



COMUNE DI PRATO

Determinazione n. **1067** del **05/05/2023**

Oggetto: PH412-5 PNRR– M5-C2-I2.1.-CUP C31B21004180001-Interventi di rigenerazione urbana, di mobilità sostenibile-Ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche-INTERVENTO 5 NARNALI-MALISETI Riconnessione - Rigenerazione-Approvazione progetto esecutivo, determina a contrarre, schema lettera d'invito e nomina del Direttore dei Lavori-Modifica del q.e. approvato con D.G.C. n. 482/2022, in seguito incremento del 10% MEF RGS RR 124/23

Proponente:
Servizio Mobilità e Infrastrutture

Unità Operativa proponente:
Mobilità, viabilità e urbanizzazione primaria

Proposta di determinazione
n. 2023/893 del 05/04/2023

Firme:

- Servizio Mobilità e Infrastrutture

CUP C31B21004180001
Missione M5-Inclusione e coesione
Componente M5C2-Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore

Il Dirigente

Dato atto che non sussistono situazioni, neppure potenziali, di conflitto di interesse in capo ai soggetti di cui all'art 6 bis della L. 241/1990 come introdotto dall'art.1, comma 41, della L. 6 novembre 2012, n. 190;

Visto il Piano Anticorruzione del Comune di Prato e le specifiche misure di prevenzione in esso contenute per il rispetto del conflitto d'interessi e la promozione della buona amministrazione;

Considerato che la programmazione delle risorse finanziarie è coerente con l'avanzamento delle attività progettuali e del relativo cronoprogramma attuativo del PNRR;

Il progetto contribuisce all'obiettivo climatico e/o digitale;

Viste la D.C.C. n. 26 del 20/04/2023, con la quale è stata approvata la Nota di Aggiornamento del DUP 2023-2025, e la D.C.C. n. 27 del 20/04/2023, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione 2023-2025 e relativi allegati;

Richiamata, nelle more di approvazione del PEG 2023-2025 e del PIAO 2023-2025, la D.G.C. n. 393 del 08/11/2022 con la quale è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2022-2024;

Richiamato l'obiettivo di Performance di cui alla D.G.C. 393/2022 2022-PT16 "Piste ciclabili PNRR" e il codice opera 2022-OP013E;

Premesso che:

- con decreto del Ministero dell'interno, di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze e del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile, in data 30 dicembre 2021, sono stati individuati i Comuni beneficiari del contributo previsto dall'articolo 1, commi 42 e seguenti, della legge 27 dicembre 2019, n.160 e dal DPCM del 21 gennaio 2021, da destinare ad investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti alla riduzione di fenomeni di marginalizzazione e degrado sociale, nonché al miglioramento della qualità del decoro urbano e del tessuto sociale ed ambientale;
- per gli anni 2021-2026 i contributi in questione, confluiti nell'ambito del piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR), ammontano complessivamente a euro 3.400.000.000,00;
- il Comune di Prato ha provveduto a comunicare le richieste di contributo al Ministero dell'interno - tramite la nuova piattaforma di gestione delle linee di finanziamento GLF, integrata nel sistema di monitoraggio delle opere pubbliche (MOP) - entro il termine del 4 giugno 2021 u.s.

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

- la procedura predisposta dal Dipartimento per gli Affari Interni e Territoriali – tramite la richiamata piattaforma GLF - ha rilevato la presentazione di n. 649 candidature per un totale di 2.418 progetti ed una richiesta di risorse pari ad Euro 4.402.667.449,17.

- l'ammontare del contributo attribuito a ciascun ente è stato determinato con il decreto del 30 dicembre 2021, a favore dei Comuni che presentano un valore più elevato dell'indice di vulnerabilità sociale e materiale (IVSM) come previsto dall'articolo 5 punto 2 del richiamato DPCM del 21 gennaio 2021.

- l'allegato 3 al decreto interministeriale del 30 dicembre 2021 contiene l'elenco delle n. 1.784 opere ammesse e finanziate.

- tra le opere finanziate è ricompreso anche il progetto di rigenerazione urbana relativo a PNRR - MISSIONE 5 COMPONENTE 2 - Investimento/Subinvestimento 2.1 "RIGENERAZIONE URBANA" finanziato dall'Unione Europea - Next Generation EU "PISTE CICLABILI *COMUNE DI PRATO* INTERVENTI DI RIGENERAZIONE URBANA, DI MOBILITA' SOSTENIBILE- RICUCITURA E COLLEGAMENTO DEI TRATTI CICLABILI ESISTENTI PER LA RICONNESSIONE DI AREE PERIFERICHE" avente CUP C31B21004180001, per l'importo di Euro 3.500.000,00;

- è stato sottoscritto l'atto d'obbligo previsto dal già citato decreto del 30/12/2021 ed inviato al Ministero degli Interni con PG. 29623 del 10/02/2022;

- è pervenuta la notifica di corretta acquisizione dalla Direzione Centrale della Finanza Locale D.A.I.T. del Ministero degli Interni (Prot. Min. int. 0061742 del 22/04/2022, PG. del Comune di Prato n. 88801 del 27/04/2022) a seguito della compilazione e trasmissione dell'atto di adesione e obbligo, sottoscritto dal soggetto attuatore, nell'area certificata del sito web istituzionale della Direzione Centrale della Finanza Locale, secondo le modalità ed i termini indicati dall'art. 9 del Decreto del Ministero dell'Interno 4 aprile 2022 di scorrimento graduatoria ed erogazione contributi per progetti di rigenerazione urbana, che impegna l'amministrazione al rispetto di tutte le condizioni e gli obblighi previsti dal PNRR;

