



**Finanziato
dall'Unione europea**

NextGenerationEU

COMUNE DI PRATO

Determinazione n. **2391** del **15/09/2023**

Oggetto: PH412-2-PNRR-M5-C2-I2.1-Interventi di rigenerazione urbana, di mobilità sostenibile-Ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche-INTERVENTO 2 BORGONUOVO-FILZI-PISTOIESE Riconnessione- CUP C31B21004180001 CIG è 9788273269 Presa d'atto esiti di gara e aggiudicazione

Proponente:
Servizio Mobilità e Infrastrutture

Unità Operativa proponente:
Mobilità, viabilità e urbanizzazione primaria

Proposta di determinazione
n. 2023/1551 del 09/06/2023

Firme:

- Servizio Mobilità e Infrastrutture

CUP C31B21004180001
Missione M5-Inclusione e coesione
Componente M5C2-Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

Il Dirigente

Dato atto che non sussistono situazioni, neppure potenziali, di conflitto di interesse in capo ai soggetti di cui all'art 6 bis della L. 241/1990 come introdotto dall'art.1, comma 41, della L. 6 novembre 2012, n. 190;

Richiamato l'art. 9 del Reg. EU 241/2021 che tutela gli interessi finanziari dell'U.E., con riferimento al rispetto del principio di addizionalità del sostegno dell'Unione europea e al divieto del c.d. doppio finanziamento;

Visto l'art. 17 del Regolamento UE 852/2020 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (do not significant harm DNSH);

Vista la sezione Rischi corruttivi e trasparenza del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) del Comune di Prato e le specifiche misure di prevenzione in essa contenute per il rispetto del conflitto d'interessi e la promozione della buona amministrazione;

Visto il Protocollo di Legalità per la prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata negli appalti pubblici e nell'attività urbanistica ed edilizia approvato con delibera di Giunta n. 331 del 4/10/2022 attuato con la Direttiva del Segretario Generale n. 2/2022 contenente le disposizioni attuative del protocollo suddetto;

Considerato che le tempistiche indicate per la realizzazione dei progetti sono coerenti con quanto indicato nella Scheda di dettaglio della Componente del PNRR e con il raggiungimento di eventuali Milestone e Target associati;

Preso atto dell'art. 47 del DL 77/2021, convertito con L. n. 108/ del 2021, che prevede varie disposizioni in materia di pari opportunità, inclusione lavorativa di persone affette da disabilità e promozione dell'imprenditoria giovanile per i contratti pubblici, nel PNRR e nel PNC;

Del progetto viene data adeguata diffusione e promozione, anche online, sia web che social, in linea con quanto previsto dalla Strategia di Comunicazione del PNRR – www.comune.prato.it;

Dato atto che la documentazione relativa al progetto è conservata in un fascicolo informatico;

Richiamato l'obiettivo di Performance di cui alla D.G.C. 393/2022 2022-PT16 "Piste ciclabili PNRR" e il codice opera 2022-OP013B;

Richiamato il CUP dell'opera C31B21004180001 e il CIG 9788273269;

Il progetto contribuisce all'obiettivo climatico e/o digitale;

Dato atto che la programmazione delle risorse finanziarie è coerente con l'avanzamento

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

delle attività progettuali e del relativo cronoprogramma attuativo del PNRR

Viste la D.C.C. n. 26 del 20/04/2023, con la quale è stata approvata la Nota di Aggiornamento del DUP 2023-2025, e la D.C.C. n. 27 del 20/04/2023, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione 2023-2025 e relativi allegati;

Vista la D.G.C. n. 131 del 27/04/2023 di approvazione del Piano esecutivo di gestione 2023-2025, con la quale sono state assegnate le risorse finanziarie e strumentali ai centri di responsabilità;

Vista la D.G.C. n. 160 del 16/05/2023 di approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione 2023-2025 e integrazione Piano esecutivo di gestione, con la quale sono stati approvati gli obiettivi di Performance e assegnati agli stessi le risorse finanziarie;

Premesso che:

- con decreto del Ministero dell'interno, di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze e del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile, in data 30 dicembre 2021, sono stati individuati i Comuni beneficiari del contributo previsto dall'articolo 1, commi 42 e seguenti, della legge 27 dicembre 2019, n.160 e dal DPCM del 21 gennaio 2021, da destinare ad investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti alla riduzione di fenomeni di marginalizzazione e degrado sociale, nonché al miglioramento della qualità del decoro urbano e del tessuto sociale ed ambientale;

- per gli anni 2021-2026 i contributi in questione, confluiti nell'ambito del piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR), ammontano complessivamente a euro 3.400.000.000,00;

- il Comune di Prato ha provveduto a comunicare le richieste di contributo al Ministero dell'interno - tramite la nuova piattaforma di gestione delle linee di finanziamento GLF, integrata nel sistema di monitoraggio delle opere pubbliche (MOP) - entro il termine del 4 giugno 2021 u.s.

