



COMUNE DI PRATO

Determinazione n. **1102** del **10/05/2023**

Oggetto: **PH412-4 PNRR– M5-C2-I2.1.-CUP C31B21004180001-Interventi di rigenerazione urbana, di mobilità sostenibile-Ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche-INTERVENTO 4 VIA ROMA - VIA CARLO MARX| Riconnessione-Approvazione progetto esecutivo, determina a contrarre, schema lettera d'invito e nomina del Direttore dei Lavori- Modifica del q.e. approvato con D.G.C. n. 467/2022, in seguito incremento del 10% MEF RGS RR 124/23**

Proponente:
Servizio Mobilità e Infrastrutture

Unità Operativa proponente:
Mobilità, viabilità e urbanizzazione primaria

Proposta di determinazione
n. 2023/891 del 05/04/2023

Firme:

- Servizio Mobilità e Infrastrutture

CUP C31B21004180001
Missione M5-Inclusione e coesione
Componente M5C2-Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore

Il Dirigente

Dato atto che non sussistono situazioni, neppure potenziali, di conflitto di interesse in capo ai soggetti di cui all'art 6 bis della L. 241/1990 come introdotto dall'art.1, comma 41, della L. 6 novembre 2012, n. 190;

Visto il Piano Anticorruzione del Comune di Prato e le specifiche misure di prevenzione in esso contenute per il rispetto del conflitto d'interessi e la promozione della buona amministrazione;

Considerato che la programmazione delle risorse finanziarie è coerente con l'avanzamento delle attività progettuali e del relativo cronoprogramma attuativo del PNRR;

Il progetto contribuisce all'obiettivo climatico e/o digitale;

liste la D.C.C. n. 26 del 20/04/2023, con la quale è stata approvata la Nota di Aggiornamento del DUP 2023-2025, e la D.C.C. n. 27 del 20/04/2023, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione 2023-2025 e relativi allegati;
Richiamata, nelle more di approvazione del PEG 2023-2025 e del PIAO 2023-2025, la D.G.C. n. 393 del 08/11/2022 con la quale è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2022-2024;

Richiamato l'obiettivo di Performance di cui alla D.G.C. 393/2022 2022-PT16 "Piste ciclabili PNRR" e il codice opera 2022-OP013D;

Premesso che:

- con decreto del Ministero dell'interno, di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze e del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile, in data 30 dicembre 2021, sono stati individuati i Comuni beneficiari del contributo previsto dall'articolo 1, commi 42 e seguenti, della legge 27 dicembre 2019, n.160 e dal DPCM del 21 gennaio 2021, da destinare ad investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti alla riduzione di fenomeni di marginalizzazione e degrado sociale, nonché al miglioramento della qualità del decoro urbano e del tessuto sociale ed ambientale;
- per gli anni 2021-2026 i contributi in questione, confluiti nell'ambito del piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR), ammontano complessivamente a euro 3.400.000.000,00;
- il Comune di Prato ha provveduto a comunicare le richieste di contributo al Ministero dell'interno - tramite la nuova piattaforma di gestione delle linee di finanziamento GLF, integrata nel sistema di monitoraggio delle opere pubbliche (MOP) - entro il termine del 4

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

giugno 2021 u.s.

- la procedura predisposta dal Dipartimento per gli Affari Interni e Territoriali – tramite la richiamata piattaforma GLF - ha rilevato la presentazione di n. 649 candidature per un totale di 2.418 progetti ed una richiesta di risorse pari ad Euro 4.402.667.449,17.

- l'ammontare del contributo attribuito a ciascun ente è stato determinato con il decreto del 30 dicembre 2021, a favore dei Comuni che presentano un valore più elevato dell'indice di vulnerabilità sociale e materiale (IVSM) come previsto dall'articolo 5 punto 2 del richiamato DPCM del 21 gennaio 2021.

- l'allegato 3 al decreto interministeriale del 30 dicembre 2021 contiene l'elenco delle n. 1.784 opere ammesse e finanziate.

- tra le opere finanziate è ricompreso anche il progetto di rigenerazione urbana relativo a PNRR - MISSIONE 5 COMPONENTE 2 - Investimento/Subinvestimento 2.1 "RIGENERAZIONE URBANA" finanziato dall'Unione Europea - Next Generation EU "PISTE CICLABILI *COMUNE DI PRATO* INTERVENTI DI RIGENERAZIONE URBANA, DI MOBILITA' SOSTENIBILE- RICUCITURA E COLLEGAMENTO DEI TRATTI CICLABILI ESISTENTI PER LA RICONNESSIONE DI AREE PERIFERICHE" avente CUP C31B21004180001, per l'importo di Euro 3.500.000,00;

