



COMUNE DI PRATO

Determinazione n. **1103** del **10/05/2023**

Oggetto: PH412-7 PNRR-M5-C2-I2.1.-CUP C31B21004180001-Interventi di rigenerazione urbana, di mobilità sostenibile-Ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche-INTERVENTO 7 Galciana- Vergaio - Ospedale Ricucitura - Rigenerazione-Approvazione progetto esecutivo, determina a contrarre, schema lettera d'invito e nomina del Direttore dei Lavori-Modifica del q.e. approvato con D.G.C. n. 481/2022, in seguito incremento del 10% MEF RGS RR 124/23

Proponente:
Servizio Mobilità e Infrastrutture

Unità Operativa proponente:
Mobilità, viabilità e urbanizzazione primaria

Proposta di determinazione
n. 2023/906 del 05/04/2023

Firme:

- Servizio Mobilità e Infrastrutture

CUP C31B21004180001
Missione M5-Inclusione e coesione
Componente M5C2-Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore

Il Dirigente

Dato atto che non sussistono situazioni, neppure potenziali, di conflitto di interesse in capo ai soggetti di cui all'art 6 bis della L. 241/1990 come introdotto dall'art.1, comma 41, della L. 6 novembre 2012, n. 190;

Visto il Piano Anticorruzione del Comune di Prato e le specifiche misure di prevenzione in esso contenute per il rispetto del conflitto d'interessi e la promozione della buona amministrazione;

Considerato che la programmazione delle risorse finanziarie è coerente con l'avanzamento delle attività progettuali e del relativo cronoprogramma attuativo del PNRR;

Il progetto contribuisce all'obiettivo climatico e/o digitale;

Viste la D.C.C. n. 26 del 20/04/2023, con la quale è stata approvata la Nota di Aggiornamento del DUP 2023-2025, e la D.C.C. n. 27 del 20/04/2023, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione 2023-2025 e relativi allegati;

Richiamata, nelle more di approvazione del PEG 2023-2025 e del PIAO 2023-2025, la D.G.C. n. 393 del 08/11/2022 con la quale è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2022-2024;

Richiamato l'obiettivo di Performance di cui alla D.G.C. 393/2022 2022-PT16 "Piste ciclabili PNRR" e il codice opera 2022-OP013G;

Premesso che:

- con decreto del Ministero dell'interno, di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze e del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile, in data 30 dicembre 2021, sono stati individuati i Comuni beneficiari del contributo previsto dall'articolo 1, commi 42 e seguenti, della legge 27 dicembre 2019, n.160 e dal DPCM del 21 gennaio 2021, da destinare ad investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti alla riduzione di fenomeni di marginalizzazione e degrado sociale, nonché al miglioramento della qualità del decoro urbano e del tessuto sociale ed ambientale;
- per gli anni 2021-2026 i contributi in questione, confluiti nell'ambito del piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR), ammontano complessivamente a euro 3.400.000.000,00;
- il Comune di Prato ha provveduto a comunicare le richieste di contributo al Ministero dell'interno - tramite la nuova piattaforma di gestione delle linee di finanziamento GLF, integrata nel sistema di monitoraggio delle opere pubbliche (MOP) - entro il termine del 4

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

giugno 2021 u.s.

- la procedura predisposta dal Dipartimento per gli Affari Interni e Territoriali – tramite la richiamata piattaforma GLF - ha rilevato la presentazione di n. 649 candidature per un totale di 2.418 progetti ed una richiesta di risorse pari ad Euro 4.402.667.449,17.

- l'ammontare del contributo attribuito a ciascun ente è stato determinato con il decreto del 30 dicembre 2021, a favore dei Comuni che presentano un valore più elevato dell'indice di vulnerabilità sociale e materiale (IVSM) come previsto dall'articolo 5 punto 2 del richiamato DPCM del 21 gennaio 2021.

- l'allegato 3 al decreto interministeriale del 30 dicembre 2021 contiene l'elenco delle n. 1.784 opere ammesse e finanziate.

- tra le opere finanziate è ricompreso anche il progetto di rigenerazione urbana relativo a PNRR - MISSIONE 5 COMPONENTE 2 - Investimento/Subinvestimento 2.1 "RIGENERAZIONE URBANA" finanziato dall'Unione Europea - Next Generation EU "PISTE CICLABILI *COMUNE DI PRATO* INTERVENTI DI RIGENERAZIONE URBANA, DI MOBILITA' SOSTENIBILE- RICUCITURA E COLLEGAMENTO DEI TRATTI CICLABILI ESISTENTI PER LA RICONNESSIONE DI AREE PERIFERICHE" avente CUP C31B21004180001, per l'importo di Euro 3.500.000,00;

- è stato sottoscritto l'atto d'obbligo previsto dal già citato decreto del 30/12/2021 ed inviato al Ministero degli Interni con PG. 29623 del 10/02/2022;

