



COMUNE DI PRATO

Determinazione n. **2548** del **28/09/2023**

Oggetto: **Visualizzazione Fasi Iter - Atto (DP - Determinazione Opere Pubbliche - PNRR CON implicazioni finanziarie) n. 2023/2526 del 27/09/2023**

PH412-1 PNRR M5-C2-I2.1 CUP C31B21004180001 Interventi di rigenerazione urbana, di mobilità sostenibile-Ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche- INTERVENTO 1 BIS REALIZZAZIONE DI CICLOSTAZIONE IN PIAZZA DELLA STAZIONE CENTRALE-presenza d'atto esiti di gara e aggiudicazione

Proponente:
Servizio Mobilità e Infrastrutture

Unità Operativa proponente:
Mobilità, viabilità e urbanizzazione primaria

Proposta di determinazione
n. 2023/2562 del 28/09/2023

Firme:

- Servizio Mobilità e Infrastrutture

CUP C31B21004180001
Missione M5-Inclusione e coesione
Componente M5C2-Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore

Il Dirigente

Dato atto che non sussistono situazioni, neppure potenziali, di conflitto di interesse in capo ai soggetti di cui all'art 6 bis della L. 241/1990 come introdotto dall'art.1, comma 41, della L. 6 novembre 2012, n. 190;

Richiamato l'art. 9 del Reg. EU 241/2021 che tutela gli interessi finanziari dell'U.E., con riferimento al rispetto del principio di addizionalità del sostegno dell'Unione europea e al divieto del c.d. doppio finanziamento;

Visto l'art. 17 del Regolamento UE 852/2020 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (do not significant harm DNSH);

Vista la sezione Rischi corruttivi e trasparenza del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) del Comune di Prato e le specifiche misure di prevenzione in essa contenute per il rispetto del conflitto d'interessi e la promozione della buona amministrazione;

Visto il Protocollo di Legalità per la prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata negli appalti pubblici e nell'attività urbanistica ed edilizia approvato con delibera di Giunta n. 331 del 4/10/2022 attuato con la Direttiva del Segretario Generale n. 2/2022 contenente le disposizioni attuative del protocollo suddetto;

Considerato che le tempistiche indicate per la realizzazione dei progetti sono coerenti con quanto indicato nella Scheda di dettaglio della Componente del PNRR e con il raggiungimento di eventuali Milestone e Target associati;

Preso atto dell'art. 47 del DL 77/2021, convertito con L. n. 108/ del 2021, che prevede varie disposizioni in materia di pari opportunità, inclusione lavorativa di persone affette da disabilità e promozione dell'imprenditoria giovanile per i contratti pubblici, nel PNRR e nel PNC;

Del progetto viene data adeguata diffusione e promozione, anche online, sia web che social, in linea con quanto previsto dalla Strategia di Comunicazione del PNRR – www.comune.prato.it;

Dato atto che la documentazione relativa al progetto è conservata in un fascicolo informatico;

Richiamati:

- * l'obiettivo di Performance di cui alla D.G.C. 393/2022 2022-PT16 "Piste ciclabili"
- * codice opera 2022-OP013A;
- * il CUP C31B21004180001 e il CIG A014929280;

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

Il progetto contribuisce all'obiettivo climatico e/o digitale;

Viste la D.C.C. n. 26 del 20/04/2023, con la quale è stata approvata la Nota di Aggiornamento del DUP 2023-2025, e la D.C.C. n. 27 del 20/04/2023, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione 2023-2025 e relativi allegati;

Vista la D.G.C. n. 131 del 27/04/2023 di approvazione del Piano esecutivo di gestione 2023-2025, con la quale sono state assegnate le risorse finanziarie e strumentali ai centri di responsabilità;

Vista la D.G.C. n. 160 del 16/05/2023 di approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione 2023-2025 e integrazione Piano esecutivo di gestione, con la quale sono stati approvati gli obiettivi di Performance e assegnati agli stessi le risorse finanziarie;

Premesso che:

- con decreto del Ministero dell'interno, di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze e del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile, in data 30 dicembre 2021, sono stati individuati i Comuni beneficiari del contributo previsto dall'articolo 1, commi 42 e seguenti, della legge 27 dicembre 2019, n.160 e dal DPCM del 21 gennaio 2021, da destinare ad investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti alla riduzione di fenomeni di marginalizzazione e degrado sociale, nonché al miglioramento della qualità del decoro urbano e del tessuto sociale ed ambientale;

- per gli anni 2021-2026 i contributi in questione, confluiti nell'ambito del piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR), ammontano complessivamente a euro 3.400.000.000,00;

- il Comune di Prato ha provveduto a comunicare le richieste di contributo al Ministero dell'interno - tramite la nuova piattaforma di gestione delle linee di finanziamento GLF, integrata nel sistema di monitoraggio delle opere pubbliche (MOP) - entro il termine del 4 giugno 2021 u.s.

- la procedura predisposta dal Dipartimento per gli Affari Interni e Territoriali - tramite la richiamata piattaforma GLF - ha rilevato la presentazione di n. 649 candidature per un totale di 2.418 progetti ed una richiesta di risorse pari ad Euro 4.402.667.449,17.

- l'ammontare del contributo attribuito a ciascun ente è stato determinato con il decreto del 30 dicembre 2021, a favore dei Comuni che presentano un valore più elevato dell'indice di vulnerabilità sociale e materiale (IVSM) come previsto dall'articolo 5 punto 2 del richiamato DPCM del 21 gennaio 2021.

- l'allegato 3 al decreto interministeriale del 30 dicembre 2021 contiene l'elenco delle n. 1.784 opere ammesse e finanziate.

- tra le opere finanziate è ricompreso anche il progetto di rigenerazione urbana relativo a PNRR-MISSIONE 5 COMPONENTE 2-Investimento/Subinvestimento 2.1 "RIGENERAZIONE URBANA" finanziato dall'Unione Europea - Next Generation EU "PISTE CICLABILI *COMUNE DI PRATO* INTERVENTI DI RIGENERAZIONE URBANA, DI MOBILITA' SOSTENIBILE- RICUCITURA E COLLEGAMENTO DEI TRATTI CICLABILI ESISTENTI PER LA RICONNESSIONE DI AREE PERIFERICHE" avente CUP C31B21004180001, per l'importo di Euro 3.500.000,00;

- è stato sottoscritto l'atto d'obbligo previsto dal già citato decreto del 30/12/2021 ed inviato al Ministero degli Interni con PG. 29623 del 10/02/2022;

- è pervenuta la notifica di corretta acquisizione dalla Direzione Centrale della Finanza Locale D.A.I.T. del Ministero degli Interni (Prot. Min. int. 0061742 del 22/04/2022, PG. del Comune di Prato n. 88801 del 27/04/2022) a seguito della compilazione e trasmissione dell'atto di adesione e obbligo, sottoscritto dal soggetto attuatore, nell'area certificata del sito web istituzionale della Direzione Centrale della Finanza Locale, secondo le modalità ed i termini indicati dall'art. 9 del Decreto del Ministero dell'Interno 4 aprile 2022 di scorrimento graduatoria ed erogazione contributi per progetti di rigenerazione urbana, che impegna l'amministrazione al rispetto di tutte le condizioni e gli obblighi previsti dal PNRR;

- con Deliberazione di Giunta Comunale (D.G.C.) n. 193 del 07/06/2022 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo a PNRR – M5-C2-I2.1 “rigenerazione urbana” finanziato dall'unione europea - next generation eu “piste ciclabili *comune di prato* Interventi di rigenerazione urbana, di mobilità sostenibile - ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche, per l'importo complessivo di € 3.500.000,00, che prevede la realizzazione dei seguenti interventi:

Intervento 1 | Stazione Centrale | Riconnessione/Rigenerazione;

Intervento 2 | Borgonuovo – Filzi - Pistoiese | Riconnessione;

Intervento 3 | Liliana Rossi – Coiano – Chiesanuova | Riconnessione – Rigenerazione;