- con Deliberazione di Giunta Comunale (D.G.C.) n. 193 del 07/06/2022 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo a PNRR – M5-C2-I2.1 "rigenerazione urbana" finanziato dall'unione europea - next generation eu "piste ciclabili *comune di prato* Interventi di rigenerazione urbana, di mobilità sostenibile - ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche, per l'importo complessivo di € 3.500.000,00, che prevede la realizzazione dei seguenti interventi:

Intervento 1 | Stazione Centrale | Riconnessione/Rigenerazione;

Intervento 2 | Borgonuovo – Filzi - Pistoiese | Riconnessione;

Intervento 3 | Liliana Rossi – Coiano – Chiesanuova | Riconnessione – Rigenerazione;

Intervento 4 | Parco della Liberazione | Riconnessione;

Intervento 5 | Narnali - Maliseti | Riconnessione – Rigenerazione;

Intervento 6 | via Catani | Riconnessione;

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

Intervento 7 | Galciana - Vergaio - Ospedale| Ricucitura – Rigenerazione;

- con Determinazioni Dirigenziali (D.D.) nn. 2111 del 05/09/2022 e 2380 del 01/10/2022 sono stati assunti gli accertamenti di entrata sul Capitolo di Entrata 95000 nei confronti del codice beneficiario 1091 (Ministero Interno; nn. 2022/2276, 2023/158, 2024/102 e 2025/80) e prenotati gli impegni di spesa sul Capitolo di Uscita 90000 (2022/6130, 2023/450, 2024/98 e 2025/11).

- a seguito dell'approvazione della suddetta Deliberazione di Giunta Comunale (D.G.C.) n. 193 del 07/06/2022, il progetto di fattibilità è stato suddiviso in 7 interventi;

- con D.G.C. n. 482 del 27/12/2022 è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo relativo a PNRR – M5-C2-I2.1- piste ciclabili *Comune di Prato* interventi di rigenerazione urbana, di mobilità sostenibile- Ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche” (PH412-5) NARNALI – MALISETI/Riconnessione - Rigenerazione”, redatto dai tecnici dipendenti comunali presso il Servizio Mobilità e Infrastrutture e composto dai seguenti allegati:

PHPE_01 – Planimetria stato attuale;

PHPE_02 – Planimetria stato di progetto;

PHPE_02.01 Particolare tratto 1;

PHPE_02.02 Particolare tratto 2;

PHPE_02.03 Particolare tratto 3;

PHPE_A - Relazione tecnico illustrativa;

PHPE_B - Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;

PHPE_C - Piano di sicurezza e coordinamento – Stima costi sicurezza;

PHPE_D - Elenco prezzi unitari;

PHPE_E - Computo metrico estimativo;

PHPE_F - Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto;

PHPE_G – Cronoprogramma e calcolo uomini-giorno;

- Verbale di verifica;

- Verbale di validazione;

Con lo stesso atto è stato approvato il seguente quadro economico:

A) Lavori a base di appalto	€
- Lavori e forniture soggetti a ribasso (opere edili)	260.000,00
- Oneri sicurezza	9.100,00
Somma A)	269.100,00

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



B) Somme a disposizione dell'Amministrazione Comunale	
- IVA 10% su A) (ai sensi DPR 633/1972, TAB. A, parte terza, n. 127-quinquies)	26.910,00
- Impianto illuminazione	50.000,00
- Opere a verde	22.000,00
- Opere speciali	10.000,00
- Spese tecniche	5.000,00
- Imprevisti (compreso 20% art. 113 D.Lgs. 50/2016)	22.684,40
- Accantonamento incentivo per funzioni tecniche ex art. 113 D.lgs 50/2016 – (art. 3, -comma 1, lettera i- Regol. DGC 304/2021)	4.305,60
Somma B)	140.900,00
Totale	410.000,00

Richiamata legge di bilancio (articolo 1 commi da 369 a 379), con cui è stato rifinanziato il Fondo del Ministero dell'Economia e Finanze per l'avvio delle opere indifferibili al fine di compensare gli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione per l'anno 2023 dei prezzari regionali (ai sensi dell'art. 23, comma 16, terzo periodo, del D.Lgs. 50/2016), in relazione alle opere pubbliche avviate dal 1° gennaio 2023 al 31 dicembre 2023, finanziate con risorse PNRR, con cui è stato preassegnato un contributo aggiuntivo del 10% dell'importo assegnato con il decreto assegnazione;

Visti:

- il decreto del Ragioniere Generale dello Stato n. 124 del 13 marzo 2023 con il quale è stata confermata l'accettazione del contributo sopra descritto (allegato a formare parte integrante e sostanziale del presente atto), come da richiesta firmata digitalmente dal Sindaco Matteo Biffoni in data 27 gennaio 2023 e caricata in pari data sul Portale Regis, (allegata a formare parte integrante e sostanziale del presente atto);

- l'allegato 1 del suddetto decreto, che elenca gli interventi finanziati con il Fondo delle opere indifferibili I semestre 2023, tra i quali il CUP C31B21004180001 (relativo ad interventi di messa in sicurezza ponti, passerelle e viadotti) per un contributo di € 350.000,00 (pari al 10% di € 3.500.000,00);

Inconsiderazione dell'ulteriore contributo del 10% erogato e con particolare riferimento agli aumenti de prezzi, il Servizio Mobilità e Infrastrutture, ha redatto le fasi successive dei progetti relativi ai vari interventi; in particolare è' stato redatto il progetto esecutivo relativo a: (PH412-5) Narnali – Maliseti / Riconnesione – Rigenerazione: L'intervento interessa

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

porzione dei quartieri di Narnali e Maliseti ubicati della periferia ovest della città individuando un tracciato che si sviluppa lungo l'asse di via del Guado a Narnali dal quale si innesta un collegamento a nord verso la scuola e l'area a verde e a sud verso la zona costituito dagli isolati delle vie Hermada, Carso, Ortigara, Adamello.