- la procedura predisposta dal Dipartimento per gli Affari Interni e Territoriali - tramite la richiamata piattaforma GLF - ha rilevato la presentazione di n. 649 candidature per un totale di 2.418 progetti ed una richiesta di risorse pari ad Euro 4.402.667.449,17.

- l'ammontare del contributo attribuito a ciascun ente è stato determinato con il decreto del 30 dicembre 2021, a favore dei Comuni che presentano un valore più elevato dell'indice di vulnerabilità sociale e materiale (IVSM) come previsto dall'articolo 5 punto 2 del richiamato DPCM del 21 gennaio 2021.

- l'allegato 3 al decreto interministeriale del 30 dicembre 2021 contiene l'elenco delle n. 1.784 opere ammesse e finanziate.

- tra le opere finanziate è ricompreso anche il progetto di rigenerazione urbana relativo a PNRR-MISSIONE 5 COMPONENTE 2-Investimento/Subinvestimento 2.1 "RIGENERAZIONE URBANA" finanziato dall'Unione Europea - Next Generation EU "PISTE CICLABILI *COMUNE DI PRATO* INTERVENTI DI RIGENERAZIONE URBANA, DI MOBILITA' SOSTENIBILE- RICUCITURA E COLLEGAMENTO DEI TRATTI CICLABILI ESISTENTI PER LA RICONNESSIONE DI AREE PERIFERICHE" avente CUP C31B21004180001, per l'importo di Euro 3.500.000,00;

- è stato sottoscritto l'atto d'obbligo previsto dal già citato decreto del 30/12/2021 ed inviato al Ministero degli Interni con PG. 29623 del 10/02/2022;



- è pervenuta la notifica di corretta acquisizione dalla Direzione Centrale della Finanza Locale D.A.I.T. del Ministero degli Interni (Prot. Min. int. 0061742 del 22/04/2022, PG. del Comune di Prato n. 88801 del 27/04/2022) a seguito della compilazione e trasmissione dell'atto di adesione e obbligo, sottoscritto dal soggetto attuatore, nell'area certificata del sito web istituzionale della Direzione Centrale della Finanza Locale, secondo le modalità ed i termini indicati dall'art. 9 del Decreto del Ministero dell'Interno 4 aprile 2022 di scorrimento graduatoria ed erogazione contributi per progetti di rigenerazione urbana, che impegna l'amministrazione al rispetto di tutte le condizioni e gli obblighi previsti dal PNRR;

- con Deliberazione di Giunta Comunale (D.G.C.) n. 193 del 07/06/2022 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo a PNRR – M5-C2-I2.1 “rigenerazione urbana” finanziato dall'unione europea - next generation eu “piste ciclabili *comune di prato* Interventi di rigenerazione urbana, di mobilità sostenibile - ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche, per l'importo complessivo di € 3.500.000,00, che prevede la realizzazione dei seguenti interventi:

Intervento 1 | Stazione Centrale | Riconnessione/Rigenerazione;

Intervento 2 | Borgonuovo – Filzi - Pistoiese | Riconnessione;

Intervento 3 | Liliana Rossi – Coiano – Chiesanuova | Riconnessione – Rigenerazione;

Intervento 4 | Parco della Liberazione | Riconnessione;

Intervento 5 | Narnali - Maliseti | Riconnessione – Rigenerazione;

Intervento 6 | via Catani | Riconnessione;

Intervento 7 | Galciana - Vergaio - Ospedale| Ricucitura – Rigenerazione;

- con Determinazioni Dirigenziali (D.D.) nn. 2111 del 05/09/2022 e 2380 del 01/10/2022 sono stati assunti gli accertamenti di entrata sul Capitolo di Entrata 95000 nei confronti del codice beneficiario 1091 (Ministero Interno; nn. 2022/2276, 2023/158, 2024/102 e 2025/80) e prenotati gli impegni di spesa sul Capitolo di Uscita 90000 (2022/6130, 2023/450, 2024/98 e 2025/11).

