



---

## COMUNE DI PRATO

---

Determinazione n. **1070** del **05/05/2023**

**Oggetto: PH412-6 PNRR-M5-C2-I2.1.-CUP C31B21004180001-Interventi di rigenerazione urbana, di mobilità sostenibile-Ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche-INTERVENTO 6 VIA G. CATANI Riconnessione-Rigenerazione-Approvazione progetto esecutivo, determina a contrarre, schema lettera d'invito e nomina del Direttore dei Lavori-Modifica del q.e. approvato con D.G.C. n. 483/2022, in seguito incremento del 10% MEF RGS RR 124/23**

Proponente:  
Servizio Mobilità e Infrastrutture

Unità Operativa proponente:  
Mobilità, viabilità e urbanizzazione primaria

Proposta di determinazione  
n. 2023/905 del 05/04/2023

Firme:

- Servizio Mobilità e Infrastrutture

CUP C31B21004180001  
Missione M5-Inclusione e coesione  
Componente M5C2-Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore

## **Il Dirigente**

Dato atto che non sussistono situazioni, neppure potenziali, di conflitto di interesse in capo ai soggetti di cui all'art 6 bis della L. 241/1990 come introdotto dall'art.1, comma 41, della L. 6 novembre 2012, n. 190;

Visto il Piano Anticorruzione del Comune di Prato e le specifiche misure di prevenzione in esso contenute per il rispetto del conflitto d'interessi e la promozione della buona amministrazione;

Considerato che la programmazione delle risorse finanziarie è coerente con l'avanzamento delle attività progettuali e del relativo cronoprogramma attuativo del PNRR;

Il progetto contribuisce all'obiettivo climatico e/o digitale;

Viste la D.C.C. n. 26 del 20/04/2023, con la quale è stata approvata la Nota di Aggiornamento del DUP 2023-2025, e la D.C.C. n. 27 del 20/04/2023, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione 2023-2025 e relativi allegati;

Richiamata, nelle more di approvazione del PEG 2023-2025 e del PIAO 2023-2025, la D.G.C. n. 393 del 08/11/2022 con la quale è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2022-2024;

Richiamato l'obiettivo di Performance di cui alla D.G.C. 393/2022 2022-PT16 "Piste ciclabili PNRR" e il codice opera 2022-OP013F;

Premesso che:

- con decreto del Ministero dell'interno, di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze e del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile, in data 30 dicembre 2021, sono stati individuati i Comuni beneficiari del contributo previsto dall'articolo 1, commi 42 e seguenti, della legge 27 dicembre 2019, n.160 e dal DPCM del 21 gennaio 2021, da destinare ad investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti alla riduzione di fenomeni di marginalizzazione e degrado sociale, nonché al miglioramento della qualità del decoro urbano e del tessuto sociale ed ambientale;
- per gli anni 2021-2026 i contributi in questione, confluiti nell'ambito del piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR), ammontano complessivamente a euro 3.400.000.000,00;
- il Comune di Prato ha provveduto a comunicare le richieste di contributo al Ministero dell'interno - tramite la nuova piattaforma di gestione delle linee di finanziamento GLF, integrata nel sistema di monitoraggio delle opere pubbliche (MOP) - entro il termine del 4 giugno 2021 u.s.

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

- la procedura predisposta dal Dipartimento per gli Affari Interni e Territoriali – tramite la richiamata piattaforma GLF - ha rilevato la presentazione di n. 649 candidature per un totale di 2.418 progetti ed una richiesta di risorse pari ad Euro 4.402.667.449,17.

- l'ammontare del contributo attribuito a ciascun ente è stato determinato con il decreto del 30 dicembre 2021, a favore dei Comuni che presentano un valore più elevato dell'indice di vulnerabilità sociale e materiale (IVSM) come previsto dall'articolo 5 punto 2 del richiamato DPCM del 21 gennaio 2021.

- l'allegato 3 al decreto interministeriale del 30 dicembre 2021 contiene l'elenco delle n. 1.784 opere ammesse e finanziate.

- tra le opere finanziate è ricompreso anche il progetto di rigenerazione urbana relativo a PNRR - MISSIONE 5 COMPONENTE 2 - Investimento/Subinvestimento 2.1 "RIGENERAZIONE URBANA" finanziato dall'Unione Europea - Next Generation EU "PISTE CICLABILI \*COMUNE DI PRATO\* INTERVENTI DI RIGENERAZIONE URBANA, DI MOBILITA' SOSTENIBILE- RICUCITURA E COLLEGAMENTO DEI TRATTI CICLABILI ESISTENTI PER LA RICONNESSIONE DI AREE PERIFERICHE" avente CUP C31B21004180001, per l'importo di Euro 3.500.000,00;

- è stato sottoscritto l'atto d'obbligo previsto dal già citato decreto del 30/12/2021 ed inviato al Ministero degli Interni con PG. 29623 del 10/02/2022;

- è pervenuta la notifica di corretta acquisizione dalla Direzione Centrale della Finanza Locale D.A.I.T. del Ministero degli Interni (Prot. Min. int. 0061742 del 22/04/2022, PG. del Comune di Prato n. 88801 del 27/04/2022) a seguito della compilazione e trasmissione dell'atto di adesione e obbligo, sottoscritto dal soggetto attuatore, nell'area certificata del sito web istituzionale della Direzione Centrale della Finanza Locale, secondo le modalità ed i termini indicati dall'art. 9 del Decreto del Ministero dell'Interno 4 aprile 2022 di scorrimento graduatoria ed erogazione contributi per progetti di rigenerazione urbana, che impegna l'amministrazione al rispetto di tutte le condizioni e gli obblighi previsti dal PNRR;