- è pervenuta la notifica di corretta acquisizione dalla Direzione Centrale della Finanza Locale D.A.I.T. del Ministero degli Interni (Prot. Min. int. 0061742 del 22/04/2022, PG. del Comune di Prato n. 88801 del 27/04/2022) a seguito della compilazione e trasmissione dell'atto di adesione e obbligo, sottoscritto dal soggetto attuatore, nell'area certificati del sito web istituzionale della Direzione Centrale della Finanza Locale, secondo le modalità ed i termini indicati dall'art. 9 del Decreto del Ministero dell'Interno 4 aprile 2022 di scorrimento graduatoria ed erogazione contributi per progetti di rigenerazione urbana, che impegna l'amministrazione al rispetto di tutte le condizioni e gli obblighi previsti dal PNRR;

- con Deliberazione di Giunta Comunale (D.G.C.) n. 193 del 07/06/2022 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo a PNRR – M5-C2-I2.1 "rigenerazione urbana" finanziato dall'unione europea - next generation eu "piste ciclabili *comune di prato* Interventi di rigenerazione urbana, di mobilità' sostenibile - ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche, per l'importo complessivo di € 3.500.000,00, che prevede la realizzazione dei seguenti interventi:

Intervento 1 | Stazione Centrale | Riconnessione/Rigenerazione;

Intervento 2 | Borgonuovo – Filzi - Pistoiese | Riconnessione;

Intervento 3 | Liliana Rossi – Coiano – Chiesanuova | Riconnessione – Rigenerazione;

Intervento 4 | Parco della Liberazione | Riconnessione;

Intervento 5 | Narnali - Maliseti | Riconnessione – Rigenerazione;

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

Intervento 6 | via Catani | Riconnesione;

Intervento 7 | Galciana - Vergaio - Ospedale| Ricucitura – Rigenerazione;

- con Determinazioni Dirigenziali (D.D.) nn. 2111 del 05/09/2022 e 2380 del 01/10/2022 sono stati assunti gli accertamenti di entrata sul Capitolo di Entrata 95000 nei confronti del codice beneficiario 1091 (Ministero Interno; nn. 2022/2276, 2023/158, 2024/102 e 2025/80) e prenotati gli impegni di spesa sul Capitolo di Uscita 90000 (2022/6130, 2023/450, 2024/98 e 2025/11).

- a seguito dell'approvazione della suddetta Deliberazione di Giunta Comunale (D.G.C.) n. 193 del 07/06/2022, il progetto di fattibilità è stato suddiviso in 7 interventi;

con D.G.C. n. 481 del 27/12/2022 è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo relativo a "PNRR – M5. C2. I2.1. - piste ciclabili *Comune di Prato* interventi di rigenerazione urbana, di mobilità sostenibile- ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnesione di aree periferiche" (PH412-7) Galciana – Vergaio – Ospedale – Ricucitura – Rigenerazione" redatto dai tecnici dipendenti comunali presso il Servizio Mobilità e Infrastrutture e composto dai seguenti allegati:

PHPE_01 – Planimetria di progetto; PHPE_A – Relazione tecnico illustrativa; PHPE_B – Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti; PHPE_C - Piano di sicurezza e coordinamento – Stima costi sicurezza; PHPE_D - Elenco prezzi unitari; PHPE_E - Computo metrico estimativo; PHPE_F - Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto; PHPE_G - Cronoprogramma. - Verbale di verifica; - Verbale di validazione;

Con lo stesso atto è stato approvato il seguente quadro economico:

A) Lavori a base di appalto	€
- Lavori e forniture soggetti a ribasso	200.000,00
- Oneri sicurezza	7.000,00
Somma A)	207.000,00
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione Comunale	
- IVA 10% su A) (ai sensi DPR 633/1972, TAB. A, parte terza, n. 127-quinquies)	20.700,00
- Impianto illuminazione	30.571,00
- Opere a verde	25.954,00
- Spese tecniche	5.000,00
- Imprevisti	20.463,00

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

- Accantonamento incentivo per funzioni tecniche ex art. 113 D.lgs 50/2016 – (art. 3, -comma 1, lettera i- Regol. DGC 304/2021) 80%	3.312,00
Somma B)	106.0000
Totale	313.000,00

Richiamata legge di bilancio (articolo 1 commi da 369 a 379), con cui è stato rifinanziato il Fondo del Ministero dell'Economia e Finanze per l'avvio delle opere indifferibili al fine di compensare gli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione per l'anno 2023 dei prezzari regionali (ai sensi dell'art. 23, comma 16, terzo periodo, del D.Lgs. 50/2016), in relazione alle opere pubbliche avviate dal 1° gennaio 2023 al 31 dicembre 2023, finanziate con risorse PNRR, con cui è stato preassegnato un contributo aggiuntivo del 10% dell'importo assegnato con il decreto assegnazione;

Visti:

- il decreto del Ragioniere Generale dello Stato n. 124 del 13 marzo 2023 con il quale è stata confermata l'accettazione del contributo sopra descritto (allegato a formare parte integrante e sostanziale del presente atto), come da richiesta firmata digitalmente dal Sindaco Matteo Biffoni in data 27 gennaio 2023 e caricata in pari data sul Portale Regis, (allegata a formare parte integrante e sostanziale del presente atto);

- l'allegato 1 del suddetto decreto, che elenca gli interventi finanziati con il Fondo delle opere indifferibili I semestre 2023, tra i quali il CUP C31B21004180001 (relativo ad interventi di messa in sicurezza ponti, passerelle e viadotti) per un contributo di € 350.000,00 (pari al 10% di € 3.500.000,00);

In considerazione dell'ulteriore contributo del 10% erogato e con particolare riferimento agli aumenti de prezzi, il Servizio Mobilità e Infrastrutture, ha redatto le fasi successive dei progetti relativi ai vari interventi; in particolare è' stato redatto il progetto esecutivo relativo a:PH412-7 PNRR-M5-C2-I2.1.-CUP C31B21004180001-Interventi di rigenerazione urbana, di mobilità sostenibile-Ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche-INTERVENTO 7 Galciana- Vergaio - Ospedale Ricucitura – Rigenerazione;

L'intervento interessa tre tratti distinti tra di loro: via del Fondaccio, via dell'Organo e via Olinto Nesi.

