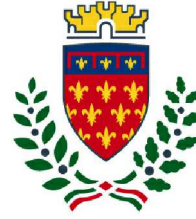




Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



comune di  
**PRATO**  
Codice Fiscale: 84006890481

## Progetto

**PNRR - MISSIONE 5 COMPONENTE 2 - Investimento/Subinvestimento 2.1 "RIGENERAZIONE URBANA"  
"PISTE CICLABILI \*COMUNE DI PRATO\* INTERVENTI DI RIGENERAZIONE URBANA, DI  
MOBILITÀ SOSTENIBILE- RICUCITURA E COLLEGAMENTO DEI TRATTI CICLABILI  
ESISTENTI PER LA RICONNESSIONE DI AREE PERIFERICHE"**  
PH412 - 7 | Galciana - Vergaio - Ospedale | Riconnesione - Rigenerazione

## CUP

**C31B21004180001**

## Oggetto

### Relazione Tecnico-illustrativa

## Fase

### Progetto Esecutivo (PHPE)

Servizio	<b>Servizio Mobilità e Infrastrutture</b>
Dirigente del servizio	<b>Arch. Riccardo Pallini</b>
Responsabile Unico del Procedimento	<b>Geom. Gerarda Del Reno</b>

## Progettisti

**Arch. Sabrina Tozzini - Comune di Prato  
Arch. Barbara Giovacchini - Comune di Prato  
Arch. Silvia Grazzini - Comune di Prato  
Arch. Leonardo Di Capua - Comune di Prato  
Geom. Massimo Falcini - Comune di Prato  
Geom. Derry Ciaramelli - Comune di Prato  
Geom. Andrea Lodovisi - Comune di Prato**

## Collaboratori

**Geom. Chiara Bocini  
Geom. Francesco Palmieri  
Geom. Tommaso Ciardi  
Paes. Marinella Carrieri  
Paes. Lorenza Fortuna  
Geom. Giulia Pugi**

Elaborato: PHPE_A	REV 01
Scala:	
Spazio riservato agli uffici:	

**Oggetto: PNRR - MISSIONE 5 COMPONENTE 2 -  
Investimento/Subinvestimento 2.1 “RIGENERAZIONE URBANA” finanziato  
dall’Unione Europea - Next Generation EU**

**“PISTE CICLABILI \*COMUNE DI PRATO\* INTERVENTI DI RIGENERAZIONE  
URBANA, DI MOBILITA’ SOSTENIBILE- RICUCITURA E COLLEGAMENTO  
DEI TRATTI CICLABILI ESISTENTI PER LA RICONNESSIONE DI AREE PERI-  
FERICHE”. CUP C31B21004180001.**

**Relazione Tecnico Illustrativa – Intervento 7 - Galciana-Vergaio-Ospedale**

**Indice**

1. Localizzazione
2. Premessa e motivazioni dell'intervento
3. Disponibilità delle aree
4. Descrizione e analisi dei luoghi
5. Descrizione del progetto
6. Valutazione delle interferenze
7. Studio di prefattibilità ambientale
8. Quadro Economico

**Riepilogo elaborati**

- PHPE\_01 – Planimetria stato di fatto;
- PHPE\_02 – Inquadramento generale di progetto;
- PHPE\_03 – Planimetria, sezioni e particolari di progetto;
- PHPE\_04 - Planimetria stato sovrapposto;
  
- PHPE\_A - Relazione tecnico illustrativa;
- PHPE\_B - Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;
- PHPE\_C - Piano di sicurezza e coordinamento e Stima costi della sicurezza;
- PHPE\_D - Elenco prezzi unitari;
- PHPE\_E - Computo metrico estimativo;
- PHPE\_F - Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto;
- PHPE\_G - Cronoprogramma e calcolo uomini-giorno

### **Elaborati impianto di illuminazione**

- PHPE\_II\_A – Relazione tecnica;
- PHPE\_II\_B – Relazione di calcolo;
- PHPE\_II\_01 – Planimetria di progetto;

### **Elaborati DNSH**

- OD\_A – Relazione DNSH;
- OD\_B – Relazione CAM;
- OD\_C – Piano ambientale cantierizzazione;
- OD\_D – Piano gestione rifiuti;

### **Elaborati opere a verde**

- OV\_A – Relazione tecnico-illustrativa;
- OV\_1 – Tavola grafica.

## **1. Localizzazione**

L'intervento riguarda essenzialmente tre tratti:

- via del Fondaccio: l'intervento interessa il tratto di detta via che parte dall'intersezione con via Renato Mannocci, fino ad intersecare la rotatoria che regola l'intersezione con via Olinto Nesi.

Il tratto interessato appare rilevante per la viabilità ciclistica, in quanto consentirebbe un collegamento continuativo con la pista ciclabile esistente in via Renato Mannocci.

- via Olinto Nesi: l'intervento riguarda l'intero sviluppo della via in oggetto, che parte dalla rotatoria d'intersezione con via del Fondaccio, fino ad arrivare con la rotatoria di via Galcianese.