- con Deliberazione di Giunta Comunale (D.G.C.) n. 193 del 07/06/2022 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo a PNRR – M5-C2-I2.1 "rigenerazione urbana" finanziato dall'unione europea - next generation eu "piste ciclabili \*comune di prato\* Interventi di rigenerazione urbana, di mobilità sostenibile - ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche, per l'importo complessivo di € 3.500.000,00, che prevede la realizzazione dei seguenti interventi:

Intervento 1 | Stazione Centrale | Riconnessione/Rigenerazione;

Intervento 2 | Borgonuovo – Filzi - Pistoiese | Riconnessione;

Intervento 3 | Liliana Rossi – Coiano – Chiesanuova | Riconnessione – Rigenerazione;

Intervento 4 | Parco della Liberazione | Riconnessione;

Intervento 5 | Narnali - Maliseti | Riconnessione – Rigenerazione;

Intervento 6 | via Catani | Riconnessione;

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

Intervento 7 | Galciana - Vergaio - Ospedale| Ricucitura – Rigenerazione;

- con Determinazioni Dirigenziali (D.D.) nn. 2111 del 05/09/2022 e 2380 del 01/10/2022 sono stati assunti gli accertamenti di entrata sul Capitolo di Entrata 95000 nei confronti del codice beneficiario 1091 (Ministero Interno; nn. 2022/2276, 2023/158, 2024/102 e 2025/80) e prenotati gli impegni di spesa sul Capitolo di Uscita 90000 (2022/6130, 2023/450, 2024/98 e 2025/11).

- a seguito dell'approvazione della suddetta Deliberazione di Giunta Comunale (D.G.C.) n. 193 del 07/06/2022, il progetto di fattibilità è stato suddiviso in 7 interventi;

- con D.G.C. n. 483 del 27/12/2022 è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo relativo a PNRR – M5-C2-I2.1- piste ciclabili \*Comune di Prato\* interventi di rigenerazione urbana, di mobilità sostenibile- Ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche” (PH412-6) Giuseppe Catani – Riconnessione – Rigenerazione - Rigenerazione”, redatto dai tecnici dipendenti comunali presso il Servizio Mobilità e Infrastrutture e composto dai seguenti allegati:

- PHPE\_01 – Planimetria stato di fatto; PHPE\_02 – Planimetria generale stato di progetto; PHPE\_03 – Planimetria stato sovrapposto; PHPE\_A - Relazione tecnico illustrativa; PHPE\_B - Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti; PHPE\_C - Piano di sicurezza e coordinamento – Stima costi sicurezza; PHPE\_D - Elenco prezzi unitari; PHPE\_E - Computo metrico estimativo; PHPE\_F - Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto; PHPE\_G - Cronoprogramma.

Con lo stesso atto è stato approvato il seguente quadro economico:

A) Lavori a base di appalto	€
- Lavori e forniture soggetti a ribasso:	
A.1 Opere edili	424.041,96
A.2 Impianto illuminazione	93.498,00
A.3 Opere a verde	149.460,04
- Oneri sicurezza su A	12.000,00
Somma A)	679.000,00
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione Comunale	
- IVA 10% su A) (ai sensi DPR 633/1972, TAB. A, parte terza, n. 127-quinquies)	67.900,00
- Spese tecniche	8.990,00

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



- Imprevisti	50.246,00
- Accantonamento incentivo per funzioni tecniche ex art. 113 D.lgs 50/2016 – (art. 3, -comma 1, lettera i- Regol. DGC 304/2021) 80%	10.864,00
Somma B)	138.0000
Totale	817.000,00

Richiamata legge di bilancio (articolo 1 commi da 369 a 379), con cui è stato rifinanziato il Fondo del Ministero dell'Economia e Finanze per l'avvio delle opere indifferibili al fine di compensare gli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione per l'anno 2023 dei prezzari regionali (ai sensi dell'art. 23, comma 16, terzo periodo, del D.Lgs. 50/2016), in relazione alle opere pubbliche avviate dal 1° gennaio 2023 al 31 dicembre 2023, finanziate con risorse PNRR, con cui è stato preassegnato un contributo aggiuntivo del 10% dell'importo assegnato con il decreto assegnazione;

Visti:

- il decreto del Ragioniere Generale dello Stato n. 124 del 13 marzo 2023 con il quale è stata confermata l'accettazione del contributo sopra descritto (allegato a formare parte integrante e sostanziale del presente atto), come da richiesta firmata digitalmente dal Sindaco Matteo Biffoni in data 27 gennaio 2023 e caricata in pari data sul Portale Regis, (allegata a formare parte integrante e sostanziale del presente atto);

- l'allegato 1 del suddetto decreto, che elenca gli interventi finanziati con il Fondo delle opere indifferibili I semestre 2023, tra i quali il CUP C31B21004180001 (relativo ad interventi di messa in sicurezza ponti, passerelle e viadotti) per un contributo di € 350.000,00 (pari al 10% di € 3.500.000,00);

In considerazione dell'ulteriore contributo del 10% erogato e con particolare riferimento agli aumenti de prezzi, il Servizio Mobilità e Infrastrutture, ha redatto le fasi successive dei progetti relativi ai vari interventi; in particolare è' stato redatto il progetto esecutivo relativo a: PH412-6) via Giuseppe Catani – Riconnesione – Rigenerazione”: l'intervento interessa interamente via Giuseppe Catani, da viale della Repubblica a via Francesco Ferrucci, con l'intento di rafforzare le connessioni ciclabili e ciclo- pedonali già realizzate lungo via Ferrucci, viale della Repubblica e di prossima realizzazione lungo viale Montegrappa, nel tratto più a sud.

