



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



comune di
PRATO
Codice Fiscale: 84006890481

Progetto

**PNRR - MISSIONE 5 COMPONENTE 2 - Investimento/Subinvestimento 2.1 "RIGENERAZIONE URBANA"
"PISTE CICLABILI *COMUNE DI PRATO* INTERVENTI DI RIGENERAZIONE URBANA, DI
MOBILITÀ SOSTENIBILE- RICUCITURA E COLLEGAMENTO DEI TRATTI CICLABILI
ESISTENTI PER LA RICONNESSIONE DI AREE PERIFERICHE"**

PH412 - 1 | Piazza della Stazione Centrale | Riconnesione - Rigenerazione

CUP

C31B21004180001

Oggetto

Cronoprogramma

Fase

Progetto Esecutivo (PHPE)

Servizio	Servizio Mobilità e Infrastrutture
Dirigente del servizio	Arch. Riccardo Pallini
Responsabile Unico del Procedimento	Geom. Gerarda Del Reno

Progettisti

**Arch. Sabrina Tozzini - Comune di Prato
Arch. Barbara Giovacchini - Comune di Prato
Arch. Silvia Grazzini - Comune di Prato
Arch. Leonardo di Capua - Comune di Prato
Geom. Massimo Falcini - Comune di Prato
Geom. Derry Ciaramelli - Comune di Prato
Geom. Andrea Lodovisi - Comune di Prato**

Collaboratori

**Geom. Chiara Bocini
Geom. Francesco Palmieri
Geom. Tommaso Ciardi
Paes. Marinella Carrieri
Paes. Lorenza Fortuna
Geom. Giulia Pugi**

Elaborato: PHPE_G	REV 01
Scala:	
Spazio riservato agli uffici:	



SERVIZIO MOBILITA' E INFRASTRUTTURE

Piazza Mercatale, 31 – 59100 Prato
 Fax 0574.183.6658
 www.comune.prato.it
 Posta certificata: comune.prato@postacert.toscana.it
 p.iva. 00337360978 - cod.fisc. 84006890481

Lavori di: PH412 – Intervento 1 – Piazza della Stazione

Impresa:

PH412		Calcolo uomini-giorno								
		Importo lavori base d'asta	Percentuale da normativa %	Incidenza perc.	manodopera costo	Costo orario M.O.	Ore giorno	Uomini giorno	Numero uomini	Durata lavori gg
0	Approntamento cantiere		0,000%	36%	€ -	€ -	8		2	2
1	Scavi e movimenti terra	€ 25.400,81	4,284%	30%	€ 7.620,24	€ 31,00	8	30,73	4	8
2	Arredo urbano	€ 111.536,79	18,810%	34%	€ 37.922,51	€ 31,00	8	152,91	5	31
3	Opere stradali	€ 214.198,17	36,123%	34%	€ 72.827,38	€ 31,00	8	293,66	4	73
4	Fognatura, pozzetti, tombini, caditoie	€ 14.651,48	2,471%	34%	€ 4.981,50	€ 31,00	8	20,09	4	5
5	Impianto di illuminazione	€ 102.687,98	17,318%	36%	€ 36.967,67	€ 31,00	8	149,06	4	37
6	Opere Strutturali	€ 47.054,05	7,935%	36%	€ 16.939,46	€ 31,00	8			
7	Sistemazioni a verde	€ 33.729,34	5,688%	36%	€ 12.142,56	€ 31,00	8	48,96	3	16
8	Segnaletica stradale	€ 9.220,26	1,555%	34%	€ 3.134,89	€ 31,00	8	12,64	3	4
9	Oneri di conferimento in discarica	€ 23.841,63	4,021%	0%	€ -	€ -	8			
10	Opere in c.a.		0,000%	36%	€ -	€ -	8			
11	Opere in economia (manodopera)	€ 10.645,86	1,795%	100%	€ 10.645,86	€ 31,00	8	42,93	5	9
a	TOTALE LAVORI	€ 592.966,37	100%		€ 203.182,07			751		185
b	Incidenza totale mano d'opera	34,27%								
c	Produzione giornaliera media	€ 3.203,73								al giorno
d	Giorni lavorativi effettivi	185								giorni
f	Costo giornaliero MO	€ 1.097,77								
g	Costo orario mano d'opera =	€ 24,00								
h	Costo medio uomo-giorno =	€ 192,00								

€ 409.495,00

PH412		Tempi parziali	Giorni									
Intervento 1 – Piazza della Stazione			20	40	60	80	100	120	140	160	170	180
0	Impianto cantiere e sicurezza	2										
1	Scavi e movimenti terra	8										
2	Abbattimento alberi e ceppi											
3	Opere stradali	73										
4	Fognatura, pozzetti, tombini, caditoie	5										
5	Impianto di illuminazione	37										
6	arredo urbano	31										
7	Sistemazioni a verde	16										
8	Segnaletica stradale	4										
9	Murature e opere complementari	0										
10	Opere in c.a.	0										
11	Opere in economia	9										
TOTALE		185										

Tempo utile contrattuale= 185

Consegna lavori (presunta)

Tempo utile

185

Scadenza tempo utile

Firmato da:

Gerarda Del Reno

codice fiscale DLRGRD59D41A509G

num.serie: 613960303214562621

emesso da: ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

valido dal 06/12/2022 al 06/12/2025