Intervento 4 | Parco della Liberazione | Riconnessione;

Intervento 5 | Narnali - Maliseti | Riconnessione – Rigenerazione;

Intervento 6 | via Catani | Riconnessione;

Intervento 7 | Galciana - Vergaio - Ospedale | Ricucitura – Rigenerazione;

- con Determinazioni Dirigenziali (D.D.) nn. 2111 del 05/09/2022 e 2380 del 01/10/2022 sono stati assunti gli accertamenti di entrata sul Capitolo di Entrata 95000 nei confronti del codice beneficiario 1091 (Ministero Interno; nn. 2022/2276, 2023/158, 2024/102 e 2025/80) e prenotati gli impegni di spesa sul Capitolo di Uscita 90000 (2022/6130, 2023/450, 2024/98 e 2025/11).

- a seguito dell'approvazione della suddetta Deliberazione di Giunta Comunale (D.G.C.) n. 193 del 07/06/2022, il progetto di fattibilità è stato suddiviso in 7 interventi;

- con D.D. 2022/2295 è stato provveduto ad affidare ai sensi dell'art. 36 – comma 2, lettera a) – del D.Lgs. 50/2016, al geom. Francesco Palmieri (con studio in Prato, via A. Righi n. 59- P.IVA: 02502430974 - iscritto all'Albo dei Geometri di Prato al n. 1208 - cod. ben. 70527) l'incarico relativo a: **“PNRR – M.5 - C.2 - 2.1 Interventi di rigenerazione urbana, di mobilità sostenibile - Ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche/ Redazione di grafici per progetto esecutivo”**;

- con D.D. 2022/2896 del 12/11/2022 è stato provveduto ad affidare ai sensi dell'art. 36 – comma 2, lettera a) – del D.Lgs. 50/2016, all'Arch. Lorenza Fortuna nata a Roma il 07/09/1989 con studio in Roma, via degli Orti Gianicolensi, n°2 iscritta all'ordine degli Architetti, pianificatori, paesaggisti, conservatori della Provincia di Roma al n. 26795 codice fiscale FRTLNZ89P47H501Q, partita I.V.A. 16260181009, iscritto alla Cassa Previdenziale Inarcassa sede di Roma - cod. ben. 75305) l'incarico relativo a: **“PNRR – M.5 - C.2 - 2.1 Interventi di rigenerazione urbana, di mobilità sostenibile - Ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche/ Redazione di grafici per progetto esecutivo”**;

- con D.D. 2022/2895 del 12/11/2022 è stato provveduto ad affidare ai sensi dell'art. 36 – comma 2, lettera a) – del D.Lgs. 50/2016, all'Arch. Laura Marinella Carrieri nata a Fasano

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

(BR) il 17/03/1988 con studio in Firenze, viale Manfredo Fanti, codice fiscale CRRLMR88C57D508J, partita I.V.A. 06929090485, iscritta alla Cassa Previdenziale Inarcassa, sede di Roma iscritta all'Ordine Architetti P.P.C. Firenze al n. 9002 - cod. ben. 78338) l'incarico relativo a: **“PNRR – M.5 - C.2 - 2.1 Interventi di rigenerazione urbana, di mobilita’ sostenibile - Ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche/ Redazione di grafici per progetto esecutivo”**;

- con D.D. 2022/3518 del 21/12/2022 è stato provveduto ad affidare, ai sensi dell'art. 36 – comma 2, lettera a) – del D.Lgs. 50/2016, Dott. Forestale Luca Dei nato a Prato il 30/07/1975 con studio in Prato, via Montaperti, 18, codice fiscale DEILCU75L30G999X, partita I.V.A. 01956560971, iscritto alla Cassa Previdenziale EPAP mat. 019466w sede di Roma - (cod. ben. 44227) l'incarico relativo a: **“PNRR – M.5 - C.2 - 2.1 Interventi di rigenerazione urbana, di mobilita’ sostenibile - Ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche/ Redazione progetto esecutivo delle aree a verde”**;