- è stato sottoscritto l'atto d'obbligo previsto dal già citato decreto del 30/12/2021 ed inviato al Ministero degli Interni con PG. 29623 del 10/02/2022;

- è pervenuta la notifica di corretta acquisizione dalla Direzione Centrale della Finanza Locale D.A.I.T. del Ministero degli Interni (Prot. Min. int. 0061742 del 22/04/2022, PG. del Comune di Prato n. 88801 del 27/04/2022) a seguito della compilazione e trasmissione dell'atto di adesione e obbligo, sottoscritto dal soggetto attuatore, nell'area certificati del sito web istituzionale della Direzione Centrale della Finanza Locale, secondo le modalità ed i termini indicati dall'art. 9 del Decreto del Ministero dell'Interno 4 aprile 2022 di scorrimento graduatoria ed erogazione contributi per progetti di rigenerazione urbana, che impegna l'amministrazione al rispetto di tutte le condizioni e gli obblighi previsti dal PNRR;

- con Deliberazione di Giunta Comunale (D.G.C.) n. 193 del 07/06/2022 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo a PNRR – M5-C2-I2.1 "rigenerazione urbana" finanziato dall'unione europea - next generation eu "piste ciclabili *comune di prato* Interventi di rigenerazione urbana, di mobilita' sostenibile - ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche, per l'importo complessivo di € 3.500.000,00, che prevede la realizzazione dei seguenti interventi:

Intervento 1 | Stazione Centrale | Riconnessione/Rigenerazione;

Intervento 2 | Borgonuovo – Filzi - Pistoiese | Riconnessione;

Intervento 3 | Liliana Rossi – Coiano – Chiesanuova | Riconnessione – Rigenerazione;

Intervento 4 | Parco della Liberazione | Riconnessione;

Intervento 5 | Narnali - Maliseti | Riconnessione – Rigenerazione;

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

Intervento 6 | via Catani | Riconnessione;

Intervento 7 | Galciana - Vergaio - Ospedale| Ricucitura – Rigenerazione;

- con Determinazioni Dirigenziali (D.D.) nn. 2111 del 05/09/2022 e 2380 del 01/10/2022 sono stati assunti gli accertamenti di entrata sul Capitolo di Entrata 95000 nei confronti del codice beneficiario 1091 (Ministero Interno; nn. 2022/2276, 2023/158, 2024/102 e 2025/80) e prenotati gli impegni di spesa sul Capitolo di Uscita 90000 (2022/6130, 2023/450, 2024/98 e 2025/11).

- a seguito dell'approvazione della suddetta Deliberazione di Giunta Comunale (D.G.C.) n. 193 del 07/06/2022, il progetto di fattibilità è stato suddiviso in 7 interventi;

- con D.G.C. n. 467 del 20/12/2022 è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo relativo a "PNRR – M5. C2. I2.1. - piste ciclabili *Comune di Prato* interventi di rigenerazione urbana, di mobilità sostenibile- ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche" (PH412-4) Via Roma – Via Carlo Marx - Riconnessione ", redatto dai tecnici dipendenti comunali presso il Servizio Mobilità e Infrastrutture, e composto dai seguenti allegati quale parte integrante e sostanziale del presente atto:

PHPE_01 – Planimetria generale;

PHPE_A - Relazione tecnica generale;

PHPE_B - Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;

PHPE_C - Piano di sicurezza e coordinamento e perizia di stima;

PHPE_D - Elenco prezzi unitari;

PHPE_E - Computo metrico estimativo;

PHPE_F - Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto;

PHPE_G - Cronoprogramma.

- Verbale di validazione;

- Verbale di verifica;

Con lo stesso atto è stato approvato il seguente quadro economico:

A) Lavori a base di appalto	€
- Lavori e forniture soggetti a ribasso (Opere edili)	115.000,00
- Oneri sicurezza	10.000,00
Somma A)	125.000,00
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione Comunale	

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



- IVA 10% su A) (ai sensi DPR 633/1972, TAB. A, parte terza, n. 127-quinquies)	12.500,00
- Impianto illuminazione	70.000,00
- Opere a verde	20.000,00
- Opere speciali	50.000,00
- Spese tecniche	13.500,00
- Imprevisti (compreso 20% art. 113 D.Lgs 50/2016)	20.000,00
- Incentivo per funzioni tecniche ex art. 113 D.lgs 50/2016 – (art. 3, -comma 1, lettera i- Regol. DGC 304/2021) 80%	2.000,00
Somma B)	188.000,00
Totale	313.000,00

