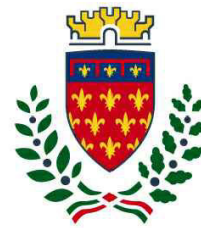




Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



Comune di  
**PRATO**  
Codice Fiscale: 84006890481

## Progetto

**PNRR - MISSIONE 5 COMPONENTE 2 - Investimento/Subinvestimento 2.1 "RIGENERAZIONE URBANA"**  
**"PISTE CICLABILI \*COMUNE DI PRATO\* INTERVENTI DI RIGENERAZIONE URBANA, DI MOBILITÀ SOSTENIBILE- RICUCITURA E COLLEGAMENTO DEI TRATTI CICLABILI ESISTENTI PER LA RICONNESSIONE DI AREE PERIFERICHE"**  
PH412 - 1 | Piazza della Stazione Centrale | Riconnesione - Rigenerazione

## CUP

**C31B21004180001**

## Oggetto

**A3-Relazione Generale Strutture**

## Fase

**Progetto Esecutivo (PHPE)**

Servizio	<b>Servizio Mobilità e Infrastrutture</b>
Dirigente del servizio	<b>Arch. Riccardo Pallini</b>
Responsabile Unico del Procedimento	<b>Geom. Gerarda Del Reno</b>

### Progettisti

**Arch. Sabrina Tozzini - Comune di Prato**  
**Arch. Barbara Giovacchini - Comune di Prato**  
**Arch. Silvia Grazzini - Comune di Prato**  
**Geom. Massimo Falcini - Comune di Prato**  
**Geom. Derry Ciaramelli - Comune di Prato**  
**Geom. Andrea Lodovisi - Comune di Prato**

Progettisti opere strutturali  
**Ing. jr. Lorenzo Villani**

### Collaboratori

**Geom. Chiara Bocini**  
**Geom. Francesco Palmieri**  
**Geom. Tommaso Ciardi**  
**Paes. Marinella Carrieri**  
**Paes. Lorenza Fortuna**  
**Geom. Giulia Pugi**

Elaborato: OS_B	REV 01
Scala: ---	
Spazio riservato agli uffici:	