- con D.D. 2022/3519 del 21/12/2022 è stato provveduto ad affidare ai sensi dell'art. 36 – comma 2, lettera a) – del D.Lgs. 50/2016, all'Ing. GIOVANNI MEDICI, nato a FIRENZE il 24/02/1958, con studio in PRATO, via CESARE BALBO 23, codice fiscale MDCGNN58B24D612R, partita I.V.A. 01765310972, iscritto alla Cassa Previdenziale INARCASSA - (cod. ben. 42914) l'incarico relativo a: **“PNRR – M.5 - C.2 - 2.1 Interventi di rigenerazione urbana, di mobilita’ sostenibile - Ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche/ Redazione progetto esecutivo degli impianti relativi agli interventi”**;

- con D.D. 2022/3601 del 23/12/2022 è stato provveduto ad affidare ai sensi dell'art. 36 – comma 2, lettera a) – del D.Lgs. 50/2016, all'Ing. Lorenzo Villani, nato a Prato il 02/11/1991, con studio in PRATO, via Q. Balducci, 41, codice fiscale VLLLZN91S02G999V, partita I.V.A. 02438960979, iscritto alla Cassa Previdenziale INARCASSA - (cod. ben. 73480) l'incarico relativo a: **“PNRR – M.5 - C.2 - 2.1 Interventi di rigenerazione urbana, di mobilita’ sostenibile - Ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche/ progettazione esecutiva opere strutturali e valutazione ambientale inerenti gli interventi”**;

- con D.D. 2022/3626 del 28/12/2022 è stato provveduto ad affidare ai sensi dell'art. 36 – comma 2, lettera a) – del D.Lgs. 50/2016, alla Sig.ra Chiara Bocini nata a Prato il 03/08/1999 con studio in Seano, via Catro 99/C codice fiscale BCNCHR99M43G999S, partita I.V.A. 2478680974 iscritto alla Cassa Previdenziale INPS Gestione Separata sede di Prato l'incarico relativo a: **“PNRR – M.5 - C.2 - 2.1 Interventi di rigenerazione urbana, di mobilita’ sostenibile - Ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche/ Redazione di grafici per progetto esecutivo”**;

Premesso inoltre che:

- con D.G.C. n. 466 del 20/12/2022 è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo relativo a: **“PNRR – M5. C2. I2.1. - piste ciclabili *Comune di Prato* interventi di rigenerazione urbana, di mobilita’ sostenibile- ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche” (PH412-1) PIAZZA DELLA STAZIONE CENTRALE/Riconnessione - Rigenerazion**

- la legge 29 dicembre 2022, n. 197, con la quale, all'art. 1, commi da 369 a 379, è disciplinato l'accesso al Fondo per l'avvio di opere indifferibili relativamente alle procedure di affidamento di opere pubbliche avviate dal 1° gennaio 2023 al 31 dicembre 2023 e, in particolare, il comma 370 del citato art. 1, ai sensi del quale «per le medesime finalità di cui



al comma 369 e a valere sulle risorse del Fondo per l'avvio di opere indifferibili, agli interventi degli enti locali finanziati con risorse previste dal Piano nazionale di ripresa e resilienza nonché dal Piano nazionale per gli investimenti complementari al Piano nazionale di ripresa e resilienza è preassegnato, in aggiunta all'importo assegnato con il relativo decreto di assegnazione, un contributo calcolato nella misura del 10 per cento dell'importo di cui al citato decreto”;

- con D.D. n. 1678 del 29/06/2023 è stato approvato il progetto esecutivo relativo a: PH412-1- PNRR – M5-C2-I2.1. - CUP C31B21004180001 - Interventi di rigenerazione urbana, di mobilità sostenibile - Ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche - INTERVENTO 1 BIS REALIZZAZIONE DI CICLOSTAZIONE IN PIAZZA DELLA STAZIONE CENTRALE (con verbali di verifica e validazione entrambi sottoscritti in data 29/06/2023 dalla Geom. Gerarda Del Reno Responsabile Unico del Procedimento, funzionario tecnico presso il Servizio Mobilità e Infrastrutture, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs.50/2016 e con lo stesso atto è stato approvato il quadro economico e sono stati stabiliti i seguenti punti:

OPERE IN APPALTO	IMPORTI
IMPORTO OPERE (compreso oneri della sicurezza)	Euro 140.000,00
DI CUI	
a) Opere a misura ed a corpo a base d'asta soggette a ribasso	Euro 136.000,00
b) Oneri sicurezza (non soggetto a ribasso d'asta)	Euro 4.000,00
TOTALE	Euro 140.000,00

* i lavori in oggetto verranno affidati mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 1 -comma 2, lettera a)- del D.L. 76 del 16/07/2020 (c.d. "Decreto semplificazioni" convertito in Legge 120/2020, così come modificato dal D.L. 77/2021 convertito in Legge 108/2021);

* i lavori verranno realizzati mediante appalto a corpo e a misura (art. 3 -comma 1, lett. dddd - eeeee- del D.Lgs. 50/2016) e l'aggiudicazione avverrà secondo il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 36, comma 9-bis del D.Lgs 50/2016 determinato mediante unico ribasso percentuale sull'elenco dei prezzi;

* di dare atto che l'aggiudicazione avverrà secondo il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 36, comma 9-bis del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. determinato mediante unico ribasso percentuale sull'elenco dei prezzi;

* che la spesa di € 154.000,00 (opere e lavori € 140.000,00 oltre Iva al 10% per € 14.000,00) necessaria alla realizzazione dei lavori in oggetto trova copertura finanziaria nel bilancio di previsione finanziaria approvato sul Capitolo 90000 Imp.2023/4601, Cap. 90000 Imp. 2024/98 e Cap. 90000 Imp. 2025/11;

Richiamata altresì la DD n. 2434 del 19/09/2023 avente titolo: **“PH412-1- PNRR – M5-C2-I2.1. - CUP C31B21004180001 - Interventi di rigenerazione urbana, di mobilità sostenibile - Ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche - INTERVENTO 1 PIAZZA DELLA STAZIONE CENTRALE RICONNESSIONE/RIGENERAZIONE** con la quale al punto n. 6 e n. 7 del dispositivo è stato dato atto che:

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



6) di dare atto che con DD n. 1678 del 29/06/2023 è stato approvato il progetto esecutivo relativo a: PH412-1- PNRR – M5-C2-I2.1. - CUP C31B21004180001 - Interventi di rigenerazione urbana, di mobilità sostenibile - Ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche - INTERVENTO 1 BIS REALIZZAZIONE DI CICLOSTAZIONE IN PIAZZA DELLA STAZIONE CENTRALE per complessivi € 154.000,00 la cui copertura finanziaria rientra nel Q.E del progetto in oggetto;

7) di dare atto che per il progetto PH412-1- PNRR – M5-C2-I2.1. - CUP C31B21004180001 - Interventi di rigenerazione urbana, di mobilità sostenibile - Ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche - INTERVENTO 1 BIS REALIZZAZIONE DI CICLOSTAZIONE IN PIAZZA DELLA STAZIONE CENTRALE è stata espletata procedura di gara a sé stante (ID 1642) rimandando la presa d'atto degli esiti di gara e aggiudicazione ad altro provvedimento dirigenziale;

Dato atto che:

- a seguito di gara d'appalto svoltasi in data 18/07/2023 per l'affidamento delle opere in oggetto (gara ID 1642) è stata formulata proposta di aggiudicazione delle stesse all'impresa MP Outdoor di Paganini Matteo con sede in Bolzano (BZ) Via Capri n° 30-P.Iva 02980600213, con un ribasso percentuale di 9,69% per un importo di aggiudicazione di € 122.821,60 oltre oneri per la sicurezza per € 4.000,00 e oltre IVA;
- la procedura di gara è stata regolarmente espletata sulla piattaforma telematica TuttoGare, in dotazione al Comune di Prato secondo la lettera d'invito, il D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e il Regolamento per la disciplina dei contratti del Comune di Prato;
- dato atto dell'esito positivo dei controlli sul possesso dei requisiti generali dell'impresa sopra citata, ai sensi dell'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 effettuati dall'ufficio Contratti, come risulta dai documenti pervenuti con P.G. 195466 del 06/09/2023, depositati agli atti del Servizio;
- il Responsabile Unico del Procedimento, geom Gerarda del Reno ha ritenuto di non richiedere all'impresa suddetta di giustificare il costo della manodopera, come previsto dall'art. 97, comma 5, lettera d) del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., ritenendo il costo dichiarato dall'impresa in linea con l'importo stimato in sede di progettazione.

