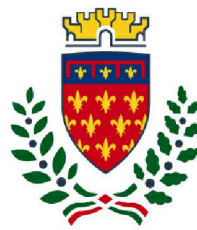




Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



comune di
PRATO
Codice Fiscale: 84006890481

Progetto

PNRR - MISSIONE 5 COMPONENTE 2 - Investimento/Subinvestimento 2.1 "RIGENERAZIONE URBANA"
"PISTE CICLABILI *COMUNE DI PRATO* INTERVENTI DI RIGENERAZIONE URBANA, DI MOBILITA' SOSTENIBILE- RICUCITURA E COLLEGAMENTO DEI TRATTI CICLABILI ESISTENTI PER LA RICONNESSIONE DI AREE PERIFERICHE "
PH412-4 | Via Roma - Via Carlo Marx| Riconnesione

CUP

C31B21004180001

Oggetto

Relazione tecnico illustrativa

Fase

Progetto Esecutivo (PHPE)

Servizio	Servizio Mobilità e Infrastrutture
Dirigente del servizio	Arch. Riccardo Pallini
Responsabile Unico del Procedimento	Geom. Gerarda Del Reno

Progettisti

Arch. Sabrina Tozzini - Comune di Prato
Arch. Barbara Giovacchini - Comune di Prato
Arch. Silvia Grazzini - Comune di Prato
Geom. Massimo Falcini - Comune di Prato
Geom. Derry Ciaramelli - Comune di Prato
Geom. Andrea Lodovisi - Comune di Prato

Collaboratori

Geom. Chiara Bocini
Geom. Francesco Palmieri
Geom. Tommaso Ciardi
Paes. Marinella Carrieri
Paes. Lorenza Fortuna
Geom. Giulia Pugi

Elaborato: PHPE_A	REV 01
Scala: ---	
Spazio riservato agli uffici:	

Oggetto: **PNRR - MISSIONE 5 COMPONENTE 2 - Investimento/Sub investimento 2.1 “RIGENERAZIONE URBANA” finanziato dall’Unione Europea - Next Generation EU**

“PISTE CICLABILI *COMUNE DI PRATO* INTERVENTI DI RIGENERAZIONE URBANA, DI MOBILITA’ SOSTENIBILE- RICUCITURA E COLLEGAMENTO DEI TRATTI CICLABILI ESISTENTI PER LA RICONNESSIONE DI AREE PERIFERICHE”. CUP C31B21004180001.

PHPE412-4 – Via Roma – Via Carlo Marx - Riconnesione

Relazione Tecnico Illustrativa

Indice

1. Localizzazione
2. Premessa e motivazioni dell'intervento
3. Disponibilità delle aree
4. Descrizione e analisi dei luoghi
5. Descrizione del progetto
6. Valutazione delle interferenze
7. Studio di prefattibilità ambientale
8. Quadro Economico

Riepilogo elaborati

- PHPE_01 - Planimetria stato fatto;
- PHPE_02 - Inquadramento generale di progetto;
- PHPE_03 - Planimetria di progetto;
- PHPE_04 - Planimetria di progetto di dettaglio e sezione di progetto;
- PHPE_05 - Planimetria stato sovrapposto;
- PHPE_A - Relazione tecnica generale;
- PHPE_B - Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;
- PHPE_C - Piano di sicurezza e coordinamento e perizia di stima;
- PHPE_D - Elenco prezzi unitari;
- PHPE_E - Computo metrico estimativo;
- PHPE_F - Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto;
- PHPE_G – Cronoprogramma;

Elaborati impianto di illuminazione

- PHPE_II_A – Relazione tecnica;
- PHPE_II_01 – Planimetria di progetto;

Elaborati DNSH

- OD_A – Relazione DNSH;
- OD_B – Relazione CAM;

- OD_C – Piano ambientale cantierizzazione;
- OD_D – Piano gestione rifiuti.

Elaborati opere a verde

- OV_A – Relazione tecnico-illustrativa;
- OV_1 – Tavola grafica.

1. Il Contesto

Via Roma è delimitata a nord dalle mura storiche e a sud dal collegamento con il Parco della Liberazione e della Pace, è una delle strade a maggiore e percorrenza della città di Prato, ma nello stesso tempo è strada prevalentemente residenziale. La sede stradale, in molti tratti, è contornata da entrambi i lati da un fronte contiguo di edifici ed esercizi pubblici.

Via Roma ha una lunghezza di circa 7500 m e collega il Centro della Città, partendo da Porta Santa Trinità, fino ad arrivare al confine con il Comune di Poggio a Caiano. L'intervento si collegherà alla ciclabile in progetto che arriva da Via San Piero.

2. Localizzazione

L'intervento riguarda due tratti, il primo in Via Roma e il secondo in Via Carlo Marx. Il primo tratto è in prossimità del Parco della Liberazione e della Pace, compreso tra Porta Santa Trinità e l'ingresso del Parco dell'Ippodromo, lungo circa 1200 metri, il secondo tratto si localizza in Via Carlo Marx di circa 850 metri. I due tratti vengono collegati tramite Via dell'Autostrada che misura 250 metri.



2. Premessa e motivazione

L'intento generale del progetto è restituire efficienza e funzionalità a Via Roma, un asse stradale che si sviluppa in un ambito densamente urbanizzato e distinto da un tessuto urbano misto di residenza, attività commerciali, artigianali e industriali, e pertanto caratterizzato da elevati flussi di traffico oltre che da una forte presenza di pedoni. La mobilità ciclabile è un punto cardine del processo di pianificazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, in questo ambito il Comune di Prato ha predisposto ed approvato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), quale strumento fondamentale da attuare attraverso un insieme organico di progetti e azioni volte a incrementare l'utilizzo della bicicletta. Le connessioni ciclabili sono pertanto migliorate o incrementate attraverso il progetto a seconda delle necessità. Infatti, Via Roma, per la sua estensione e per le relazioni che genera nel reticolo stradale urbano, risulta particolarmente significativa per mettere in atto una strategia di mobilità sostenibile di livello urbano.

