



---

## COMUNE DI PRATO

---

Determinazione n. **1654** del **27/06/2023**

Oggetto: **PH412-1 PNRR M5-C2-I2.1 Interventi di rigenerazione urbana, di mobilità sostenibile-Ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche-INTERVENTO 1 PIAZZA DELLA STAZIONE CENTRALE Riconnessione-rigenerazione- Approvazione progetto esecutivo, determina a contrarre, lettera d'invito,elenco imprese, nomina del Direttore dei Lavori- Modifica del q.e. di cui D.G.C. n. 466/2022, in seguito incremento del 10% MEF RGS RR 124/23-**

Proponente:  
Servizio Mobilità e Infrastrutture

Unità Operativa proponente:  
Mobilità, viabilità e urbanizzazione primaria

Proposta di determinazione  
n. 2023/1738 del 27/06/2023

Firme:

- Servizio Mobilità e Infrastrutture

CUP C31B21004180001  
Missione M5-Inclusione e coesione  
Componente M5C2-Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore

## **Il Dirigente**

Dato atto che non sussistono situazioni, neppure potenziali, di conflitto di interesse in capo ai soggetti di cui all'art 6 bis della L. 241/1990 come introdotto dall'art.1, comma 41, della L. 6 novembre 2012, n. 190;

Richiamato l'art. 9 del Reg. EU 241/2021 che tutela gli interessi finanziari dell'U.E., con riferimento al rispetto del principio di addizionalità del sostegno dell'Unione europea e al divieto del c.d. doppio finanziamento;

Visto l'art. 17 del Regolamento UE 852/2020 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (do not significant harm DNSH);

Vista la sezione Rischi corruttivi e trasparenza del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) del Comune di Prato e le specifiche misure di prevenzione in essa contenute per il rispetto del conflitto d'interessi e la promozione della buona amministrazione;

Visto il Protocollo di Legalità per la prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata negli appalti pubblici e nell'attività urbanistica ed edilizia approvato con delibera di Giunta n. 331 del 4/10/2022 attuato con la Direttiva del Segretario Generale n. 2/2022 contenente le disposizioni attuative del protocollo suddetto;

Considerato che le tempistiche indicate per la realizzazione dei progetti sono coerenti con quanto indicato nella Scheda di dettaglio della Componente del PNRR e con il raggiungimento di eventuali Milestone e Target associati;

Preso atto dell'art. 47 del DL 77/2021, convertito con L. n. 108/ del 2021, che prevede varie disposizioni in materia di pari opportunità, inclusione lavorativa di persone affette da disabilità e promozione dell'imprenditoria giovanile per i contratti pubblici, nel PNRR e nel PNC;

Del progetto viene data adeguata diffusione e promozione, anche online, sia web che social, in linea con quanto previsto dalla Strategia di Comunicazione del PNRR – [www.comune.prato.it](http://www.comune.prato.it);

Dato atto che la documentazione relativa al progetto è conservata in un fascicolo informatico;

Il progetto contribuisce all'obiettivo climatico e/o digitale;

Dato atto che la programmazione delle risorse finanziarie è coerente con l'avanzamento delle attività progettuali e del relativo cronoprogramma attuativo del PNRR

Viste la D.C.C. n. 26 del 20/04/2023, con la quale è stata approvata la Nota di

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

Aggiornamento del DUP 2023-2025, e la D.C.C. n. 27 del 20/04/2023, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione 2023-2025 e relativi allegati;

Vista la D.G.C. n. 131 del 27/04/2023 di approvazione del Piano esecutivo di gestione 2023-2025, con la quale sono state assegnate le risorse finanziarie e strumentali ai centri di responsabilità;

Vista la D.G.C. n. 160 del 16/05/2023 di approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione 2023-2025 e integrazione Piano esecutivo di gestione, con la quale sono stati approvati gli obiettivi di Performance e assegnati agli stessi le risorse finanziarie;

Premesso che:

- con decreto del Ministero dell'interno, di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze e del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile, in data 30 dicembre 2021, sono stati individuati i Comuni beneficiari del contributo previsto dall'articolo 1, commi 42 e seguenti, della legge 27 dicembre 2019, n.160 e dal DPCM del 21 gennaio 2021, da destinare ad investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti alla riduzione di fenomeni di marginalizzazione e degrado sociale, nonché al miglioramento della qualità del decoro urbano e del tessuto sociale ed ambientale;

- per gli anni 2021-2026 i contributi in questione, confluiti nell'ambito del piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR), ammontano complessivamente a euro 3.400.000.000,00;

- il Comune di Prato ha provveduto a comunicare le richieste di contributo al Ministero dell'interno - tramite la nuova piattaforma di gestione delle linee di finanziamento GLF, integrata nel sistema di monitoraggio delle opere pubbliche (MOP) - entro il termine del 4 giugno 2021 u.s.

- la procedura predisposta dal Dipartimento per gli Affari Interni e Territoriali - tramite la richiamata piattaforma GLF - ha rilevato la presentazione di n. 649 candidature per un totale di 2.418 progetti ed una richiesta di risorse pari ad Euro 4.402.667.449,17.

- l'ammontare del contributo attribuito a ciascun ente è stato determinato con il decreto del 30 dicembre 2021, a favore dei Comuni che presentano un valore più elevato dell'indice di vulnerabilità sociale e materiale (IVSM) come previsto dall'articolo 5 punto 2 del richiamato DPCM del 21 gennaio 2021.

- l'allegato 3 al decreto interministeriale del 30 dicembre 2021 contiene l'elenco delle n. 1.784 opere ammesse e finanziate.

- tra le opere finanziate è ricompreso anche il progetto di rigenerazione urbana relativo a PNRR-MISSIONE 5 COMPONENTE 2-Investimento/Subinvestimento 2.1 "RIGENERAZIONE URBANA" finanziato dall'Unione Europea - Next Generation EU "PISTE CICLABILI \*COMUNE DI PRATO\* INTERVENTI DI RIGENERAZIONE URBANA, DI MOBILITA' SOSTENIBILE- RICUCITURA E COLLEGAMENTO DEI TRATTI CICLABILI ESISTENTI PER LA RICONNESSIONE DI AREE PERIFERICHE" avente CUP C31B21004180001, per l'importo di Euro 3.500.000,00;

- è stato sottoscritto l'atto d'obbligo previsto dal già citato decreto del 30/12/2021 ed inviato al Ministero degli Interni con PG. 29623 del 10/02/2022;

- è pervenuta la notifica di corretta acquisizione dalla Direzione Centrale della Finanza Locale D.A.I.T. del Ministero degli Interni (Prot. Min. int. 0061742 del 22/04/2022, PG. del Comune di Prato n. 88801 del 27/04/2022) a seguito della compilazione e trasmissione dell'atto di adesione e obbligo, sottoscritto dal soggetto attuatore, nell'area certificata del sito

