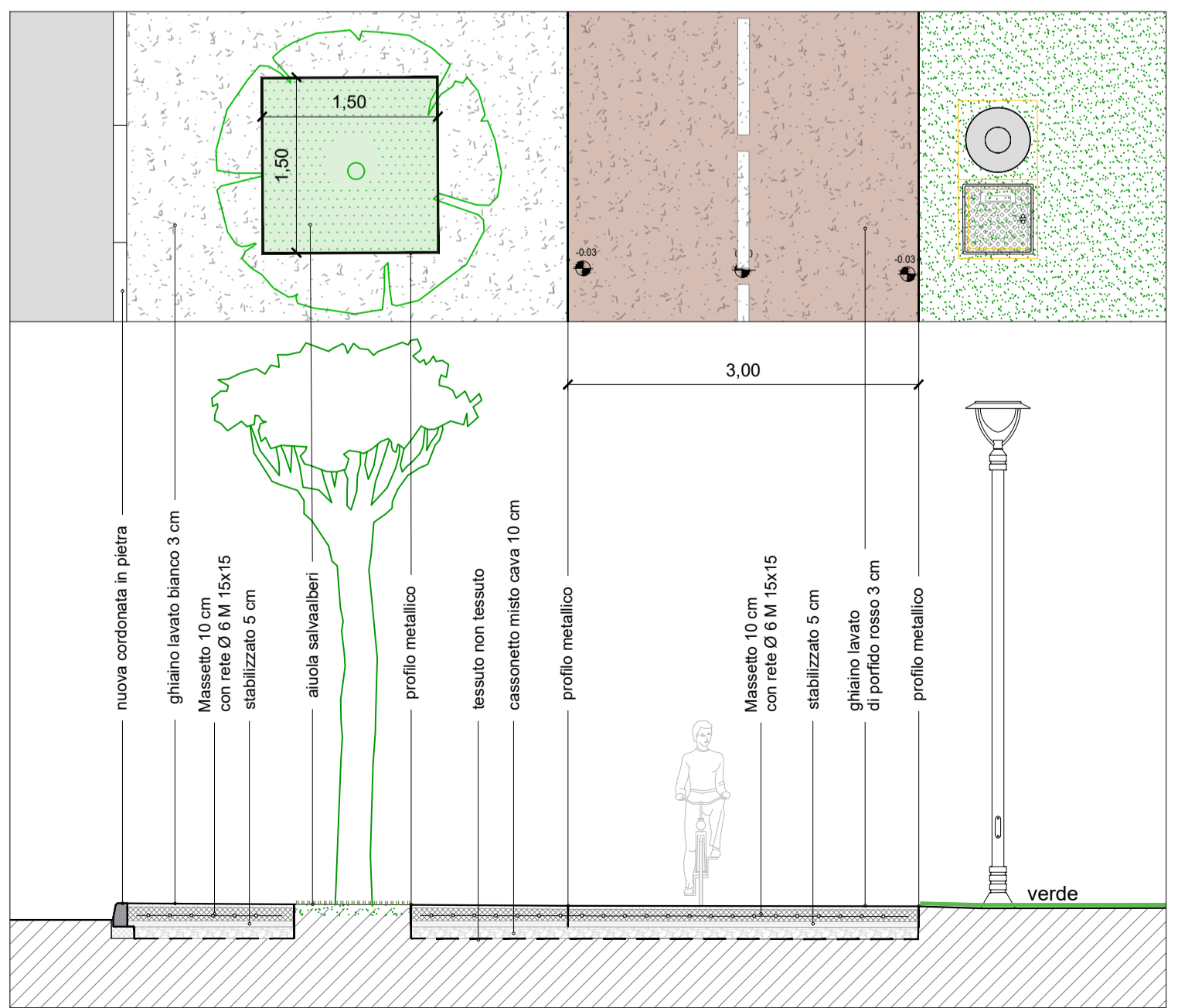
QUOTE TERRENO		59,75	59,77	59,87	59,86
DISTANZE PARZIALI TERRENO	2,20	1,70	5,05	2,70	
QUOTE PROGETTO	59,74	59,76	59,75		
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	1,50	1,50			