Il PUMS introduce nella programmazione della città il criterio della sostenibilità applicato alla rete delle connessioni. Questo avviene attraverso l'individuazione di obiettivi credibili nello specifico contesto locale ma allo stesso tempo ambiziosi sul piano della sostenibilità ambientale, sociale ed economica.

Gli obiettivi del PUMS sono così sintetizzabili:

- soddisfare le esigenze di mobilità e accessibilità;
- garantire sicurezza, salute, informazione;
- ridurre l'inquinamento atmosferico e acustico;
- aumentare l'efficienza del trasporto;
- migliorare il paesaggio urbano.

Attraverso il BICIPLAN, strumento di attuazione delle previsioni del PUMS, vengono perseguiti i seguenti obiettivi:

- messa in rete dei diversi sistemi della mobilità attiva, con attenzione particolare a quella ciclistica;
- creazione di una maglia urbana continua e capillare, anche in connessione con i percorsi di interesse sovracomunale e gli itinerari ludico-turistici;
- incremento della dotazione di percorsi dedicati alla mobilità attiva come occasione di riqualificazione degli spazi aperti pubblicizzabili;
- incentivazione dell'intermodalità dei trasporti collegando la rete ciclabile ai principali nodi della mobilità del trasporto pubblico e della linea ferroviaria.

La mobilità ciclabile è un punto cardine del processo di pianificazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, in questo ambito il Comune di Prato ha predisposto ed approvato il BICIPLAN, quale strumento fondamentale da attuare attraverso un insieme organico di progetti e azioni volte a incrementare l'utilizzo della bicicletta.

Le connessioni ciclabili sono pertanto migliorate o incrementate attraverso il progetto a seconda delle necessità.

L'intento generale del progetto esecutivo ha come scopo la riconnessione e il collegamento delle reti ciclabili esistenti, ovvero creare dei nuovi percorsi ciclabili di allacciamento con quelli già presenti sul territorio comunale. Inoltre l'intervento può costituire un'occasione per la sistemazione e ottimizzazione degli spazi e la risoluzione di alcuni aspetti critici che caratterizzano il paesaggio urbano in questione.

Risultano inoltre rilevanti le prescrizioni del PUMS, che introduce nella programmazione della città il criterio della sostenibilità applicato alla rete delle connessioni. Questo avviene attraverso l'individuazione di obiettivi credibili nello specifico contesto locale ma allo stesso tempo ambiziosi sul piano della sostenibilità ambientale, sociale ed economica.

Il progetto si pone pertanto l'obiettivo di una ricucitura di percorsi esistenti all'interno dei quartieri di Narnali e di Maliseti individuando nuovi tratti di collegamento funzionali agli spostamenti quotidiani grazie ad una connessione veloce degli spazi pubblici rilevanti individuati (scuola, area a verde, orti sociali, luoghi di culto).

Per quanto riguarda la connessione delle due porzioni dell'abitato di Narnali mediante l'attraversamento sul torrente Bardena previsto nello studio di fattibilità tecnica economica sono emerse alcune problematiche inerenti la realizzazione del collegamento nell'ubicazione prevista nella precedente proposta.

A seguito di confronto con l'ufficio del Genio Civile Valdarno Centrale della Regione Toscana con richiesta di parere Prot Gen 243461 del 09/11/2022 a cui è stata data risposta via pec con prot. GE/2022/0263681 del 05/12/2022 è stato ribadito che i nuovi attraversamenti devono essere soggetti al rispetto di quanto previsto dalle Norme Tecniche delle Costruzioni 2018, in particolare al paragrafo 5.1.2.3 per quanto attiene la compatibilità idraulica, oltre che alla disciplina imposta con la L.R. 41/2018, art. 3. e della relativa Circolare del 21/01/2019 n. 7.

Per garantire il rispetto delle norme di cui sopra è emerso che il progetto della passerella per il transito ciclopedonale richiederebbe un intervento strutturale di notevole rilevanza sia da un punto di vista del costo dell'opera che dell'impatto determinato dalla considerevole luce della passerella e da un consistente volume e altezza dei rilevati delle rampe di salita a ridosso dell'attuale fascia arginale.

Considerando che in prossimità dell'area vi è la previsione urbanistica nel piano operativo di una nuova viabilità che attraversa il torrente Bardena, quale prolungamento di Via del Guado a Narnali verso ovest con annesso percorso ciclabile, si è valutato di rimandare l'intervento ad una fase successiva, contestuale alla progettazione del collegamento veicolare al fine di ottimizzare le risorse in un intervento unitario.

L'attuale progetto prevede in questa fase la riconnessione di percorsi esistenti e all'individuazione di percorsi di collegamento all'interno del quartiere per rendere più fruibili e accessibili gli spazi di uso pubblico e migliorare la sicurezza degli utenti.