I tre tratti di progetto presentano condizioni analoghe, in quanto sono continuativi e quindi strettamente connessi tra di loro. Tutti e tre i tratti in questione presentano zone deteriorate da riqualificare (anche per quanto riguarda la segnaletica). L'intervento complessivo si basa su una ricucitura e rigenerazione di percorsi ciclabili nuovi da realizzare per collegarli con percorsi ciclabili già esistenti.

In particolare:

1) via del Fondaccio, è prevista la creazione di un nuovo percorso pedo-ciclabile che partirebbe da via Mannocci fino alla rotatoria d'intersezione con via Olinto Nesi, inoltre è prevista la realizzazione di due attraversamenti rialzati con piattaforma, uno in prossimità della rotatoria con via Olinto Nesi e, l'altro, in prossimità dell'incrocio con via Renato Mannocci.

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

A completare la riqualificazione dell'asse stradale di via del Fondaccio, è previsto, infine, il ri-tracciamento di tutta la segnaletica dell'intero corpo stradale.

Il progetto interessato appare rilevante per la viabilità ciclistica, in quanto consentirebbe un collegamento continuativo con la pista ciclabile già esistente in via Renato Mannocci.

2) via dell'Organo, in particolare l'intervento riguarda essenzialmente la riqualificazione sostanziale dell'intera via in questione, partendo dalla rotonda d'incrocio di via Galcianese, fino ad arrivare all'intersezione con via dell'Alberaccio.

E' prevista, inoltre, la formazione di due nuove aiuole e verranno tracciate, infine, la creazione di due corsie ciclabili (bike lane), che partiranno dall'incrocio con via dell'Alberaccio fino a ricollegarsi al percorso ciclabile esistente di via Ugo Foscolo.

3) via Olinto Nesi: in particolare l'intervento riguarda la riqualificazione dell'intera via in questione, che parte dalla rotonda d'incrocio con via del Fondaccio, fino ad arrivare con la rotonda di via Galcianese.

E' prevista la formazione di opportune aiuole a verde lungo i parcheggi di detta via, e la creazione di due attraversamenti luminosi: uno in corrisponde della rotonda d'incrocio con via del Fondaccio (dove inizia il percorso pedo-ciclabile) e, l'altro, in prossimità della rotonda d'intersezione con via Galcianese.

Infine, sono previste le installazioni di due piattaforme per attraversamenti rialzati: uno di fronte al cimitero di Galciana e l'altro davanti alla Parrocchia di Capezzana (come si può evincere dalla tavola grafica di progetto).

L'intervento "(PH412-7) Galciana – Vergaio – Ospedale – Ricucitura – Rigenerazione" è pensato per collegare in sicurezza Galciana – Vergaio alla rotonda presso il sottopasso di via Leonardo da Vinci. La pista prosegue poi verso nord, sulle via Nesi e dell'Organo, che necessitano di riqualificazione e di ristrutturazione, al fine di recuperare stalli di sosta in sostituzione di quelli persi su via del Fondaccio. Il percorso collega, infine, l'Ospedale attraverso il percorso ciclabile di via Suor Niccolina, dove il progetto prevede inoltre l'inserimento di aree a verde.

L'intervento in oggetto è conforme a quanto previsto dal Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) che introduce nella programmazione della città il criterio della sostenibilità applicato alla rete delle connessioni. Questo avviene attraverso l'individuazione di obiettivi credibili nello specifico contesto locale ma allo stesso tempo ambiziosi sul piano della sostenibilità ambientale, sociale ed economica.

Gli obiettivi del PUMS sono così sintetizzabili:

- soddisfare le esigenze di mobilità e accessibilità;
- garantire sicurezza, salute, informazione;
- ridurre l'inquinamento atmosferico e acustico;
- aumentare l'efficienza del trasporto;
- migliorare il paesaggio urbano;

Attraverso il BICIPLAN, strumento di attuazione delle previsioni del PUMS, vengono perseguiti i seguenti obiettivi:

- messa in rete dei diversi sistemi della mobilità attiva, con attenzione particolare a quella ciclistica;
- creazione di una maglia urbana continua e capillare, anche in connessione con i percorsi di interesse sovracomunale e gli itinerari ludico-turistici;
- incremento della dotazione di percorsi dedicati alla mobilità attiva come occasione di riqualificazione degli spazi aperti pubblicizzare;
- incentivazione dell'intermodalità dei trasporti collegando la rete ciclabile ai principali nodi della mobilità del trasporto pubblico e della linea ferroviaria;

La mobilità ciclabile è un punto cardine del processo di pianificazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, in questo ambito il Comune di Prato ha predisposto ed approvato il



BICIPLAN, quale strumento fondamentale da attuare attraverso un insieme organico di progetti e azioni volte a incrementare l'utilizzo della bicicletta.