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



web istituzionale della Direzione Centrale della Finanza Locale, secondo le modalità ed i termini indicati dall'art. 9 del Decreto del Ministero dell'Interno 4 aprile 2022 di scorrimento graduatoria ed erogazione contributi per progetti di rigenerazione urbana, che impegna l'amministrazione al rispetto di tutte le condizioni e gli obblighi previsti dal PNRR;

- con Deliberazione di Giunta Comunale (D.G.C.) n. 193 del 07/06/2022 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo a PNRR – M5-C2-I2.1 “rigenerazione urbana” finanziato dall'unione europea - next generation eu “piste ciclabili \*comune di prato\* Interventi di rigenerazione urbana, di mobilità sostenibile - ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche, per l'importo complessivo di € 3.500.000,00, che prevede la realizzazione dei seguenti interventi:

Intervento 1 | Stazione Centrale | Riconnessione/Rigenerazione;

Intervento 2 | Borgonuovo – Filzi - Pistoiese | Riconnessione;

Intervento 3 | Liliana Rossi – Coiano – Chiesanuova | Riconnessione – Rigenerazione;

Intervento 4 | Parco della Liberazione | Riconnessione;

Intervento 5 | Narnali - Maliseti | Riconnessione – Rigenerazione;

Intervento 6 | via Catani | Riconnessione;

Intervento 7 | Galciana - Vergaio - Ospedale| Ricucitura – Rigenerazione;

- con Determinazioni Dirigenziali (D.D.) nn. 2111 del 05/09/2022 e 2380 del 01/10/2022 sono stati assunti gli accertamenti di entrata sul Capitolo di Entrata 95000 nei confronti del codice beneficiario 1091 (Ministero Interno; nn. 2022/2276, 2023/158, 2024/102 e 2025/80) e prenotati gli impegni di spesa sul Capitolo di Uscita 90000 (2022/6130, 2023/450, 2024/98 e 2025/11).

- a seguito dell'approvazione della suddetta Deliberazione di Giunta Comunale (D.G.C.) n. 193 del 07/06/2022, il progetto di fattibilità è stato suddiviso in 7 interventi;

- con D.D. 2022/2295 è stato provveduto ad affidare ai sensi dell'art. 36 – comma 2, lettera a) – del D.Lgs. 50/2016, al geom. Francesco Palmieri (con studio in Prato, via A. Righi n. 59- P.IVA: 02502430974 - iscritto all'Albo dei Geometri di Prato al n. 1208 - cod. ben. 70527) l'incarico relativo a: **“PNRR – M.5 - C.2 - 2.1 Interventi di rigenerazione urbana, di mobilità sostenibile - Ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche/ Redazione di grafici per progetto esecutivo”**;

- con D.D. 2022/2896 del 12/11/2022 è stato provveduto ad affidare ai sensi dell'art. 36 – comma 2, lettera a) – del D.Lgs. 50/2016, all'Arch. Lorenza Fortuna nata a Roma il 07/09/1989 con studio in Roma, via degli Orti Gianicolensi, n°2 iscritta all'ordine degli Architetti, pianificatori, paesaggisti, conservatori della Provincia di Roma al n. 26795 codice fiscale FRTLNZ89P47H501Q, partita I.V.A. 16260181009, iscritto alla Cassa Previdenziale Inarcassa sede di Roma - cod. ben. 75305) l'incarico relativo a: **“PNRR – M.5 - C.2 - 2.1 Interventi di rigenerazione urbana, di mobilità sostenibile - Ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche/ Redazione di grafici per progetto esecutivo”**;

- con D.D. 2022/2895 del 12/11/2022 è stato provveduto ad affidare ai sensi dell'art. 36 – comma 2, lettera a) – del D.Lgs. 50/2016, all'Arch. Laura Marinella Carrieri nata a Fasano (BR) il 17/03/1988 con studio in Firenze, viale Manfredo Fanti, codice fiscale CRRLMR88C57D508J, partita I.V.A. 06929090485, iscritta alla Cassa Previdenziale Inarcassa, sede di Roma iscritta all'Ordine Architetti P.P.C. Firenze al n. 9002 - cod. ben. 78338) l'incarico relativo a: **“PNRR – M.5 - C.2 - 2.1 Interventi di rigenerazione urbana, di**

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

**mobilita' sostenibile - Ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche/ Redazione di grafici per progetto esecutivo”;**

- con D.D. 2022/3518 del 21/12/2022 è stato provveduto ad affidare, ai sensi dell'art. 36 – comma 2, lettera a) – del D.Lgs. 50/2016, Dott. Forestale Luca Dei nato a Prato il 30/07/1975 con studio in Prato, via Montaperti, 18, codice fiscale DEILCU75L30G999X, partita I.V.A. 01956560971, iscritto alla Cassa Previdenziale EPAP mat. 019466w sede di Roma - (cod. ben. 44227) l'incarico relativo a: **“PNRR – M.5 - C.2 - 2.1 Interventi di rigenerazione urbana, di mobilita' sostenibile - Ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche/ Redazione progetto esecutivo delle aree a verde”;**

- con D.D. 2022/3519 del 21/12/2022 è stato provveduto ad affidare ai sensi dell'art. 36 – comma 2, lettera a) – del D.Lgs. 50/2016, all'Ing. GIOVANNI MEDICI, nato a FIRENZE il 24/02/1958, con studio in PRATO, via CESARE BALBO 23, codice fiscale MDCGNN58B24D612R, partita I.V.A. 01765310972, iscritto alla Cassa Previdenziale INARCASSA - (cod. ben. 42914) l'incarico relativo a: **“PNRR – M.5 - C.2 - 2.1 Interventi di rigenerazione urbana, di mobilita' sostenibile - Ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche/ Redazione progetto esecutivo degli impianti relativi agli interventi”;**

- con D.D. 2022/3601 del 23/12/2022 è stato provveduto ad affidare ai sensi dell'art. 36 – comma 2, lettera a) – del D.Lgs. 50/2016, all'Ing. Lorenzo Villani, nato a Prato il 02/11/1991, con studio in PRATO, via Q. Balducci, 41, codice fiscale VLLLNZ91S02G999V, partita I.V.A. 02438960979, iscritto alla Cassa Previdenziale INARCASSA - (cod. ben. 73480) l'incarico relativo a: **“PNRR – M.5 - C.2 - 2.1 Interventi di rigenerazione urbana, di mobilita' sostenibile - Ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche/ progettazione esecutiva opere strutturali e valutazione ambientale inerenti gli interventi”;**

