



COMUNE DI PRATO

Provincia di Prato

Servizio Mobilità e Infrastrutture

OGGETTO:

**PNRR - MISSIONE 5 COMPONENTE 2 - Investimento/Subinvestimento 2.1
“RIGENERAZIONE URBANA”**

**“PISTE CICLABILI *COMUNE DI PRATO* INTERVENTI DI RIGENERAZIONE
URBANA, DI MOBILITÀ SOSTENIBILE - RICUCITURA E COLLEGAMENTO DEI
TRATTI CICLABILI ESISTENTI PER LA RICONNESSIONE DI AREE PERIFERICHE”**

PH412 - 6 | Via Giuseppe Catani | Riconessione - Rigenerazione

*Verifica del Progetto Esecutivo
(Articolo 26 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.)*

VERBALE DI VERIFICA

L'anno 2023 il giorno 07 del mese di Aprile in Prato la sottoscritta Geom. Gerada del Reno, in qualità di soggetto preposto al controllo del progetto definitivo in oggetto (Verificatore), ai sensi del comma 6, lettera d) dell'articolo 26 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii, alla presenza dei seguenti convocati:

- Arch. Sabrina Tozzini, Arch. Barbara Giovacchini, Arch. Silvia Grazzini, Arch. Leonardo Di Capua, Geom. Massimo Falcini, Geom. Derry Ciaramelli e Geom. Andrea Lodovisi dipendenti del Servizio Mobilità e Infrastrutture del Comune di Prato, incaricati per la progettazione del **“PH412 - 6 | Via Giuseppe Catani | Riconessione - Rigenerazione”**

- Arch. Leonardo Di Capua, dipendente del Servizio Mobilità e Infrastrutture del Comune di Prato, incaricato/a per il Coordinamento della Sicurezza per la Progettazione, nell'ambito dell'intervento di **“PH412 - 6 | Via Giuseppe Catani | Riconessione - Rigenerazione”**

VISTO

- il Progetto Esecutivo completo di tutti i suoi documenti, redatto da Arch. Sabrina Tozzini, Arch. Barbara Giovacchini, Arch. Silvia Grazzini, Arch. Leonardo Di Capua, Geom. Massimo Falcini, Geom. Derry Ciaramelli e Geom. Andrea Lodovisi dipendenti del Servizio Mobilità e Infrastrutture del Comune di Prato, e dal Dott. forestale Luca Dei per la parte delle opere a verde, dall'Ing. Jr Lorenzo Villani per la parte delle opere strutturali e DNSH e dall'Ing. Giovanni Medici per la parte dell'impianto di illuminazione dell'intervento di **“PH412 - 6 | Via Giuseppe Catani | Riconessione - Rigenerazione”**



COMUNE DI PRATO

Provincia di Prato

Servizio Mobilità e Infrastrutture

- il Piano di Sicurezza e Coordinamento, completo di tutti i relativi allegati, redatto da Arch. Leonardo Di Capua, relativi ai lavori di “PH412 - 6 | Via Giuseppe Catani | Riconessione - Rigenerazione”

VISTO

l'interazione continua che c'è stata tra i suddetti tecnici incaricati con la struttura tecnico-amministrativa e con il Responsabile Unico del Procedimento del Servizio Mobilità e Infrastrutture del Comune di Prato, al fine di giungere a definire la soluzione progettuale ottimale per realizzare i lavori “PH412 - 6 | Via Giuseppe Catani | Riconessione - Rigenerazione”

PRESO ATTO che, a seguito della predisposizione degli elaborati progettuali da parte dei suddetti tecnici incaricati, il progetto definitivo complessivo risulta essere così di seguito composto:

ELENCO TAVOLE ED ELABORATI – PH412_6

Elaborati grafici

- PHPE_01 Planimetria Stato di fatto
- PHPE_02 Inquadramento generale di progetto
- PHPE_03 Planimetria di progetto
- PHPE_04a Progetto di dettaglio e sezione tipo
- PHPE_04b Progetto di dettaglio
- PHPE_05 Planimetria stato sovrapposto

Impianto di illuminazione

- PHPE_II_01 Planimetria di progetto

Opere a verde

- OV_1 Tavola grafica

Opere strutturali e DNSH

- OS_1 Grafici strutturali – Pensiline

Elaborati descrittivi

- PHPE_A - Relazione tecnica illustrativa
- PHPE_B - Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti
- PHPE_C - Piano di sicurezza e coordinamento – Stima costi sicurezza
- PHPE_D - Elenco prezzi unitari
- PHPE_E - Computo metrico estimativo
- PHPE_F - Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto
- PHPE_G - Cronoprogramma