Le aree interessate dall'intervento sono interamente di proprietà dell'Amministrazione comunale. Non sono presenti vincoli sovraordinati.

Via del Guado a Narnali classificata nel PUMS come come strada Strada urbana di quartiere (E1) a doppio senso di circolazione presenta una sede stradale di ampie dimensioni e costituisce il prolungamento di via della Pace quale asse di collegamento dalla tangenziale in direzione ovest; in corrispondenza della rotonda di intersezione è previsto l'intervento di connessione con il tracciato ciclabile esistente lungo la via di Maliseti.

A lato di via del Guado è presente un'ampia area a verde che si estende fino alla scuola in via isola di Lero che non presenta una continuità di collegamenti ciclopedonali verso il plesso scolastico; è presente un tracciato pedonale pavimentato con autobloccanti che termina sulla recinzione della scuola ed un tratto inerbato con segni di passaggio che connette su via isola di Lero nei pressi dell'entrata principale della Scuola.

La via Isola di Lero, di più recente realizzazione all'interno di una zona a carattere prevalentemente residenziale è la strada è ad un unico senso di marcia con parcheggi disposti ai lati della carreggiata, per quanto riguarda gli spazi pubblici oltre alla della scuola secondaria di Primo grado don Bosco e al giardino adiacente sono presenti alcune aree verdi attrezzate sul lato opposto della strada.

La zona di intervento costituita alle vie Hermada, Carso, Ortigara, Adamello ha una destinazione prevalentemente residenziale, con la presenza di alcune zone a destinazione artigianali nelle vicinanze di via Pistoiese; le vie Hermada, Carso, e Adamello sono ad unico senso di marcia; la Via Ortigara costituisce il collegamento veicolare principale con Via Pistoiese ed è classificata nel PUMS come Strada urbana interzonale (E2).

Il progetto prevede la realizzazione di una serie di percorsi di collegamento del quartiere di Narnali e di Maliseti funzionali agli spostamenti quotidiani favorendo una connessione con gli spazi pubblici rilevanti come scuola,

chiesa, orti sociali e delle aree a verde attrezzate proponendo una ricucitura di percorsi esistenti e il miglioramento della percorribilità e la sicurezza attraverso la realizzazione di attraversamenti ciclopedonale rialzati dotati di idonea segnaletica luminosa al fine di

rallentare e aumentare la sicurezza degli utenti.

Il progetto inoltre tende ad una riqualificazione dello spazio urbano con un riordino della segnaletica e del ridisegno degli solati in corrispondenza degli attraversamenti e la piantumazione di nuove alberature.

L'intervento si può suddividere in tre tratti:

Tratto 1 – Via Del Guado

Il progetto persegue l'identificazione di un percorso ciclopeditonale su via del guado utilizzando il marciapiede esistente sul lato nord che presenta in linea generale una dimensione adeguata; sono previsti interventi di fresatura e rifacimento del tappeto di usura e di segnaletica orizzontale.

Tratto 2 – Collegamento scuola

Il secondo tratto costituisce il collegamento da via del Guado alla scuola secondaria di primo grado Don Bosco.

Tratto 3 – Via Hermada – Via Carso – Via Ortigara – Via Adamello

Lungo le vie Hermada, Via Carso, Via Adamello Via Ortigara, è prevista l'istituzione di una zona 30 ciclabile per favorire la mobilità ciclistica negli ambiti urbani.

Da un esame a vista dei pozzetti di ispezione, dei tombini e dei terminali, risulta che i sottoservizi siano stati predisposti al margine esterno della carreggiata, non interferendo pertanto con la realizzazione dei nuovi interventi; eccezione fatta per quanto riguarda lo spostamento dei punti luce lungo via del Guado, dove i pali della pubblica illuminazione lampioni verranno ricollocati in sede stradale. Per questo motivo gli interventi previsti non dovrebbero incontrare ostacoli alla realizzazione del progetto esecutivo.

Alla luce di quanto osservato e rilevato non sussistono altre interferenze degne di nota.

L'intervento, oltre ad avere l'obiettivo di migliorare le connessioni di viabilità dolce, nasce dalla volontà di generare ricadute positive sulle componenti ambientali e sulla salute dei cittadini. Grazie anche all'aumento della vegetazione, attraverso la messa a dimora di alberi ed erbacee, si prevede un miglioramento del microclima ed un generale impatto positivo sulla salute dei cittadini.

Il progetto è quindi in linea con Il rapporto ambientale, adottato contestualmente al Piano Operativo, e redatto nel rispetto degli obiettivi indicati nella VAS.

L'intervento si ritiene pertanto poco invasivo e migliorativo della qualità ambientale dei luoghi, ad eccezione del periodo di attività del cantiere in cui ci si aspetta un peggioramento ambientale.

Tutto quanto sopra come meglio specificato nella relazione allegata al progetto.