Le aree interessate dall'intervento sono interamente di proprietà dell'Amministrazione comunale. Non sono presenti vincoli sovraordinati.

Da un esame a vista dei pozzetti di ispezione, dei tombini e dei terminali, risulta che i sottoservizi siano stati predisposti al margine esterno della carreggiata, non interferendo pertanto con la realizzazione dei nuovi interventi.

Per questo motivo gli interventi previsti non dovrebbero incontrare ostacoli alla realizzazione del progetto, pertanto alla luce di quanto osservato e rilevato non sussistono altre interferenze degne di nota.

L'intervento, oltre ad avere l'obiettivo di migliorare le connessioni di viabilità dolce, nasce dalla volontà di generare ricadute positive sulle componenti ambientali e sulla salute dei cittadini.

Grazie all'aumento della vegetazione, attraverso la messa a dimora di alberi ed erbacee, si prevede un miglioramento del microclima ed un generale impatto positivo sulla salute dei cittadini. Il progetto è quindi in linea con il rapporto ambientale, adottato contestualmente al Piano Operativo, e redatto nel rispetto degli obiettivi indicati nella VAS.

Tutto quanto sopra come meglio specificato nella relazione allegata al progetto.

Ai fini del calcolo dell'incentivo per funzioni tecniche svolte dai dipendenti delle amministrazioni, secondo quanto disposto dall'art. 3 del regolamento incentivi funzioni tecniche approvato con D.G.C. n. 304 del 05/11/2021, l'intervento oggetto del presente atto ricade fra gli interventi di cui alla lettera i) - interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria consistenti in ristrutturazione, restauro e risanamento conservativo di opere esistenti sia a rete che puntuali, di riqualificazione urbana con importi inferiori ad Euro 1.000.000,00 – percentuale del 2% -pari ad € 6.065,15 – di cui nel quadro economico viene evidenziata la quota parte dell'80 per cento – pari ad € 4.852,12 – in quanto ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs. 50/2016, comma 4, la quota relativa al 20 per cento delle risorse finanziarie per funzioni tecniche svolte dai dipendenti delle amministrazioni – pari ad € 1.213,03 – è esclusa nel caso di risorse derivanti da finanziamenti europei o da altri finanziamenti a destinazione vincolata (pertanto confluisce nelle somme a disposizione dell'A.C. alla voce "imprevisti");

Verificato che:

- il progetto esecutivo predisposto è per tipologia di opera e caratteristiche dell'intervento completo in ogni sua parte, sia dal punto di vista tecnico che qualitativo, come risulta dai verbali di verifica e validazione entrambi sottoscritti in data 04/05/2023 dalla Geom. Gerarda Del Reno, Responsabile Unico del Procedimento, funzionario tecnico presso il Servizio Mobilità e Infrastrutture, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs.50/2016, costituenti parte integrante e sostanziale del progetto che si propone di approvare.

- l'approvazione del progetto esecutivo dell'opera pubblica costituisce titolo edilizio alla realizzazione dell'opera ed ha i medesimi effetti del permesso di costruire, di cui all'art. 134 - comma 3 - della L.R.T. 65/2014 e s.m.i.;

Dato atto inoltre che il progetto ha avuto esito positivo rispetto alle verifiche di "DNSH" (Do Not Significant Harm) come riportato nella D.G.C. n. 481 del 27/12/2022;

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

Il progetto esecutivo è stato redatto da arch. Sabrina Tozzini, arch. Barbara Giovacchini, arch. Silvia Grazzini, geom. Massimo Falcini, geom. Derry Ciaramelli e geom. Andrea Lodovisi, dipendenti comunali presso il Servizio Mobilità e Infrastrutture ed è composto dai seguenti elaborati:

- PHPE_01 – Planimetria stato di fatto;
- PHPE_02 – Inquadramento generale di progetto;
- PHPE_03 – Planimetria, sezioni e particolari di progetto;
- PHPE_04 - Planimetria stato sovrapposto;
- PHPE_A - Relazione tecnico illustrativa;
- PHPE_B - Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;
- PHPE_C - Piano di sicurezza e coordinamento e Stima costi della sicurezza;
- PHPE_D - Elenco prezzi unitari;
- PHPE_E - Computo metrico estimativo;
- PHPE_F - Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto;
- PHPE_G - Cronoprogramma e calcolo uomini-giorno

Elaborati impianto di illuminazione

- PHPE_II_A – Relazione tecnica;
- PHPE_II_B – Relazione di calcolo;
- PHPE_II_01 – Planimetria di progetto;

Elaborati DNSH

- OD_A – Relazione DNSH;
- OD_B – Relazione CAM;
- OD_C – Piano ambientale cantierizzazione;
- OD_D – Piano gestione rifiuti;

Elaborati opere a verde

- OV_A – Relazione tecnico-illustrativa;
- OV_1 – Tavola grafica.