Il progetto consente infatti di realizzare un collegamento ciclabile con il centro cittadino, in particolare consente di rafforzare il percorso tra il centro e il margine urbano Est, in particolare con il quartiere di Mezzana.

Il contesto di intervento esprime un valore particolare in virtù della sua vicinanza con il fiume Bisenzio, riconosciuto come ambito strategico unitario fortemente caratterizzante l'identità della città di Prato, inoltre, i giardini di Mezzana e l'ampia area naturalistica generata da un'ansa del fiume costituiscono elementi significativi sui quali costruire un ampliamento degli itinerari ciclabili.

Inoltre, la continuità con viale della Repubblica, viale Montegrappa e via Ferrucci,

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



consentirebbe una nuova viabilità ciclistica diffusa e capillare.

Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) introduce nella programmazione della città il criterio della sostenibilità applicato alla rete delle connessioni. Questo avviene attraverso l'individuazione di obiettivi credibili nello specifico contesto locale ma allo stesso tempo ambiziosi sul piano della sostenibilità ambientale, sociale ed economica.

Dal Piano risulta evidente come il paesaggio interessato dall'intervento sia compreso nella strategia di mobilità sostenibile di livello urbano, soprattutto in riferimento al programma di estensione dell'area a basse emissioni (*low emission zone*) nonché un ambizioso programma di estensione delle aree a mobilità lenta entro i 30 km/h che riguarda anche il quartiere di Mezzana.

Le aree interessate dall'intervento sono in parte di proprietà dell'Amministrazione comunale.

Da un esame a vista dei pozzetti di ispezione, dei tombini e dei terminali, risulta che i sottoservizi siano stati predisposti al centro della carreggiata, non interferendo pertanto con la realizzazione della nuova pista ciclabile. Per questo motivo gli interventi previsti dal progetto non dovrebbero incontrare ostacoli alla realizzazione.

L'intervento, oltre ad avere l'obiettivo di migliorare le connessioni di viabilità dolce, nasce dalla volontà di generare ricadute positive sulle componenti ambientali e sulla salute dei cittadini.

L'intervento "(PH412-6) via Giuseppe Catani – Riconnessione – Rigenerazione" è pensato per potenziare la viabilità ciclistica, con una riqualificazione più in generale dell'intero asse stradale.

In particolare si prevedono la creazione di nuove piantagioni al centro e ai lati della carreggiata, una riorganizzazione del sistema della sosta veicolare, inoltre si prevede l'allargamento del marciapiedi a Nord per favorire, rendendola più comoda e piacevole, la percorrenza pedonale. Infine si realizzerà l'installazione di un nuovo sistema di illuminazione, con nuovi lamponi, attualmente sprovvisto nel lato nord.

L'intervento, oltre ad avere l'obiettivo di migliorare le connessioni di viabilità dolce, nasce dalla volontà di generare ricadute positive sulle componenti ambientali e sulla salute dei cittadini.

Grazie all'aumento della vegetazione, attraverso la messa a dimora di alberi ed erbacee, si prevede un miglioramento del microclima ed un generale impatto positivo sulla salute dei cittadini. Il progetto è quindi in linea con il rapporto ambientale, adottato contestualmente al Piano Operativo, e redatto nel rispetto degli obiettivi indicati nella VAS.

Tutto quanto sopra come meglio specificato nella relazione allegata al progetto.

Ai fini del calcolo dell'incentivo per funzioni tecniche svolte dai dipendenti delle amministrazioni, secondo quanto disposto dall'art. 3 del regolamento incentivi funzioni tecniche approvato con D.G.C. n. 304 del 05/11/2021, l'intervento oggetto del presente atto ricade fra gli interventi di cui alla lettera i) - interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria consistenti in ristrutturazione, restauro e risanamento conservativo di opere esistenti sia a rete che puntuali, di riqualificazione urbana con importi inferiori ad Euro 1.000.000,00 – percentuale del 2% - pari ad € 15.772,22– di cui nel quadro economico viene evidenziata la quota parte dell'80 per cento – pari ad € 13.617,78 – in quanto ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs. 50/2016, comma 4, la quota relativa al 20 per cento delle risorse finanziarie per funzioni tecniche svolte dai dipendenti delle amministrazioni – pari ad € 3.154,44 – è esclusa nel caso di risorse derivanti da finanziamenti europei o da altri finanziamenti a destinazione vincolata (pertanto confluisce nelle somme a disposizione

dell'A.C. alla voce "imprevisti");

Verificato che:

- il progetto esecutivo predisposto è per tipologia di opera e caratteristiche dell'intervento completo in ogni sua parte, sia dal punto di vista tecnico che qualitativo, come risulta dai verbali di verifica e validazione entrambi sottoscritti in data 04/05/2023 dalla Geom. Gerarda Del Reno, Responsabile Unico del Procedimento, funzionario tecnico presso il Servizio Mobilità e Infrastrutture, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs.50/2016, costituenti parte integrante e sostanziale del progetto che si propone di approvare.