### **A3 RELAZIONE TECNICA GENERALE**

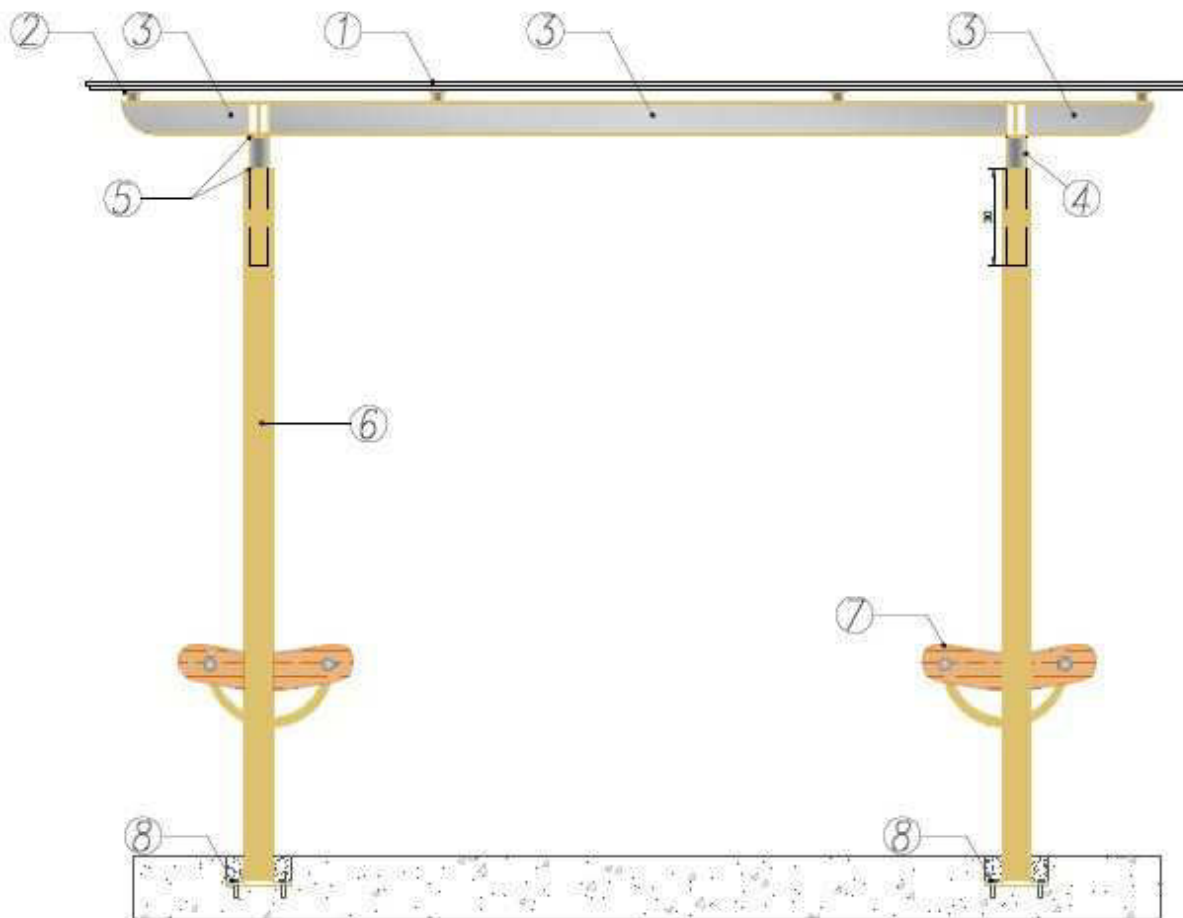
La presente relazione è relativa alle opere strutturali da realizzare a margine dell'intervento Pnrr - Missione 5 Componente 2 - Investimento/Subinvestimento 2.1 "Rigenerazione Urbana" denominato "Piste Ciclabili \*Comune di Prato\* interventi di rigenerazione urbana, di mobilità sostenibile- ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche" PH412 - 1 Piazza della Stazione Centrale - Riconnessione e Rigenerazione.

Si prevede l'inserimento di una ciclostazione prefabbricata costituita da elementi in scatolare rettangolare 300x300x6 in acciaio S275JR, assemblati a formare un telaio spaziale tridimensionale; il portale di accesso è formato da elementi in scatolare rettangolare 150x150x4 in acciaio S275JR. Inoltre saranno posizionate alcune pensiline con struttura metallica in prossimità delle fermate dei bus.

La ciclostazione poggia su una platea in conglomerato cementizio C28/65 sp. 30 cm armato con una doppia rete elettrosaldata  $\Phi 12/20 \times 20$  cm, opportunamente ribassata in corrispondenza dell'appoggio dei profili al fine di mascherare le piastre di collegamento. I profili rettangolari costituenti la struttura sono saldati su piastre 400x400 mm sp 14 mm ancorate con 8 tirafondi M14 classe 8.8, i profili del portale sono saldati su piastre 250x250 mm sp 14 mm ancorate con 4 tirafondi M14 classe 8.8.