Richiamata legge di bilancio (articolo 1 commi da 369 a 379), con cui è stato rifinanziato il Fondo del Ministero dell'Economia e Finanze per l'avvio delle opere indifferibili al fine di compensare gli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione per l'anno 2023 dei prezzi regionali (ai sensi dell'art. 23, comma 16, terzo periodo, del D.Lgs. 50/2016), in relazione alle opere pubbliche avviate dal 1° gennaio 2023 al 31 dicembre 2023, finanziate con risorse PNRR, con cui è stato preassegnato un contributo aggiuntivo del 10% dell'importo assegnato con il decreto assegnazione;

Visti:

- il decreto del Ragioniere Generale dello Stato n. 124 del 13 marzo 2023 con il quale è stata confermata l'accettazione del contributo sopra descritto (allegato a formare parte integrante e sostanziale del presente atto), come da richiesta firmata digitalmente dal Sindaco Matteo Biffoni in data 27 gennaio 2023 e caricata in pari data sul Portale Regis, (allegata a formare parte integrante e sostanziale del presente atto);

- l'allegato 1 del suddetto decreto, che elenca gli interventi finanziati con il Fondo delle opere indifferibili I semestre 2023, tra i quali il CUP C31B21004180001 (relativo ad interventi di messa in sicurezza ponti, passerelle e viadotti) per un contributo di € 350.000,00 (pari al 10% di € 3.500.000,00);

Inconsiderazione dell'ulteriore contributo del 10% erogato con particolare riferimento agli aumenti dei prezzi, il Servizio Mobilità e Infrastrutture, ha redatto le fasi successive dei progetti relativi ai vari interventi: in particolare è stato redatto il progetto esecutivo relativo a: PH412-4 PNRR- M5-C2-I2.1.-CUP C31B21004180001-Interventi di rigenerazione urbana, di mobilità sostenibile-Ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche-INTERVENTO 4 VIA ROMA - VIA CARLO MARX| Riconnessione;

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

In particolare:

Via Roma è delimitata a nord dalle mura storiche e a sud dal collegamento con il Parco della Liberazione e della Pace, è una delle strade a maggiore percorrenza della città di Prato, ma nello stesso tempo è strada prevalentemente residenziale. La sede stradale, in molti tratti, è contornata da entrambi i lati da un fronte contiguo di edifici ed esercizi pubblici.

Via Roma ha una lunghezza di circa 7500 m e collega il Centro della Città, partendo da Porta Santa Trinità, fino ad arrivare al confine con il Comune di Poggio a Caiano. L'intervento si ricollegherà alla ciclabile in progetto che arriva da Via San Piero.

L'intervento riguarda due tratti, il primo in Via Roma e il secondo in Via Carlo Marx. Il primo tratto è in prossimità del Parco della Liberazione e della Pace, compreso tra Porta Santa Trinità e l'ingresso del Parco dell'Ippodromo, lungo circa 1200 metri, il secondo tratto si localizza in Via Carlo Marx di circa 850 metri. I due tratti vengono collegati tramite Via dell'Autostrada che misura 250 metri.

L'intento generale del progetto è restituire efficienza e funzionalità a Via Roma, un asse stradale che si sviluppa in un ambito densamente urbanizzato e distinto da un tessuto urbano misto di residenza, attività commerciali, artigianali e industriali, e pertanto caratterizzato da elevati flussi di traffico oltre che da una forte presenza di pedoni.

La mobilità ciclabile è un punto cardine del processo di pianificazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, in questo ambito il Comune di Prato ha predisposto ed approvato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), quale strumento fondamentale da attuare attraverso un insieme organico di progetti e azioni volte a incrementare l'utilizzo della bicicletta. Le connessioni ciclabili sono pertanto migliorate o incrementate attraverso il progetto a seconda delle necessità. Infatti, Via Roma, per la sua estensione e per le relazioni che genera nel reticolo stradale urbano, risulta particolarmente significativa per mettere in atto una strategia di mobilità sostenibile di livello urbano.

Le aree interessate dall'intervento sono interamente di proprietà dell'Amministrazione comunale.

Il tratto di Via Roma e Via Carlo Marx non presentano problemi per l'inserimento della bike-line, la carreggiata è abbastanza ampia per ospitare gli attuali parcheggi, la corsia di marcia e la bike-line con annessi i marciapiedi su entrambi i lati della carreggiata.

Il progetto prevede la realizzazione di un percorso ciclabile lungo via Roma dal centro cittadino fino al Parco della Liberazione e della Pace. Inoltre, si prevede un percorso inverso lungo Via Carlo Marx rispettivamente. Entrambe le bike-line saranno a senso unico, la prima in direzione sud e la seconda in direzione nord. Il percorso di progetto si configura come strumento di riconnessione tra tratti già esistenti di percorsi ciclabili oltre che di intersezione tra il sistema della mobilità sostenibile e il sistema ambientale della città. Dove possibile e coerentemente con lo stato dei luoghi il progetto prevede inoltre l'inserimento di formazioni vegetali.