Ai fini del calcolo dell'incentivo per funzioni tecniche svolte dai dipendenti delle amministrazioni, secondo quanto disposto dall'art. 3 del regolamento incentivi funzioni tecniche approvato con D.G.C. n. 304 del 05/11/2021, l'intervento oggetto del presente atto ricade fra gli interventi di cui alla lettera i) - interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria consistenti in ristrutturazione, restauro e risanamento conservativo di opere esistenti sia a rete che puntuali, di riqualificazione urbana con importi inferiori ad Euro 1.000.000,00 – percentuale del 2% - pari ad € 6.867,18 – di cui nel quadro economico viene evidenziata la quota parte dell'80 per cento – pari ad € 5.493,74 – in quanto ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs. 50/2016, comma 4, la quota relativa al 20 per cento delle risorse finanziarie per funzioni tecniche svolte dai dipendenti delle amministrazioni – pari ad € 1.373,44 – è esclusa nel caso di risorse derivanti da finanziamenti europei o da altri finanziamenti a destinazione vincolata (pertanto confluisce nelle somme a disposizione dell'A.C. alla voce

“imprevisti”);

Verificato che:

- il progetto esecutivo predisposto è per tipologia di opera e caratteristiche dell'intervento completo in ogni sua parte, sia dal punto di vista tecnico che qualitativo, come risulta dai verbali di verifica e validazione entrambi sottoscritti in data 27/04/2023 dalla Geom. Gerarda Del Reno, Responsabile Unico del Procedimento, funzionario tecnico presso il Servizio Mobilità e Infrastrutture, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs.50/2016, costituenti parte integrante e sostanziale del progetto che si propone di approvare.

- l'approvazione del progetto esecutivo dell'opera pubblica costituisce titolo edilizio alla realizzazione dell'opera ed ha i medesimi effetti del permesso di costruire, di cui all'art. 134 - comma 3 - della L.R.T. 65/2014 e s.m.i.;

Dato atto inoltre che il progetto ha avuto esito positivo rispetto alle verifiche di “DNSH” (Do Not Significant Harm) come riportato nella D.G.C. n. 482 del 27/12/2022;

Il progetto esecutivo è stato redatto dai tecnici dipendenti comunali presso il Servizio Mobilità e Infrastrutture ed è composto dai seguenti elaborati:

Elaborati descrittivi

- PHPE_1A – Planimetria stato di fatto;
- PHPE_02 – Inquadramento generale di progetto;
- PHPE_03 – Tratto 1 Planimetria di progetto e sovrapposto;
- PHPE_04 – Tratto 2 Planimetria di progetto e sovrapposto;
- PHPE_05 – Tratto 3 Planimetria di progetto e sovrapposto;
- PHPE_A – Relazione tecnica;
- PHPE_B – Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;
- PHPE_C – Piano di sicurezza e coordinamento;
- PHPE_D - Elenco prezzi unitari;
- PHPE_E - Computo metrico estimativo;
- PHPE_F - Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto;
- PHPE_G – Cronoprogramma;

Elaborati impianto di illuminazione

- PHPE_II_A – Relazione tecnica;
- PHPE_II_B – Relazione di calcolo;
- PHPE_II_01 – Planimetria di progetto;

Elaborati DNSH

- OD_A – Relazione DNSH;
- OD_B – Relazione CAM;
- OD_C – Piano ambientale cantierizzazione;
- OD_D – Piano gestione rifiuti;

Elaborati opere a verde

- OV_A – Relazione tecnico-illustrativa;
- OV_1 – Tavola grafica.

Il quadro economico del progetto, che modifica quello approvato con la n. 482 del

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

**Determinazione
n. 1067
del 05/05/2023**

27/12/2022, a seguito dell'incremento del 10% per l'adeguamento progetti PNRR ed in particolare riferimento agli aumenti dei prezzi, come richiamato in premessa, è il seguente:

A Lavori a base di appalto			
A.	Lavori stradali – OG3	249.257,70	
1			
A.	Impianto di illuminazione – OG10	85.451,29	
2			
A.	Oneri Sicurezza su A1 e A2	8.650,00	
3			
	Tot A	343.358,99	343.358,99
B Per somme a disposizione per l'Amministrazione Comunale			
B.	Spese tecniche	30.000,00	
1			
B.	IVA al 10% su A	34.335,90	
2			
B.	Imprevisti	13.381,37	
3			
B.	Incentivo per funzioni tecniche previsto da art. 113 D. Lgs. 50/2016	5.493,74	
4	(Reg.Com.le DGC 247/2021, art. 3 -comma 1, lettera i-) 2% x 0,80		
	Tot B	83.211,01	83.211,01
		Importo	426.570,00
		Totale (A+B)	

L'importo complessivo del progetto ammonta ad € 426.570,00 e la durata dei lavori, così come riportato da C.S.A., è pari a giorni 120 (centoventi) giorni naturali e consecutivi;

La spesa di € 426.570,00 trova copertura finanziaria nel bilancio di previsione finanziaria approvato sul Capitolo 90000 (fondi PNRR Ministero dell'Interno) nell'ambito della somma complessiva di € 3.500.000,00 di cui agli impegni nn. 2022/6130/1-9, 2023/450, 2024/98 e 2025/11, per la quale è necessario rinviare a successivi provvedimenti dirigenziali la rimodulazione dei relativi impegni di spesa in relazione anche agli ulteriori stanziamenti (E/U) del 10% disposti dal MEF (RGS RR 124/23);

Ritenuto necessario approvare il progetto esecutivo e il nuovo quadro economico modificato rispetto a quello approvato con D.G.C.482/2022.