- con D.D. 2022/3626 del 28/12/2022 è stato provveduto ad affidare ai sensi dell'art. 36 – comma 2, lettera a) – del D.Lgs. 50/2016, alla Sig.ra Chiara Bocini nata a Prato il 03/08/1999 con studio in Seano, via Catro 99/C codice fiscale BCNCHR99M43G999S, partita I.V.A. 2478680974 iscritto alla Cassa Previdenziale INPS Gestione Separata sede di Prato l'incarico relativo a: **“PNRR – M.5 - C.2 - 2.1 Interventi di rigenerazione urbana, di mobilita' sostenibile - Ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche/ Redazione di grafici per progetto esecutivo”- gara ID 1323;**

- con D.G.C. n. 466 del 20/12/2022 è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo relativo a: **“PNRR – M5. C2. I2.1. - piste ciclabili \*Comune di Prato\* interventi di rigenerazione urbana, di mobilita' sostenibile- ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche” (PH412-1) PIAZZA DELLA STAZIONE CENTRALE/Riconnessione - Rigenerazione”, redatto dai tecnici del Servizio Mobilità e Infrastrutture e composto dai seguenti allegati:**

PHPE\_01 – Planimetria stato di fatto;

PHPE\_02 – Planimetria di progetto;

PHPE\_03 – Planimetria stato sovrapposto;

PHPE\_A - Relazione tecnico illustrativa;



- PHPE\_B - Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;
- PHPE\_C - Piano di sicurezza e coordinamento – Stima costi sicurezza;
- PHPE\_D - Elenco prezzi unitari;
- PHPE\_E - Computo metrico estimativo;
- PHPE\_F - Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto;
- PHPE\_G - Cronoprogramma.
- Verbale di verifica;
  - Verbale di validazione;

Con lo stesso atto è stato approvato il seguente quadro economico:

A) Lavori a base di appalto	€
- Lavori e forniture soggetti a ribasso	360.000,00
- Oneri sicurezza	15.000,00
Somma A)	375.000,00
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione Comunale	
- IVA 10% su A) (ai sensi DPR 633/1972, TAB. A, parte terza, n. 127-quinquies)	37.500,00
- Opere speciali (installazione ciclostazione)	165.000,00
- Spese tecniche	13.500,00
- Imprevisti	63.000,00
- Accantonamento incentivo per funzioni tecniche ex art. 113 D.lgs 50/2016 – (art. 3, -comma 1, lettera i- Regol. DGC 304/2021) 80%	6.000,00
Somma B)	285.000,00
Totale	660.000,00

Richiamata legge di bilancio (articolo 1 commi da 369 a 379), con cui è stato rifinanziato il Fondo del Ministero dell'Economia e Finanze per l'avvio delle opere indifferibili al fine di compensare gli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione per l'anno 2023 dei prezzi regionali (ai sensi dell'art. 23, comma 16, terzo periodo, del D.Lgs. 50/2016), in relazione alle opere pubbliche avviate dal 1° gennaio 2023 al 31 dicembre 2023, finanziate con risorse PNRR, con cui è stato preassegnato un contributo aggiuntivo del 10%

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.





dell'importo assegnato con il decreto assegnazione;

Visti:

- il decreto del Ragioniere Generale dello Stato n. 124 del 13 marzo 2023 con il quale è stata confermata l'accettazione del contributo sopra descritto (allegato a formare parte integrante e sostanziale del presente atto), come da richiesta firmata digitalmente dal Sindaco Matteo Biffoni in data 27 gennaio 2023 e caricata in pari data sul Portale Regis, (allegata a formare parte integrante e sostanziale del presente atto);

- l'allegato 1 del suddetto decreto, che elenca gli interventi finanziati con il Fondo delle opere indifferibili I semestre 2023, tra i quali il CUP C31B21004180001 (relativo ad interventi di messa in sicurezza ponti, passerelle e viadotti) per un contributo di € 350.000,00 (pari al 10% di € 3.500.000,00);

Richiamata la D.D. n. 1243 del 23/05/2023 avente titolo "PNRR M5 C2 I/S 2.1 "Rigenerazione urbana" finanziato dall'Unione Europea - Next Generation EU "Piste ciclabili \*Comune di Prato\* Interventi di rigenerazione urbana, di mobilità sostenibile-Ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche (PH412)-CUP C31B21004180001- Fondo opere indifferibili 2023 - Decreto Ragioneria Generale dello Stato n. 124/2023: preassegnazione contributo aggiuntivo 10%";

Dato atto che con la suddetta determinazione si è proceduto a:

- assunzione di accertamento di entrata sul Capitolo di Entrata 95000 nei confronti del codice beneficiario 1091 (Ministero Interno) a valere sull'esercizio 2023 per complessivi € 350.000,00 (act. 2023/1464)

- prenotazione di impegno di spesa sul Capitolo di Uscita 90000 a valere sull'esercizio 2023 per complessivi € 350.000,00 (imp. 2023/4601);

In considerazione dell'ulteriore contributo del 10% erogato con particolare riferimento agli aumenti dei prezzi, il Servizio Mobilità e Infrastrutture, ha redatto le fasi successive dei progetti relativi ai vari interventi: in particolare è stato redatto il progetto esecutivo relativo a: PH412-1- PNRR – M5-C2-I2.1. - CUP C31B21004180001 - Interventi di rigenerazione urbana, di mobilità sostenibile - Ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche - INTERVENTO 1 PIAZZA DELLA STAZIONE CENTRALE-Riconnessione-rigenerazione"- apportando modifiche agli elaborati progettuali e al quadro economico approvato già con DGC n. 466 del 20/12/2022;

L'intervento interessa la piazza antistante la Stazione Centrale di Prato con l'intento di rafforzare le connessioni ciclabili tra questo rilevante nodo della mobilità e il centro cittadino. Il progetto consente infatti di costituire un collegamento per la mobilità pedonale e ciclistica tra la Stazione Centrale e viale Vittorio Veneto verso piazza San Marco nel giardino esistente e attraverso il fiume Bisenzio.

Il progetto prevede la sistemazione dei percorsi ciclabili attraverso il giardino esistente e la riqualificazione dell'area prospiciente l'edificio della stazione, con la riorganizzazione della sosta degli autobus urbani ed extraurbani per una migliore fruizione pedonale dello spazio e per la liberazione della visuale da e verso il giardino.

L'intervento è infatti pensato in diretta conseguenza a quelli già previsti lungo piazza Europa/viale Vittorio Veneto/piazza San Marco/viale Piave come strategia di riconnessione del centro storico con itinerari dedicati alla mobilità lenta.

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

L'intervento, oltre ad avere l'obiettivo di migliorare le connessioni di viabilità dolce, nasce dalla volontà di generare ricadute positive sulle componenti ambientali e sulla salute dei cittadini.

Grazie all'aumento della vegetazione, attraverso la messa a dimora di alberi ed erbacee, si prevede un miglioramento del microclima ed un generale impatto positivo sulla salute dei cittadini.