- l'approvazione del progetto esecutivo dell'opera pubblica costituisce titolo edilizio alla realizzazione dell'opera ed ha i medesimi effetti del permesso di costruire, di cui all'art. 134 - comma 3 - della L.R.T. 65/2014 e s.m.i.;

Dato atto inoltre che il progetto ha avuto esito positivo rispetto alle verifiche di "DNSH" (Do Not Significant Harm) come riportato nella D.G.C. n. 483 del 27/12/2022;

Il progetto esecutivo è stato redatto dai tecnici dipendenti comunali presso il Servizio Mobilità e Infrastrutture ed è composto dai seguenti elaborati:

**Elaborati grafici**

PHPE\_01 Planimetria Stato di fatto  
PHPE\_02 Inquadramento generale di progetto  
PHPE\_03 Planimetria di progetto  
PHPE\_04a Progetto di dettaglio e sezione tipo  
PHPE\_04b Progetto di dettaglio  
PHPE\_05 Planimetria stato sovrapposto

**Impianto di illuminazione**

PHPE\_II\_01 Planimetria di progetto

**Opere a verde**

OV\_1 Tavola grafica

**Opere strutturali e DNSH**

OS\_1 Grafici strutturali – Pensiline

**Elaborati descrittivi**

PHPE\_A - Relazione tecnica illustrativa  
PHPE\_B - Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti  
PHPE\_C - Piano di sicurezza e coordinamento – Stima costi sicurezza  
PHPE\_D - Elenco prezzi unitari  
PHPE\_E - Computo metrico estimativo  
PHPE\_F - Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto  
PHPE\_G - Cronoprogramma

**Impianto di illuminazione**

PHPE\_II\_A Relazione tecnica  
PHPE\_II\_B Relazione di calcolo

**Opere a verde**

OV\_A Relazione tecnica illustrativa

**Opere strutturali e DNSH**

OS\_A A1-Planimetria generale  
OS\_B A3-Relazione generale strutture  
OS\_C A4-Relazione materiali impiegati  
OS\_D A8-Relazione di calcolo  
OS\_E A13-Piano di manutenzione  
OS\_H Analisi Prezzi opere strutturali  
OD\_A Relazione DNSH  
OD\_B Relazione CAM  
OD\_C Piano Ambientale Cantierizzazione  
OD\_D Piano Gestione Rifiuti

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

Il quadro economico del progetto, che modifica quello approvato con la D.G.C. n. 483 del 27/12/2022, a seguito dell'incremento del 10% per l'adeguamento progetti PNRR ed in particolare riferimento all'aumento dei prezzi, come richiamato in premessa, è il seguente:

**QUADRO ECONOMICO PH412\_Intervento 6 – Via Giuseppe Catani**

<b>A</b>	<b>Lavori a base di appalto</b>			
A.1	Lavori stradali – OG3	€	773.611,03	
A.2	Oneri Sicurezza	€	15.000,00	
		<b>Tot A</b>	<b>€ 788.611,03</b>	<b>€ 788.611,03</b>
<b>B</b>	<b>Per somme a disposizione per l'Amministrazione Comunale</b>			
B.1	Spese tecniche	€	30.000,00	
B.2	IVA al 10% su A	€	78.861,10	
B.3	Imprevisti	€	7.250,10	
B.4	Incentivo per funzioni tecniche previsto da art. 113 D. Lgs. 50/2016 (Reg.Com.le DGC 247/2021, art. 3 -comma 1, lettera i-) 2% x 0,80	€	12.617,77	
		<b>Tot B</b>	<b>€ 128.728,97</b>	<b>€ 128.728,97</b>
			<b>Importo Totale (A+B)</b>	<b>€ 917.340,00</b>

L'importo complessivo del progetto ammonta ad € 917.340,00 e la durata dei lavori, così come riportato da C.S.A., è pari a giorni 200 (duecento) giorni naturali e consecutivi;

La spesa di € 917.340,00 trova copertura finanziaria nel bilancio di previsione approvato sul Capitolo 90000 (fondi PNRR Ministero dell'Interno) nell'ambito della somma complessiva di € 3.500.000,00 di cui agli impegni nn. 2022/6130/1-9, 2023/450, 2024/98 e 2025/11, per la quale è necessario rinviare a successivi provvedimenti dirigenziali la rimodulazione dei relativi impegni di spesa in relazione anche agli ulteriori stanziamenti (E/U) del 10% disposti dal MEF (RGS RR 124/23);

Ritenuto necessario approvare il progetto esecutivo e il nuovo quadro economico modificato rispetto a quello approvato con D.G.C.483/2022.