Rilevate le caratteristiche tecniche, la tipologia dell'opera, l'adeguatezza del progetto esecutivo predisposto in rapporto all'opera pubblica da realizzare, il tutto come attestato dal verbale di verifica sopra richiamato;

Ritenuto, pertanto, necessario di procedere all'aggiudicazione dei lavori relativi al presente progetto ai sensi dell'art. 36 comma 9-bis del D.lgs.50/2016 (criteri d aggiudicazione), e dell'art.95, comma 5 del D.lgs.50/2016, (criterio del prezzo più basso), in conseguenza dello stato emergenziale, come risultante dai decreti semplificazioni D.L.76/2020, convertito con L.120/2020 e D.L.77/2021, convertito con L.108/2021;

Visto:

- l'art. 1 -comma 2, lettera b)- del D.L. 76/2020, convertito con L. 120/2020, e il D.L 77/2021 convertito con L.108/2021, in base al quale per i lavori di importo pari o superiori ad € 150.000 e inferiori ad € 1.000.000,00 la scelta dei contraenti debba avvenire mediante procedura negoziata con consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, nel rispetto del criterio della rotazione degli inviti, individuati sulla base di indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici;

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

Ritenuto di approvare le modalità di gara, come segue:

* i lavori in oggetto verranno affidati mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando prevista dall'art. 63 del D.Lgs. 50/2016, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) del D.L. 16/07/2020 n. 76, convertito con L. 11/09/2020 n. 120, così come modificato dal D.L. 31/05/2021 n. 77, convertito con L. 29/07/2021 n. 108;

* alla gara di appalto potranno partecipare imprese abilitate a lavori della seguente categoria (art. 61 D.P.R. 207/2010), dando atto che i concorrenti potranno beneficiare dell'incremento della classifica di qualificazione nei limiti ed alle condizioni indicate al comma 2 del medesimo art. 61 del D.P.R. 207/2010:

Lavorazione	Categoria	Classifica	Qualificazione obbligatoria (sì/no)	Importo	%	Indicazioni speciali ai fini della gara	
						Prevalente o scorporabile	Subappaltabile
Lavori stradali + opere a verde	OG3	I	si	€ 249.257,70	74,47%	prevalente	SI
Impianto di illuminazione	OG10	I	no	€ 85.451,29	25,53%	scorporabile	SI
totale				€ 334.708,99	100%		
Importo oneri di sicurezza				€ 8.650,00			
totale				€ 343.358,99	100%		

* i lavori verranno realizzati mediante appalto a misura (art. 3 -comma 1, lett. eeeee- del D.Lgs. 50/2016) e l'aggiudicazione avverrà secondo il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 36, comma 9-bis del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. e con l'osservanza dell'art. 97 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. relativamente alle offerte anormalmente basse (esclusione automatica con numero di offerte pari o superiore a cinque, così come previsto dall'art. 1, comma 3 del D.L. 76/2020, così come convertito dalla Legge 120/2020), determinato mediante unico ribasso percentuale sull'elenco dei prezzi;

* per l'appalto in oggetto si applica quanto previsto dall'art. 29 del D.L. n. 4 del 27/01/2022, così come convertito dalla Legge n. 25 del 28/03/2022, prevedendo la possibilità di effettuare la revisione dei prezzi ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera a) del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., quale modifica al contratto durante il suo periodo di efficacia;

* prima della stipula del contratto dovrà essere dato adempimento a quanto previsto dalla normativa vigente in materia di antimafia;

Considerato, che ai sensi dell'art. 17 del Regolamento per la disciplina dei Contratti approvato con D.C.C. n. 70 del 13/09/2018, il seggio di gara è costituito in forma monocratica dal Dirigente del Servizio che ha indetto la gara;

Ritenuto di approvare lo schema di lettera di invito, depositato agli atti del presente provvedimento;

Ritenuto di individuare il Direttore dei Lavori;

Visti l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 e l'art. 32 -comma 2- del D.Lgs.50/2016;

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

Ritenuta la propria competenza ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

Visto il vigente Regolamento di contabilità del Comune di Prato;

Dato atto che ai sensi e per gli effetti dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267, la presente determinazione sarà esecutiva con l'apposizione del VISTO di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria, da parte del Dirigente del Servizio economico-finanziario di cui all'art. 153 del D.Lgs. 267/2000;

Determina

1) di approvare la narrativa che precede, che qui si intende integralmente riportata;

2) di approvare il progetto esecutivo relativo a: "PH412-5 PNRR- M5-C2-I2.1.-CUP C31B21004180001-Interventi di rigenerazione urbana, di mobilità sostenibile-Ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche-INTERVENTO 5 NARNALI-MALISETI Riconnessione - Rigenerazione" - Approvazione progetto esecutivo (con verbali di verifica e validazione entrambi sottoscritti in data 27/04/2023 dalla Geom. Gerarda Del Reno Responsabile Unico del Procedimento, funzionario tecnico presso il Servizio Mobilità e Infrastrutture, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs.50/2016, costituenti parte integrante e sostanziale del progetto) e composto dai seguenti elaborati:

Elaborati descrittivi

- PHPE_1A – Planimetria stato di fatto;
- PHPE_02 – Inquadramento generale di progetto;
- PHPE_03 – Tratto 1 Planimetria di progetto e sovrapposto;
- PHPE_04 – Tratto 2 Planimetria di progetto e sovrapposto;
- PHPE_05 – Tratto 3 Planimetria di progetto e sovrapposto;
- PHPE_A – Relazione tecnica;
- PHPE_B – Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;
- PHPE_C – Piano di sicurezza e coordinamento;
- PHPE_D - Elenco prezzi unitari;
- PHPE_E - Computo metrico estimativo;
- PHPE_F - Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto;
- PHPE_G – Cronoprogramma;

Elaborati impianto di illuminazione

- PHPE_II_A – Relazione tecnica;
- PHPE_II_B – Relazione di calcolo;
- PHPE_II_01 – Planimetria di progetto;

Elaborati DNSH

- OD_A – Relazione DNSH;
- OD_B – Relazione CAM;
- OD_C – Piano ambientale cantierizzazione;
- OD_D – Piano gestione rifiuti;

Elaborati opere a verde

- OV_A – Relazione tecnico-illustrativa;
- OV_1 – Tavola grafica.