Il progetto è quindi in linea con Il rapporto ambientale, adottato contestualmente al Piano Operativo, e redatto nel rispetto degli obiettivi indicati nella VAS.

L'intervento si ritiene pertanto poco invasivo e migliorativo della qualità ambientale dei luoghi, ad eccezione del periodo di attività del cantiere in cui ci si aspetta un peggioramento ambientale.

Tutto quanto sopra come meglio specificato nella relazione allegata al progetto.

Ai fini del calcolo dell'incentivo per funzioni tecniche svolte dai dipendenti delle amministrazioni, secondo quanto disposto dall'art. 3 del regolamento incentivi funzioni tecniche approvato con D.G.C. n. 304 del 05/11/2021, l'intervento oggetto del presente atto ricade fra gli interventi di cui alla lettera i) - interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria consistenti in ristrutturazione, restauro e risanamento conservativo di opere esistenti sia a rete che puntuali, di riqualificazione urbana con importi inferiori ad Euro 1.000.000,00 – percentuale del 2% -pari ad € 12.059,33 – di cui nel quadro economico viene evidenziata la quota parte dell'80 per cento – pari ad € 9.647,46– in quanto ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs. 50/2016, comma 4, la quota relativa al 20 per cento delle risorse finanziarie per funzioni tecniche svolte dai dipendenti delle amministrazioni – pari ad € 2.411,87 è esclusa nel caso di risorse derivanti da finanziamenti europei o da altri finanziamenti a destinazione vincolata (pertanto confluisce nelle somme a disposizione dell'A.C. alla voce "imprevisti");

Verificato che:

- il progetto esecutivo predisposto è per tipologia di opera e caratteristiche dell'intervento completo in ogni sua parte, sia dal punto di vista tecnico che qualitativo, come risulta dai verbali di verifica e validazione entrambi sottoscritti in data 20/06/2023 dalla Geom. Gerarda Del Reno, Responsabile Unico del Procedimento, funzionario tecnico presso il Servizio Mobilità e Infrastrutture, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs.50/2016, costituenti parte integrante e sostanziale del progetto che si propone di approvare.

- l'approvazione del progetto esecutivo dell'opera pubblica costituisce titolo edilizio alla realizzazione dell'opera ed ha i medesimi effetti del permesso di costruire, di cui all'art. 134 - comma 3 - della L.R.T. 65/2014 e s.m.i.;

Dato atto inoltre che il progetto ha avuto esito positivo rispetto alle verifiche di "DNSH" (Do Not Significant Harm) come riportato nella D.G.C. n. 466 del 20/12/2022;

Vista la relazione del RUP dove viene dato atto che il progetto ha acquisito tutti i necessari pareri e nulla osta o atti di assenso comunque denominati ai sensi della legislazione vigente, necessari ad assicurare l'immediata cantierabilità del progetto esecutivo in particolare:

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



**Determinazione  
n. 1654  
del 27/06/2023**

\* con riferimento alla documentazione trasmessa via pec con prot. 2023/0060900 del 17/03/2023 la Direzione RFI - Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale Firenze in data 19/05/2023 con prot. 2023/110455 ha rilasciato nulla osta a procedere;

\* con riferimento alla documentazione trasmessa via pec con Prot GE. 2023/91681 del 26/04/2023 e successive integrazioni del 31/05/2023 Prot GE 120272 la Soprintendenza Speciale Per Il Piano Nazionale Di Ripresa E Resilienza in data 20/06/2023 con nota 11593 (registrata con Prot GE.136325 del 21/06/2023) ha rilasciato parere favorevole ai sensi dell'art. 21 del Dlgs 42 2004, prendendo atto del parere istruttorio della Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per la città metropolitana di Firenze e per le Province di Pistoia e Prato n. 13981 del 07/06/2023, contenente le seguenti prescrizioni da rispettare durante l'esecuzione dei lavori:

- la colorazione del "materiale metallico delle vasche rialzate da realizzarsi nel piazzale della Stazione dovrà esser concordata in corso d'opera con il funzionario di zona
- la tipologia e le finiture delle pensiline dovranno essere riviste e concordate con il funzionario di zona durante l'esecuzione dei lavori, al fine di pervenire ad un risultato più omogeneo con le altre opere accessorie previste e più consono alla tipologia architettonica dell'edificio della Stazione

Il progetto esecutivo è stato redatto dai tecnici del Servizio Mobilità e Infrastrutture ed è composto dai seguenti elaborati:

**Elaborati grafici**

PHPE\_01 Inquadramento urbanistico e territoriale  
PHPE\_02 Planimetria Stato di fatto  
PHPE\_03 Inquadramento generale di progetto  
PHPE\_04 Planimetria di progetto  
PHPE\_05 Progetto di dettaglio  
PHPE\_06 Sezioni di progetto  
PHPE\_07 Planimetria stato sovrapposto  
PHPE\_08 Fotoinserimenti

**Impianto di illuminazione**

PHPE\_IL\_01 Planimetria di progetto

**Opere a verde**

OV\_1 Tavola grafica

**Opere strutturali e DNSH**

OS\_1 Grafici strutturali - Ciclostazione  
OS\_2 Grafici strutturali - Pensiline

**Elaborati descrittivi**

PHPE\_A01 Relazione storico architettonica;  
PHPE\_A02 Documentazione fotografica;  
PHPE\_A03 Relazione tecnica;  
PHPE\_B - Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;  
PHPE\_C - Piano di sicurezza e coordinamento;  
PHPE\_D - Elenco prezzi unitari;  
PHPE\_E - Computo metrico estimativo;  
PHPE\_F - Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto;  
PHPE\_G - Cronoprogramma;

**Impianto di illuminazione**

PHPE\_IL\_A Relazione tecnica  
PHPE\_IL\_B Relazione di calcolo

**Opere a verde**

OV\_A Relazione tecnica illustrativa

**Opere strutturali e DNSH**

OS\_A A1-Planimetria generale  
OS\_B A3-Relazione generale strutture  
OS\_C A4-Relazione materiali impiegati  
OS\_D A8-Relazione di calcolo  
OS\_E A13-Piano di manutenzione  
OD\_A Relazione DNSH  
OD\_B Relazione CAM  
OD\_C Piano Ambientale Cantierizzazione

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

**Determinazione  
n. 1654  
del 27/06/2023**

OD\_D Piano Gestione Rifiuti

Il quadro economico del progetto, che modifica quello approvato con la D.G.C. n. 466 del 20/12/2022, a seguito dell'incremento del 10% per l'adeguamento progetti PNRR ed in particolare riferimento agli aumenti dei prezzi come richiamato in premessa, è il seguente:

**QUADRO ECONOMICO PH412\_Intervento 1 – Piazza della Stazione Centrale**

<b>A Lavori a base di appalto</b>		
A.1 Lavori stradali – OG3	€ 490.278,39	
A.2 Impianto di illuminazione – OG10	€ 102.687,98	
A.3 Oneri Sicurezza su A1 e A2	€ 10.000,00	
	<b>Tot A</b>	<b>€ 602.966,37 € 602.966,37</b>
<b>B Per somme a disposizione per l'Amministrazione Comunale</b>		
B.0 Opere speciali	€ 154.000,00	
B.1 Spese tecniche	€ 30.000,00	
B.2 IVA al 10% su A	€ 60.296,64	
B.3 Imprevisti	€ 6.699,53	
B.4 Incentivo per funzioni tecniche previsto da art. 113 D. Lgs. 50/2016 (Reg.Com.le DGC 247/2021, art. 3 -comma 1, lettera i-) 2% x 0,80	€ 9.647,46	
	<b>Tot B</b>	<b>€ 260.643,63 € 260.643,63</b>
	<b>Importo Totale (A+B)</b>	<b>€ 863.610,00</b>

L'importo complessivo del progetto ammonta ad € 863.610,00 e la durata dei lavori, così come riportato da C.S.A., è pari a giorni 185 (centoottantacinque) giorni naturali e consecutivi;

La spesa di € 863.610,00 necessaria alla realizzazione dei lavori in oggetto trova copertura finanziaria nel bilancio di previsione finanziaria approvato sul Capitolo 90000 Imp.2023/450, 2023/4601, Imp. 2024/98 e 2025/11 e Cap. 90000/1 dall'Imp. 2023/3649 all'Imp. 2023/3655;

Ritenuto necessario approvare il progetto esecutivo e il nuovo quadro economico modificato rispetto a quello approvato con D.G.C.466/2022.

Rilevate le caratteristiche tecniche, la tipologia dell'opera, l'adeguatezza del progetto esecutivo predisposto in rapporto all'opera pubblica da realizzare, il tutto come attestato dal verbale di verifica sopra richiamato;

Ritenuto, pertanto, necessario di procedere all'aggiudicazione dei lavori relativi al presente progetto ai sensi dell'art. 36 comma 9-bis del D.lgs.50/2016 (criteri di aggiudicazione), e dell'art.95, comma 5 del D.lgs.50/2016, (criterio del prezzo più basso), in conseguenza dello stato emergenziale, come risultante dai decreti semplificazioni D.L.76/2020, convertito con L.120/2020 e D.L.77/2021, convertito con L.108/2021;

Visto:

- l'art. 1 -comma 2, lettera b)- del D.L. 76/2020, convertito con L. 120/2020, e il D.L 77/2021 convertito con L.108/2021, in base al quale per i lavori di importo pari o superiori ad € 150.000 e inferiori ad € 1.000.000,00 la scelta dei contraenti debba avvenire mediante procedura negoziata con consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, nel rispetto del criterio della rotazione degli inviti, individuati sulla base di indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici;

Ritenuto di approvare le modalità di gara, come segue:

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

\* i lavori in oggetto verranno affidati mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando prevista dall'art. 63 del D.Lgs. 50/2016, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) del D.L. 16/07/2020 n. 76, convertito con L. 11/09/2020 n. 120, così come modificato dal D.L. 31/05/2021 n. 77, convertito con L. 29/07/2021 n. 108;

\* alla gara di appalto potranno partecipare imprese abilitate a lavori delle seguenti categorie:

Lavorazione	Categoria	Classifica	Qualificazione obbligatoria (si/no)	Importo	%	Indicazioni speciali ai fini della gara	
						Prevalente o scorporabile	Subappaltabile
Lavori stradali + opere a verde	OG3	II	si	€ 490.278,39	82,68%	prevalente	SI
Impianto di illuminazione	OG10	I	no	€ 102.687,98	17,32%	scorporabile	SI
totale				<b>€ 592.966,37</b>	<b>100%</b>		
Importo oneri di sicurezza				€ 10.000,00			

\* i lavori verranno realizzati mediante appalto a misura (art. 3 -comma 1, lett. eeeee- del D.Lgs. 50/2016) e l'aggiudicazione avverrà secondo il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 36, comma 9-bis del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. e con l'osservanza dell'art. 97 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. relativamente alle offerte anormalmente basse (esclusione automatica con numero di offerte pari o superiore a cinque, così come previsto dall'art. 1, comma 3 del D.L. 76/2020, così come convertito dalla Legge 120/2020), determinato mediante unico ribasso percentuale sull'elenco dei prezzi;

Ritenuto altresì necessario approvare lo schema della lettera d'invito, i modelli di gara e l'elenco delle imprese da invitare alla procedura;

Per l'appalto in oggetto si applica quanto previsto dall'art. 29 del D.L. n. 4 del 27/01/2022, così come convertito dalla Legge n. 25 del 28/03/2022, prevedendo la possibilità di effettuare la revisione dei prezzi ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera a) del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., quale modifica al contratto durante il suo periodo di efficacia;

\* prima della stipula del contratto dovrà essere dato adempimento a quanto previsto dalla normativa vigente in materia di antimafia;

Considerato, che ai sensi dell'art. 17 del Regolamento per la disciplina dei Contratti approvato con D.C.C. n. 70 del 13/09/2018, il seggio di gara è costituito in forma monocratica dal Dirigente del Servizio che ha indetto la gara;

Ritenuto di approvare lo schema di lettera di invito, depositato agli atti del presente provvedimento;

Ritenuto di individuare il Direttore dei Lavori;

Visti l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 e l'art. 32 -comma 2- del D.Lgs.50/2016;

Ritenuta la propria competenza ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

Visto il vigente Regolamento di contabilità del Comune di Prato;

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

Dato atto che ai sensi e per gli effetti dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267, la presente determinazione sarà esecutiva con l'apposizione del VISTO di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria, da parte del Dirigente del Servizio economico-finanziario di cui all'art. 153 del D.Lgs. 267/2000;

### **Determina**

- 1) di approvare la narrativa che precede, che qui si intende integralmente riportata;
- 2) di approvare il progetto esecutivo relativo a: "PH412-1- PNRR – M5-C2-I2.1. - CUP C31B21004180001 - Interventi di rigenerazione urbana, di mobilità sostenibile - Ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche - INTERVENTO 1 PIAZZA DELLA STAZIONE CENTRALE RICONNESSIONE/RIGENERAZIONE - Approvazione progetto esecutivo (con verbali di verifica e validazione entrambi sottoscritti in data 07/04/2023 dalla Geom. Gerarda Del Reno Responsabile Unico del Procedimento, funzionario tecnico presso il Servizio Mobilità e Infrastrutture, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs.50/2016, costituenti parte integrante e sostanziale del progetto) e composto dai seguenti elaborati:

#### **Elaborati grafici**

- PHPE\_01 Inquadramento urbanistico e territoriale
- PHPE\_02 Planimetria Stato di fatto
- PHPE\_03 Inquadramento generale di progetto
- PHPE\_04 Planimetria di progetto
- PHPE\_05 Progetto di dettaglio
- PHPE\_06 Sezioni di progetto
- PHPE\_07 Planimetria stato sovrapposto
- PHPE\_08 Fotoinserimenti

#### **Impianto di illuminazione**

- PHPE\_IL\_01 Planimetria di progetto

#### **Opere a verde**

- OV\_1 Tavola grafica

#### **Opere strutturali e DNSH**

- OS\_1 Grafici strutturali - Ciclostazione
- OS\_2 Grafici strutturali - Pensiline

#### **Elaborati descrittivi**

- PHPE\_A01 Relazione storico architettonica;
- PHPE\_A02 Documentazione fotografica;
- PHPE\_A03 Relazione tecnica;
- PHPE\_B - Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;
- PHPE\_C - Piano di sicurezza e coordinamento;
- PHPE\_D - Elenco prezzi unitari;
- PHPE\_E - Computo metrico estimativo;
- PHPE\_F - Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto;
- PHPE\_G - Cronoprogramma;

#### **Impianto di illuminazione**

- PHPE\_IL\_A Relazione tecnica
- PHPE\_IL\_B Relazione di calcolo

#### **Opere a verde**

- OV\_A Relazione tecnica illustrativa

#### **Opere strutturali e DNSH**

- OS\_A A1-Planimetria generale
- OS\_B A3-Relazione generale strutture
- OS\_C A4-Relazione materiali impiegati
- OS\_D A8-Relazione di calcolo
- OS\_E A13-Piano di manutenzione
- OD\_A Relazione DNSH
- OD\_B Relazione CAM
- OD\_C Piano Ambientale Cantierizzazione
- OD\_D Piano Gestione Rifiuti

- 3) di dare atto che:

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



- il progetto esecutivo è conforme alle prescrizioni urbanistiche ed edilizie ed ha acquisito tutti i necessari pareri e nulla osta o atti di assenso comunque denominati, ai sensi della legislazione vigente, ed è conforme alle norme di sicurezza, sanitarie, ambientali e paesaggistiche;

- il progetto esecutivo predisposto è per tipologia di opera e caratteristiche dell'intervento completo in ogni sua parte, sia dal punto di vista tecnico che qualitativo, come risulta dai verbali di verifica e validazione sopra citati;

- l'approvazione del progetto esecutivo dell'opera pubblica costituisce titolo edilizio alla realizzazione dell'opera ed ha i medesimi effetti del permesso di costruire, di cui all'art. 134, comma 3 della L.R.T. 65/2014 e s.m.i.;

- il progetto ha avuto esito positivo rispetto alle verifiche di "DNSH" (Do NO Significant Harm) come già riportata nella D.G.C. n. 466 del 20/12/2022;

\* con riferimento alla documentazione trasmessa via pec con prot. 2023/0060900 del 17/03/2023 la Direzione RFI - Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale Firenze in data 19/05/2023 con prot. 2023/110455 ha rilasciato nulla osta a procedere;

\* con riferimento alla documentazione trasmessa via pec con Prot GE. 2023/91681 del 26/04/2023 e successive integrazioni del 31/05/2023 Prot GE 120272 la Soprintendenza Speciale Per Il Piano Nazionale Di Ripresa E Resilienza in data 20/06/2023 con nota 11593 (registrata con Prot GE.136325 del 21/06/2023) ha rilasciato parere favorevole ai sensi dell'art. 21 del Dlgs 42 2004, prendendo atto del parere istruttorio della Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per la città metropolitana di Firenze e per le Province di Pistoia e Prato n. 13981 del 07/06/2023, contenente le seguenti prescrizioni da rispettare durante l'esecuzione dei lavori:

- la colorazione del "materiale metallico delle vasche rialzate da realizzarsi nel piazzale della Stazione dovrà esser concordata in corso d'opera con il funzionario di zona
- la tipologia e le finiture delle pensiline dovranno essere riviste e concordate con il funzionario di zona durante l'esecuzione dei lavori, al fine di pervenire ad un risultato più omogeneo con le altre opere accessorie previste e più consono alla tipologia architettonica dell'edificio della Stazione

4) di approvare il nuovo quadro economico del progetto a modifica di quello approvato con la D.G.C. n. 466 del 20/12/2022, a seguito dell'incremento del 10% (DD. 1243/2023 act. 2023/1464 imp. 2023/4601) per l'adeguamento progetti PNRR ed in particolare all'aumento dei prezzi, come richiamato in premessa, è il seguente:



**QUADRO ECONOMICO PH412\_Intervento 1 – Piazza della Stazione Centrale**

<b>A Lavori a base di appalto</b>			
A.1	Lavori stradali – OG3	€ 490.278,39	
A.2	Impianto di illuminazione – OG10	€ 102.687,98	
A.3	Oneri Sicurezza su A1 e A2	€ 10.000,00	
	<b>Tot A</b>	<b>€ 602.966,37</b>	<b>€ 602.966,37</b>
<b>B Per somme a disposizione per l'Amministrazione Comunale</b>			
B.0	Opere speciali	€ 154.000,00	
B.1	Spese tecniche	€ 30.000,00	
B.2	IVA al 10% su A	€ 60.296,64	
B.3	Imprevisti	€ 6.699,53	
B.4	Incentivo per funzioni tecniche previsto da art. 113 D. Lgs. 50/2016 (Reg.Com.le DGC 247/2021, art. 3 -comma 1, lettera i-) 2% x 0,80	€ 9.647,46	
	<b>Tot B</b>	<b>€ 260.643,63</b>	<b>€ 260.643,63</b>
	<b>Importo Totale (A+B)</b>	<b>€ 863.610,00</b>	

5) di dare atto che la spesa di € 863.610,00 necessaria alla realizzazione dei lavori in oggetto trova copertura finanziaria nel bilancio di previsione finanziaria approvato sul Capitolo 90000 Imp.2023/450, 2023/4601, Imp. 2024/98 e 2025/11 e Cap. 90000/1 dall'Imp. 2023/3649 all'Imp. 2023/3655;

6) di stabilire che:

\* i lavori in oggetto verranno affidati mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 1 -comma 2, lettera b- del D.L. 76 del 16/07/2020 (c.d. "Decreto semplificazioni" convertito in Legge 120/2020, così come modificato dal D.L. 77/2021 convertito in Legge 108/2021);

\* alla gara di appalto potranno partecipare imprese abilitate a lavori delle seguenti categorie:

Lavorazione	Categoria	Classifica	Qualificazione obbligatoria (si/no)	Importo	%	Indicazioni speciali ai fini della gara	
						Prevalente o scorporabile	Subappaltabile
Lavori stradali + opere a verde	OG3	II	si	€ 490.278,39	82,68%	prevalente	SI
Impianto di illuminazione	OG10	I	no	€ 102.687,98	17,32%	scorporabile	SI
totale				<b>€ 592.966,37</b>	<b>100%</b>		
Importo oneri di sicurezza				€ 10.000,00			

dando atto che i concorrenti potranno beneficiare dell'incremento della classifica di qualificazione nei limiti ed alle condizioni indicate al comma 2 dell'art. 61 del D.P.R. 207/2010;

\* i lavori verranno realizzati mediante appalto a misura (art. 3 -comma 1, lett. eeeee- del D.Lgs. 50/2016);

7) di dare atto che l'aggiudicazione avverrà secondo il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 36, comma 9-bis del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. e con l'osservanza dell'art. 97 del

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. relativamente alle offerte anormalmente basse (esclusione automatica con numero di offerte pari o superiore a cinque, così come previsto dall'art. 1, comma 3 del D.L. 76/2020, così come convertito dalla Legge 120/2020), determinato mediante unico ribasso percentuale sull'elenco dei prezzi;

8) di dare atto che si procederà ad esclusione automatica delle offerte anomale ai sensi dell'art. 97 -comma 8- del D.Lgs. 50/2016, nell'osservanza di quanto previsto dall'art. 1 -comma 3- del D.L. 76/2020, così come convertito dalla Legge 120/2020;

9) di approvare lo schema della lettera d'invito, i modelli digara e l'elenco delle imprese da invitare alla procedura;

10) di dare atto che ai sensi dell'art. 17 del Regolamento per la disciplina dei contratti, approvato con D.C.C. n. 70/2018, il seggio di gara è costituito in forma monocratica dal Dirigente del Servizio;

11) di dare atto che il CUP è C31B21004180001 e il CIG è 99052441EF;

12) di stabilire che il contratto sarà stipulato in forma di scrittura privata, firmata digitalmente e che la pubblicazione del bando (lettera di invito) e degli avvisi avverrà a norma del D.Lgs. 50/2016;

13) di nominare Direttore dei Lavori arch. Sabrina Tozzini Direttore Operativo arch. Leonardo Di Capua, funzionari tecnici del Servizio Mobilità e Infrastrutture;

14) di dare atto che Responsabile Unico del Procedimento è la Geom. Gerarda Del Reno funzionario tecnico del Settore Mobilità e Infrastrutture;

15) di dare atto che contro il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 30 giorni dalla data di pubblicazione.

Impronta informatica della documentazione facente parte della proposta a garanzia della loro integrità.

Documenti Allegati Pubblicabili

Titolo	Nome File	Data
<b>Impronta</b>		
<b>OD_A-Relazione DNSH.pdf.p7m.p7m</b>	OD_A-Relazione DNSH.pdf.p7m.p7m	27/06/2023
F33FE3063BC2F1E1C5FBA58E3F86722597317CD0A6F6C5D1793A267809F98AA6		
<b>OD_B-Relazione CAM.pdf.p7m.p7m</b>	OD_B-Relazione CAM.pdf.p7m.p7m	27/06/2023
9DD1EC76A97AEDA25D35936C04A02435E046A793475F292BBF53E98413C15D92		
<b>OD_C-Piano Ambientale Cantierizzazione.pdf.p7m.p7m</b>	OD_C-Piano Ambientale Cantierizzazione.pdf.p7m.p7m	27/06/2023
9C3BAF2600A06C3756A0EBBD07565F084D9E7E25B897FF103DBE650A2C62B062		
<b>OD_D-Piano Gestione Rifiuti.pdf.p7m.p7m</b>	OD_D-Piano Gestione Rifiuti.pdf.p7m.p7m	27/06/2023
930A98D70E7A0E21C73C9300B17A23C0648328A2D91197360AE4345EA4E38724		