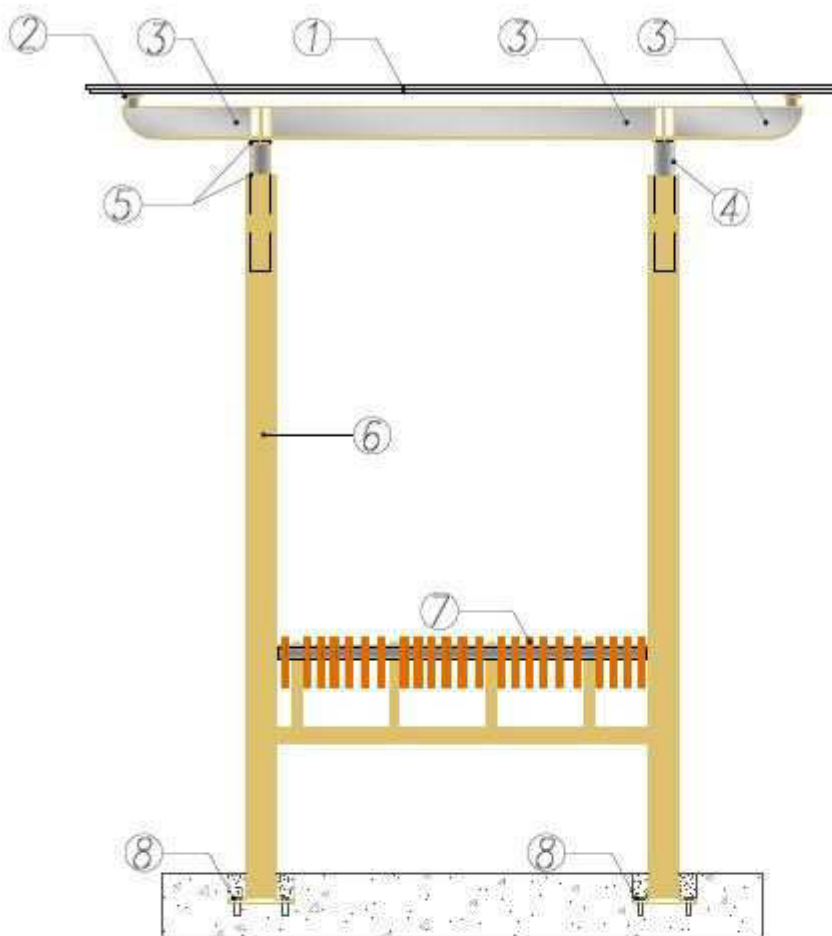
Le pensiline sono costituite da una struttura portante in acciaio tipo S275 e copertura in vetro stratificato. Di seguito si riportano due schemi grafici per una più precisa conoscenza degli elementi di struttura utilizzati. La platea in conglomerato cementizio C28/65 sp. 20 cm è armata con una doppia rete elettrosaldata  $\Phi 10/20 \times 20$  cm. I profili tubolari verticali sono saldati su piastre 200x200 mm sp 10 mm ancorate con 4 tirafondi M12 classe 8.8.

## VISTA FRONTALE PENSILINA



- ① 2 VETRI TEMPERATI DA 10mm CON PVB 1,52mm
- ② DADO M10 CLASSE 8.8
- ③ TRAVE IN ACCIAIO S275 TIPO IPE 100
- ④ TUBOLARE IN ACCIAIO S275  $\varnothing 50$  sp.8 mm
- ⑤ SALDATURA A COMPLETA PENETRAZIONE
- ⑥ TUBOLARE IN ACCIAIO S275  $\varnothing 89,2$  sp.10 mm
- ⑦ SEDUTE IN LEGNO
- ⑧ PIASTRA 20x20x1 cm CON 4 BARRE M12 CLASSE 8.8

## VISTA LATERALE PENSILINA



- ① 2 VETRI TEMPERATI DA 10mm CON PVB 1,52mm
- ② DADO M10 CLASSE 8.8
- ③ TRAVE IN ACCIAIO S275 TIPO IPE 100
- ④ TUBOLARE IN ACCIAIO S275  $\varnothing 50$  sp.8 mm
- ⑤ SALDATURA A COMPLETA PENETRAZIONE
- ⑥ TUBOLARE IN ACCIAIO S275  $\varnothing 89,2$  sp.10 mm
- ⑦ SEDUTE IN LEGNO
- ⑧ PIASTRA 20x20x1 cm CON 4 BARRE M12 CLASSE 8.8

Firmato da:

**Gerarda Del Reno**

codice fiscale DLRGRD59D41A509G

num.serie: 613960303214562621

emesso da: ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

valido dal 06/12/2022 al 06/12/2025

**Villani Lorenzo**

codice fiscale VLLLNZ91S02G999V

num.serie: 10746457797906198666546961305157817261

emesso da: ArubaPEC S.p.A. NG CA 3

valido dal 18/01/2022 al 18/01/2025