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

3) di dare atto che:

- il progetto esecutivo è conforme alle prescrizioni urbanistiche ed edilizie ed ha acquisito tutti i necessari pareri e nulla osta o atti di assenso comunque denominati, ai sensi della legislazione vigente, ed è conforme alle norme di sicurezza, sanitarie, ambientali e paesaggistiche;

- il progetto esecutivo predisposto è per tipologia di opera e caratteristiche dell'intervento completo in ogni sua parte, sia dal punto di vista tecnico che qualitativo, come risulta dai verbali di verifica e validazione sopra citati;

- l'approvazione del progetto esecutivo dell'opera pubblica costituisce titolo edilizio alla realizzazione dell'opera ed ha i medesimi effetti del permesso di costruire, di cui all'art. 134, comma 3 della L.R.T. 65/2014 e s.m.i.;

- il progetto ha avuto esito positivo rispetto alle verifiche di "DNSH" (Do NO Significant Harm) come già riportata nella D.G.C. n. 482 del 27/12/2022;

4) di approvare il nuovo quadro economico del progetto a modifica di quello approvato con la D.G.C. n. 482 del 27/12/2022, a seguito dell'incremento del 10% per l'adeguamento progetti PNRR ed in particolare riferimento all'aumento dei prezzi, come richiamato in premessa, è il seguente:

A Lavori a base di appalto			
A.	Lavori stradali – OG3	249.257,70	
1			
A.	Impianto di illuminazione – OG10	85.451,29	
2			
A.	Oneri Sicurezza su A1 e A2	8.650,00	
3			
		Tot A	343.358,99
			343.358,99
B Per somme a disposizione per l'Amministrazione Comunale			
B.	Spese tecniche	30.000,00	
1			
B.	IVA al 10% su A	34.335,90	
2			
B.	Imprevisti	13.381,37	
3			
B.	Incentivo per funzioni tecniche previsto da art. 113 D. Lgs. 50/2016	5.493,74	
4	(Reg.Com.le DGC 247/2021, art. 3 -comma 1, lettera i-) 2% x 0,80		
		Tot B	83.211,01
			83.211,01
		Importo	426.570,00
		Totale (A+B)	

5) di dare atto che la spesa di € 426.570,00 trova copertura finanziaria nel bilancio pluriennale approvato sul Capitolo 90000 (fondi PNRR Ministero dell'Interno) nell'ambito della somma complessiva di € 3.500.000,00 di cui agli impegni nn. 2022/6130/1-9, 2023/450, 2024/98 e 2025/11, per la quale è necessario rinviare a successivi provvedimenti dirigenziali la rimodulazione dei relativi impegni di spesa in corrispondenza del cronoprogramma dei vari interventi e degli ulteriori stanziamenti (E/U) del 10% disposti dal MEF (RGS RR 124/23);

6) di stabilire che:

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

* i lavori in oggetto verranno affidati mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 1 -comma 2, lettera b- del D.L. 76 del 16/07/2020 (c.d. "Decreto semplificazioni" convertito in Legge 120/2020, così come modificato dal D.L. 77/2021 convertito in Legge 108/2021);

*alla gara di appalto potranno partecipare imprese abilitate a lavori della seguente categoria (art. 61 D.P.R. 207/2010), dando atto che i concorrenti potranno beneficiare dell'incremento della classifica di qualificazione nei limiti ed alle condizioni indicate al comma 2 del medesimo art. 61 del D.P.R. 207/2010:

Lavorazione	Categoria	Classifica	Qualificazione obbligatoria (sì/no)	Importo	%	Indicazioni speciali ai fini della gara	
						Prevalente o scorporabile	Subappaltabile
Lavori stradali + opere a verde	OG3	I	si	€ 249.257,70	74,47%	prevalente	SI
Impianto di illuminazione	OG10	I	no	€ 85.451,29	25,53%	scorporabile	SI
totale				€ 334.708,99	100%		
Importo oneri di sicurezza				€ 8.650,00			
totale				€ 343.358,99	100%		

* i lavori verranno realizzati mediante appalto a misura (art. 3 -comma 1, lett. eeeee- del D.Lgs. 50/2016);

7) di dare atto che l'aggiudicazione avverrà secondo il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 36, comma 9-bis del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. e con l'osservanza dell'art. 97 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. relativamente alle offerte anormalmente basse (esclusione automatica con numero di offerte pari o superiore a cinque, così come previsto dall'art. 1, comma 3 del D.L. 76/2020, così come convertito dalla Legge 120/2020), determinato mediante unico ribasso percentuale sull'elenco dei prezzi;

8) di dare atto che si procederà ad esclusione automatica delle offerte anomale ai sensi dell'art. 97 -comma 8- del D.Lgs. 50/2016, nell'osservanza di quanto previsto dall'art. 1 -comma 3- del D.L. 76/2020, così come convertito dalla Legge 120/2020;

9) di approvare lo schema di lettera d'invito allegato in atti al presente provvedimento;