Da un esame a vista non risultano problematiche sostanziali, per questo motivo gli interventi previsti dal progetto non dovrebbero incontrare ostacoli alla realizzazione. Alla luce di quanto osservato e rilevato non sussistono interferenze.

L'intervento, oltre ad avere l'obiettivo di migliorare le connessioni di viabilità dolce, nasce dalla volontà di generare effetti positivi sulle componenti ambientali e sulla salute dei cittadini.

Dove possibile saranno messe a dimora nuove piantagione idonee al contesto, si prevede un migliore impatto positivo sulla salute dei cittadini.

L'intervento si ritiene pertanto poco invasivo e migliorativo della qualità ambientale dei luoghi, ad eccezione del periodo di attività del cantiere in cui ci si aspetta un peggioramento ambientale.

Tutto quanto sopra come meglio specificato nella relazione allegata al progetto

Ai fini del calcolo dell'incentivo per funzioni tecniche svolte dai dipendenti delle amministrazioni, secondo quanto disposto dall'art. 3 del regolamento incentivi funzioni tecniche approvato con D.G.C. n. 304 del 05/11/2021, l'intervento oggetto del presente atto ricade fra gli interventi di cui alla lettera i) - interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria consistenti in ristrutturazione, restauro e risanamento conservativo di opere esistenti sia a rete che puntuali, di riqualificazione urbana con importi inferiori ad Euro 1.000.000,00 – percentuale del 2% - pari ad € 2.654,83 – di cui nel quadro economico viene evidenziata la quota parte dell'80 per cento – pari ad € 2.123,86 – in quanto ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs. 50/2016, comma 4, la quota relativa al 20 per cento delle risorse finanziarie per funzioni tecniche svolte dai dipendenti delle amministrazioni – pari ad € 530,97 – è esclusa nel caso di risorse derivanti da finanziamenti europei o da altri finanziamenti a destinazione vincolata (pertanto confluisce nelle somme a disposizione dell'A.C. alla voce "imprevisti");

Verificato che:

- il progetto esecutivo predisposto è per tipologia di opera e caratteristiche dell'intervento completo in ogni sua parte, sia dal punto di vista tecnico che qualitativo, come risulta dai verbali di verifica e validazione entrambi sottoscritti in data 20/04/2023 dalla Geom. Gerarda Del Reno, Responsabile Unico del Procedimento, funzionario tecnico presso il Servizio Mobilità e Infrastrutture, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs.50/2016, costituenti parte integrante e sostanziale del progetto che si propone di approvare.

- l'approvazione del progetto esecutivo dell'opera pubblica costituisce titolo edilizio alla realizzazione dell'opera ed ha i medesimi effetti del permesso di costruire, di cui all'art. 134 - comma 3 - della L.R.T. 65/2014 e s.m.i.;

Dato atto inoltre che il progetto ha avuto esito positivo rispetto alle verifiche di "DNSH" (Do Not Significant Harm) come riportato nella D.G.C. n. 467 del 20/12/2022;

Il progetto esecutivo è stato redatto dai tecnici dipendenti comunali presso il Servizio Mobilità e Infrastrutture ed è composto dai seguenti elaborati:

Elaborati descrittivi

- PHPE_01 - Planimetria stato fatto;
- PHPE_02 - Inquadramento generale di progetto;
- PHPE_03 - Planimetria di progetto;
- PHPE_04 - Planimetria di progetto di dettaglio e sezione di progetto;
- PHPE_05 - Planimetria stato sovrapposto;
- PHPE_A - Relazione tecnica generale;
- PHPE_B - Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;
- PHPE_C - Piano di sicurezza e coordinamento e perizia di stima;
- PHPE_D - Elenco prezzi unitari;
- PHPE_E - Computo metrico estimativo;
- PHPE_F - Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto;
- PHPE_G - Cronoprogramma;

Elaborati impianto di illuminazione

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

- PHPE_II_A – Relazione tecnica;
- PHPE_II_01 – Planimetria di progetto;
- Elaborati DNSH**
- OD_A – Relazione DNSH;
- OD_B – Relazione CAM;
- OD_C – Piano ambientale cantierizzazione;
- OD_D – Piano gestione rifiuti.
- Elaborati opere a verde**
- OV_A – Relazione tecnico-illustrativa;
- OV_1 – Tavola grafica.