Il quadro economico del progetto, che modifica quello approvato con la D.G.C. n. 481 del 27/12/2022, a seguito dell'incremento del 10% per l'adeguamento progetti PNRR ed in particolare riferimento all'aumento dei prezzi, come richiamato in premessa, è il seguente:

**Determinazione
n. 1103
del 10/05/2023**

QUADRO ECONOMICO PH412_ Intervento 7 – Galciana-Vergaio-Ospedale

A Lavori a base di appalto		
A.1 Lavori stradali – OG3	€ 232.102,49	
A.2 Impianto di illuminazione – OG10	€ 64.155,18	
A.3 Oneri Sicurezza su A1 e A2	€ 7.000,00	
Tot A	€ 303.257,67	€ 303.257,67
B Per somme a disposizione per l'Amministrazione Comunale		
B.1 Spese tecniche	€ 30.000,00	
B.2 IVA al 10% su A	€ 30.325,77	
B.3 Imprevisti	€ 11.824,44	
B.4 Incentivo per funzioni tecniche previsto da art. 113 D. Lgs. 50/2016 (Reg. Com.le DGC 247/2021, art. 3 -comma 1, lettera l-) 2% x 0,80	€ 4.852,12	
Tot B	€ 77.002,33	€ 77.002,33
Importo Totale (A+B)	€ 380.260,00	

L'importo complessivo del progetto ammonta ad € 380.260,00 e la durata dei lavori, così come riportato da C.S.A., è pari a giorni 120 (centoventi) giorni naturali e consecutivi;

La spesa di € 380.260,00 trova copertura finanziaria nel bilancio di previsione approvato sul Capitolo 90000 (fondi PNRR Ministero dell'Interno) nell'ambito della somma complessiva di € 3.500.000,00 di cui agli impegni nn. 2022/6130/1-9, 2023/450, 2024/98 e 2025/11, per la quale è necessario rinviare a successivi provvedimenti dirigenziali la rimodulazione dei relativi impegni di spesa in relazione anche agli ulteriori stanziamenti (E/U) del 10% disposti dal MEF (RGS RR 124/23);

Ritenuto necessario approvare il progetto esecutivo e il nuovo quadro economico modificato rispetto a quello approvato con D.G.C.481/2022.

Rilevate le caratteristiche tecniche, la tipologia dell'opera, l'adeguatezza del progetto esecutivo predisposto in rapporto all'opera pubblica da realizzare, il tutto come attestato dal verbale di verifica sopra richiamato;

Ritenuto, pertanto, necessario di procedere all'aggiudicazione dei lavori relativi al presente progetto ai sensi dell'art. 36 comma 9-bis del D.lgs.50/2016 (criteri di aggiudicazione), e dell'art.95, comma 5 del D.lgs.50/2016, (criterio del prezzo più basso), in conseguenza dello stato emergenziale, come risultante dai decreti semplificazioni D.L.76/2020, convertito con L.120/2020 e D.L.77/2021, convertito con L.108/2021;

Visto:

- l'art. 1 -comma 2, lettera b)- del D.L. 76/2020, convertito con L. 120/2020, e il D.L. 77/2021 convertito con L.108/2021, in base al quale per i lavori di importo pari o superiori ad € 150.000 e inferiori ad € 1.000.000,00 la scelta dei contraenti debba avvenire mediante procedura negoziata con consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, nel rispetto del criterio della rotazione degli inviti, individuati sulla base di indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici;

Ritenuto di approvare le modalità di gara, come segue:

* i lavori in oggetto verranno affidati mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando prevista dall'art. 63 del D.Lgs. 50/2016, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) del D.L. 16/07/2020 n. 76, convertito con L. 11/09/2020 n. 120, così come modificato dal D.L. 31/05/2021 n. 77, convertito con L. 29/07/2021 n. 108;

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

* alla gara di appalto potranno partecipare imprese abilitate a lavori della seguente categoria e classifica (art. 61 D.P.R. 207/2010), dando atto che i concorrenti potranno beneficiare dell'incremento della classifica di qualificazione nei limiti ed alle condizioni indicate al comma 2 del medesimo art. 61 del D.P.R. 207/2010:

Lavorazione	Categoria	Classifica	Qualificazione obbligatoria (si/no)	Importo	%	Indicazioni speciali ai fini della gara	
						Prevalente o scorporabile	Subappaltabile
Lavori stradali + opere a verde	OG3	I	si	€ 232.102,49	78,34%	prevalente	SI
Impianto di illuminazione	OG10	I	no	€ 64.155,18	21,66%	scorporabile	SI
totale				€ 296.257,67	100%		
Importo oneri di sicurezza				€ 7.000,00			
totale				€ 303.257,67	100%		

* i lavori verranno realizzati mediante appalto a misura (art. 3 -comma 1, lett. eeeee- del D.Lgs. 50/2016) e l'aggiudicazione avverrà secondo il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 36, comma 9-bis del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. e con l'osservanza dell'art. 97 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. relativamente alle offerte anormalmente basse (esclusione automatica con numero di offerte pari o superiore a cinque, così come previsto dall'art. 1, comma 3 del D.L. 76/2020, così come convertito dalla Legge 120/2020), determinato mediante unico ribasso percentuale sull'elenco dei prezzi;

Per l'appalto in oggetto si applica quanto previsto dall'art. 29 del D.L. n. 4 del 27/01/2022, così come convertito dalla Legge n. 25 del 28/03/2022, prevedendo la possibilità di effettuare la revisione dei prezzi ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera a) del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., quale modifica al contratto durante il suo periodo di efficacia;