Rilevate le caratteristiche tecniche, la tipologia dell'opera, l'adeguatezza del progetto esecutivo predisposto in rapporto all'opera pubblica da realizzare, il tutto come attestato dal verbale di verifica sopra richiamato;

Ritenuto, pertanto, necessario di procedere all'aggiudicazione dei lavori relativi al presente progetto ai sensi dell'art. 36 comma 9-bis del D.lgs.50/2016 (criteri d aggiudicazione), e dell'art.95, comma 5 del D.lgs.50/2016, (criterio del prezzo più basso), in conseguenza dello stato emergenziale, come risultante dai decreti semplificazioni D.L.76/2020, convertito con L.120/2020 e D.L.77/2021, convertito con L.108/2021;

Visto:

- l'art. 1 -comma 2, lettera b)- del D.L. 76/2020, convertito con L. 120/2020, e il D.L 77/2021 convertito con L.108/2021, in base al quale per i lavori di importo pari o superiori ad € 150.000 e inferiori ad € 1.000.000,00 la scelta dei contraenti debba avvenire mediante procedura negoziata con consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, nel rispetto del criterio della rotazione degli inviti, individuati sulla base di indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici;

Ritenuto di approvare le modalità di gara, come segue:

\* i lavori in oggetto verranno affidati mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando prevista dall'art. 63 del D.Lgs. 50/2016, ai sensi dell'art. 1,

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



comma 2, lett. b) del D.L. 16/07/2020 n. 76, convertito con L. 11/09/2020 n. 120, così come modificato dal D.L. 31/05/2021 n. 77, convertito con L. 29/07/2021 n. 108;

\* alla gara di appalto potranno partecipare imprese abilitate a lavori della seguente categoria e classifica (art. 61 D.P.R. 207/2010), dando atto che i concorrenti potranno beneficiare dell'incremento della classifica di qualificazione nei limiti ed alle condizioni indicate al comma 2 del medesimo art. 61 del D.P.R. 207/2010:

						Indicazioni speciali ai	
						fini della gara	
Lavorazione	Categoria	Classifica	Qualificazione obbligatoria	Importo	%	Prevalente o scorporabile	Subappaltabile
			(si/no)				
				773.611,03			
Lavori stradali	OG3	III	si	15.000,00 (importo complessivo + oneri sicurezza)	100	prevalente	SI
totale				€ 788.611,03	100%		

\* i lavori verranno realizzati mediante appalto a misura (art. 3 -comma 1, lett. eeeee- del D.Lgs. 50/2016) e l'aggiudicazione avverrà secondo il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 36, comma 9-bis del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. e con l'osservanza dell'art. 97 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. relativamente alle offerte anormalmente basse (esclusione automatica con numero di offerte pari o superiore a cinque, così come previsto dall'art. 1, comma 3 del D.L. 76/2020, così come convertito dalla Legge 120/2020), determinato mediante unico ribasso percentuale sull'elenco dei prezzi;

Per l'appalto in oggetto si applica quanto previsto dall'art. 29 del D.L. n. 4 del 27/01/2022, così come convertito dalla Legge n. 25 del 28/03/2022, prevedendo la possibilità di effettuare la revisione dei prezzi ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera a) del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., quale modifica al contratto durante il suo periodo di efficacia;

\* prima della stipula del contratto dovrà essere dato adempimento a quanto previsto dalla normativa vigente in materia di antimafia;

Considerato, che ai sensi dell'art. 17 del Regolamento per la disciplina dei Contratti approvato con D.C.C. n. 70 del 13/09/2018, il seggio di gara è costituito in forma monocratica dal Dirigente del Servizio che ha indetto la gara;

Ritenuto di approvare lo schema di lettera di invito, depositato agli atti del presente provvedimento;

Ritenuto di individuare il Direttore dei Lavori;

Visti l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 e l'art. 32 -comma 2- del D.Lgs.50/2016;

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

**Determinazione  
n. 1070  
del 05/05/2023**

Ritenuta la propria competenza ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

Visto il vigente Regolamento di contabilità del Comune di Prato;

Dato atto che ai sensi e per gli effetti dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267, la presente determinazione sarà esecutiva con l'apposizione del VISTO di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria, da parte del Dirigente del Servizio economico-finanziario di cui all'art. 153 del D.Lgs. 267/2000;

## **Determina**

1) di approvare la narrativa che precede, che qui si intende integralmente riportata;

2) di approvare il progetto esecutivo relativo a: "PH412-6 PNRR-M5-C2-I2.1.-CUP C31B21004180001-Interventi di rigenerazione urbana, di mobilità sostenibile-Ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche-INTERVENTO 6 VIA G. CATANI Riconnessione- Rigenerazione" - Approvazione progetto esecutivo (con verbali di verifica e validazione entrambi sottoscritti in data 04/05/2023 dalla Geom. Gerarda Del Reno Responsabile Unico del Procedimento, funzionario tecnico presso il Servizio Mobilità e Infrastrutture, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs.50/2016, costituenti parte integrante e sostanziale del progetto) e composto dai seguenti elaborati:

### **Elaborati grafici**

PHPE\_01 Planimetria Stato di fatto  
PHPE\_02 Inquadramento generale di progetto  
PHPE\_03 Planimetria di progetto  
PHPE\_04a Progetto di dettaglio e sezione tipo  
PHPE\_04b Progetto di dettaglio  
PHPE\_05 Planimetria stato sovrapposto

### **Impianto di illuminazione**

PHPE\_II\_01 Planimetria di progetto

### **Opere a verde**

OV\_1 Tavola grafica

### **Opere strutturali e DNSH**

OS\_1 Grafici strutturali – Pensiline

### **Elaborati descrittivi**

PHPE\_A - Relazione tecnica illustrativa  
PHPE\_B - Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti  
PHPE\_C - Piano di sicurezza e coordinamento – Stima costi sicurezza  
PHPE\_D - Elenco prezzi unitari  
PHPE\_E - Computo metrico estimativo  
PHPE\_F - Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto  
PHPE\_G - Cronoprogramma