Il quadro economico del progetto, che modifica quello approvato con la D.G.C. n. 467 del 20/12/2022, a seguito dell'incremento del 10% per l'adeguamento progetti PNRR ed in particolare riferimento agli aumenti dei prezzi, come richiamato in premessa, è il seguente:

A	Lavori a base di appalto		
A.1	Lavori stradali – OG3	€ 113.021,48	
A.2	Impianto di illuminazione – OG10	€ 14.840,06	
A.3	Oneri Sicurezza su A1 e A2	€ 4.880,00	
	Tot A	€ 132.741,54	€ 132.741,54
B	Per somme a disposizione per l'Amministrazione Comunale		
B.1	Spese tecniche	€ 25.000,00	
B.2	IVA al 10% su A	€ 13.274,15	
B.3	Imprevisti	€ 5.170,44	
B.4	Incentivo per funzioni tecniche previsto da art. 113 D. Lgs. 50/2016 (Reg.Com.le DGC 247/2021, art. 3 -comma 1, lettera i-) 2% x 0,80	€ 2.123,86	
	Tot B	€ 45.568,46	€ 45.568,46
		Importo Totale (A+B)	€ 178.310,00

L'importo complessivo del progetto ammonta ad € 178.310,00 e la durata dei lavori, così come riportato da C.S.A., è pari a giorni 90 (novanta) giorni naturali e consecutivi;

La spesa di € 178.310,00 trova copertura finanziaria nel bilancio di previsione finanziaria approvato sul Capitolo 90000 (fondi PNRR Ministero dell'Interno) nell'ambito della somma complessiva di € 3.500.000,00 di cui agli impegni nn. 2022/6130/1-9, 2023/450, 2024/98 e 2025/11, per la quale è necessario rinviare a successivi provvedimenti dirigenziali la rimodulazione dei relativi impegni di spesa in relazione anche agli ulteriori stanziamenti (E/U) del 10% disposti dal MEF (RGS RR 124/23);

Ritenuto necessario approvare il progetto esecutivo e il nuovo quadro economico modificato rispetto a quello approvato con D.G.C.467/2022.

Rilevate le caratteristiche tecniche, la tipologia dell'opera, l'adeguatezza del progetto esecutivo predisposto in rapporto all'opera pubblica da realizzare, il tutto come attestato dal

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

verbale di verifica sopra richiamato;

Ritenuto, pertanto, necessario di procedere all'aggiudicazione dei lavori relativi al presente progetto ai sensi dell'art. 36 comma 9-bis del D.lgs.50/2016 (criteri d aggiudicazione), e dell'art.95, comma 5 del D.lgs.50/2016, (criterio del prezzo più basso), in conseguenza dello stato emergenziale, come risultante dai decreti semplificazioni D.L.76/2020, convertito con L.120/2020 e D.L.77/2021, convertito con L.108/2021;

Visto:

- l'art. 1 -comma 2, lettera a)- del D.L. 76/2020, convertito con L. 120/2020, e il D.L 77/2021 convertito con L.108/2021, in base al quale per i lavori di importo fino ad € 150.000 procede all'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, fermo restando il rispetto dei principi di cui all'art. 30 del D.Lgs 50/2016 e l'esigenza che siano scelti soggetti in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento, anche individuati tra coloro che risultano iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante, comunque nel rispetto del principio di rotazione

Ritenuto di approvare le modalità di gara, come segue:

* i lavori in oggetto verranno affidati mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 1 -comma 2, lettera a)- del D.L. 76/2020;

* alla gara di appalto potranno partecipare imprese abilitate a lavori della seguente categoria (art. 61 D.P.R. 207/2010):

Lavorazione	Categoria	Classifica	Qualificazione		Importo	%	Indicazioni speciali ai fini della gara	
			obbligatoria (si/no)				Prevalente o scorporabile	Subappaltabile
Lavori stradali	OG3	I	no		€ 113.021,48 € 4.313,61 (importo complessivo + oneri sicurezza)	85,14	prevalente	SI
Lavori Illuminazione	OG10	I	No		€ 14.840,06 € 566,39	14,86	Scorporabile	SI
totale					€ 132.741,54	100,00%		

* i lavori verranno realizzati mediante appalto a misura (art. 3 -comma 1, lett. eeeee- del D.Lgs. 50/2016) e l'aggiudicazione avverrà secondo il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 36, comma 9-bis del D.Lgs 50/2016 determinato mediante unico ribasso percentuale sull'elenco dei prezzi;

* per l'appalto in oggetto si applica quanto previsto dall'art. 29 del D.L. n. 4 del 27/01/2022, così come convertito dalla Legge n. 25 del 28/03/2022, prevedendo la possibilità di effettuare la revisione dei prezzi ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera a) del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., quale modifica al contratto durante il suo periodo di efficacia;

* prima della stipula del contratto dovrà essere dato adempimento a quanto previsto dalla normativa vigente in materia di antimafia;

Considerato, che ai sensi dell'art. 17 del Regolamento per la disciplina dei Contratti

