VISTA FRONTALE PENSILINE SCALA 1:20

① 2 VETRI TEMPERATI DA 10mm CON PVB 1,52mm

3 TRAVE IN ACCIAIO S275 TIPO IPE 100

5 SALDATURA A COMPLETA PENETRAZIONE

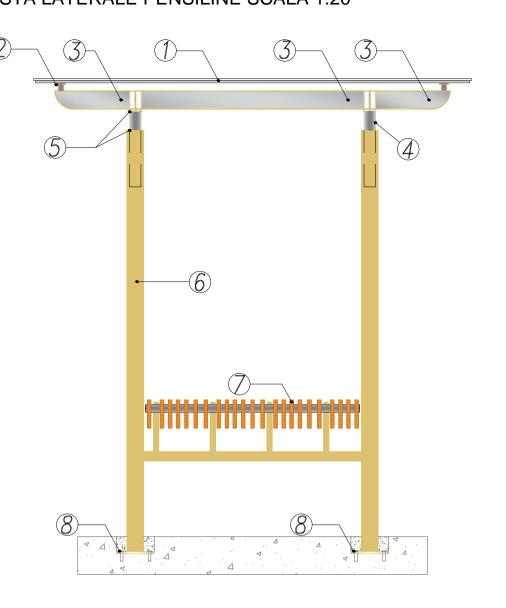
4 TUBOLARE IN ACCIAIO S275 Ø50 sp.8 mm

6 TUBOLARE IN ACCIAIO S275 Ø89,2 sp.10 mm

8) PIASTRA 20x20x1 cm CON 4 BARRE M12 CLASSE 8.8

2 DADO M10 CLASSE 8.8

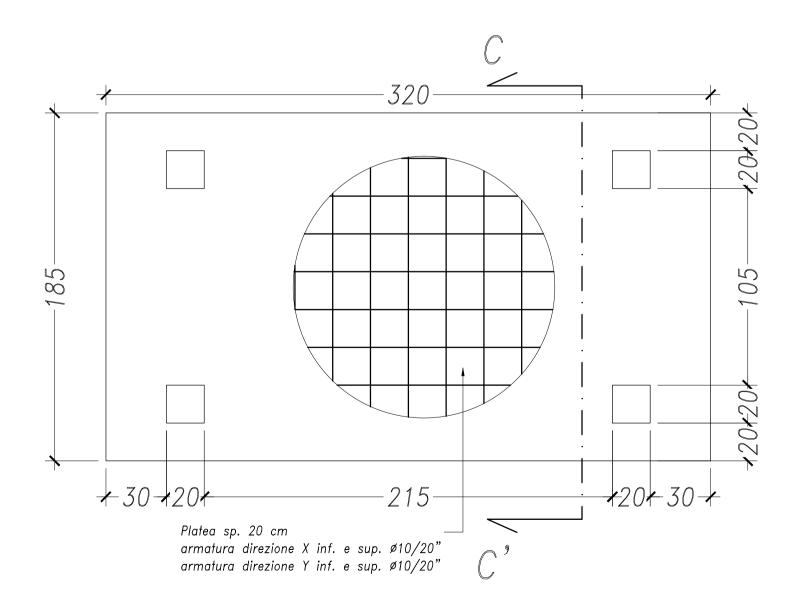
VISTA LATERALE PENSILINE SCALA 1:20



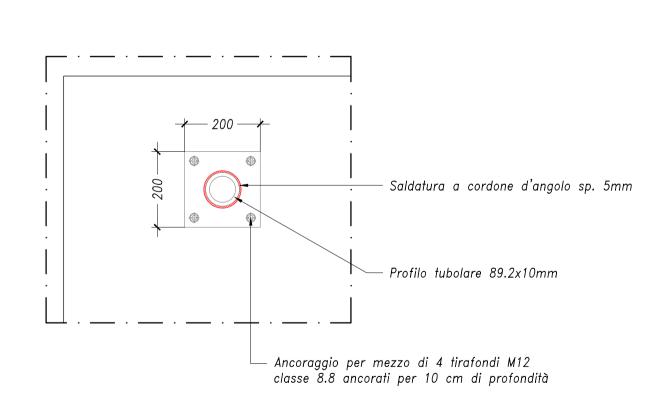
- ① 2 VETRI TEMPERATI DA 10mm CON PVB 1,52mm
- 2 DADO M10 CLASSE 8.8
- 3 TRAVE IN ACCIAIO S275 TIPO IPE 100
- ⊕ TUBOLARE IN ACCIAIO S275 Ø50 sp.8 mm
- 5 SALDATURA A COMPLETA PENETRAZIONE
- 6 TUBOLARE IN ACCIAIO S275 Ø89,2 sp.10 mm
- 8 PIASTRA 20x20x1 cm CON 4 BARRE M12 CLASSE 8.8