Impianto di illuminazione

- PHPE_II_A Relazione tecnica



COMUNE DI PRATO

Provincia di Prato

Servizio Mobilità e Infrastrutture

PHPE_II_B Relazione di calcolo

Opere a verde

OV_A Relazione tecnica illustrativa

Opere strutturali e DNSH

OS_A A1-Planimetria generale

OS_B A3-Relazione generale strutture

OS_C A4-Relazione materiali impiegati

OS_D A8-Relazione di calcolo

OS_E A13-Piano di manutenzione

OS_H Analisi Prezzi opere strutturali

OD_A Relazione DNSH

OD_B Relazione CAM

OD_C Piano Ambientale Cantierizzazione

OD_D Piano Gestione Rifiuti

VERIFICATO che gli elaborati progettuali corrispondono alle norme vigenti in materia, rispetto all'intervento da realizzare;

ESEGUITA QUINDI LA PROCEDURA DI VERIFICA DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONSIDERATO che la verifica è finalizzata ad accertare la conformità della soluzione progettuale prescelta alle specifiche disposizioni funzionali, prestazionali, normative e tecniche da osservare in funzione delle caratteristiche, della tipologia dell'intervento e delle modalità di realizzazione che si intendono attuare

VERIFICATA

- La completezza della progettazione in relazione agli elaborati previsti ed in relazione alle precedenti fasi progettuali approvate;
- La coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti;
- L'appaltabilità della soluzione progettuale prescelta;
- I presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo;
- La minimizzazione dei rischi di introduzione di varianti e contenzioso;
- La possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti;
- La sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori;
- L'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati e delle analisi dei prezzi effettuate;



COMUNE DI PRATO

Provincia di Prato

Servizio Mobilità e Infrastrutture

- La manutenibilità delle opere;

VERIFICATO INOLTRE

- che il progetto esecutivo dell'opera pubblica in oggetto è conforme alle prescrizioni urbanistiche ed edilizie, ha acquisito tutti i necessari pareri e nulla osta o atti di assenso comunque denominati ai sensi della legislazione vigente, ed è conforme alle norme di sicurezza, sanitarie, ambientali e paesaggistiche.
- che l'atto comunale di approvazione del progetto esecutivo dell'opera pubblica in oggetto costituisce titolo edilizio alla realizzazione dell'opera ed ha i medesimi effetti del permesso di costruire, di cui all'art. 134, comma 3 della LRT 65/2014 e ss.mm.ii.;
- che le aree e gli immobili interessati dai lavori, secondo le indicazioni risultanti dagli elaborati progettuali, risultano accessibili, privi di impedimenti sopravvenuti rispetto agli accertamenti effettuati prima dell'approvazione del progetto e che il progetto è realizzabile, anche in relazione al terreno, al tracciamento, al sottosuolo ed a quanto altro occorre per l'esecuzione dei lavori;
- che le attività svolte in contraddittorio con gli intervenuti tecnici incaricati per la progettazione esecutiva, Arch. Sabrina Tozzini, Arch. Barbara Giovacchini, Arch. Silvia Grazzini, Arch. Leonardo Di Capua, Geom. Massimo Falcini, Geom. Derry Ciaramelli e Geom. Andrea Lodovisi, dal Dott. forestale Luca Dei per la parte delle opere a verde, dall'Ing. Jr Lorenzo Villani per la parte delle opere strutturali e DNSH e dall'Ing. Giovanni Medici per la parte dell'impianto di illuminazione e per il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, Arch. Leonardo Di Capua, ognuno per la propria parte e competenza, relativamente ai lavori **"PH412 - 6 | Via Giuseppe Catani | Riconnessione - Rigenerazione"** a Prato, hanno evidenziato l'esito positivo della verifica finale del Progetto Esecutivo in argomento;

FORNISCE

una valutazione positiva circa la conformità della documentazione progettuale, senza individuare elementi che richiedano revisioni progettuali da attuare.

Letto, approvato e sottoscritto.

Prato, li 07/04/2023



COMUNE DI PRATO

Provincia di Prato

Servizio Mobilità e Infrastrutture

I PROGETTISTI

ARCH. SABRINA TOZZINI

ARCH. BARBARA GIOVACCHINI

ARCH. SILVIA GRAZZINI

ARCH. LEONARDO DI CAPUA

GEOM. MASSIMO FALCINI

GEOM. DERRY CIARAMELLI

GEOM. ANDREA LODOVISI

PER IL SERVIZIO MOBILITÀ E INFRASTRUTTURE

IL VERIFICATORE

GEOM. GERARDA DEL RENO

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA

PER LA PROGETTAZIONE

ARCH. LEONARDO DI CAPUA

Firmato da:

Gerarda Del Reno

codice fiscale DLRGRD59D41A509G

num.serie: 613960303214562621

emesso da: ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

valido dal 06/12/2022 al 06/12/2025