

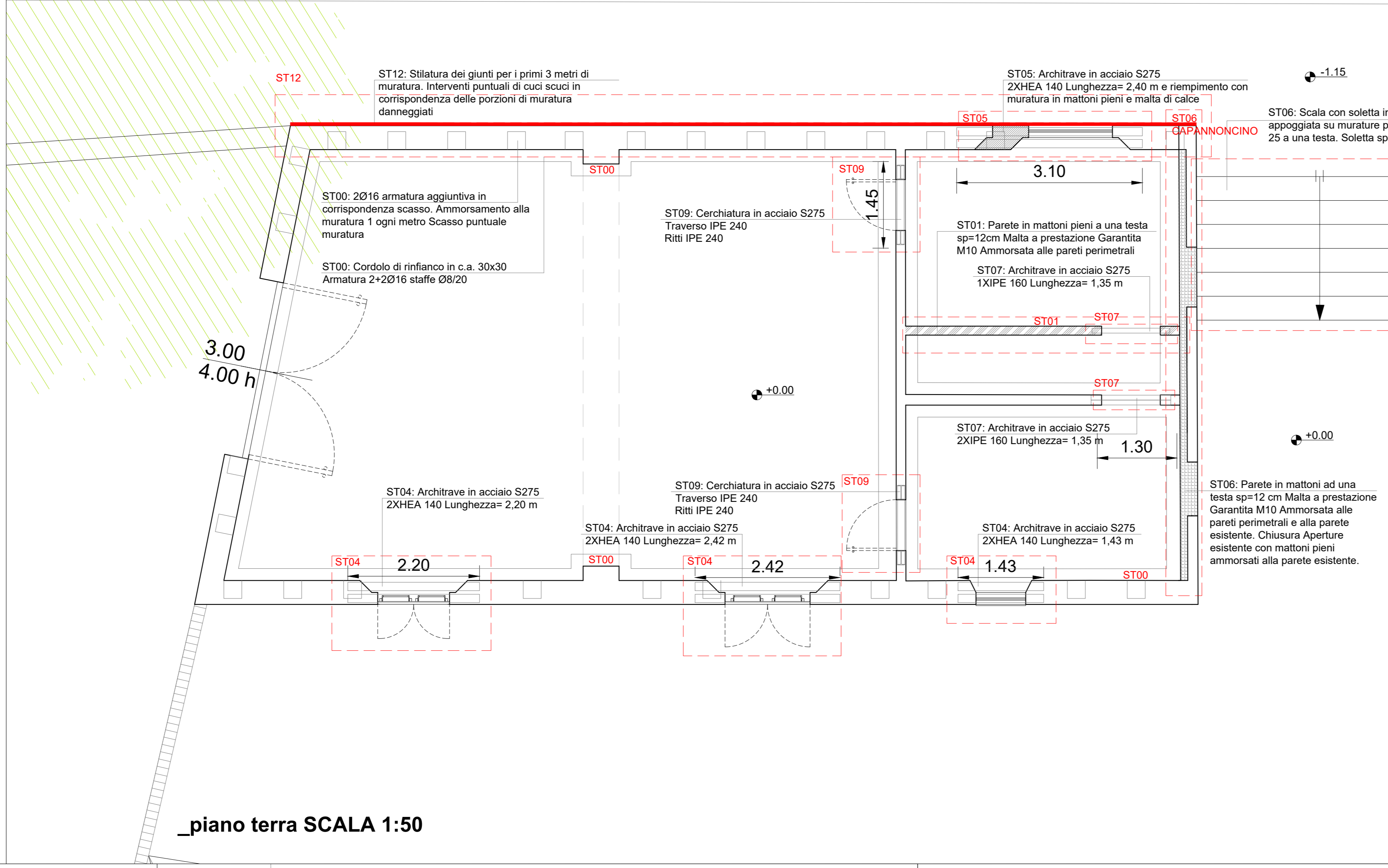
**Progetto**  
**OFFICINA GIOVANI - RECUPERO PICCOLO CAPANNONE**  
**ARTIGIANALE FRONTE PIAZZA DEI MACELLI 4 - OPERE DI RECUPERO**  
**CUP**  
**C33D2100286005**  
**TITOLO**  
**Interventi Strutturali**  
**Fase**  
**Progetto Esecutivo**

Servizio **Servizio Edilizia storico monumentale e immobili comunali, Politiche energetiche e Datore di Lavoro**  
 Dirigente del servizio **Arch. Francesco Caporaso**  
 Responsabile Unico del Procedimento **Arch. Antonio Silvestri**