- a seguito dell'approvazione della suddetta Deliberazione di Giunta Comunale (D.G.C.) n. 193 del 07/06/2022, il progetto di fattibilità è stato suddiviso in 7 interventi;

- con D.D. 2022/2295 è stato provveduto ad affidare ai sensi dell'art. 36 – comma 2, lettera a) – del D.Lgs. 50/2016, al geom. Francesco Palmieri (con studio in Prato, via A. Righi n. 59- P.IVA: 02502430974 - iscritto all'Albo dei Geometri di Prato al n. 1208 - cod. ben. 70527) l'incarico relativo a: **“PNRR – M.5 - C.2 - 2.1 Interventi di rigenerazione urbana, di mobilità sostenibile - Ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche/ Redazione di grafici per progetto esecutivo”**;

- con D.D. 2022/2896 del 12/11/2022 è stato provveduto ad affidare ai sensi dell'art. 36 – comma 2, lettera a) – del D.Lgs. 50/2016, all'Arch. Lorenza Fortuna nata a Roma il 07/09/1989 con studio in Roma, via degli Orti Gianicolensi, n°2 iscritta all'ordine degli Architetti, pianificatori, paesaggisti, conservatori della Provincia di Roma al n. 26795 codice fiscale FRTLNZ89P47H501Q, partita I.V.A. 16260181009, iscritto alla Cassa Previdenziale Inarcassa sede di Roma - cod. ben. 75305) l'incarico relativo a: **“PNRR – M.5 - C.2 - 2.1 Interventi di rigenerazione urbana, di mobilità sostenibile - Ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche/ Redazione di grafici per progetto esecutivo”**;

- con D.D. 2022/2895 del 12/11/2022 è stato provveduto ad affidare ai sensi dell'art. 36 – comma 2, lettera a) – del D.Lgs. 50/2016, all'Arch. Laura Marinella Carrieri nata a Fasano

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

(BR) il 17/03/1988 con studio in Firenze, viale Manfredo Fanti, codice fiscale CRRLMR88C57D508J, partita I.V.A. 06929090485, iscritta alla Cassa Previdenziale Inarcassa, sede di Roma iscritta all'Ordine Architetti P.P.C. Firenze al n. 9002 - cod. ben. 78338) l'incarico relativo a: **“PNRR – M.5 - C.2 - 2.1 Interventi di rigenerazione urbana, di mobilita’ sostenibile - Ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche/ Redazione di grafici per progetto esecutivo”**;

- con D.D. 2022/3518 del 21/12/2022 è stato provveduto ad affidare, ai sensi dell'art. 36 – comma 2, lettera a) – del D.Lgs. 50/2016, Dott. Forestale Luca Dei nato a Prato il 30/07/1975 con studio in Prato, via Montaperti, 18, codice fiscale DEILCU75L30G999X, partita I.V.A. 01956560971, iscritto alla Cassa Previdenziale EPAP mat. 019466w sede di Roma - (cod. ben. 44227) l'incarico relativo a: **“PNRR – M.5 - C.2 - 2.1 Interventi di rigenerazione urbana, di mobilita’ sostenibile - Ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche/ Redazione progetto esecutivo delle aree a verde”**;

- con D.D. 2022/3519 del 21/12/2022 è stato provveduto ad affidare ai sensi dell'art. 36 – comma 2, lettera a) – del D.Lgs. 50/2016, all'Ing. GIOVANNI MEDICI, nato a FIRENZE il 24/02/1958, con studio in PRATO, via CESARE BALBO 23, codice fiscale MDCGNN58B24D612R, partita I.V.A. 01765310972, iscritto alla Cassa Previdenziale INARCASSA - (cod. ben. 42914) l'incarico relativo a: **“PNRR – M.5 - C.2 - 2.1 Interventi di rigenerazione urbana, di mobilita’ sostenibile - Ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche/ Redazione progetto esecutivo degli impianti relativi agli interventi”**;