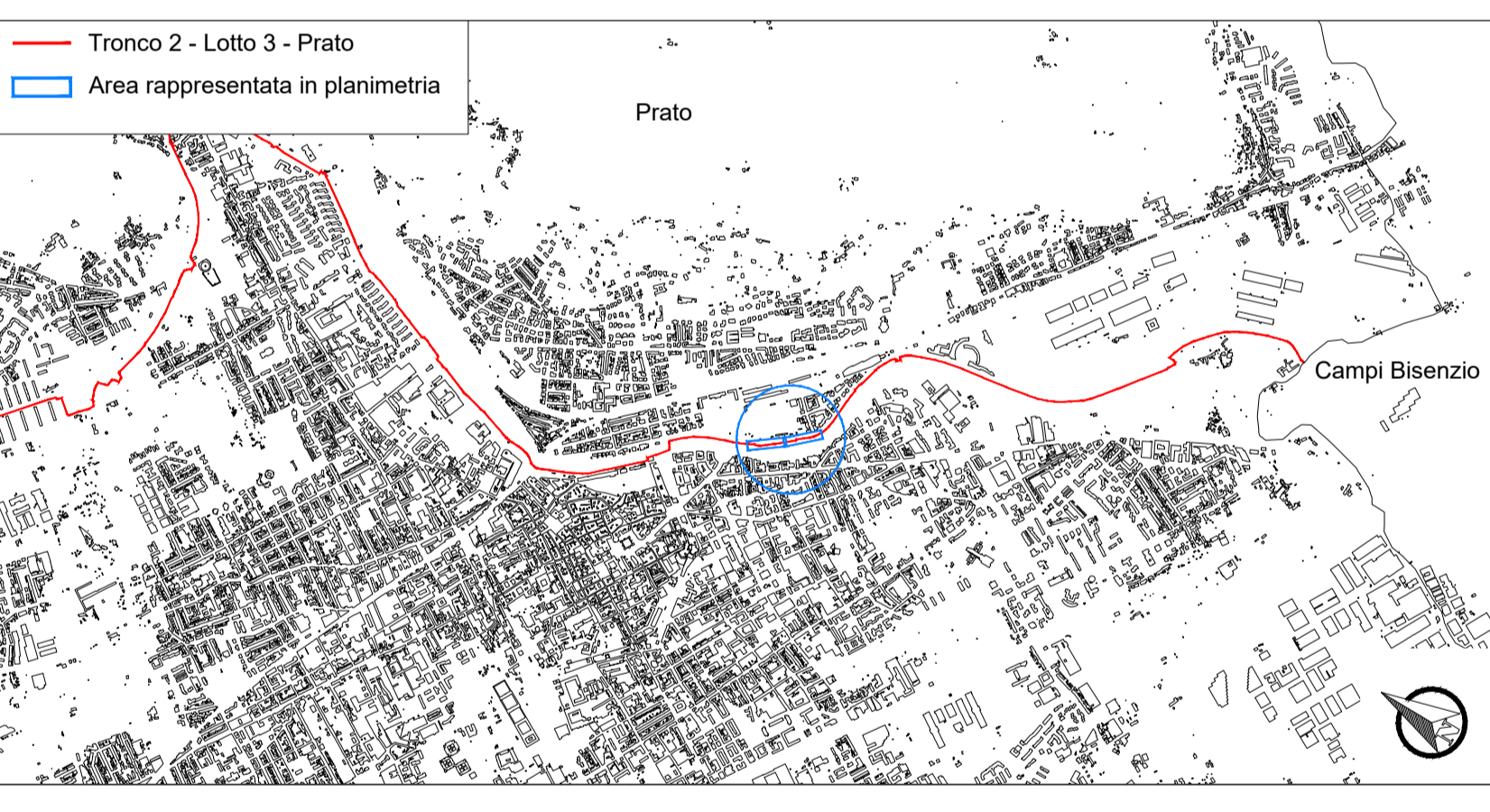
QUOTE TERRENO		59,39	59,38	59,39	59,40	59,41
DISTANZE PARZIALI TERRENO		0,90	2,32	1,35	1,35	
QUOTE PROGETTO	59,41	59,41	59,40	59,39		
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	3,77	1,50	1,50			