### **Impianto di illuminazione**

PHPE\_II\_A Relazione tecnica  
PHPE\_II\_B Relazione di calcolo

### **Opere a verde**

OV\_A Relazione tecnica illustrativa

### **Opere strutturali e DNSH**

OS\_A A1-Planimetria generale  
OS\_B A3-Relazione generale strutture  
OS\_C A4-Relazione materiali impiegati  
OS\_D A8-Relazione di calcolo  
OS\_E A13-Piano di manutenzione  
OS\_H Analisi Prezzi opere strutturali  
OD\_A Relazione DNSH  
OD\_B Relazione CAM  
OD\_C Piano Ambientale Cantierizzazione  
OD\_D Piano Gestione Rifiuti

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

3) di dare atto che:

- il progetto esecutivo è conforme alle prescrizioni urbanistiche ed edilizie ed ha acquisito tutti i necessari pareri e nulla osta o atti di assenso comunque denominati, ai sensi della legislazione vigente, ed è conforme alle norme di sicurezza, sanitarie, ambientali e paesaggistiche;

- il progetto esecutivo predisposto è per tipologia di opera e caratteristiche dell'intervento completo in ogni sua parte, sia dal punto di vista tecnico che qualitativo, come risulta dai verbali di verifica e validazione sopra citati;

- l'approvazione del progetto esecutivo dell'opera pubblica costituisce titolo edilizio alla realizzazione dell'opera ed ha i medesimi effetti del permesso di costruire, di cui all'art. 134, comma 3 della L.R.T. 65/2014 e s.m.i.;

- il progetto ha avuto esito positivo rispetto alle verifiche di "DNSH" (Do NO Significant Harm) come già riportata nella D.G.C. n. 483 del 27/12/2022;

4) di approvare il nuovo quadro economico del progetto a modifica di quello approvato con la D.G.C. n. 483 del 27/12/2022, a seguito dell'incremento del 10% per l'adeguamento progetti PNRR ed in considerazione dell'aumento dei prezzi, come richiamato in premessa, è il seguente:

**QUADRO ECONOMICO PH412\_Intervento 6 – Via Giuseppe Catani**

<b>A</b>	<b>Lavori a base di appalto</b>			
A.1	Lavori stradali – OG3	€	773.611,03	
A.2	Oneri Sicurezza	€	15.000,00	
		<b>Tot A</b>	<b>€ 788.611,03</b>	<b>€ 788.611,03</b>
<b>B</b>	<b>Per somme a disposizione per l'Amministrazione Comunale</b>			
B.1	Spese tecniche	€	30.000,00	
B.2	IVA al 10% su A	€	78.861,10	
B.3	Imprevisti	€	7.250,10	
B.4	Incentivo per funzioni tecniche previsto da art. 113 D. Lgs. 50/2016 (Reg.Com.le DGC 247/2021, art. 3-comma 1, lettera i-) 2% x 0,80	€	12.617,77	
		<b>Tot B</b>	<b>€ 128.728,97</b>	<b>€ 128.728,97</b>
				<b>Importo Totale (A+B) € 917.340,00</b>

5) di dare atto che la spesa di € 917.340,00 trova copertura finanziaria nel bilancio di previsione approvato sul Capitolo 90000 (fondi PNRR Ministero dell'Interno) nell'ambito della somma complessiva di € 3.500.000,00 di cui agli impegni nn. 2022/6130/1-9, 2023/450, 2024/98 e 2025/11, per la quale è necessario rinviare a successivi provvedimenti dirigenziali la rimodulazione dei relativi impegni di spesa in corrispondenza del cronoprogramma dei vari interventi e degli ulteriori stanziamenti (E/U) del 10% disposti dal MEF (RGS RR 124/23);

6) di stabilire che:

\* i lavori in oggetto verranno affidati mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 1-comma 2, lettera b- del D.L. 76 del 16/07/2020 (c.d. "Decreto semplificazioni" convertito in Legge 120/2020, così come modificato dal D.L. 77/2021 convertito in Legge 108/2021);

\* alla gara di appalto potranno partecipare imprese abilitate a lavori della seguente

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

categoria e classifica (art. 61 D.P.R. 207/2010), dando atto che i concorrenti potranno beneficiare dell'incremento della classifica di qualificazione nei limiti ed alle condizioni indicate al comma 2 del medesimo art. 61 del D.P.R. 207/2010:

						Indicazioni speciali ai	
						fini della gara	
Lavorazione	Categoria	Classifica	Qualificazione obbligatoria	Importo	%	Prevalente o	Subappaltabile
			(si/no)			scorporabile	
				773.611,03			
Lavori stradali	OG3	III	si	15.000,00 (importo complessivo + oneri sicurezza)	100	prevalente	SI
totale				€ 788.611,03	100%		

\* i lavori verranno realizzati mediante appalto a misura (art. 3 -comma 1, lett. eeeee- del D.Lgs. 50/2016);

7) di dare atto che l'aggiudicazione avverrà secondo il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 36, comma 9-bis del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. e con l'osservanza dell'art. 97 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. relativamente alle offerte anormalmente basse (esclusione automatica con numero di offerte pari o superiore a cinque, così come previsto dall'art. 1, comma 3 del D.L. 76/2020, così come convertito dalla Legge 120/2020), determinato mediante unico ribasso percentuale sull'elenco dei prezzi;

8) di dare atto che si procederà ad esclusione automatica delle offerte anomale ai sensi dell'art. 97 -comma 8- del D.Lgs. 50/2016, nell'osservanza di quanto previsto dall'art. 1 -comma 3- del D.L. 76/2020, così come convertito dalla Legge 120/2020;