* prima della stipula del contratto dovrà essere dato adempimento a quanto previsto dalla normativa vigente in materia di antimafia;

Considerato, che ai sensi dell'art. 17 del Regolamento per la disciplina dei Contratti approvato con D.C.C. n. 70 del 13/09/2018, il seggio di gara è costituito in forma monocratica dal Dirigente del Servizio che ha indetto la gara;

Ritenuto di approvare lo schema di lettera di invito, depositato agli atti del presente provvedimento;

Ritenuto di individuare il Direttore dei Lavori;

Visti l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 e l'art. 32 -comma 2- del D.Lgs.50/2016;

Ritenuta la propria competenza ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

Visto il vigente Regolamento di contabilità del Comune di Prato;

Dato atto che ai sensi e per gli effetti dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267, la presente determinazione sarà esecutiva con l'apposizione del VISTO di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria, da parte del Dirigente del Servizio economico-finanziario

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

di cui all'art. 153 del D.Lgs. 267/2000;

Determina

1) di approvare la narrativa che precede, che qui si intende integralmente riportata;

2) di approvare il progetto esecutivo relativo a: "PH412-7 PNRR-M5-C2-I2.1.-CUP C31B21004180001-Interventi di rigenerazione urbana, di mobilità sostenibile-Ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche-INTERVENTO 7 Galciana- Vergaio - Ospedale Ricucitura – Rigenerazione"; - Approvazione progetto esecutivo (con verbali di verifica e validazione entrambi sottoscritti in data 04/05/2023 dalla Geom. Gerarda Del Reno Responsabile Unico del Procedimento, funzionario tecnico presso il Servizio Mobilità e Infrastrutture, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs.50/2016, costituenti parte integrante e sostanziale del progetto) e composto dai seguenti elaborati:

- PHPE_01 – Planimetria stato di fatto;
- PHPE_02 – Inquadramento generale di progetto;
- PHPE_03 – Planimetria, sezioni e particolari di progetto;
- PHPE_04 - Planimetria stato sovrapposto;
- PHPE_A - Relazione tecnico illustrativa;
- PHPE_B - Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;
- PHPE_C - Piano di sicurezza e coordinamento e Stima costi della sicurezza;
- PHPE_D - Elenco prezzi unitari;
- PHPE_E - Computo metrico estimativo;
- PHPE_F - Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto;
- PHPE_G - Cronoprogramma e calcolo uomini-giorno

Elaborati impianto di illuminazione

- PHPE_II_A – Relazione tecnica;
- PHPE_II_B – Relazione di calcolo;
- PHPE_II_01 – Planimetria di progetto;

Elaborati DNSH

- OD_A – Relazione DNSH;
- OD_B – Relazione CAM;
- OD_C – Piano ambientale cantierizzazione;
- OD_D – Piano gestione rifiuti;

Elaborati opere a verde

- OV_A – Relazione tecnico-illustrativa;
- OV_1 – Tavola grafica.

3) di dare atto che:

- il progetto esecutivo è conforme alle prescrizioni urbanistiche ed edilizie ed ha acquisito tutti i necessari pareri e nulla osta o atti di assenso comunque denominati, ai sensi della legislazione vigente, ed è conforme alle norme di sicurezza, sanitarie, ambientali e paesaggistiche;

- il progetto esecutivo predisposto è per tipologia di opera e caratteristiche dell'intervento completo in ogni sua parte, sia dal punto di vista tecnico che qualitativo, come risulta dai

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

**Determinazione
n. 1103
del 10/05/2023**

verbali di verifica e validazione sopra citati;

- l'approvazione del progetto esecutivo dell'opera pubblica costituisce titolo edilizio alla realizzazione dell'opera ed ha i medesimi effetti del permesso di costruire, di cui all'art. 134, comma 3 della L.R.T. 65/2014 e s.m.i.;

- il progetto ha avuto esito positivo rispetto alle verifiche di "DNSH" (Do NO Significant Harm) come già riportata nella D.G.C. n. 481 del 27/12/2022;

4) di approvare il nuovo quadro economico del progetto a modifica di quello approvato con la D.G.C. n. 481 del 27/12/2022, a seguito dell'incremento del 10% per l'adeguamento progetti PNRR, come richiamato in premessa, è il seguente:

QUADRO ECONOMICO PH412_Intervento 7 – Galciana-Vergaio-Ospedale			
A Lavori a base di appalto			
A.1	Lavori stradali – OG3	€ 232.102,49	
A.2	Impianto di illuminazione – OG10	€ 64.155,18	
A.3	Oneri Sicurezza su A1 e A2	€ 7.000,00	
	Tot A	€ 303.257,67	€ 303.257,67
B Per somme a disposizione per l'Amministrazione Comunale			
B.1	Spese tecniche	€ 30.000,00	
B.2	IVA al 10% su A	€ 30.325,77	
B.3	Imprevisti	€ 11.824,44	
B.4	Incentivo per funzioni tecniche previsto da art. 113 D. Lgs. 50/2016 (Reg. Com.le DGC 247/2021, art. 3-comma 1, lettera f) 2% x 0,80	€ 4.852,12	
	Tot B	€ 77.002,33	€ 77.002,33
	Importo Totale (A+B)	€ 380.260,00	