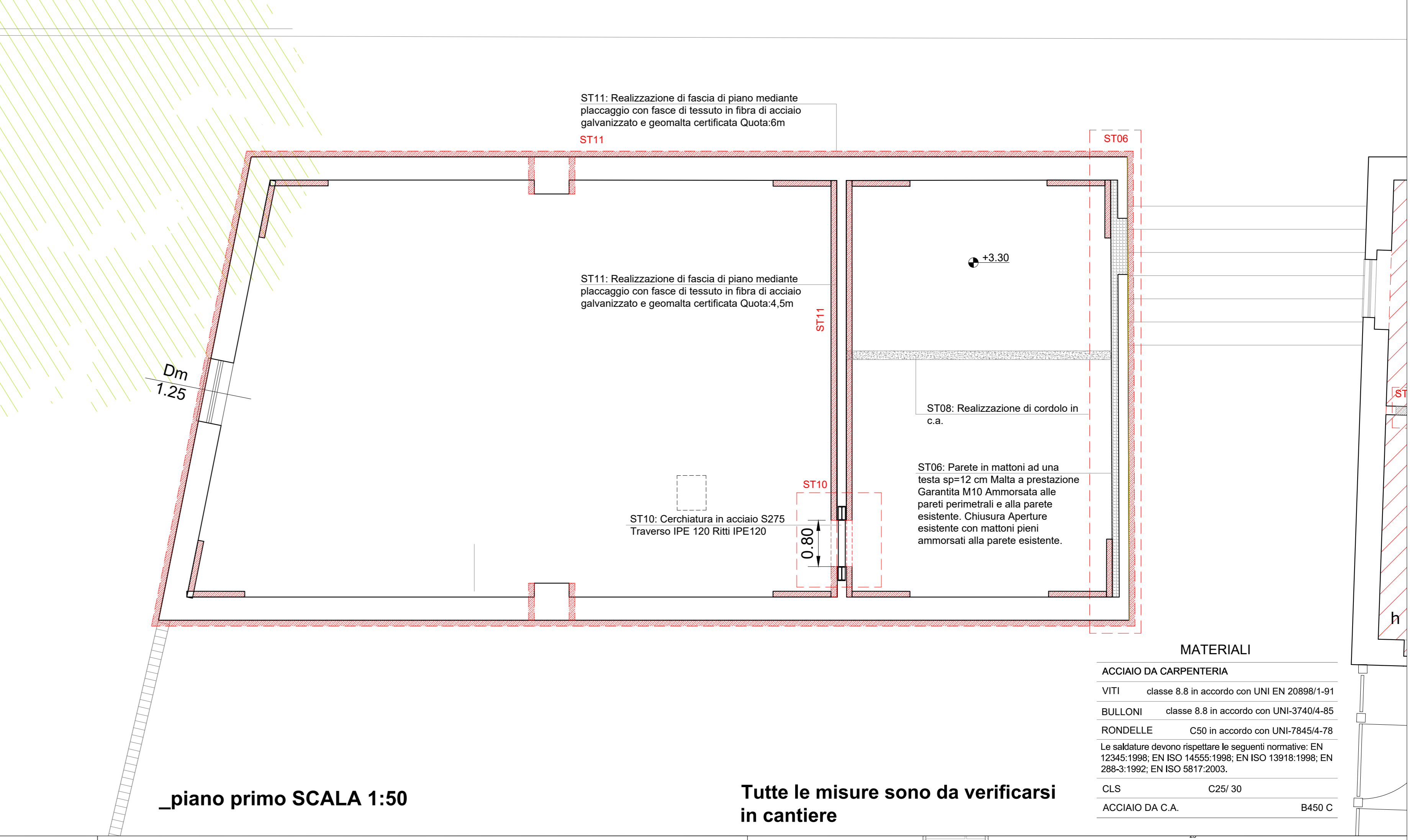
**Progettisti delle opere architettoniche**  
 Arch. Antonio Silvestri - Comune di Prato  
 Arch. Elena Vitelli - Comune di Prato  
**Progettista delle opere strutturali**  
 Ing. Francesco Sanzo - Comune di Prato  
**Coordinatore alla sicurezza in fase di progettazione**  
 Arch. Luca Erbaggio  
**Progettista delle opere meccaniche, diagnosi energetica e valutazioni acustiche**  
 Ing. Roberto Ferrara  
**Progettista delle opere elettriche e prevenzione incendi**  
 Studio Greenhaus - PI Gian Luca Sani

Tavola: **S - 01**  
 Scala: **Variabile**  
 Spazio riservato agli uffici:

© Copyright Comune di Prato - Servizio Edilizia storico monumentale ed immobili comunali, Politiche energetiche e Datore di Lavoro  
 è vietata la riproduzione anche parziale del documento  
 data **Marzo 2023**