9) di approvare lo schema di lettera d'invito allegato in atti al presente provvedimento;

10) di dare atto che ai sensi dell'art. 17 del Regolamento per la disciplina dei contratti, approvato con D.C.C. n. 70/2018, il seggio di gara è costituito in forma monocratica dal Dirigente del Servizio;

11) di dare atto che il CUP è C31B21004180001 e il CIG è 9808758B28

12) di stabilire che il contratto sarà stipulato in forma di scrittura privata, firmata digitalmente e che la pubblicazione del bando (lettera di invito) e degli avvisi avverrà a norma del D.Lgs. 50/2016;

13) di nominare Direttore dei Lavori l'Arch. Sabrina Tozzini dipendente tecnico del Servizio Mobilità e Infrastrutture;

14) di dare atto che Responsabile Unico del Procedimento è la Geom. Gerarda Del Reno funzionario tecnico del Settore Mobilità e Infrastrutture;

15) di dare atto che contro il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 30

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

giorni dalla data di pubblicazione.

Impronta informatica della documentazione facente parte della proposta a garanzia della loro integrità.

Documenti Allegati Pubblicabili

Impronta	Titolo	Nome File	Data
	<b>OD_A-Relazione DNSH.pdf.p7m.p7m</b>	OD_A-Relazione DNSH.pdf.p7m.p7m	05/05/2023
3E015498BAC150A306D4AD802457530C15EF708486C0460F9BF9B670D75F4EAE			
	<b>OD_B-Relazione CAM.pdf.p7m.p7m</b>	OD_B-Relazione CAM.pdf.p7m.p7m	05/05/2023
896AEE70D68E48A5F6E148FC148225BA930BFF6E50DBF70D1C7AD8BAFF04D016			
	<b>OD_C-Piano Ambientale Cantierizzazione.pdf.p7m.p7m</b>	OD_C-Piano Ambientale Cantierizzazione.pdf.p7m.p7m	05/05/2023
5E119E3F3B5293833A7693AD41887BA07C8CE42FD58D73C1202F409E6CE7C1FA			
	<b>OD_D-Piano Gestione Rifiuti.pdf.p7m.p7m</b>	OD_D-Piano Gestione Rifiuti.pdf.p7m.p7m	05/05/2023
46FF09B7DF608A4A0F871CCBFA2B91E5BF4BA1C54D3B39F3896A2D5065B23E5E			
	<b>OS_1-A10-Grafici strutturali-pensiline.pdf.p7m.p7m</b>	OS_1-A10-Grafici strutturali- pensiline.pdf.p7m.p7m	05/05/2023
A63657E7184298F8960D7EB58BF34B404415DEC113151E496275F0F6D9ADAB5E			
	<b>OS_A-A1-Planimetria generale.pdf.p7m.p7m</b>	OS_A-A1-Planimetria generale.pdf.p7m.p7m	05/05/2023
9A04FF1369DB1FED2468AB89309CF4E4659470DD35C5E425E380B7DC4E776181			
	<b>OS_B-A3-Relazione generale strutture.pdf.p7m.p7m</b>	OS_B-A3-Relazione generale strutture.pdf.p7m.p7m	05/05/2023
E006C5C126043A2CC6292D7C233B7C56BF5E3663F3DDADC4665B6241BD119DC8			
	<b>OS_C-A4-Relazione materiali impiegati.pdf.p7m.p7m</b>	OS_C-A4-Relazione materiali impiegati.pdf.p7m.p7m	05/05/2023
EC1A017778566E686CD074AD4F9A4FDA167F7900A07C7F3545355FD7C83CC6E1			
	<b>OS_D-A8-Relazione di calcolo.pdf.p7m.p7m</b>	OS_D-A8-Relazione di calcolo.pdf.p7m.p7m	05/05/2023
49FC2DAE90FA51FF1B56EA33DEF5BE0F13370DBEA383929D8D34D61D6EB0C73A			
	<b>OS_E-A13-Piano di manutenzione.pdf.p7m.p7m</b>	OS_E-A13-Piano di manutenzione.pdf.p7m.p7m	05/05/2023
CDDA5929CDB837EEB4A1055E5FEF68C158D58EA923543125F9C8BE87B7306BD			
	<b>OS_H-Analisi Prezzi opere strutturali.pdf.p7m.p7m</b>	OS_H-Analisi Prezzi opere strutturali.pdf.p7m.p7m	05/05/2023
FAB139379D907F2FE303CDBC7E07B8C6076A90C85A0D2FE73FEFF6C54600A6FC			
	<b>OV_1-Tavola grafica opere a verde.pdf.p7m.p7m</b>	OV_1-Tavola grafica opere a verde.pdf.p7m.p7m	05/05/2023
46F87804A3F8CAC888D150E1CA3968F2A8BFA8556A7A45ABF926183F18FAD3C7			
	<b>OV_A-Relazione tecnico-illustrativa opere a verde.pdf.p7m.p7m</b>	OV_A-Relazione tecnico-illustrativa opere a verde.pdf.p7m.p7m	05/05/2023
78B71C0ACF637D1C6B72C95AFC5D301AB5D62DC5E014BFCAF91FFD36229D8BCA1			
	<b>PHPE_01_Planimetria stato di fatto.pdf.p7m</b>	PHPE_01_Planimetria stato di fatto.pdf.p7m	05/05/2023
CE89FBD74B6D696DCC0D1B783DAD64482343378C379F3AC9269F5CA7B374EE0			
	<b>PHPE_02_Inquadramento generale di progetto.pdf.p7m</b>	PHPE_02_Inquadramento generale di progetto.pdf.p7m	05/05/2023
524A40CB188B544EF82072D7AC6DEF13CED0C953CB875FA99B85D3FD0C89AFA6			
	<b>PHPE_03_Planimetria di progetto.pdf.p7m</b>	PHPE_03_Planimetria di progetto.pdf.p7m	05/05/2023
044892859AC023A83D20082B0FD91556AE6E83CCB171B7DF5DEE2743700DF914			
	<b>PHPE_04a_Progetto di dettaglio e sezione tipo.pdf.p7m</b>	PHPE_04a_Progetto di dettaglio e sezione tipo.pdf.p7m	05/05/2023
19B53295379F69D6628B77A6DA535A1B4AD0C8504DFB42ADBD2DDB5342641F66			
	<b>PHPE_04b_Progetto di dettaglio.pdf.p7m</b>	PHPE_04b_Progetto di dettaglio.pdf.p7m	05/05/2023
8F86BE7B223FDFEBB19636DE0DEBE78A322130C46B6DD6F9E601B3F0F54072CA			
	<b>PHPE_05_Planimetria stato sovrapposto.pdf.p7m</b>	PHPE_05_Planimetria stato sovrapposto.pdf.p7m	05/05/2023
050815E4374CD80514DEDEDD011060F5CAEABB1B99797C10404723B2F4CCE766C			
	<b>PHPE_A_relazione tecnica illustrativa.pdf.p7m</b>	PHPE_A_relazione tecnica illustrativa.pdf.p7m	05/05/2023
31D69A138F81C90F36645AB1A9CBF72708C8D220DADA05E7678DFC4D0354F884			