SEZIONI TIPO H - STRATIGRAFIA
realizzazione nuova pista in ghiaio lavato con riqualificazione aree circostanti
Scala 1 : 50



SEZIONE TIPO H5 - DETTAGLIO PLANIMETRICO E STRATIGRAFIA
Scala 1 : 50



LEGENDA STATO DI FATTO:

- edifici esistenti
 - viabilità in asfalto
 - viabilità in ghiaia e/o sterrato
 - ciclabile esistente
 - marciapiedi / percorsi pedonali
 - pavimentazione in masselli
 - pavimentazione in pietra
 - attraversamenti pedonali
 - attraversamenti pedonali-ciclabili
 - muricci di recinzione
 - recinzioni in rete metallica
 - staccionata in legno
 - guard-rail
 - cassetta/armadietto utenze (enel-gasmetano-telecom)
 - cordoli spartitraffico in calcestruzzo
 - scarpate
 - verde
 - punto luce stradale
 - punto luce pedonale / ciclabile
 - caditoie stradali
 - chiusini metallici
 - chiusini fognatura
 - alberature
 - siepe
 - corsi d'acqua / fossi
 - quote allometriche assolute
- LEGENDA PROGETTO:
- pista ciclopeditonale di progetto
 - asse di progetto
 - nuove opere
 - demolizioni
 - cordolo spartitraffico prefabbricato
 - soglia / cunetta in cls
 - dissuasore metallico
 - caditoia inserita nel cordolo
 - punto luce pedonale / ciclabile
 - punto luce stradale
 - percorsi per mezzi di manutenzione
 - pavimentazione in sassi spezzati
 - pavimentazione in ghiaio lavato rosso
 - aiuola salva-alberi

LEGENDA INTERVENTI:
SEZIONI TIPO H - realizzazione nuova pista in ghiaio lavato di porfido rosso con riqualificazione aree circostanti:
H.2 - nuova aiuola in sassi spezzati lato strada delimitata da nuova cordonata
H.3 - nuova aiuola in sassi spezzati lato strada da cordonata esistente
H.5 - nuovo percorso pedonale in ghiaio lavato bianco lato strada con nuova cordonata

REGIONE TOSCANA
Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU
comune di PRATO
Codice Fiscale: 84906890451

Progetto
PNRR - M2C2 I 4.1.1 - Ciclovie turistiche
"CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE DEL SOLE" VERONA-FIRENZE
TRONCO 2: PISTOIA - CAMPI BISENZIO
CUP: C31B22001650004
LOTTO 3: PRATO

7
Ciclovia del Sole
Verona - Bologna - Firenze

OGGETTO
Progetto: Planimetria e sezioni
Tav. 18

Fase
Progetto Esecutivo

Servizio **Servizio Mobilità e Infrastrutture**
Dirigente del servizio **Arch. Riccardo Pallini**
Responsabile Unico del Procedimento **Geom. Gerarda Del Reno**

Elaborato: SOLE2_21-35_E_3_PR_4_18_A
Scala:
Spazio riservato agli uffici:

© Copyright Comune di Prato - Servizio Mobilità e Infrastrutture
È vietata la riproduzione anche parziale del documento
data **Ottobre 2023**

Firmato da:

PARCIANELLO LIO

codice fiscale PRCLIO53C18D506L

num.serie: 67296

emesso da: InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

valido dal 12/01/2021 al 12/01/2024