**\_piano terra SCALA 1:50**

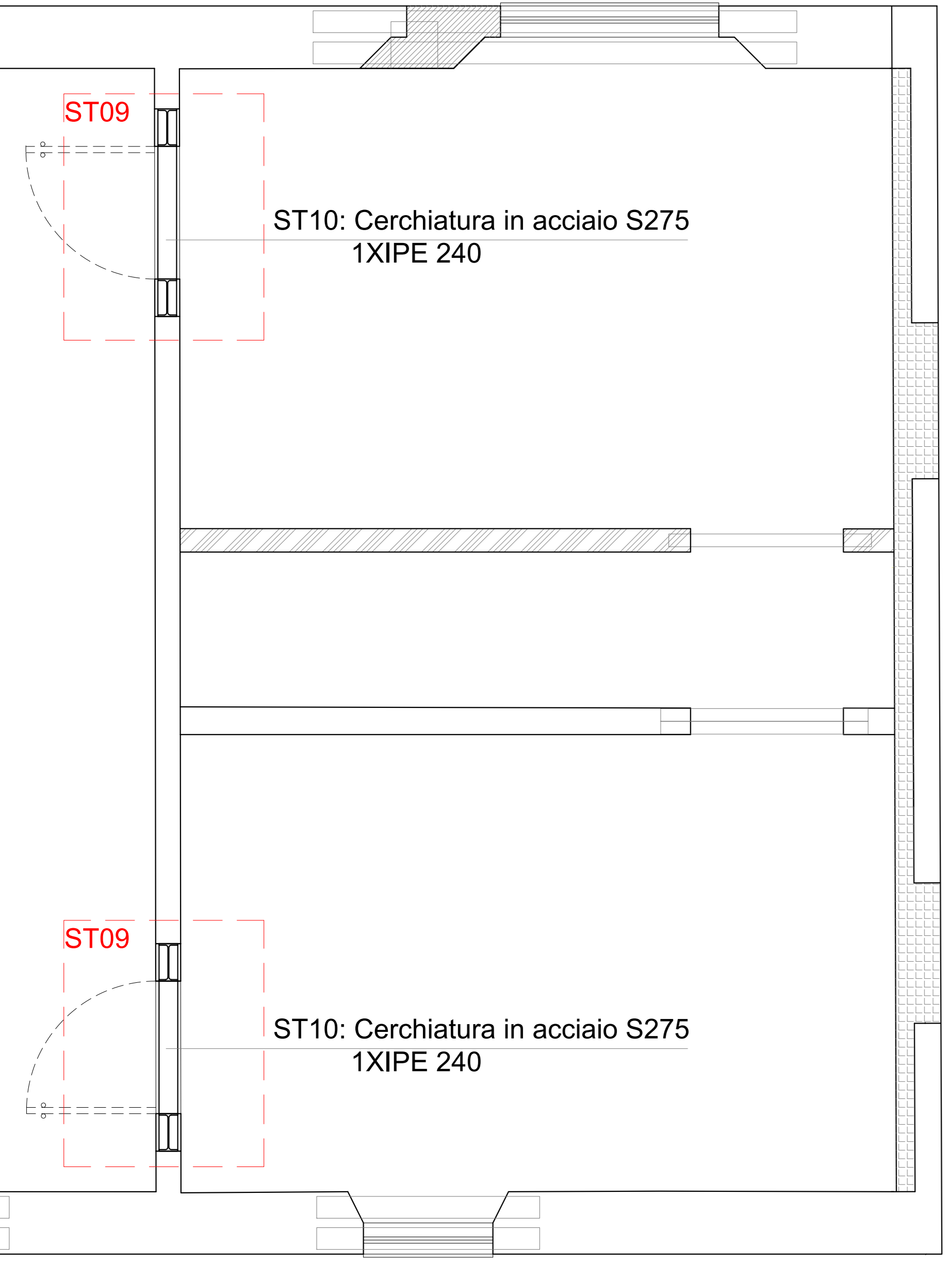


**\_piano primo SCALA 1:50**

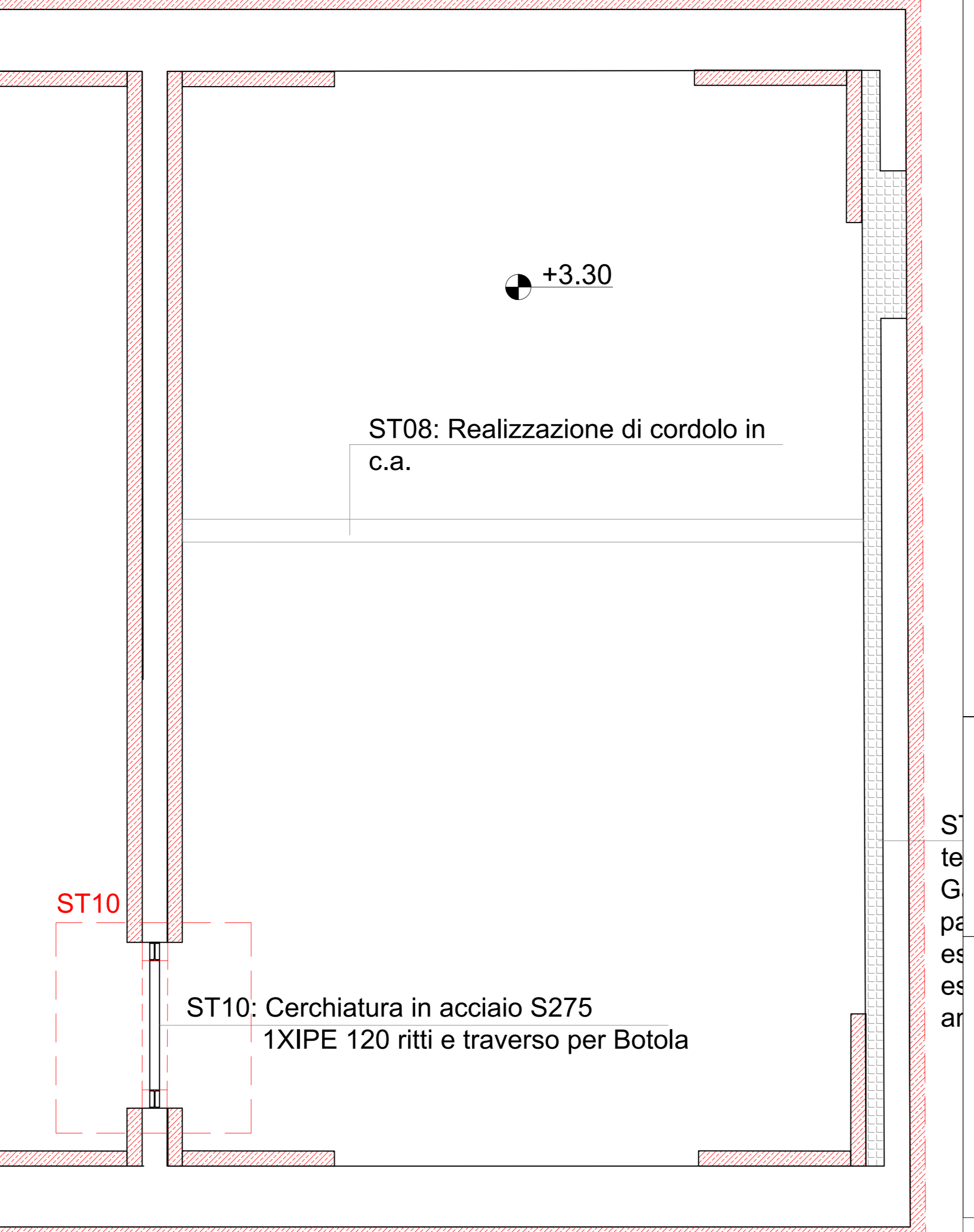
**MATERIALI**

ACCIAIO DA CARPENTERIA	VITI classe 8.8 in accordo con UNI EN 20898/1-01
BULLONI classe 8.8 in accordo con UNI-37404-85	RONDELLE C50 in accordo con UNI-7845/4-78
Le saldature devono rispettare le seguenti normative: EN 12445:1998; EN ISO 14553:1998; EN ISO 13918:1998; EN 288-3:1992; EN ISO 5017:2003.	
CLS	C25/30
ACCIAIO DA C.A.	B450 C