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

<b>OS_1-A10-Grafici strutturali-ciclostazione.pdf.p7m.p7m</b>	OS_1-A10-Grafici strutturali-ciclostazione.pdf.p7m.p7m	27/06/2023
7C925F8150115B083A2241708A970396ABB1DE22924FFCC0C0E034C1C946180		
<b>OS_2-A10-Grafici strutturali-pensiline.pdf.p7m.p7m</b>	OS_2-A10-Grafici strutturali-pensiline.pdf.p7m.p7m	27/06/2023
8F2A19886AE4C6254EA46EF3ABE3FB0F8E5986927E6C502EB3FB8DED4A47257A		
<b>OS_A-A1-Planimetria generale.pdf.p7m.p7m</b>	OS_A-A1-Planimetria generale.pdf.p7m.p7m	27/06/2023
08A506A0426FD2F30169805A53AFDE1E9E689B474913D4F9A1B13EFC14C74943		
<b>OS_B-A3-Relazione generale strutture.pdf.p7m.p7m</b>	OS_B-A3-Relazione generale strutture.pdf.p7m.p7m	27/06/2023
F4DEA341ABD9ACD79BCC0516CA2B61774609C7D86E009CBBC7D52A2AF337BF97		
<b>OS_C-A4-Relazione materiali impiegati.pdf.p7m.p7m</b>	OS_C-A4-Relazione materiali impiegati.pdf.p7m.p7m	27/06/2023
15DD1FD23973B1CB122346B40FFCBDB3BA2A10A7D79AE1D879C0BCA758F32BF2		
<b>OS_D-A8-Relazione di calcolo.pdf.p7m.p7m</b>	OS_D-A8-Relazione di calcolo.pdf.p7m.p7m	27/06/2023
F8B630855BEB21D5D5AA53CA34B29590B6DF0BD25C1779F8EBCBF0CA2451246		
<b>OS_E-A13-Piano di manutenzione.pdf.p7m.p7m</b>	OS_E-A13-Piano di manutenzione.pdf.p7m.p7m	27/06/2023
E926BAC3AA120F6B7C23E99C5DC9C9967BD3349E26B2584548638083B2162CEB		
<b>OS_H-Analisi Prezzi opere strutturali.pdf.p7m.p7m</b>	OS_H-Analisi Prezzi opere strutturali.pdf.p7m.p7m	27/06/2023
8C7415C8AD8D8C04EC757B08CDBB3DA45C21587060EAD59C84EFFEB0B22A253		
<b>OV_1-Tavola grafica opere a verde.pdf.p7m.p7m</b>	OV_1-Tavola grafica opere a verde.pdf.p7m.p7m	27/06/2023
F4197672006DBFBD816D4D388AAA886976EBDC1157F89D2D100AB1094A0FBCB9		
<b>OV_A-Relazione tecnico-illustrativa opere a verde.pdf.p7m.p7m</b>	OV_A-Relazione tecnico-illustrativa opere a verde.pdf.p7m.p7m	27/06/2023
24BF1A348BC3D1CC412B7583C5B4BDFE29A1113C2AD9E5E98C70FCDF36E8E1EB		
<b>PHPE_01_Inquadramento urbanistico e territoriale.pdf.p7m</b>	PHPE_01_Inquadramento urbanistico e territoriale.pdf.p7m	27/06/2023
98E289AA380E916FAEC270A73D397EEEE0EA091C21B4B344FB181EC2780995251		
<b>PHPE_02_Planimetria stato di fatto.pdf.p7m</b>	PHPE_02_Planimetria stato di fatto.pdf.p7m	27/06/2023
E377746BC06C2E761F5A2DB7DE31F5DF2A8F1C389E20CDA19C9701AD657CE0F5		
<b>PHPE_03_Inquadramento generale di progetto.pdf.p7m</b>	PHPE_03_Inquadramento generale di progetto.pdf.p7m	27/06/2023
4B8368011623F8D615683E7EEF3734F8A5837FE8CEE2FA2753AF23087A1F4B91		
<b>PHPE_04_Planimetria generale di progetto.pdf.p7m</b>	PHPE_04_Planimetria generale di progetto.pdf.p7m	27/06/2023
E2A2A3E50C5D64A65564DD517EBBAE1F14A8C08D977C0C2314F4F69ED67CBABF		
<b>PHPE_05_Progetto di dettaglio REV02.pdf.p7m</b>	PHPE_05_Progetto di dettaglio REV02.pdf.p7m	27/06/2023
6B95B2A6BE5AF4ECE0A52EB559CA9BF06D7B936F67DD91CF72CF01D9CC7F21C9		
<b>PHPE_06_Sezioni stato di progetto.pdf.p7m</b>	PHPE_06_Sezioni stato di progetto.pdf.p7m	27/06/2023
9AE88FC50720CB7E9039F457377618CEEA6CA5ED169C4E6406B9589B53A5070		
<b>PHPE_07_Planimetria stato sovrapposto_REV02.pdf.p7m</b>	PHPE_07_Planimetria stato sovrapposto_REV02.pdf.p7m	27/06/2023
AA6BCD7B59C056EAF9C972526A05035B8E59E44ED48086338187F0B6755CFA7CB		
<b>PHPE_08 Fotoinserimenti.pdf.p7m</b>	PHPE_08 Fotoinserimenti.pdf.p7m	27/06/2023
F98AD4A42885252D4D81A4BDE6CECA0F3527F81525A1843D1A37E59FCCD4522F		
<b>PHPE_A01-relazione storico architettonica.pdf.p7m</b>	PHPE_A01-relazione storico architettonica.pdf.p7m	27/06/2023
E510575EB8A3CC013F9A41DCA2A397BA6B14953428420FA3887BC8A66D799DDA		
<b>PHPE_A02-documentazione fotografica.pdf.p7m</b>	PHPE_A02-documentazione fotografica.pdf.p7m	27/06/2023
22EB7C8DE377EFD3D9E4AE7DF10BB0A5780D7370A17B2783E238BAC5A157F60B		
<b>PHPE_A03-Relazione tecnica.pdf.p7m</b>	PHPE_A03-Relazione tecnica.pdf.p7m	27/06/2023
361C9783F2E5B7EEEF90D73D40D039996910B648ED43776A7C5B3669B9A91695		
<b>PHPE_B-piano di manutenzione dell'opera.pdf.p7m</b>	PHPE_B-piano di manutenzione dell'opera.pdf.p7m	27/06/2023
2EC09BF5292FBEC6431B85832CA0CED1A10DFBDE7533C5B8CEA3AC048F5D5DF		
<b>PHPE_C-Piano di Sicurezza e Coordinamento.pdf.p7m</b>	PHPE_C-Piano di Sicurezza e Coordinamento.pdf.p7m	27/06/2023
625A8101680D2DF78780080EE19DA6D65404C4D4F31FD999CA751F26D110FBAD		
<b>PHPE_D Elenco prezzi.pdf.p7m</b>	PHPE_D Elenco prezzi.pdf.p7m	27/06/2023
CE4C30F36C4CED4D4EF8EBFF26D9ECC77EAA3BFE0B7DE5D758DECBA4252819B5B		
<b>PHPE_E Computo metrico estimativo.pdf.p7m</b>	PHPE_E Computo metrico estimativo.pdf.p7m	27/06/2023
E3A12EB8A34914B420A2B426DEAB78A00516727B8966F96235716976FE3EDFAF		
<b>PHPE_F Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto.pdf.p7m</b>	PHPE_F Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto.pdf.p7m	27/06/2023
2D26BF892949441ADF9D78795E3C7AC19F8CBFD40369055DFEFC42EDC5EE81FB		
<b>PHPE_G-Cronoprogramma.pdf.p7m</b>	PHPE_G-Cronoprogramma.pdf.p7m	27/06/2023

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



D4EAD66FB5FE7741122AC6C9C19934CF312E85B11A2BC8309BAF77232D5E183A		
<b>PHPE_II_01 – Planimetria di progetto illuminazione.pdf.p7m.p7m</b>	PHPE_II_01 – Planimetria di progetto illuminazione.pdf.p7m.p7m	27/06/2023
8BEE8B3EC463B84B26B5D37B45334D55ACE890BC170CDA7852FA9F67AD11955F		
<b>PHPE_II_A – Relazione tecnica illuminazione.pdf.p7m.p7m</b>	PHPE_II_A – Relazione tecnica illuminazione.pdf.p7m.p7m	27/06/2023
C03CF1472B00FED9D2D02552188ABA8CEC165930CB604F9806D79F038B4CD8F0		
<b>PHPE_II_B – Relazione di calcolo illuminazione.pdf.p7m.p7m</b>	PHPE_II_B – Relazione di calcolo illuminazione.pdf.p7m.p7m	27/06/2023
01F7688D14ED64B340B989A3B504F552006380635B14A9E1C0D7EAC7DB07C7A4		
<b>Ripartizione quote incentivo.pdf.p7m</b>	Ripartizione quote incentivo.pdf.p7m	27/06/2023
C2DB214E1E1DBBC17906C35CC6BF4C02CF125643A6517DC07CFE7C7C65185720		
<b>VALIDAZIONE.pdf.p7m</b>	VALIDAZIONE.pdf.p7m	27/06/2023
CC1CF02075B1FA1CBA37FA878501261F56864AE5838213D12541C910D4E9EFDA		
<b>Verbale verifica .pdf.p7m</b>	Verbale verifica .pdf.p7m	27/06/2023
78CC1CF512E4411189A712187F92280AA99EFE9D51C83AC8D060CEDE20C539A4		

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

Firmato da:

**RICCARDO PALLINI**

codice fiscale PLLRCR66T31G713W

num.serie: 3573678646769200515

emesso da: ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

valido dal 12/02/2022 al 01/12/2024