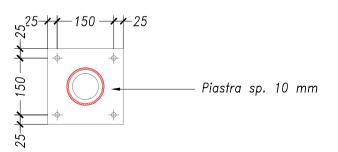
- SEDUTE IN LEGNO

PIANTA PLATEA PENSILINE SCALA 1:20

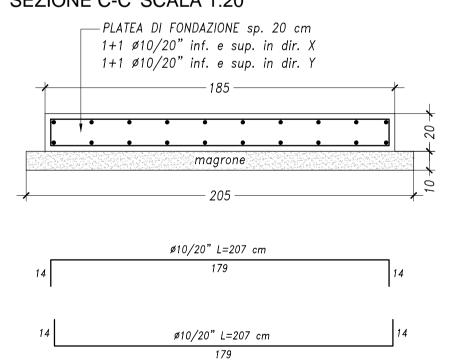


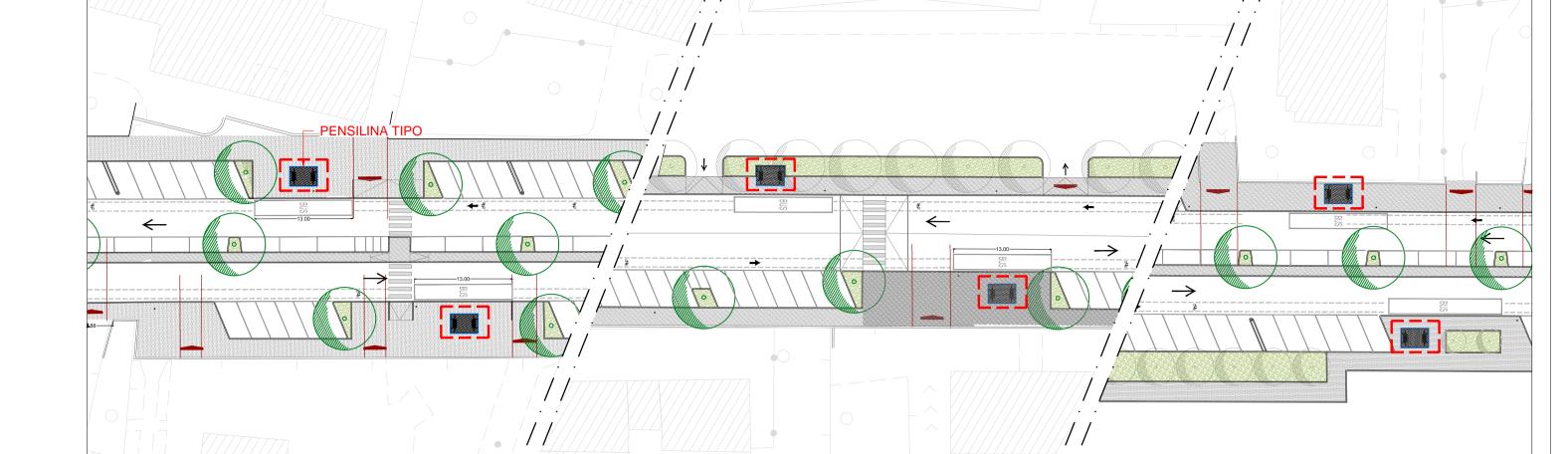
COLLEGAMENTO PROFILI VERTICALI SU PLATEA SCALA 1:10





SEZIONE C-C' SCALA 1:20





INDIVIDUAZIONE PENSILINE SCALA 1:500

»Conglomerato cementizio classe C28/35 N/mm2 per la realizzazione delle opere in conglomerato cementizio armato fck = 280 kg/cm2

Rck = 350 kg/cm2Il rapporto massimo acqua-cemento per il confezionamento dei conglomerati sarà 0,60, classe di esposizione XC2, lavorabilità S4, diametro massimo degli inerti 32 mm. Per la corretta esecuzione in opera del conglomerato si provvederà mediante idonea costipazione

e per quanto riguarda la stagionatura, allo scopo di evitare le conseguenze del ritiro, saranno assicurate successive annaffiature.

» Acciaio per cemento armato B450C per tutte le armature; sotto forma di barre ad aderenza migliorata, avente caratteristiche

meccaniche e tecnologiche conformi a quelle richieste dalla normativa ed in particolare:

ftk = 5400 kg/cm2Le forniture di acciaio saranno accompagnate dai relativi certificati di laboratorio e marchiate come disposto dalla normativa.

Finanziato dall Unione europea NextGenerationEU



Progetto

PNRR - MISSIONE 5 COMPONENTE 2 - Investimento/Subinvestimento 2.1 "RIGENERAZIONE URBANA" "PISTE CICLABILI *COMUNE DI PRATO* INTERVENTI DI RIGENERAZIONE URBANA, DI MOBILITÀ SOSTENIBILE- RICUCITURA E COLLEGAMENTO DEI TRATTI CICLABILI ESISTENTI PER LA RICONNESSIONE DI AREE PERIFERICHE "

PH412- 6 | Via Giuseppe Catani | Riconnessione - Rigenerazione

CUP

C31B21004180001

Oggetto

Grafici strutturali - pensiline

Fase

Progetto Esecutivo (PHPE)

Servizio Mobilità e Infratsrutture Dirigente del servizio Arch. Riccardo Pallini Responsabile Unico del Procedimento Geom. Gerarda Del Reno

Arch. Sabrina Tozzini - Comune di Prato Arch. Barbara Giovacchini - Comune di Prato Arch. Silvia Grazzini - Comune di Prato Geom. Massimo Falcini - Comune di Prato Geom. Derry Ciaramelli - Comune di Prato Geom. Andrea Lodovisi - Comune di Prato

Collaboratori

Geom. Chiara Bocini Geom. Francesco Palmieri Geom. Tommaso Ciardi Paes. Marinella Carrieri Paes. Lorenza Fortuna Geom. Giulia Pugi

Elaborato: OS_1 REV 01 Scala: 1:500 - 1:20 - 1:10 Spazio riservato agli uffici:

© Copyright Comune di Prato - Servizio Mobilità e Infrastrutture è vietata la riproduzione anche parziale del documento

data Marzo 2023

Progettisti opere strutturali Ing. jr. Lorenzo Villani

Firmato da:

Gerarda Del Reno

codice fiscale DLRGRD59D41A509G num.serie: 613960303214562621 emesso da: ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1 valido dal 06/12/2022 al 06/12/2025

Villani Lorenzo

codice fiscale VLLLNZ91S02G999V num.serie: 10746457797906198666546961305157817261 emesso da: ArubaPEC S.p.A. NG CA 3 valido dal 18/01/2022 al 18/01/2025