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

**Determinazione
n. 1102
del 10/05/2023**

approvato con D.C.C. n. 70 del 13/09/2018, il seggio di gara è costituito in forma monocratica dal Dirigente del Servizio che ha indetto la gara;

Ritenuto di approvare lo schema di lettera di invito, depositato agli atti del presente provvedimento;

Ritenuto di individuare il Direttore dei Lavori;

Visti l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 e l'art. 32 -comma 2- del D.Lgs.50/2016;

Ritenuta la propria competenza ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

Visto il vigente Regolamento di contabilità del Comune di Prato;

Dato atto che ai sensi e per gli effetti dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267, la presente determinazione sarà esecutiva con l'apposizione del VISTO di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria, da parte del Dirigente del Servizio economico-finanziario di cui all'art. 153 del D.Lgs. 267/2000;

Determina

1) di approvare la narrativa che precede, che qui si intende integralmente riportata;

2) di approvare il progetto esecutivo relativo a: " PH412-4 PNRR- M5-C2-I2.1.-CUP C31B21004180001-Interventi di rigenerazione urbana, di mobilità sostenibile-Ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche-INTERVENTO 4 VIA ROMA - VIA CARLO MARX Riconnessione - Approvazione progetto esecutivo (con verbali di verifica e validazione entrambi sottoscritti in data 20/04/2023 dalla Geom. Gerarda Del Reno Responsabile Unico del Procedimento, funzionario tecnico presso il Servizio Mobilità e Infrastrutture, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs.50/2016, costituenti parte integrante e sostanziale del progetto) e composto dai seguenti elaborati:

Elaborati descrittivi

- PHPE_01 - Planimetria stato fatto;
- PHPE_02 - Inquadramento generale di progetto;
- PHPE_03 - Planimetria di progetto;
- PHPE_04 - Planimetria di progetto di dettaglio e sezione di progetto;
- PHPE_05 - Planimetria stato sovrapposto;
- PHPE_A - Relazione tecnica generale;
- PHPE_B - Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;
- PHPE_C - Piano di sicurezza e coordinamento e perizia di stima;
- PHPE_D - Elenco prezzi unitari;
- PHPE_E - Computo metrico estimativo;
- PHPE_F - Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto;
- PHPE_G - Cronoprogramma;

Elaborati impianto di illuminazione

- PHPE_II_A - Relazione tecnica;
- PHPE_II_01 - Planimetria di progetto;

Elaborati DNSH

- OD_A - Relazione DNSH;
- OD_B - Relazione CAM;
- OD_C - Piano ambientale cantierizzazione;
- OD_D - Piano gestione rifiuti.

Elaborati opere a verde

- OV_A - Relazione tecnico-illustrativa;
- OV_1 - Tavola grafica

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

3) di dare atto che:

- il progetto esecutivo è conforme alle prescrizioni urbanistiche ed edilizie ed ha acquisito tutti i necessari pareri e nulla osta o atti di assenso comunque denominati, ai sensi della legislazione vigente, ed è conforme alle norme di sicurezza, sanitarie, ambientali e paesaggistiche;

- il progetto esecutivo predisposto è per tipologia di opera e caratteristiche dell'intervento completo in ogni sua parte, sia dal punto di vista tecnico che qualitativo, come risulta dai verbali di verifica e validazione sopra citati;

- l'approvazione del progetto esecutivo dell'opera pubblica costituisce titolo edilizio alla realizzazione dell'opera ed ha i medesimi effetti del permesso di costruire, di cui all'art. 134, comma 3 della L.R.T. 65/2014 e s.m.i.;

- il progetto ha avuto esito positivo rispetto alle verifiche di "DNSH" (Do NO Significant Harm) come già riportata nella D.G.C. n. 467 del 20/12/2022;

4) di approvare il nuovo quadro economico del progetto a modifica di quello approvato con la D.G.C. n. 467 del 20/12/2022, a seguito dell'incremento del 10% per l'adeguamento progetti PNRR, come richiamato in premessa, è il seguente:

A	Lavori a base di appalto		
A.1	Lavori stradali – OG3	€ 113.021,48	
A.2	Impianto di illuminazione – OG10	€ 14.840,06	
A.3	Oneri Sicurezza su A1 e A2	€ 4.880,00	
	Tot A	€ 132.741,54	€ 132.741,54
B	Per somme a disposizione per l'Amministrazione Comunale		
B.1	Spese tecniche	€ 25.000,00	
B.2	IVA al 10% su A	€ 13.274,15	
B.3	Imprevisti	€ 5.170,44	
B.4	Incentivo per funzioni tecniche previsto da art. 113 D. Lgs. 50/2016 (Reg.Com.le DGC 247/2021, art. 3 -comma 1, lettera i-) 2% x 0,80	€ 2.123,86	
	Tot B	€ 45.568,46	€ 45.568,46
		Importo Totale (A+B)	€ 178.310,00