- con D.D. 2022/3601 del 23/12/2022 è stato provveduto ad affidare ai sensi dell'art. 36 – comma 2, lettera a) – del D.Lgs. 50/2016, all'Ing. Lorenzo Villani, nato a Prato il 02/11/1991, con studio in PRATO, via Q. Balducci, 41, codice fiscale VLLLNZ91S02G999V, partita I.V.A. 02438960979, iscritto alla Cassa Previdenziale INARCASSA - (cod. ben. 73480) l'incarico relativo a: **“PNRR – M.5 - C.2 - 2.1 Interventi di rigenerazione urbana, di mobilita’ sostenibile - Ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche/ progettazione esecutiva opere strutturali e valutazione ambientale inerenti gli interventi”**;

- con D.D. 2022/3626 del 28/12/2022 è stato provveduto ad affidare ai sensi dell'art. 36 – comma 2, lettera a) – del D.Lgs. 50/2016, alla Sig.ra Chiara Bocini nata a Prato il 03/08/1999 con studio in Seano, via Catro 99/C codice fiscale BCNCHR99M43G999S, partita I.V.A. 2478680974 iscritto alla Cassa Previdenziale INPS Gestione Separata sede di Prato l'incarico relativo a: **“PNRR – M.5 - C.2 - 2.1 Interventi di rigenerazione urbana, di mobilita’ sostenibile - Ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche/ Redazione di grafici per progetto esecutivo”**;

Premesso inoltre che:

- con D.G.C. n. 468 del 20/12/2022 è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo relativo a: **“PNRR – M5. C2. I2.1. - piste ciclabili *Comune di Prato* interventi di rigenerazione urbana, di mobilita’ sostenibile- ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche” (PH412-2) BORGONUOVO – FILZI – PISTOIESE/Riconnessione”**;

- la legge 29 dicembre 2022, n. 197, con la quale, all'art. 1, commi da 369 a 379, è disciplinato l'accesso al Fondo per l'avvio di opere indifferibili relativamente alle procedure di affidamento di opere pubbliche avviate dal 1° gennaio 2023 al 31 dicembre 2023 e, in particolare, il comma 370 del citato art. 1, ai sensi del quale «per le medesime finalità di cui al comma 369 e a valere sulle risorse del Fondo per l'avvio di opere indifferibili, agli

interventi degli enti locali finanziati con risorse previste dal Piano nazionale di ripresa e resilienza nonché dal Piano nazionale per gli investimenti complementari al Piano nazionale di ripresa e resilienza è preassegnato, in aggiunta all'importo assegnato con il relativo decreto di assegnazione, un contributo calcolato nella misura del 10 per cento dell'importo di cui al citato decreto”;

- con D.D. n. 953 del 21/04/2023 è stato approvato il progetto esecutivo relativo a: **PH412-2-PNRR- M5-C2-I2.1-CUP C31B21004180001-Interventi di rigenerazione urbana, di mobilità sostenibile-Ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche-INTERVENTO 2 BORGONUOVO-FILZI-PISTOIESE Riconnessione” - Approvazione progetto esecutivo** (con verbali di verifica e validazione entrambi sottoscritti in data 07/04/2023 dalla Geom. Gerarda Del Reno Responsabile Unico del Procedimento, funzionario tecnico presso il Servizio Mobilità e Infrastrutture, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs.50/2016;

- con lo stesso atto D.D. n. 953/2023 è stato approvato il quadro economico e sono stati stabiliti i seguenti punti:

QUADRO ECONOMICO PH412_Intervento 2 – Borgonuovo – Filzi – Pistoiese

A	Lavori a base di appalto		
A.1	Lavori stradali – OG3	248.326,05	
A.2	Oneri Sicurezza su A1	7.800,00	
	Tot A	256.126,05	256.126,05
B	Per somme a disposizione per l'Amministrazione Comunale		
B.1	Spese tecniche	25.000,00	
B.2	IVA al 10% su A	25.612,61	
B.3	Imprevisti	9.983,33	
B.4	Incentivo per funzioni tecniche previsto da art. 113 D. Lgs. 50/2016 (Reg.Com.le DGC 247/2021, art. 3 -comma 1, lettera i-) 2% x 0,80	4.098,02	
	Tot B	64.693,95	64.693,95
		Importo	320.820,00
		Totale (A+B)	

* i lavori in oggetto verranno affidati mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 1 -comma 2, lettera b- del D.L. 76 del 16/07/2020 (c.d.“Decreto semplificazioni” convertito in Legge 120/2020, così come modificato dal D.L. 77/2021 convertito in Legge 108/2021);