3. Disponibilità delle aree

Le aree interessate dall'intervento sono interamente di proprietà dell'Amministrazione comunale.

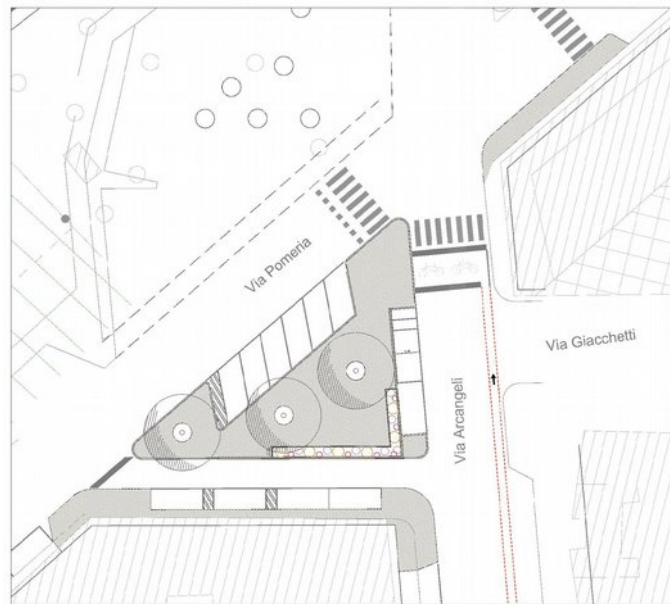
4. Descrizione dei Luoghi

Il tratto di Via Roma e Via Carlo Marx non presentano problemi per l'inserimento della bike-lane, la carreggiata è abbastanza ampia per ospitare gli attuali parcheggi, la corsia di marcia e la bike-lane con annessi i marciapiedi su entrambi i lati della carreggiata.



6. Descrizione del Progetto

Il progetto prevede la realizzazione di un percorso ciclabile, su corsia riservata, lungo via Roma dal centro cittadino fino al Parco della Liberazione e della Pace. Inoltre, si prevede un percorso inverso lungo Via Carlo Marx rispettivamente. Entrambe le bike-lane saranno a senso unico, la prima in direzione sud e la seconda in direzione nord. Il percorso di progetto si configura come strumento di connessione tra tratti già esistenti di percorsi ciclabili oltre che di intersezione tra il sistema della mobilità sostenibile e il sistema ambientale della città. Coerentemente con lo stato dei luoghi il progetto prevede inoltre l'inserimento di formazioni vegetali, con la sistemazione degli stalli di sosta in prossimità del semaforo che interseca Via Pomeria con Via Arcangeli. Quest'ultima prevede la demolizione del cordonato esistente, una diversa distribuzione degli stalli di sosta con annessa una parte a verde e l'inserimento di lampioni per migliorare l'illuminazione.



Inoltre, lungo la Via Roma sull'incrocio con Via Siena, verrà rimodulata la piazzola centrale con l'inserimento di verde, intervento simile, verrà effettuato anche sull'incrocio con via Zarini, in cui verrà allargata la parte pedonale e inserito ulteriore verde.



7.Valutazione delle interferenze

Da un esame a vista non risultano problematiche sostanziali, per questo motivo gli interventi previsti dal progetto non dovrebbero incontrare ostacoli alla realizzazione. Alla luce di quanto osservato e rilevato non sussistono interferenze.

9.Studio di Prefattibilità ambientale

L'intervento, oltre ad avere l'obiettivo di migliorare le connessioni di viabilità dolce, nasce dalla volontà di generare effetti positivi sulle componenti ambientali e sulla salute dei cittadini.

Dove possibile saranno messe a dimora nuove piantagione idonee al contesto, si prevede un migliore impatto positivo sulla salute dei cittadini.

L'intervento si ritiene pertanto poco invasivo e migliorativo della qualità ambientale dei luoghi, ad eccezione del periodo di attività del cantiere in cui ci si aspetta un peggioramento ambientale.

9.Quadro economico

Il quadro economico complessivo risulta come di seguito ripartito:

QUADRO ECONOMICO PH412_Intervento 4 – Via Roma – Via Carlo Marx

A	Lavori a base di appalto		
A.1	Lavori stradali – OG3	€ 113.021,48	
A.2	Impianto di illuminazione – OG10	€ 14.840,06	
A.3	Oneri Sicurezza su A1 e A2	€ 4.880,00	
	Tot A	€ 132.741,54	€ 132.741,54
B	Per somme a disposizione per l'Amministrazione Comunale		
B.1	Spese tecniche	€ 25.000,00	
B.2	IVA al 10% su A	€ 13.274,15	
B.3	Imprevisti	€ 5.170,44	
B.4	Incentivo per funzioni tecniche previsto da art. 113 D. Lgs. 50/2016 (Reg.Com.le DGC 247/2021, art. 3 -comma 1, lettera i-) 2% x 0,80	€ 2.123,86	
	Tot B	€ 45.568,46	€ 45.568,46
	Importo Totale (A+B)	€ 178.310,00	

Responsabile del Procedimento

Gerarda Del Reno

Firmato da:

Gerarda Del Reno

codice fiscale DLRGRD59D41A509G

num.serie: 613960303214562621

emesso da: ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

valido dal 06/12/2022 al 06/12/2025