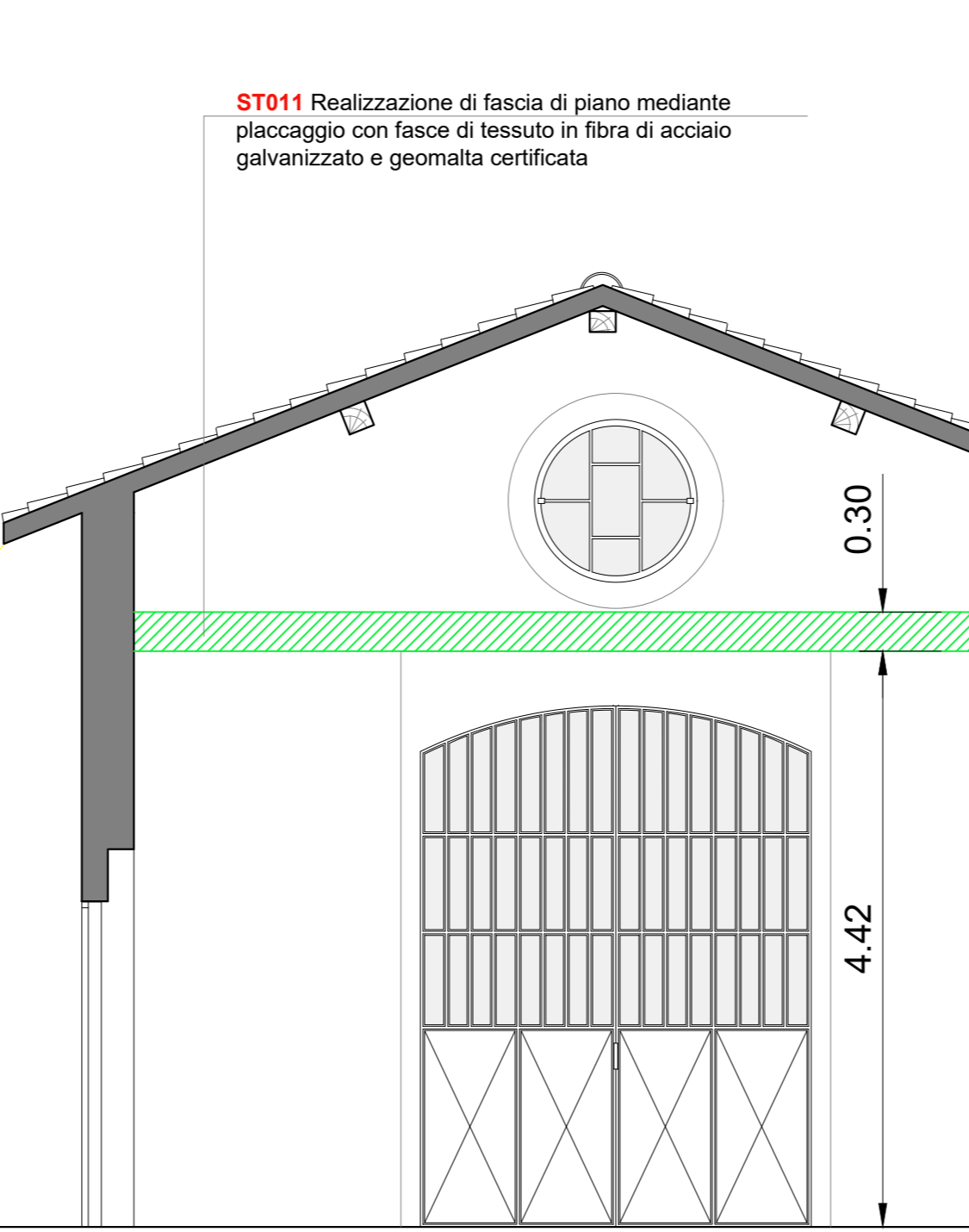
**Tutte le misure sono da verificarsi in cantiere**



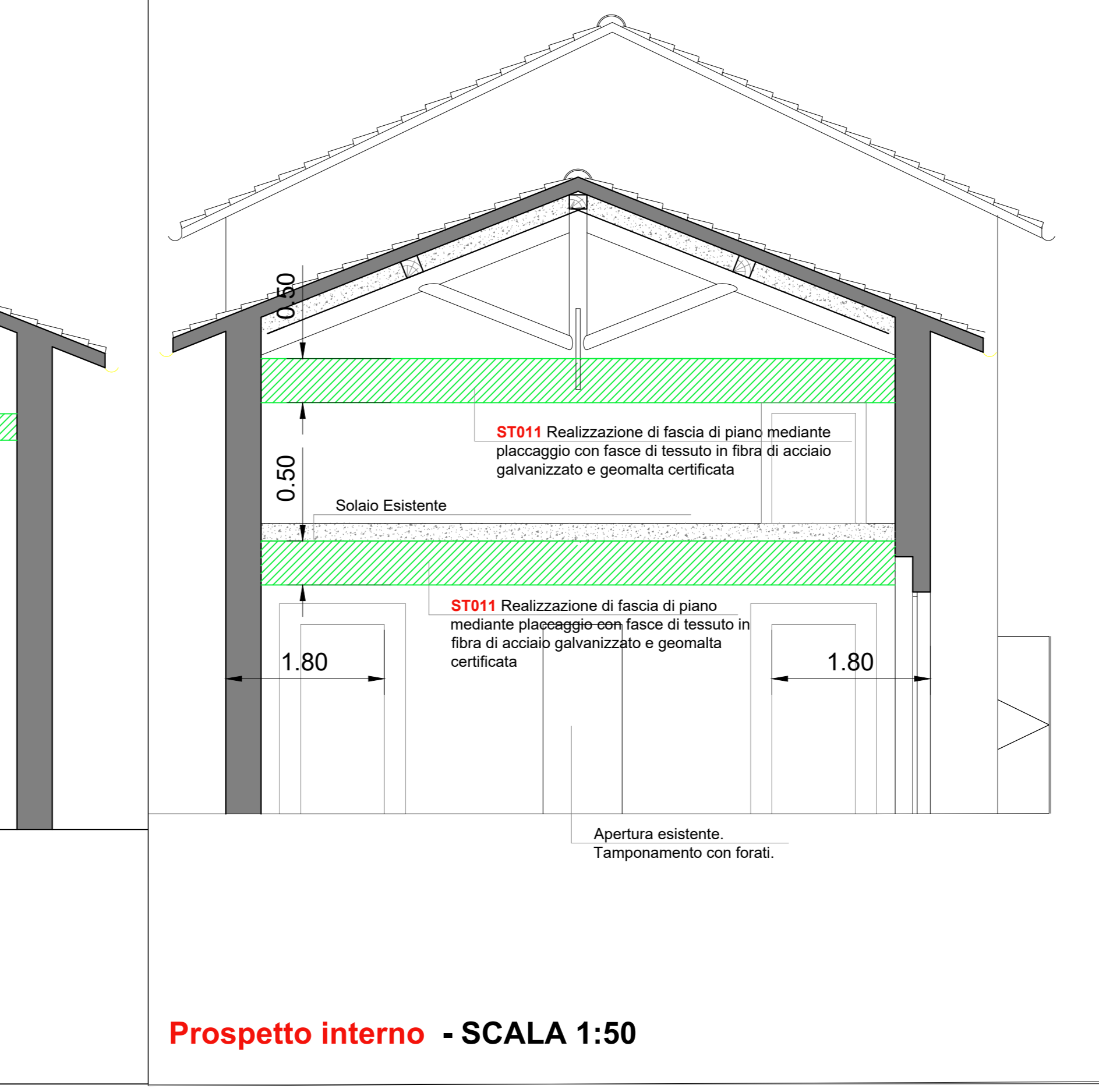
**ST09 Pianta Nuovo Solaio - SCALA 1:25**