5) di dare atto che la spesa di € 380.260,00 trova copertura finanziaria nel bilancio di previsione approvato sul Capitolo 90000 (fondi PNRR Ministero dell'Interno) nell'ambito della somma complessiva di € 3.500.000,00 di cui agli impegni nn. 2022/6130/1-9, 2023/450, 2024/98 e 2025/11, per la quale è necessario rinviare a successivi provvedimenti dirigenziali la rimodulazione dei relativi impegni di spesa in relazione anche agli ulteriori stanziamenti (E/U) del 10% disposti dal MEF (RGS RR 124/23);

6) di stabilire che:

* i lavori in oggetto verranno affidati mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 1-comma 2, lettera b- del D.L. 76 del 16/07/2020 (c.d. "Decreto semplificazioni" convertito in Legge 120/2020, così come modificato dal D.L. 77/2021 convertito in Legge 108/2021);

* alla gara di appalto potranno partecipare imprese abilitate a lavori della seguente categoria e classifica (art. 61 D.P.R. 207/2010), dando atto che i concorrenti potranno beneficiare dell'incremento della classifica di qualificazione nei limiti ed alle condizioni indicate al comma 2 del medesimo art. 61 del D.P.R. 207/2010:

Lavorazione	Categoria	Classifica	Qualificazione obbligatoria (si/no)	Importo	%	Indicazioni speciali ai fini della gara	
						Prevalente o scorporabile	Subappaltabile
Lavori stradali + opere a verde	OG3	I	si	€ 232.102,49	78,34%	prevalente	SI
Impianto di illuminazione	OG10	I	no	€ 64.155,18	21,66%	scorporabile	SI
totale				€ 296.257,67	100%		
Importo oneri di sicurezza				€ 7.000,00			
totale				€ 303.257,67	100%		

* i lavori verranno realizzati mediante appalto a misura (art. 3 -comma 1, lett. eeeee- del D.Lgs. 50/2016);

7) di dare atto che l'aggiudicazione avverrà secondo il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 36, comma 9-bis del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. e con l'osservanza dell'art. 97 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. relativamente alle offerte anormalmente basse (esclusione automatica con numero di offerte pari o superiore a cinque, così come previsto dall'art. 1, comma 3 del D.L. 76/2020, così come convertito dalla Legge 120/2020), determinato mediante unico ribasso percentuale sull'elenco dei prezzi;

8) di dare atto che si procederà ad esclusione automatica delle offerte anomale ai sensi dell'art. 97 -comma 8- del D.Lgs. 50/2016, nell'osservanza di quanto previsto dall'art. 1 -comma 3- del D.L. 76/2020, così come convertito dalla Legge 120/2020;

9) di approvare lo schema di lettera d'invito allegato in atti al presente provvedimento;

10) di dare atto che ai sensi dell'art. 17 del Regolamento per la disciplina dei contratti, approvato con D.C.C. n. 70/2018, il seggio di gara è costituito in forma monocratica dal Dirigente del Servizio;

11) di dare atto che il CUP è C31B21004180001 e il CIG è 9812344A6B

12) di stabilire che il contratto sarà stipulato in forma di scrittura privata, firmata digitalmente e che la pubblicazione del bando (lettera di invito) e degli avvisi avverrà a norma del D.Lgs. 50/2016;

13) di nominare Direttore dei Lavori l'Arch. Barbara Giovacchini dipendente tecnico del Servizio Mobilità e Infrastrutture;

14) di dare atto che Responsabile Unico del Procedimento è la Geom. Gerarda Del Reno funzionario tecnico del Settore Mobilità e Infrastrutture;

15) di dare atto che contro il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 30 giorni dalla data di pubblicazione.

Impronta informatica della documentazione facente parte della proposta a garanzia della loro integrità.