* alla gara di appalto potranno partecipare imprese abilitate a lavori della seguente categoria (art. 61 D.P.R. 207/2010), dando atto che i concorrenti potranno beneficiare dell'incremento della classifica di qualificazione nei limiti ed alle condizioni indicate al comma 2 del medesimo art. 61 del D.P.R. 207/2010:

Lavorazione	Categoria	Classifica	Qualificazione		Importo	%	Indicazioni speciali ai fini della gara	
			obbligatoria (si/no)				Prevalente o scorporabile	Subappaltabile
					248326,05			

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



Lavori stradali	OG3	II	si	7.800,00 (importo complessivo + oneri sicurezza)	100	prevalente	SI
totale				€ 256.126,05	100,00%		

* i lavori verranno realizzati mediante appalto a misura (art. 3 -comma 1, lett. eeeee- del D.Lgs. 50/2016);

* l'aggiudicazione avverrà secondo il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 36, comma 9-bis del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. e con l'osservanza dell'art. 97 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. relativamente alle offerte anormalmente basse (esclusione automatica con numero di offerte pari o superiore a cinque, così come previsto dall'art. 1, comma 3 del D.L. 76/2020, così come convertito dalla Legge 120/2020), determinato mediante unico ribasso percentuale sull'elenco dei prezzi;

* si procederà ad esclusione automatica delle offerte anomale ai sensi dell'art. 97 -comma 8- del D.Lgs. 50/2016, nell'osservanza di quanto previsto dall'art. 1 -comma 3- del D.L. 76/2020, così come convertito dalla Legge 120/2020;

Dato atto che la spesa di € 320.820,00 necessaria alla realizzazione dei lavori in oggetto trova copertura finanziaria nel bilancio di previsione finanziaria approvato sul Capitolo 90000/1 Imp. 2023/3649 e Cap. 90000 Imp. 2024/2024/98 e Cap. 90000 Imp. 2025/11;

Dato atto altresì che sono emersi degli scostamenti rispetto al cronoprogramma inizialmente ipotizzato e approvato con DD n. 953/2023 relativamente alla copertura finanziaria sopra evidenziata;

In considerazione di quanto sopra l'ufficio scrivente sta avanzando apposita richiesta di variazione degli stanziamenti di bilancio onde anticipare le risorse previste nell'annualità 2025 all'annualità 2024 per consentire il corretto rispetto del cronoprogramma approvato;

- con D.D. n. 1257 del 23/05/2023 si è proceduto ad approvare l'elenco delle imprese da invitare depositato agli atti della gara sulla piattaforma telematica "Tutto Gare" (gara ID 1555)

Richiamata legge di bilancio (articolo 1 commi da 369 a 379), con cui è stato rifinanziato il Fondo del Ministero dell'Economia e Finanze per l'avvio delle opere indifferibili al fine di compensare gli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione per l'anno 2023 dei prezzari regionali (ai sensi dell'art. 23, comma 16, terzo periodo, del D.Lgs. 50/2016), in relazione alle opere pubbliche avviate dal 1° gennaio 2023 al 31 dicembre 2023, finanziate con risorse PNRR, con cui è stato preassegnato un contributo aggiuntivo del 10% dell'importo assegnato con il decreto assegnazione;

Visti:

- il decreto del Ragioniere Generale dello Stato n. 124 del 13 marzo 2023 con il quale è stata confermata l'accettazione del contributo sopra descritto (allegato a formare parte integrante e sostanziale del presente atto), come da richiesta firmata digitalmente dal Sindaco Matteo Biffoni in data 27 gennaio 2023 e caricata in pari data sul Portale Regis, (allegata a formare parte integrante e sostanziale del presente atto);

- l'allegato 1 del suddetto decreto, che elenca gli interventi finanziati con il Fondo delle opere indifferibili I semestre 2023, tra i quali il CUP C31B21004180001 (relativo ad

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

interventi di messa in sicurezza ponti, passerelle e viadotti) per un contributo di € 350.000,00 (pari al 10% di € 3.500.000,00);