Ritenuto, per quanto sopra espresso:

- di approvare l'esito della gara, risultante dal verbale in precedenza citato;
- di aggiudicare l'appalto dei lavori in oggetto all'impresa sopra indicata, con un ribasso del 9,69% per un importo di aggiudicazione di € 122.821,60 oltre oneri per la sicurezza per € 4.000,00 per un importo di €. 126.821,60, oltre IVA per €. 12.682,16 per un importo complessivo pari ad € 139.503,76;

Dato atto:

- di avere ottemperato, tramite la piattaforma telematica TuttoGare, agli obblighi di pubblicazione ex art. 29 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., con riferimento allo stato della procedura;
- che si provvederà a comunicare, tramite la piattaforma telematica TuttoGare, l'aggiudicazione del presente appalto così come previsto dall'art. 76, comma 5, del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



- che i dati contenuti nel presente provvedimento, saranno trattati dal Comune di Prato (titolare del trattamento), esclusivamente per lo svolgimento delle attività e per l'assolvimento degli obblighi previsti dalle leggi e dai regolamenti vigenti in materia;
- che il rapporto con la ditta aggiudicataria sarà disciplinato da apposito contratto, da stipularsi mediante scrittura privata;
- che il tempo utile per ultimare tutti i lavori compresi nell'appalto è fissato in giorni 90, naturali consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, secondo quanto previsto all'art. 37 del Capitolato Speciale d'Appalto;
- che Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., è la Geom. Gerarda del Reno, Direttore dei Lavori è l'Arch. Sabrina Tozzini tutti dipendenti comunali presso il Servizio Mobilità e Infrastrutture;

Visti:

- gli articoli 31 e 80 del D.Lgs. n. 50/2016;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti del Comune di Prato approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 70 del 13.09.2018;

Ritenuta la propria competenza ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

Visto il vigente Regolamento di contabilità del Comune di Prato;

Dato atto che ai sensi e per gli effetti dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267, la presente determinazione sarà esecutiva con l'apposizione del VISTO di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria, da parte del Dirigente del Servizio economico-finanziario di cui all'art. 153 del D.Lgs. 267/2000;

Determina

- 1) di approvare la narrativa che precede, che qui si intende integralmente riportata;
- 2) di prendere atto dell'esito della procedura negoziata, svoltasi in data 18/07/2023, così come risulta dal relativo verbale depositato in atti al Servizio, per l'appalto dei lavori di **PH412-1- PNRR – M5-C2-I2.1. - CUP C31B21004180001 - Interventi di rigenerazione urbana, di mobilità sostenibile - Ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche - INTERVENTO 1 BIS REALIZZAZIONE DI CICLOSTAZIONE IN PIAZZA DELLA STAZIONE CENTRALE** e di aggiudicare gli stessi all'impresa **MP Outdoor di Paganini Matteo con sede in Bolzano (BZ) Via Capri n° 30- P.Iva 02980600213**, con un ribasso percentuale di 9,69%, per un importo di aggiudicazione di € 122.821,60 oltre oneri per la sicurezza per € 4.000,00 per un importo di €. 126.821,60, oltre IVA per €. 12.682,16 per un importo complessivo pari ad € 139.503,76;
- 3) di dare atto che la verifica del possesso dei requisiti, così come previsto dall'art. 32 -comma 7- del D.Lgs. 50/2016, ha dato esiti positivi così come dai controlli effettuati dall'Ufficio Contratti (P.G. 195466 del 06/09/2023);
- 4) di approvare il nuovo quadro economico dell'intervento, rimodulato a seguito dell'aggiudicazione, come segue:

OPERE IN APPALTO	DD 1678/202	ATTUALE
------------------	----------------	---------

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



	3	
IMPORTO OPERE (compreso oneri della sicurezza)	Euro	140.000,00
DI CUI		
a) Opere a misura ed a corpo a base d'asta soggette a ribasso	Euro	136.000,00 122.821,60
b) Oneri sicurezza (non soggetto a ribasso d'asta)	Euro	4.000,00 4.000,00
subTOTALE	Euro	140.000,00 126.821,60
Iva al 10%	Euro	14.000,00 12.682,16
Ribasso asta + iva	Euro	14.496,24
TOTALE COMPLESSIVO	Euro	154.000,00 154.000,00

5) di approvare lo schema di contratto allegato agli atti del presente provvedimento, quale parte integrante e sostanziale, dando atto che il contratto sarà stipulato mediante scrittura privata;

6) di dare atto che i lavori in oggetto sono finanziati mediante contributo del Ministero dell'Interno così come previsto dall'articolo 1, commi 42 e seguenti, della legge 27 dicembre 2019, n.160 e dal DPCM del 21 gennaio 2021, da destinare ad investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti alla riduzione di fenomeni di marginalizzazione e degrado sociale, nonché al miglioramento della qualità del decoro urbano e del tessuto sociale e ambientale e che la spesa complessiva di € 154.000,00 necessaria alla realizzazione dei lavori in oggetto trova copertura finanziaria nel bilancio di previsione finanziaria approvato sul Capitolo 90000 Imp.2023/4601, Cap. 90000 Imp. 2024/98 e Cap. 90000 Imp. 2025/11;

7) di procedere all'assunzione dei seguenti subimpegni di spesa:

* per lavori **MP Outdoor di Paganini Matteo** (codice beneficiario 80293) – € 139.503,76

€ 68.193,90 Imp. 2023/4601- ESIGIBILITA' 2023

€ 71.309,86 Imp. 2024/98 ESIGIBILITA' 2024

* per ribasso d'asta (codice beneficiario 00000) € 14.496,24:

€ 0,26 sull'impegno 2023/4601 Cap. 90000;

€ 14.495,98 sull'impegno 2025/11 Cap. 90000;

8) di attestare, ai sensi del D.Lgs. 50/2016, art. 95 -comma 12-, la convenienza e l'idoneità dell'offerta aggiudicata relativa ai lavori di cui al punto 2);

9) di dare atto che la scadenza del debito per i lavori è prevista nell'anno 2024;

10) di provvedere alla pubblicazione prevista dall'art. 29 del D.Lgs. 50/2016 circa i soggetti ammessi alla gara sulla piattaforma telematica e alla comunicazione dell'aggiudicazione ai sensi dell'art. 76 dello stesso Decreto;

11) di dare atto che Responsabile Unico del Procedimento è la Geom. Gerarda del Reno e - come stabilito con D.D. n. 1678/2023 - Direttore dei Lavori è l'Arch. Sabrina Tozzini tutti dipendenti comunali presso il Servizio Mobilità e Infrastrutture;

12) di dare atto che il CUP dell'opera è C31B21004180001 e il CIG è A014929280;



13) di dare atto che contro il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro trenta giorni dalla pubblicazione.

Movimenti Contabili:

Tipo	Capitolo	Soggetto	Importo
Sub Impegno	2023 U 90000 10.05.2	00000	0,26
Sub Impegno	2023 U 90000 10.05.2	80293	68.193,90
Sub Impegno	2023 U 90000 10.05.2	80293	71.309,86
Sub Impegno	2023 U 90000 10.05.2	00000	14.495,98

Firmato da:

RICCARDO PALLINI

codice fiscale PLLRCR66T31G713W

num.serie: 3573678646769200515

emesso da: ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

valido dal 12/02/2022 al 01/12/2024