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

<b>PHPE_B - piano di manutenzione dell'opera.pdf.p7m</b>	PHPE_B - piano di manutenzione dell'opera.pdf.p7m	05/05/2023
855367AEAE4805AF249B17B67B54AE38A0E93833DAA3FD773E73CCDB4894F34		
<b>PHPE_C-piano di sicurezza e coordinamento.pdf.p7m</b>	PHPE_C-piano di sicurezza e coordinamento.pdf.p7m	05/05/2023
C675ACFCF82F49E070FDD57116FDBA7D2A53ED856DD3A57CD0D27134FCB862FF		
<b>PHPE_D Elenco prezzi.pdf.p7m</b>	PHPE_D Elenco prezzi.pdf.p7m	05/05/2023
22EF43498CE54625F22BCB85BB722759AA4AEFBAF56C7E817FD9C1440874D89		
<b>PHPE_E Computo metrico estimativo.pdf.p7m</b>	PHPE_E Computo metrico estimativo.pdf.p7m	05/05/2023
18CB58A6482E66A45A7A3709C829F7EF658BB916EB5085A6CC80A5A09345DCC2		
<b>PHPE_F Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto.pdf.p7m</b>	PHPE_F Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto.pdf.p7m	05/05/2023
3F57916D50DC03F354E577511FC22DC981AE6AC0639C03BD42C277A577E59A82		
<b>PHPE_G Cronoprogramma.pdf.p7m</b>	PHPE_G Cronoprogramma.pdf.p7m	05/05/2023
67A5BB98274C5B59B4CB51E3C74035820CC29B94A80C401B1793FABA63117B4D		
<b>PHPE_II_01 – Planimetria di progetto illuminazione.pdf.p7m.p7m</b>	PHPE_II_01 – Planimetria di progetto illuminazione.pdf.p7m.p7m	05/05/2023
07330D22D4042C7B8A0056D1FA6355DDAE215F966CAE7719402D6BE1E9E2C7A5		
<b>PHPE_II_A – Relazione tecnica illuminazione.pdf.p7m.p7m</b>	PHPE_II_A – Relazione tecnica illuminazione.pdf.p7m.p7m	05/05/2023
4A5D32C9B0643EFFEE9C945A264D4BDC32898E3B6D5DF070296CA413026C51B4		
<b>PHPE_II_B – Relazione di calcolo illuminazione.pdf.p7m.p7m</b>	PHPE_II_B – Relazione di calcolo illuminazione.pdf.p7m.p7m	05/05/2023
49C5A2D3E1A2C09EF4DCC4984F7CE96F94A29C0DFCC3112E4AA76AC6506F10BC		
<b>Ripartizione quote incentivo.pdf.p7m</b>	Ripartizione quote incentivo.pdf.p7m	05/05/2023
9FF243CC5DD4FDEDC9E612047932E791E1DBEA5C420F0FB32427E6CB2A7225B		
<b>Validazione.pdf.p7m</b>	Validazione.pdf.p7m	05/05/2023
E580F0ECB18CF975A3BA47D8BD2E06723385E04A7A6FEAFA25D95AE3B98E751A		
<b>Verbale di verifica .pdf.p7m</b>	Verbale di verifica .pdf.p7m	05/05/2023
B0590D4F190CAE272B21940654773E1CD3A2B8B3890B6E567C8A39535F993D16		

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

Firmato da:

**RICCARDO PALLINI**

codice fiscale PLLRCR66T31G713W

num.serie: 3573678646769200515

emesso da: ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

valido dal 12/02/2022 al 01/12/2024