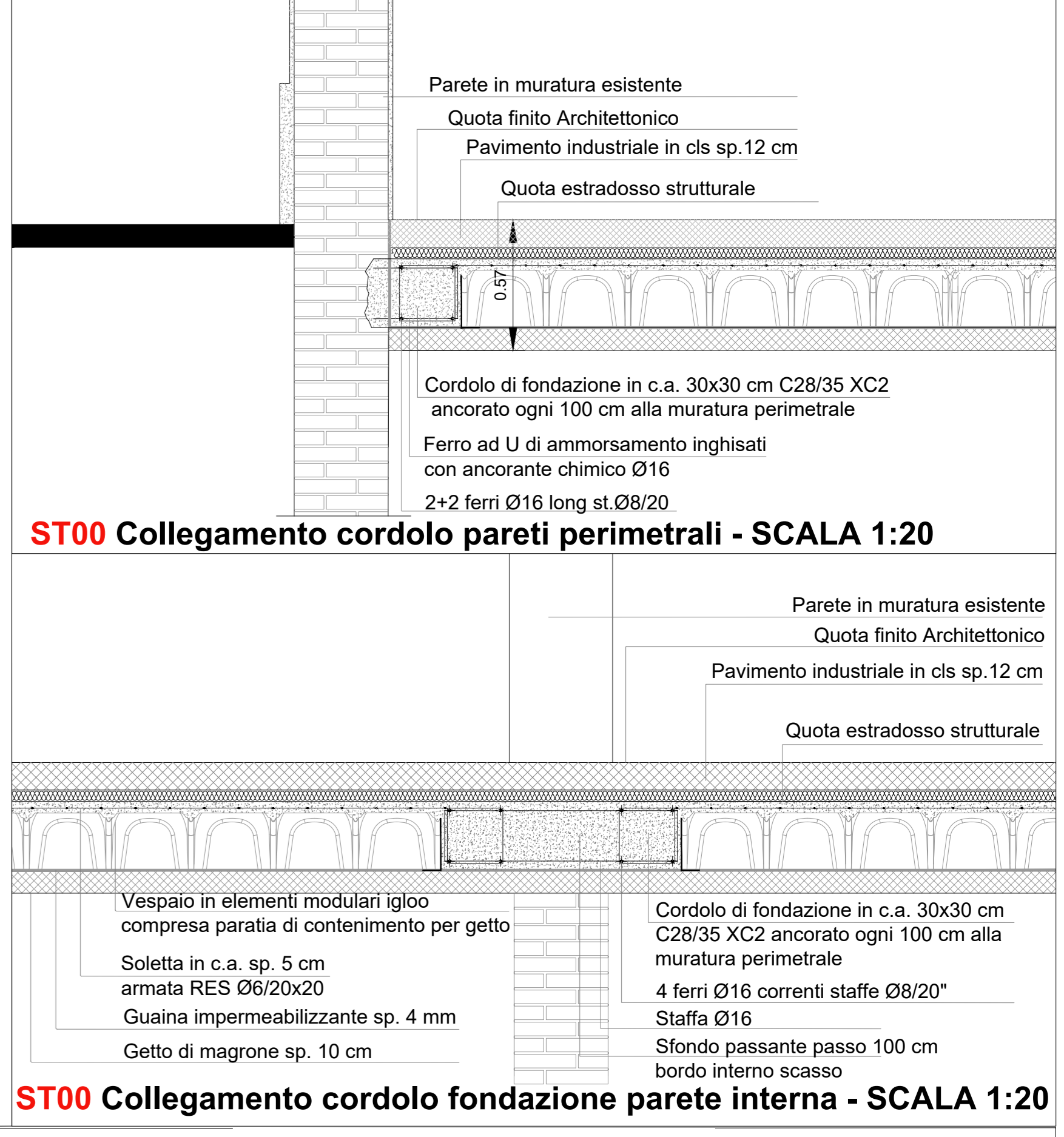
**ST10 Pianta Nuovo Solaio - SCALA 1:25**