- via dell'Organo: l'intervento interessa l'intero sviluppo della via in parola, partendo dalla rotatoria d'incrocio di via Galcianese, fino ad arrivare all'intersezione con via dell'Alberaccio.



*Via del Fondaccio – via Olinto Nesi - via dell'Organo – Individuazione dei tre tratti di strada interessati dal progetto di ricicatura e di rigenerazione dei percorsi ciclabili esistenti*

## **2. Premessa e motivazione dell'intervento**

Il PUMS introduce nella programmazione della città il criterio della sostenibilità applicato alla rete delle connessioni. Questo avviene attraverso l'individuazione di obiettivi credibili nello specifico contesto locale ma allo stesso tempo ambiziosi sul piano della sostenibilità ambientale, sociale ed economica.

Gli obiettivi del PUMS sono così sintetizzabili:

- soddisfare le esigenze di mobilità e accessibilità
- garantire sicurezza, salute, informazione
- ridurre l'inquinamento atmosferico e acustico
- aumentare l'efficienza del trasporto
- migliorare il paesaggio urbano

Attraverso il BICIPLAN, strumento di attuazione delle previsioni del PUMS, vengono perseguiti i seguenti obiettivi:

- messa in rete dei diversi sistemi della mobilità attiva, con attenzione particolare a quella ciclistica
- creazione di una maglia urbana continua e capillare, anche in connessione con i percorsi di interesse sovracomunale e gli itinerari ludico-turistici,
- incremento della dotazione di percorsi dedicati alla mobilità attiva come occasione di riqualificazione degli spazi aperti pubblicizzare
- incentivazione dell'intermodalità dei trasporti collegando la rete ciclabile ai principali nodi della mobilità del trasporto pubblico e della linea ferroviaria

La mobilità ciclabile è un punto cardine del processo di pianificazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, in

questo ambito il Comune di Prato ha predisposto ed approvato il BICIPLAN, quale strumento fondamentale da attuare attraverso un insieme organico di progetti e azioni volte a incrementare l'utilizzo della bicicletta.

Le connessioni ciclabili sono pertanto migliorate o incrementate attraverso il progetto a seconda delle necessità.

L'intento generale del progetto esecutivo ha come scopo la ricucitura e la rigenerazione delle reti ciclabili esistenti, ovvero creare dei nuovi percorsi ciclabili di allacciamento con quelli già presenti sul territorio comunale.

### **3. Disponibilità delle aree**

Le aree interessate dall'intervento sono interamente di proprietà dell'Amministrazione comunale. Non sono presenti vincoli sovraordinati.

### **4. Descrizione dei Luoghi**

I tre tratti di progetto presentano condizioni analoghe, in quanto sono continuativi e quindi strettamente connessi tra di loro.

Tutti e tre i tratti in questione presentano zone deteriorate da riqualificare (anche per quanto riguarda la segnaletica). L'intervento infatti si basa su una ricucitura e rigenerazione di percorsi ciclabili nuovi da realizzare per collegarli con percorsi ciclabili già esistenti.

### **5. Descrizione del Progetto**

Il collegamento Galciana – Vergaio prevede la nuova realizzazione del logico e breve percorso su via del Fondaccio, tra le piste di via Olinto Nesi e via Mannocci, permettendo di raggiungere in sicurezza la rotatoria presso il sottopasso di via Leonardo da Vinci. La pista prosegue poi verso nord, sulle via Nesi e dell'Organo, che necessitano di riqualificazione e di ristrutturazione al fine di recuperare stalli di sosta in sostituzione di quelli persi su via del Fondaccio. Il percorso collega infine all'Ospedale attraverso il percorso ciclabile di via Suor Niccolina.

Dove possibile, il progetto prevede inoltre l'inserimento di formazioni vegetali ed alberature.

#### **Tratto via del Fondaccio**

Il progetto persegue la creazione di un nuovo percorso pedo-ciclabile su tutto il tratto di progetto, che parte da via Mannocci fino alla rotatoria che regola l'intersezione con via Olinto Nesi).

Il progetto prevede la realizzazione di una pista ciclo-pedonale, ricavata dall'allargamento del marciapiede del lato destro del tratto in questione. L'allargamento sarà effettuato mediante restringimento della carreggiata, causa l'impossibilità di invadere le proprietà esistenti in quanto le stesse non sono a disposizione dell'Amministrazione comunale.

La pista in questione avrà una larghezza totale di 3,00 metri, consentendo una viabilità promiscua sia ai velocipedi che ai pedoni. Detta pista ciclo-pedonale verrà collegata al percorso già esistente in via Renato Mannocci.

Sarà predisposta una nuova fila di parcheggi, sul lato dove si andrà a realizzare la pista ciclo-pedonale, con la previsione di due parcheggi riservati ai disabili.