Documenti Allegati Pubblicabili

Titolo	Nome File	Data
Impronta		
OD_A-Relazione DNSH.pdf.p7m.p7m 832AFCC39CD514EC2E6BE41D9416F91BF6A6A2C3844F1421D42F053AF074761F	OD_A-Relazione DNSH.pdf.p7m.p7m	05/05/2023
OD_B-Relazione CAM.pdf.p7m.p7m 769B737F7F32B1B7791F48933A066F6FA0A89C39933419A2C1E0A63069985430	OD_B-Relazione CAM.pdf.p7m.p7m	05/05/2023
OD_C-Piano Ambientale Cantierizzazione.pdf.p7m.p7m CB0951A2F8834753EE3587FA01E57FD8CB14970DBAC92C50D8741043E14D9357	OD_C-Piano Ambientale Cantierizzazione.pdf.p7m.p7m	05/05/2023
OD_D-Piano Gestione Rifiuti.pdf.p7m.p7m C28694ED1B4B5E96BAE205848F4DD1DCC308EFC5C554B1C8551826C917FA05D0	OD_D-Piano Gestione Rifiuti.pdf.p7m.p7m	05/05/2023
OV_1-Tavola grafica opere a verde.pdf.p7m.p7m 785DE76B73BA0B8ACA06715EDEBE47EFE886013F54E30C2DC8FBE2ADEE9E1EF0	OV_1-Tavola grafica opere a verde.pdf.p7m.p7m	05/05/2023
OV_A-Relazione tecnico-illustrativa opere a verde.pdf.p7m.p7m 46C632910F32C5F29D3C73729FCA13201095DC8248046CADAE2CFAE380CC2686	OV_A-Relazione tecnico-illustrativa opere a verde.pdf.p7m.p7m	05/05/2023
PHPE_01 - Planimetria stato di fatto.pdf.p7m AD973C6694196EC2C4221DF804CA196103BF1C0B23BDD9FC3647E3EB989DEE0F	PHPE_01 - Planimetria stato di fatto.pdf.p7m	05/05/2023
PHPE_02 - Inquadramento generale di progetto.pdf.p7m 72B4558EE5FD80946510C68D72D9E663FAD7E475DAB278914997305AE22AA843	PHPE_02 - Inquadramento generale di progetto.pdf.p7m	05/05/2023
PHPE_03 - Planimetria, sezioni e particolari di progetto.pdf.p7m CCA02B0C54D50B88F66A9F0C53A326D92B6C578077929C24F34F88B840EE21B4	PHPE_03 - Planimetria, sezioni e particolari di progetto.pdf.p7m	05/05/2023
PHPE_04 - Planimetria stato sovrapposto.pdf.p7m 9600A88E780EB09864E1756BFA816A1630B51AFD9339EFE57C0D5CA84067D355	PHPE_04 - Planimetria stato sovrapposto.pdf.p7m	05/05/2023
PHPE_A - Relazione tecnico illustrativa.pdf.p7m 00F91FD2382CB5994EC6DAF1817ECE3316D22B0C11E8F732D7DACE48FDC73E5A	PHPE_A - Relazione tecnico illustrativa.pdf.p7m	05/05/2023
PHPE_B Piano di manutenzione.pdf.p7m 254EFC16B76877443A0CC56E08746DE00741775FE41395DA33E5D313C346D70	PHPE_B Piano di manutenzione.pdf.p7m	05/05/2023
PHPE_C_PSC Piano di sicurezza e coordinamento.pdf.p7m 4A2C6D2A65E7D69A54C5B29D3715D4C8F9A83581315EE1B70CB51ED42E3FF6D6	PHPE_C_PSC Piano di sicurezza e coordinamento.pdf.p7m	05/05/2023
PHPE_D_Elenco Prezzi.pdf.p7m 4D0060589A04EEE2393B90964174BB7073E8CF198685ADC3207F65546D73A606	PHPE_D_Elenco Prezzi.pdf.p7m	05/05/2023
PHPE_E_Computo metrico estimativo.pdf.p7m 1338C5243A4C427ED48FE48A4DFDCE67DA74664784E9482436A2F73E8603356C	PHPE_E_Computo metrico estimativo.pdf.p7m	05/05/2023
PHPE_F_Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto.pdf.p7m F3523D61C7EA989491277A44D17FE170E65B517812C13289B5B1E62313A01399	PHPE_F_Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto.pdf.p7m	05/05/2023
PHPE_G_Cronoprogramma.pdf.p7m 43B3DEA7D053BE48883BC9FE9F1B3EBC1873A2BB9A54F1B1A1286E81102EFCBA	PHPE_G_Cronoprogramma.pdf.p7 m	05/05/2023
PHPE_II_01 - Planimetria di progetto illuminazione.pdf.p7m.p7m 07613122B9C5C54B6782AAEAB3D555BEDB6C6A183FD6EE2E78DB1FE3DFAB5DA9	PHPE_II_01 - Planimetria di progetto illuminazione.pdf.p7m.p7m	05/05/2023
PHPE_II_A - Relazione tecnica illuminazione.pdf.p7m.p7m 48776D19A98129AC47A52C3CBA1B9891C310A970A819155D4797542751B6F96B	PHPE_II_A - Relazione tecnica illuminazione.pdf.p7m.p7m	05/05/2023
PHPE_II_B - Relazione di calcolo illuminazione.pdf.p7m.p7m 9C979F5852CC3C6CF62B3A0BD535A16F7C8A29EB76F9FF9C12A03DA627A4AB38	PHPE_II_B - Relazione di calcolo illuminazione.pdf.p7m.p7m	05/05/2023
Ripartizione quote incentivo.pdf.p7m 111B09CBF69B7D234E3867955043B360FCD06623C671E1472148D3D8D0A7FE99	Ripartizione quote incentivo.pdf.p7m	05/05/2023
VALIDAZIONE.pdf.p7m BC4E0BECDD935040E5FAF2A4A5BFDC7FE24C14EFCF65BA191EEFE84AC00D60F8	VALIDAZIONE.pdf.p7m	05/05/2023
Verbale verifica .pdf.p7m 9DC5E0DE18BFB941EED58A641E72194E234DBE063E68869CF78814FC6D6CF008	Verbale verifica .pdf.p7m	05/05/2023

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



**Determinazione
n. 1103
del 10/05/2023**



**Finanziato
dall'Unione europea**

NextGenerationEU

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

Firmato da:

RICCARDO PALLINI

codice fiscale PLLRCR66T31G713W

num.serie: 3573678646769200515

emesso da: ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

valido dal 12/02/2022 al 01/12/2024