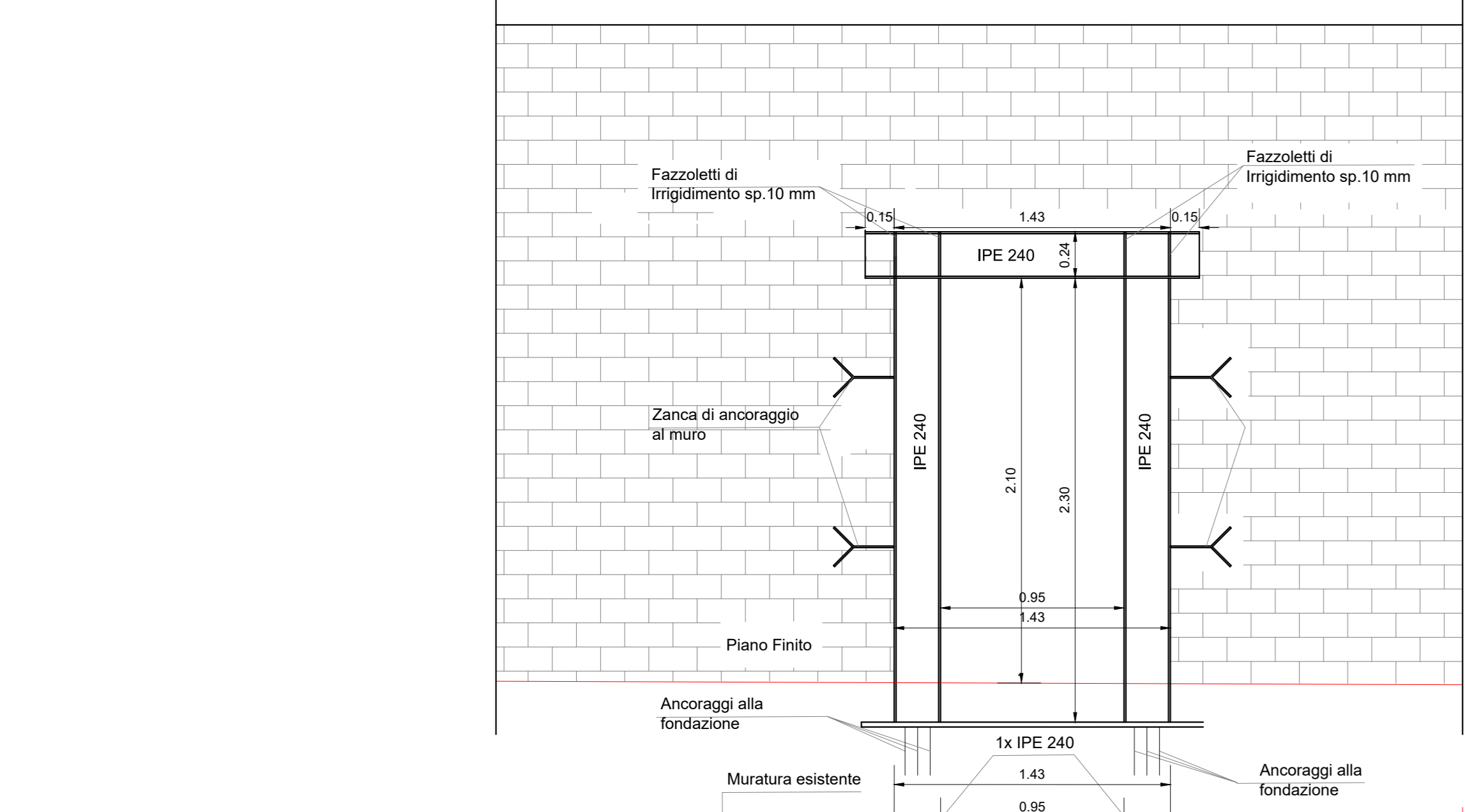
**ST11 Fascia di piano in fibra di acciaio Sezione tipologica - SCALA 1:50**