5) di dare atto che la spesa di € 178.310,00 trova copertura finanziaria nel bilancio pluriennale approvato sul Capitolo 90000 (fondi PNRR Ministero dell'Interno) nell'ambito della somma complessiva di € 3.500.000,00 di cui agli impegni nn. 2022/6130/1-9, 2023/450, 2024/98 e 2025/11, per la quale è necessario rinviare a successivi provvedimenti dirigenziali la rimodulazione dei relativi impegni di spesa in corrispondenza del

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

cronoprogramma dei vari interventi e degli ulteriori stanziamenti (E/U) del 10% disposti dal MEF (RGS RR 124/23);

6) di stabilire che:

* i lavori in oggetto verranno affidati mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 1 -comma 2, lettera a)- del D.L. 76 del 16/07/2020 (c.d. "Decreto semplificazioni" convertito in Legge 120/2020, così come modificato dal D.L. 77/2021 convertito in Legge 108/2021);

* alla gara di appalto potranno partecipare imprese abilitate a lavori della seguente categoria (art. 61 D.P.R. 207/2010):

Lavorazione	Categoria	Classifica	Qualificazione		Importo	%	Indicazioni speciali ai fini della gara	
			obbligatoria (si/no)				Prevalente o scorporabile	Subappaltabile
Lavori stradali	OG3	I	no		€ 113.021,48 € 4.313,61 (importo complessivo + oneri sicurezza)	85,14	prevalente	SI
Lavori Illuminazione	OG10	I	No		€ 14.840,06 € 566,39	14,86	Scorporabile	SI
totale					€ 132.741,54	100,00%		

* i lavori verranno realizzati mediante appalto a misura (art. 3 -comma 1, lett. eeeee- del D.Lgs. 50/2016);

7) di dare atto che l'aggiudicazione avverrà secondo il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 36, comma 9-bis del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. determinato mediante unico ribasso percentuale sull'elenco dei prezzi;

8) di approvare lo schema di lettera d'invito allegato in atti al presente provvedimento;

9) di dare atto che ai sensi dell'art. 17 del Regolamento per la disciplina dei contratti, approvato con D.C.C. n. 70/2018, il seggio di gara è costituito in forma monocratica dal Dirigente del Servizio;

10) di dare atto che il CUP è C31B21004180001 e il CIG è 9801686F27;

11) di stabilire che il contratto sarà stipulato in forma di scrittura privata, firmata digitalmente e che la pubblicazione del bando (lettera di invito) e degli avvisi avverrà a norma del D.Lgs. 50/2016;

12) di nominare Direttore dei Lavori Arch. Barbara Giovacchini funzionario tecnico del Servizio Mobilità e Infrastrutture;

13) di dare atto che Responsabile Unico del Procedimento è la Geom. Gerarda Del Reno funzionario tecnico del Settore Mobilità e Infrastrutture;

16) di dare atto che contro il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 30 giorni dalla data di pubblicazione.

Impronta informatica della documentazione facente parte della proposta a garanzia della loro integrità.