Infine, verranno inoltre realizzati due attraversamenti pedonali su piattaforma rialzata, uno in prossimità della rotatoria d'intersezione con via Olinto Nesi e, l'altro, in prossimità dell'intersezione con via Renato Mannocci.

### **Tratto via Olinto Nesi**

Il progetto, come per il tratto di via dell'Organo, concerne la riqualificazione del tratto di cui in parola.

Verranno riorganizzati i parcheggi lungo detta via, in modo da predisporre nuove aree a verde e relative nuove alberature.

Verranno realizzati due attraversamenti luminosi: uno in corrispondenza della rotatoria d'incrocio con via del Fondaccio (dove inizia il percorso pedo-ciclabile) e, l'altro, in prossimità della rotonda d'intersezione con via Galcianese.

Sono previsti inoltre due attraversamenti pedonali su piattaforma rialzata: uno di fronte al cimitero di Galciana e l'altro davanti alla Parrocchia di Capezzana (come si può evincere dalla tavola grafica di progetto).

Per quanto riguarda la via della Chiesa di Capezzana, di intersezione con la via in parola, è prevista l'istituzione di una zona a velocità 30 km/h.

### **Tratto via dell'Organo**

Il progetto riguarda essenzialmente la riqualificazione sostanziale della via in questione.

In particolare, la riqualificazione concerne il corpo stradale, di cui è previsto il rifacimento del manto stradale.

In corrispondenza dello sfioro in uscita dall'incrocio di via dell'Alberaccio, verranno infine formate due nuove aree a verde.

Verranno tracciate due corsie ciclabili (bike lane), una per ogni senso di marcia, aventi larghezza 0,80 metri. Il percorso della bike lane partirà dall'incrocio con via dell'Alberaccio, in particolare dall'attraversamento luminoso, fino a ricollegarsi al percorso ciclabile esistente situato in via Ugo Foscolo.

**Per quanto concerne gli elaborati riguardanti l'impianto di illuminazione si rimanda al progetto redatto dall'incaricato Ing. Giovanni Medici.**

**Per quanto concerne gli elaborati riguardanti le opere a verde si rimanda al progetto redatto dall'incaricato Dott. Forestale Luca Dei.**

## **6.Valutazione delle interferenze**

Da un esame a vista dei pozzetti di ispezione, dei tombini e dei terminali, risulta che i sottoservizi siano stati predisposti al margine esterno della carreggiata, non interferendo pertanto con la realizzazione dei nuovi interventi.

Per questo motivo gli interventi previsti non dovrebbero incontrare ostacoli alla realizzazione del progetto esecutivo.

Alla luce di quanto osservato e rilevato non sussistono altre interferenze degne di nota.

## **7. Studio di Prefattibilità ambientale**

L'intervento, oltre ad avere l'obiettivo di migliorare le connessioni di viabilità dolce, nasce dalla volontà di generare ricadute positive sulle componenti ambientali e sulla salute dei cittadini.

Grazie all'aumento della vegetazione, attraverso la messa a dimora di alberi ed erbacee, si prevede un miglioramento del microclima ed un generale impatto positivo sulla salute dei cittadini.

Il progetto è quindi in linea con Il rapporto ambientale, adottato contestualmente al Piano Operativo, e redatto nel

rispetto degli obiettivi indicati nella VAS.

L'intervento si ritiene pertanto poco invasivo e migliorativo della qualità ambientale dei luoghi, ad eccezione del periodo di attività del cantiere in cui ci si aspetta un peggioramento ambientale.

## 8. Quadro economico

Il quadro economico complessivo risulta come di seguito ripartito:

### QUADRO ECONOMICO PH412\_Intervento 7 – Galciana-Vergaio-Ospedale

<b>A</b>	<b>Lavori a base di appalto</b>		
<b>A.1</b>	Lavori stradali – OG3	€ 232.102,49	
<b>A.2</b>	Impianto di illuminazione – OG10	€ 64.155,18	
<b>A.3</b>	Oneri Sicurezza su A1 e A2	€ 7.000,00	
		<b>Tot A</b>	<b>€ 303.257,67 € 303.257,67</b>
<b>B</b>	<b>Per somme a disposizione per l'Amministrazione Comunale</b>		
<b>B.1</b>	Spese tecniche	€ 30.000,00	
<b>B.2</b>	IVA al 10% su A	€ 30.325,77	
<b>B.3</b>	Imprevisti	€ 11.824,44	
<b>B.4</b>	Incentivo per funzioni tecniche previsto da art. 113 D. Lgs. 50/2016 (Reg.Com.le DGC 247/2021, art. 3 -comma 1, lettera i-) 2% x 0,80	€ 4.852,12	
		<b>Tot B</b>	<b>€ 77.002,33 € 77.002,33</b>

Il Responsabile del Procedimento  
Gerarda Del Reno

Firmato da:

**Gerarda Del Reno**

codice fiscale DLRGRD59D41A509G

num.serie: 613960303214562621

emesso da: ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

valido dal 06/12/2022 al 06/12/2025