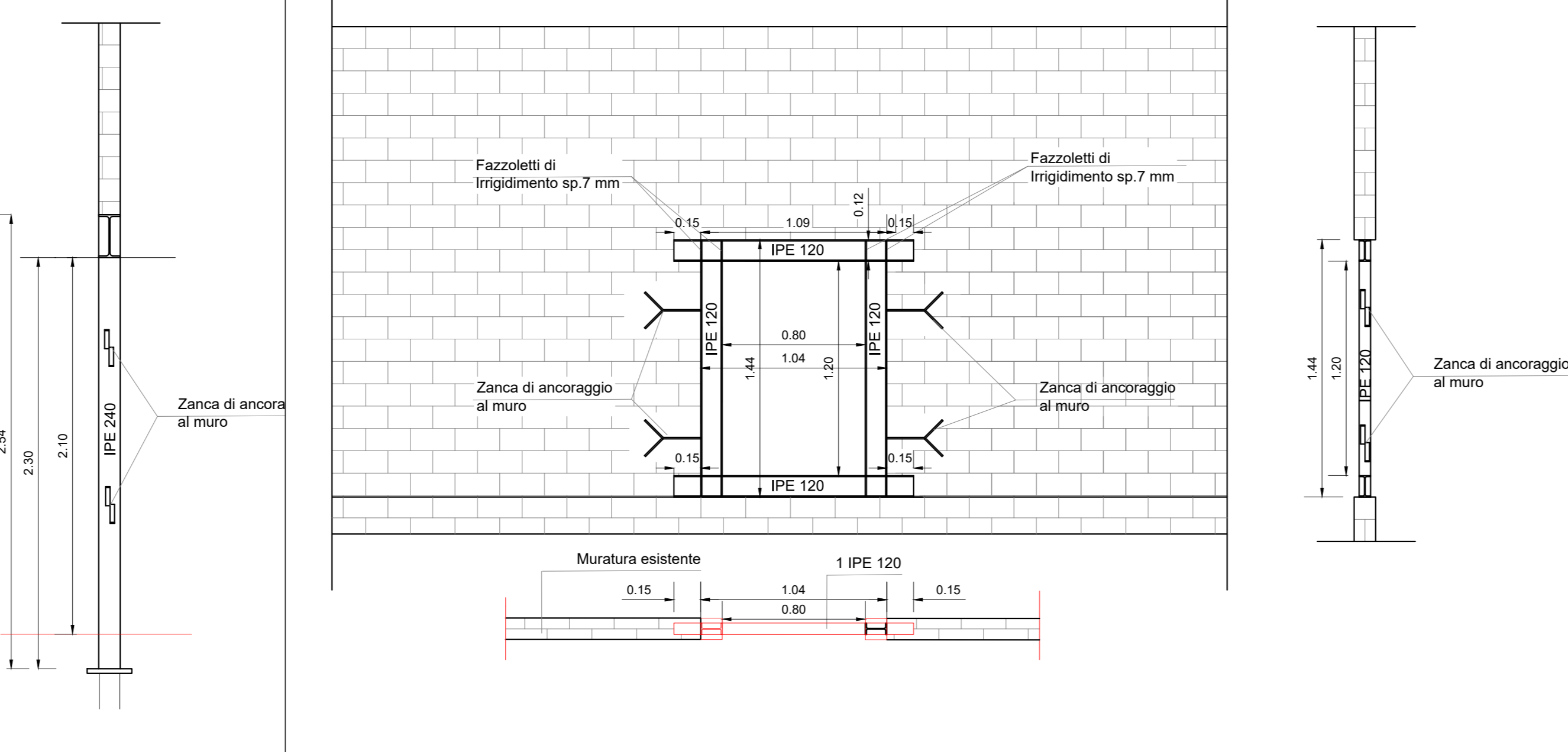
**Prospetto interno - SCALA 1:50**



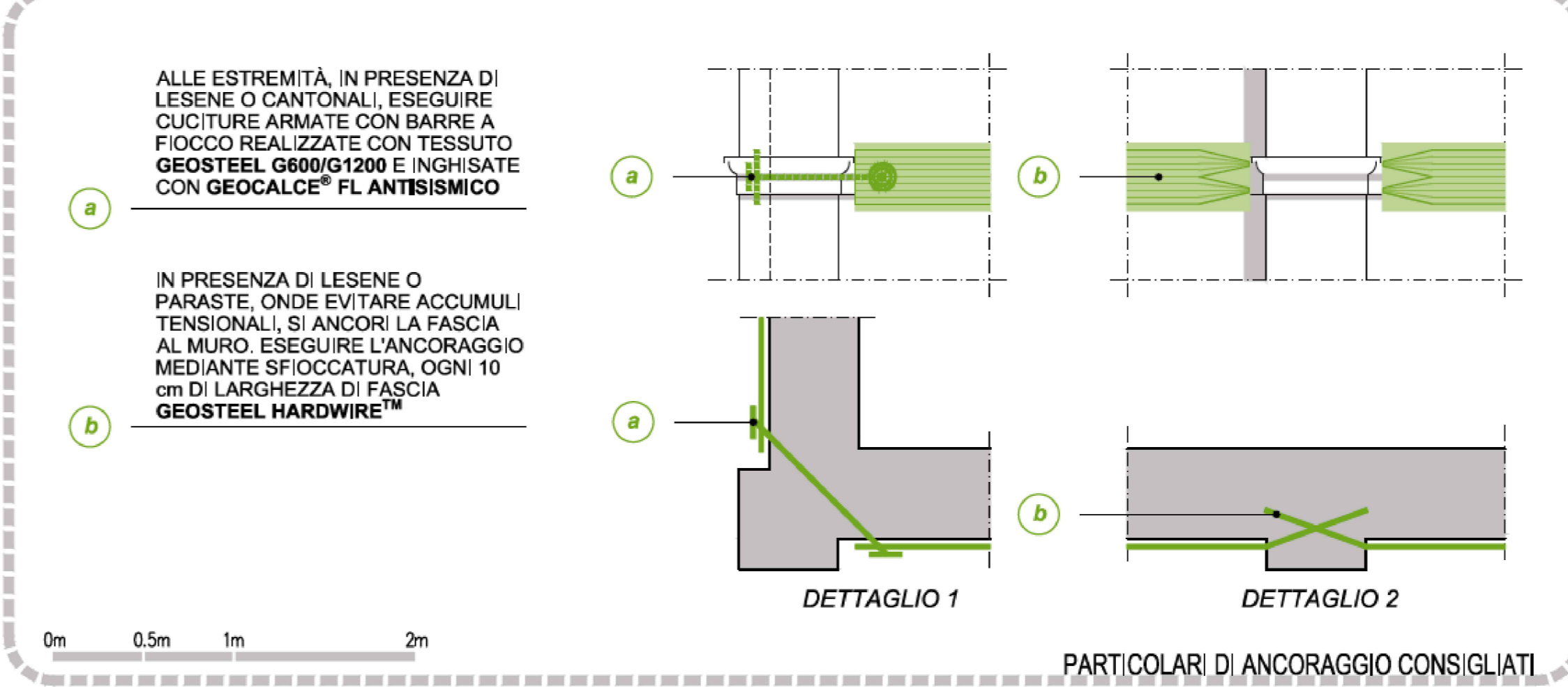
**ST00 Collegamento cordolo pareti perimetrali - SCALA 1:20**  
**ST00 Collegamento cordolo fondazione parete interna - SCALA 1:20**



**ST09 Cerchiatura in acciaio - SCALA 1:25**



**ST10 Cerchiatura in acciaio botola - SCALA 1:25**



**Particolari di ancoraggio consigliati**

Caratteristica/prestazioni*	Metodo di prova	Prestazioni		
		Resistenza a trazione	Resistenza a compressione	Resistenza a flessione
Area effettiva di un traveleto 3x2 (5 fili)	A <sub>eff</sub>	0,538 mm <sup>2</sup>		
n° traveleti/cm		1,57 traveleti/cm		
massa (comprensivo di termosaldatura)		> 670 g/m <sup>2</sup>		
carico di rottura a trazione di un traveleto		> 1500 N		
resistenza a compressione della matassa (valore caratteristico)	σ <sub>comp</sub>	> 3000 MPa		
resistenza a trazione per unità di lunghezza		> 2,35 kN/cm		
modulo di elasticità normale del nastro, valore medio	E <sub>mod</sub>	> 190 GPa		
deformazione a rottura del nastro, valore caratteristico	ε <sub>max</sub>	> 15%		
spessore equivalente	t <sub>e</sub>	> 0,084 mm		
Confezione		rotoli 50 m (h 30 cm)		
Peso 1 rotolo		> 24 kg inclusa confezione		