Documenti Allegati Pubblicabili

Titolo	Nome File	Data
Impronta		
OD_A-Relazione DNSH.pdf.p7m.p7m 0D6A95DA86A23A53A19D3BE99A0C01EFB65CCD78966AC632BA3309944EC9725F	OD_A-Relazione DNSH.pdf.p7m.p7m	03/05/2023
OD_B-Relazione CAM.pdf.p7m.p7m C0FC7DFE8B32FA72390CA458BFE472AD216E4B34494868CF974456EE6B6253E	OD_B-Relazione CAM.pdf.p7m.p7m	03/05/2023
OD_C-Piano Ambientale Cantierizzazione.pdf.p7m.p7m D5655F375A0E4A0F58C5B2BD024DF254B6E7529569C9FCC0D22FD4C4B73FABB6	OD_C-Piano Ambientale Cantierizzazione.pdf.p7m.p7m	03/05/2023
OD_D-Piano Gestione Rifiuti.pdf.p7m.p7m 7AD5474599E37118A91D0935A77A296AD9EDA0EB7AA7F3603BB18213F370D7D	OD_D-Piano Gestione Rifiuti.pdf.p7m.p7m	03/05/2023
OV_1-Tavola grafica opere a verde.pdf.p7m.p7m C2121DFB68AEFEAF77A4B5FC1C68E0DD9EFE280DB8D281106DE420928FC56870	OV_1-Tavola grafica opere a verde.pdf.p7m.p7m	03/05/2023
OV_A- Relazione tecnico-illustrativa opere a verde.pdf.p7m.p7m BA005EA0062969B3485C504D9439C71059B94A0C2FA8D80F229290FA9835D370	OV_A- Relazione tecnico-illustrativa opere a verde.pdf.p7m.p7m	03/05/2023
PHPE_01 - Planimetria stato di fatto.pdf.p7m F50D0544BD092A5C0BA563FA1CC5E20CE98168540A8C69031284D83358177BE4	PHPE_01 - Planimetria stato di fatto.pdf.p7m	03/05/2023
PHPE_02 - Inquadramento generale di progetto.pdf.p7m 8AEFD4B13081E3C2266F38120AEA5482853CB1E19FAE1B21E1E2FC61F6F43D9F	PHPE_02 - Inquadramento generale di progetto.pdf.p7m	03/05/2023
PHPE_03 - Planimetria di progetto.pdf.p7m 7735434C51E1A141AABA5CF6D9AB8581F947A51654627635530CFAB7B965CF7	PHPE_03 - Planimetria di progetto.pdf.p7m	03/05/2023
PHPE_04 - Planimetria di progetto di dettaglio e sezione di progetto.pdf.p7m D4A046DC3271E6CBAF2B712B7BBD6CF1204E4E9D884D255160FE8BC3C1FB47C	PHPE_04 - Planimetria di progetto di dettaglio e sezione di progetto.pdf.p7m	03/05/2023
PHPE_05 - Planimetria stato sovrapposto.pdf.p7m 4A1A4523A4C561251EBD5B28F2B99CA0F3087B1C14F1F145BD25C14F6E1BD489	PHPE_05 - Planimetria stato sovrapposto.pdf.p7m	03/05/2023
PHPE_A - Relazione Generale.pdf.p7m 496C11859C0A8BD614059DEC93035BFDE0E0039716CA05E6E785CD6E8FAE0A8	PHPE_A - Relazione Generale.pdf.p7m	03/05/2023
PHPE_B - piano di manutenzione.pdf.p7m 91A3DD279E49AE453CB1472B520297DCBD124F5053F5AE396361641CA0B36540	PHPE_B - piano di manutenzione.pdf.p7m	03/05/2023
PHPE_C - Piano sicurezza cordinamento.pdf.p7m 0E5F52BF4D6126E0B443DFAE306220AA980E71CA44C981630729AF368D253EBC	PHPE_C - Piano sicurezza cordinamento.pdf.p7m	03/05/2023
PHPE_D - Elenco prezzi.pdf.p7m B236A2B9104B8C98956DF499CEA445FC72C99E02D4FBF90E0DDFD172CDFB5F7B	PHPE_D - Elenco prezzi.pdf.p7m	03/05/2023
PHPE_E - Computo metrico.pdf.p7m EEA815B86C621B38E20A6FD9DA77539715B6730CB71F8F0FD995D82C21D5B6ED	PHPE_E - Computo metrico.pdf.p7m	03/05/2023
PHPE_G - Cronoprogramma.pdf.p7m CB483C215DF58E2E6804C07F758DD7FE2913DD7D7DF6E192E940E2913996912	PHPE_G - Cronoprogramma.pdf.p7m	03/05/2023
PHPE_II_01 - Planimetria di progetto illuminazione.pdf.p7m.p7m BBE08E66D4E3ACEE0EBEC904C6BF034EFC2EF7688D1B419C38214FF8DC8375D1	PHPE_II_01 - Planimetria di progetto illuminazione.pdf.p7m.p7m	03/05/2023
PHPE_II_A - Relazione tecnica illuminazione.pdf.p7m.p7m	PHPE_II_A - Relazione tecnica illuminazione.pdf.p7m.p7m	03/05/2023

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



Determinazione
n. 1102
del 10/05/2023



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU

679B30DE9EA8040DFFBDDDEFD50D085926A57FA291E732C1E00D0145B1F0EC178	ripartizione quote incentivo.pdf.p7m	ripartizione quote incentivo.pdf.p7m	03/05/2023
F274F3EC534390B70FE79F5B95FA1F99E5B581B0DEDF1A76605EA0CF809F74E8	VALIDAZIONE.pdf.p7m	VALIDAZIONE.pdf.p7m	03/05/2023
6D479AFAFBFC712192BC8431B9B564B62BF73D4100C18CCCE64AA0244756EDBE	Verbale verifica .pdf.p7m	Verbale verifica .pdf.p7m	03/05/2023
625E074E7331FAD8C8FAB12A7F398B579B60C2E9489DA00612AA66F22EF653E2			

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

Firmato da:

RICCARDO PALLINI

codice fiscale PLLRCR66T31G713W

num.serie: 3573678646769200515

emesso da: ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

valido dal 12/02/2022 al 01/12/2024