Richiamata la D.D. n. 1243 del 23/05/2023 avente titolo "PNRR M5 C2 I/S 2.1 "Rigenerazione urbana" finanziato dall'Unione Europea - Next Generation EU "Piste ciclabili *Comune di Prato* Interventi di rigenerazione urbana, di mobilità sostenibile-Ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche (PH412)-CUP C31B21004180001- Fondo opere indifferibili 2023 - Decreto Ragioneria Generale dello Stato n. 124/2023: preassegnazione contributo aggiuntivo 10%";

Dato atto che:

- a seguito di gara d'appalto svoltasi in data 06/06/2023 per l'affidamento dei lavori (gara ID 1555) è stata formulata proposta di aggiudicazione degli stessi all'impresa a CALI S.R.L. con sede in LOC. IL BOSCHETTO PIETRAMALA SNC, FIRENZUOLA P.IVA n. 06536130484 con un ribasso percentuale di 12,730 %, per un importo di aggiudicazione di € 224.514,14, oltre IVA, di cui € 7.800,00 per oneri di sicurezza come risulta dal verbale depositato in atti al Servizio; la ditta ha dichiarato di voler ricorrere al subappalto, per alcune opere rientranti nella categoria OG3;

- la procedura di gara è stata regolarmente espletata sulla piattaforma telematica TuttoGare, in dotazione al Comune di Prato secondo la lettera d'invito, il D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e il Regolamento per la disciplina dei contratti del Comune di Prato;

- in data 09/06/2023, tramite la piattaforma telematica TuttoGare, è stata richiesta all'impresa CALI S.R.L. la produzione del DGUE aggiornato o, in alternativa, di una dichiarazione del legale rappresentante nella quale si confermasse quanto indicato in sede di partecipazione alla gara, secondo le specifiche dettagliate nella richiesta stessa;

- in data 13/06/2023 con PG 3884047 assegnato dal sistema Tuttogare, l'impresa suddetta ha presentato, tramite la piattaforma telematica TuttoGare, apposita dichiarazione nella quale si attesta che i dati del DGUE presentato in sede di gara non sono variati e che non sono intervenute modifiche all'elenco dei soggetti di cui all'art. 80 comma 3 del D.Lgs. 50/2016, compresi i cessati nell'anno precedente la data di spedizione della lettera di invito;

- pertanto ai sensi dell'art. 85, comma 5, D. Lgs. 50/2016 è avvenuta l'acquisizione dei documenti complementari aggiornati;

- dato atto dell'esito positivo dei controlli sul possesso dei requisiti generali dell'impresa sopra citata, ai sensi dell'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 effettuati dall'ufficio Contratti, come risulta dai documenti pervenuti con P.G. 173949 del 03/08/2023, depositati agli atti del Servizio (nonché dichiarazione integrativa della ditta relativa alla Legge 68/1999 pervenuta tramite la piattaforma Tuttogare in data 11/09/2023 PG 4049736);

- il Responsabile Unico del Procedimento, geom Gerarda del Reno ha ritenuto di non richiedere all'impresa suddetta di giustificare il costo della manodopera, come previsto dall'art. 97, comma 5, lettera d) del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., ritenendo il costo dichiarato dall'impresa in linea con l'importo stimato in sede di progettazione.

Ritenuto, per quanto sopra espresso:

- di approvare l'esito della gara, risultante dal verbale in precedenza citato;

- di aggiudicare l'appalto dei lavori in oggetto all'impresa sopra indicata, con un ribasso del 12,730% e quindi per un importo di € 216.714,14 oltre oneri per la sicurezza pari ad €



7.800,00 – subtotale € 224.514,14 - ed oltre IVA 10% (€ 22.451,41), per un totale di € 246.965,55;

Dato atto:

- di avere ottemperato, tramite la piattaforma telematica TuttoGare, agli obblighi di pubblicazione ex art. 29 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., con riferimento allo stato della procedura;
- che si provvederà a comunicare, tramite la piattaforma telematica TuttoGare, l'aggiudicazione del presente appalto così come previsto dall'art. 76, comma 5, del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- che i dati contenuti nel presente provvedimento, saranno trattati dal Comune di Prato (titolare del trattamento), esclusivamente per lo svolgimento delle attività e per l'assolvimento degli obblighi previsti dalle leggi e dai regolamenti vigenti in materia;
- che il rapporto con la ditta aggiudicataria sarà disciplinato da apposito contratto, da stipularsi mediante scrittura privata;
- che il tempo utile per ultimare tutti i lavori compresi nell'appalto è fissato in giorni 120 (centoventi), naturali consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, secondo quanto previsto all'art. 37 del Capitolato Speciale d'Appalto;
- che i pagamenti in acconto in corso d'opera, non potranno essere fatti se non quando il credito liquido dell'appaltatore raggiunga la somma di € 70.000,00 (settantamila/00), secondo quanto previsto all'art. 50 del Capitolato Speciale d'Appalto;
- che Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., è la Geom. Gerarda del Reno, Direttore dei Lavori è l'arch. Barbara Giovacchini tutti dipendenti comunali presso il Servizio Mobilità e Infrastrutture;
- che, nel rispetto dell'art. 2 e ai sensi dell'art. 6 - comma 3 - del regolamento incentivi funzioni tecniche approvato con DGC 304 del 05/11/2021, il RUP ha indicato l'ammontare dell'incentivo relativo alle diverse categorie di attività come da relazione agli atti del Servizio;
- ai fini del calcolo dell'incentivo per funzioni tecniche svolte dai dipendenti delle amministrazioni, secondo quanto disposto dall'art. 3 del citato regolamento incentivi funzioni tecniche approvato con D.G.C. n. 304 del 05/11/2021, l'intervento oggetto del presente atto ricade fra gli interventi di cui alla lettera i) - interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria consistenti in ristrutturazione, restauro e risanamento conservativo di opere esistenti sia a rete che puntuali, di riqualificazione urbana con importi inferiori ad Euro 1.000.000,00 – percentuale del 2% - pari ad € 5.122,52 – di cui nel quadro economico viene evidenziata la quota parte dell'80 per cento – pari ad € 4.098,02 – in quanto ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs. 50/2016, comma 4, la quota relativa al 20 per cento delle risorse finanziarie per funzioni tecniche svolte dai dipendenti delle amministrazioni – pari ad € 1.024,50 – è esclusa nel caso di risorse derivanti da finanziamenti europei o da altri finanziamenti a destinazione vincolata (pertanto confluisce nelle somme a disposizione dell'A.C. alla voce "imprevisti");

Visti:

- gli articoli 31 e 80 del D.Lgs. n. 50/2016;

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

- il Regolamento per la disciplina dei contratti del Comune di Prato approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 70 del 13.09.2018;

Ritenuta la propria competenza ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

Visto il vigente Regolamento di contabilità del Comune di Prato;

Dato atto che ai sensi e per gli effetti dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267, la presente determinazione sarà esecutiva con l'apposizione del VISTO di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria, da parte del Dirigente del Servizio economico-finanziario di cui all'art. 153 del D.Lgs. 267/2000;

Determina

1) di approvare la narrativa che precede, che qui si intende integralmente riportata;

2) di prendere atto dell'esito della procedura negoziata, svoltasi in data 06/06/2023, così come risulta dal relativo verbale depositato in atti al Servizio, per l'appalto dei lavori di **PH412-1- PNRR- M5-C2-I2.1-CUP C31B21004180001-Interventi di rigenerazione urbana, di mobilità sostenibile-Ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche-INTERVENTO 2 BORGONUOVO-FILZI-PISTOIESE Riconnessione"** e di aggiudicare gli stessi all'impresa **CALI S.R.L. con sede in LOC. IL BOSCHETTO PIETRAMALA SNC, FIRENZUOLA P.IVA n. 0653613048** (codice beneficiario 75899) on un ribasso del 12,730% e quindi per un importo di € 216.714,14 oltre oneri per la sicurezza pari ad € 7.800,00 – subtotale € 224.514,14 - ed oltre IVA 10% (€ 22.451,41), per un totale di € 246.965,55;

3) di dare atto che la verifica del possesso dei requisiti, così come previsto dall'art. 32 -comma 7- del D.Lgs. 50/2016, ha dato esiti positivi così come dai controlli effettuati dall'Ufficio Contratti (PEC 173949 del 03/08/2023);

4) di approvare il nuovo quadro economico dell'opera, rimodulato a seguito dell'aggiudicazione, come segue:

	DD 2023/953	Attuale	+/-
A) Lavori al netto del ribasso	€	€	
- Opere stradali OG3	248.326,05	216.714,14	-31.611,91
- Oneri sicurezza	7.800,00	7.800,00	
Somma A)	256.126,05	224.514,14	
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione Comunale			
IVA 10% su A)	25.612,61	22.451,41	-3.161,20
- Spese tecniche	25.000,00	25.000,00	
- Accantonamento per funzioni tecniche ex art. 113 D.lgs 50/2016 – (art. 3, -comma 1, lettera i-Regol. DGC 304/2021) 80%	4.098,02	4.098,02	
- Imprevisti (compreso 20% incentivo per funzioni tecniche)	9.983,32	9.983,32	

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



Ribasso d'asta	- -	34.773,11	
Somma B)	64.693,95	96.305,86	
Totale	320.820,00	320.820,00	

5) di approvare lo schema di contratto allegato agli atti del presente provvedimento, quale parte integrante e sostanziale, dando atto che il contratto sarà stipulato mediante scrittura privata;

6) di dare atto che i lavori in oggetto sono finanziati mediante contributo del Ministero dell'Interno così come previsto dall'articolo 1, commi 42 e seguenti, della legge 27 dicembre 2019, n.160 e dal DPCM del 21 gennaio 2021, da destinare ad investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti alla riduzione di fenomeni di marginalizzazione e degrado sociale, nonché al miglioramento della qualità del decoro urbano e del tessuto sociale ed ambientale le cui risorse trovano copertura finanziaria nel bilancio di previsione finanziaria approvato sul Capitolo 90000/1 Imp. 2023/3649 e Cap. 90000 Imp. 2024/2024/98 e Cap. 90000 Imp. 2025/11

7) di procedere all'assunzione dei seguenti subimpegni di spesa:

* per lavori – **CALI S.R.L.** (codice beneficiario 75899) – € 246.965,55.

€ 100.432,44 Imp. 2023/3649 - ESIGIBILITA' 2023

€ 146.533,11 Imp. 2024/98 ESIGIBILITA' 2024

* per accantonamento art. 113 D.Lgs. 50/2016 q.p. 80% (codice beneficiario 99980) € 4.098,02 a valere sull'impegno 2025/11 Cap. 90000;

* per imprevisti (codice beneficiario 00000) € 9.983,32 a valere sull'impegno 2025/11 Cap. 90000;

* per ribasso d'asta (codice beneficiario 00000) € 34.773,11 sull'impegno 2025/11 Cap. 90000;

8) di dare atto che sono emersi degli scostamenti rispetto al cronoprogramma inizialmente ipotizzato e approvato con DD n. 953/2023 relativamente alla copertura finanziaria sopra evidenziata;

9) di dare atto della richiesta di variazione degli stanziamenti di bilancio avanzata necessaria ad anticipare le risorse previste nell'annualità 2025 all'annualità 2024 per consentire il corretto rispetto del cronoprogramma approvato;

10) di attestare, ai sensi del D.Lgs. 50/2016, art. 95 -comma 12-, la convenienza e l'idoneità dell'offerta aggiudicata relativa ai lavori di cui al punto 2);

11) di dare atto che la scadenza del debito per i lavori è prevista nell'anno 2024;

12) di provvedere alla pubblicazione prevista dall'art. 29 del D.Lgs. 50/2016 circa i soggetti ammessi alla gara sulla piattaforma telematica e alla comunicazione dell'aggiudicazione ai sensi dell'art. 76 dello stesso Decreto;

13) di dare atto che Responsabile Unico del Procedimento è la Geom. Gerarda del Reno e - come stabilito con D.D. n. 953/2023 - Direttore dei Lavori è l'Arch. Barbara Giovacchini tutti dipendenti comunali presso il Servizio Mobilità e Infrastrutture;

14) di dare atto che il CUP dell'opera è C31B21004180001 e il CIG è 9788273269;

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



13) di dare atto che contro il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro trenta giorni dalla pubblicazione.

Movimenti Contabili:

Tipo	Capitolo	Soggetto	Importo
Sub Impegno	2023 U 90000/1 10.05.2	75899	100.432,44
Sub Impegno	2023 U 90000 10.05.2	75899	146.533,11
Sub Impegno	2023 U 90000 10.05.2	99980	4.098,02
Sub Impegno	2023 U 90000 10.05.2	00000	9.983,32
Sub Impegno	2023 U 90000 10.05.2	00000	34.773,11

Firmato da:

RICCARDO PALLINI

codice fiscale PLLRCR66T31G713W

num.serie: 3573678646769200515

emesso da: ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

valido dal 12/02/2022 al 01/12/2024