**PREPARAZIONE DEL SUBSTRATO: PULIZIA DELLE SUPERFICI, EVENTUALE APPLICAZIONE DI FISSANTI CONDIZIONANTI, EVENTUALE BICOALCE® SILECATO CONSOLIDANTE O MARBRUL® ECO CONDIZIONANTE, EVENTUALE RICOSTRUZIONE DELLA CONTINUITÀ MATERICA ED EVENTUALE REGOLAZIONE DELLA SUPERFICIE CON GEOTALCE® F ANTISISMICO**

- STESURA SULLA SUPERFICIE DI UNO SPESORE MINIMO DI 3 mm DI GEOTALCE® ANTISISMICO CON MALTA COLANTE GEOTALCE® F ANTISISMICO
- TESTATO GEOSTEEL 0600 O GEOSTEEL G1200 IN FIBRA DI ACCIAIO GALVANIZZATO
- CONSULTA TAV 20 per dettagli ed approvali sul progetto a scala massima di riduzione della fascia in GEOSTEEL HARDWIRE™
- SECONDA MANO DI GEOTALCE® ANTISISMICO DI SPESORE 3-5 mm
- DATON A FIOCCO GEOSTEEL GRABO100 INGIHISATI CON MALTA COLANTE GEOTALCE® F ANTISISMICO
- DETTAGLIO 1: SOLUZIONE D'ANGOLO
- DETTAGLIO 2: PRESENZA DI LESIONE

Eseecuzione di ripartizione, rinforzo strutturale, miglioramento o adeguamento sismico di elementi e strutture in muratura, tegole e pietre naturali, mediante l'utilizzo di un sistema composto da matassa energetica, SMI, Steel Reinforced Gravel, pannello di Marcotecnica CE rasante Vibrastron Tecnico Barocca (TVA) ai sensi dell'art.26 del Regolamento UE n. 305/2011 e di certificazione internazionale di competenza valida, realizzato con tessuto antiscivolo in fibra di acciaio galvanizzato ad alta resistenza, formato da rete di acciaio prodotto secondo norme UNI EN 10210 (4.2017) fissato su una struttura in ferro di vetro, del peso netto di fibra di circa 470 g/m<sup>2</sup> ± 0,538 mm<sup>2</sup> a maglia per cm = 1,57 con avvolgimento a spirale di diametro uguale di torsione, conduttore ad almeno 500 N/250, spessore equivalente del nastro > 0,084 mm, impregnato con geomatta ad altissima adesività e traspirabilità a base di pure calcio silicato naturale NIE 15 + Geotalce® minerale, neri di carbonio ablativo e carna granulosissima 0-0,4 mm - tipo Geotalce® F Antisismico.

Dimensione di maglia nella seguente tabella:  
 1. Eventuale trattamento di ripristino delle superfici degradate, ammorsate, decise e non planari, mediante Geotalce® G Antisismico con Malta Colante F Antisismico di spessore minimo di quanto prescritto e approvato dalla D.L. 2. Preparazione del supporto per l'applicazione del primo strato di Geotalce® F Antisismico, il supporto dovrà essere opportunamente preparato tramite calcestruzzo a scoppio meccanico, avendo cura di garantire la migliore esplicita di almeno 5 mm (per il grado di fine) del Kg collante preparato separatamente con malta, polveri e minerali. 3. Assicurare di un primo strato con spessore medio > 3 - 5 mm di geomatta strutturale a grana fine a base di pure calcio silicato naturale NIE 15 + Geotalce®, tipo Geotalce® F Antisismico. 4. Con malta ancora fresca, procedere alla posa del Tessuto Geosteel GRABO in Fibra di Acciaio Galvanizzato ad altissima resistenza, avendo cura di garantire, mediante pressione esercitata con spatola o rullo metallico, una completa impregnazione del tessuto ed evitare la formazione di eventuali vuoti o bolle d'aria che possono compromettere l'adesione del tessuto alla matassa ed al supporto. 5. Appena fresco la matassa, procedere con l'esecuzione del secondo strato di geomatta strutturale, tipo Geotalce® F Antisismico, a fine del nastro e l'angolo di rifinitura e chiusura di eventuali nastri necessari per una spessore complessivo del rifinito di > 3 - 8 mm. 6. Dimensione di spessore delle fibre di < 0,5 mm per tutti gli usi necessari di rifinito previsti dal progetto. 7. Eventuale inserimento di distanziatori connessi con nastri antiscivolo in fibra di acciaio galvanizzato ad altissima resistenza, previa realizzazione del F. Antisismico di spessore minimo di quanto prescritto e approvato dalla D.L. 8. Compensazione del connettore in metallo mediante tagli, "fococotturatura" e eventuale nastro in fibra d'altissima, con bloccaggio dello stesso mediante fascetta plastica, inserimento del connettore profondamente all'interno del filo con incisione a bassa pressione finale di geometria ad altissima precisione e compatibilità, spazzatura, ed eventuale riduzione di colpo a base di pure calcio naturale NIE 15 + Geotalce® minerale, intervallo granulometrico 0-0,40 mm, provata di maratura CE - tipo Geotalce® F Antisismico. 9. Compresa la formatura e posa in opera di tutti i materiali sopra descritti e quanto altro occorre per dare il lavoro finito. Sono esclusi: l'eventuale rimozione dell'intonaco esistente e la bonifica delle zone degradate e ripulite del substrato, i connettori e l'installazione degli stessi e tutti gli oneri necessari per la loro realizzazione, le prove di accettazione del materiale, le indagini pre e post-intervento, tutti i costi necessari per l'esecuzione dei lavori.

**ST11 Fascia di piano con fasce di tessuto in fibra di acciaio**

Firmato da:

**Francesco Sanzo**

codice fiscale SNZFNC78B25D612J

num.serie: 2719083020112253494

emesso da: ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

valido dal 11/02/2022 al 08/11/2024