10) di dare atto che ai sensi dell'art. 17 del Regolamento per la disciplina dei contratti, approvato con D.C.C. n. 70/2018, il seggio di gara è costituito in forma monocratica dal Dirigente del Servizio;

11) di dare atto che il CUP è C31B21004180001 e il CIG è 9803835C91

12) di stabilire che il contratto sarà stipulato in forma di scrittura privata, firmata digitalmente e che la pubblicazione del bando (lettera di invito) e degli avvisi avverrà a norma del D.Lgs. 50/2016;

13) di nominare Direttore dei Lavori l'Arch. Leonardo di Capua dipendente tecnico del

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

Servizio Mobilità e Infrastrutture;

14) di dare atto che Responsabile Unico del Procedimento è la Geom. Gerarda Del Reno funzionario tecnico del Settore Mobilità e Infrastrutture;

15) di dare atto che contro il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 30 giorni dalla data di pubblicazione.

Impronta informatica della documentazione facente parte della proposta a garanzia della loro integrità.

Documenti Allegati Pubblicabili

Titolo	Nome File	Data
Impronta		
OD_A-Relazione DNSH.pdf	OD_A-Relazione DNSH.pdf	03/05/2023
1DF4FAEB3EF716AB68BA08784556D5FACC7BC23CC91B2906ECC2F0C45BA5B3E6		
OD_B-Relazione CAM.pdf	OD_B-Relazione CAM.pdf	03/05/2023
316A3474E71D826BF9DBDF259DD868DC702DD3A38E6E370CAADF64262D155E05		
OD_C-Piano Ambientale Cantierizzazione.pdf.p7m.p7m	OD_C-Piano Ambientale Cantierizzazione.pdf.p7m.p7m	03/05/2023
667258D20F04E270A5C8B371766AA18495C6048C50DFA67BC6F8AB66F4DA2873		
OD_D-Piano Gestione Rifiuti.pdf.p7m.p7m	OD_D-Piano Gestione Rifiuti.pdf.p7m.p7m	03/05/2023
59BC4EC1943BB0CF1728BD4501F4D4E108E9B879835380D200CC215CB500F8D		
OV_1-Tavola grafica opere a verde.pdf.p7m.p7m	OV_1-Tavola grafica opere a verde.pdf.p7m.p7m	03/05/2023
0D9F4AEC5DC462845B4198558EE43399F7FB6ABDAA552E017C54E4222E07ECA3		
OV_A-Relazione tecnico-illustrativa opere a verde.pdf.p7m.p7m	OV_A-Relazione tecnico-illustrativa opere a verde.pdf.p7m.p7m	03/05/2023
2DD399FE574B13EDD9BF95906A5FFFCDD306D8A0C9F8A9C770065C1CDAEF82317		
PHPE_01_Planimetria stato di fatto.pdf.p7m	PHPE_01_Planimetria stato di fatto.pdf.p7m	03/05/2023
53B034CDA75F021BC9F6E5C23E54926C8F5BB479983EA4F3F190CBC90C788962		
PHPE_02_Inquadramento generale di progetto.pdf.p7m	PHPE_02_Inquadramento generale di progetto.pdf.p7m	03/05/2023
742D61FEFA88E3450EFD4DD9E14F6149F97B609569BB00E0BBCBDCFD74B0CCD		
PHPE_03_Tratto 1 - Progetto e sovrapposto.pdf.p7m	PHPE_03_Tratto 1 - Progetto e sovrapposto.pdf.p7m	03/05/2023
0671827957FA9CDBE0748E10D6228E22B40F4F62F574306910019255A9BF4C31		
PHPE_04_Tratto 2 - Progetto e sovrapposto.pdf.p7m	PHPE_04_Tratto 2 - Progetto e sovrapposto.pdf.p7m	03/05/2023
F02035DE95AF037FFA16ED2C5CFB36C2A198CEB8148DE5516977A9BA3AC80DD		
PHPE_05_Tratto 3 - Progetto e sovrapposto.pdf.p7m	PHPE_05_Tratto 3 - Progetto e sovrapposto.pdf.p7m	03/05/2023
B2533C9DCA5B6E60052ED6A1D87A344CC22BC280EC5FCD840094E51A0E7B827		
PHPE_A relazione tecnica illustrativa.pdf.p7m	PHPE_A relazione tecnica illustrativa.pdf.p7m	03/05/2023
B6CE5C8425F1B4047BE5570DA9FDD4CD482652F88651185720136E6563970B4E		
PHPE_B Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti.pdf.p7m	PHPE_B Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti.pdf.p7m	03/05/2023
CB4D696F81F6A35C5B70EA0CAAE7FAAD166789340DFD916230259CFAB547292		
PHPE_C Piano di sicurezza e coordinamento.pdf.p7m	PHPE_C Piano di sicurezza e coordinamento.pdf.p7m	03/05/2023
57805BF8A221E7E8D5D19DCAFA3228A1555923D31B1E15E42B4FDD6839D0029C		
PHPE_D elenco prezzi.pdf.p7m	PHPE_D elenco prezzi.pdf.p7m	03/05/2023
A4901BF77C65A8E088B169EF26F28D60A2F061AF8B7F181688C389A378A1F938		
PHPE_E computo metrico estimativo.pdf.p7m	PHPE_E computo metrico estimativo.pdf.p7m	03/05/2023
327B50A52FAAC06A9A261D89C48F5C3B79B84916ABE4C1A33FCCBF31C7234478		
PHPE_F schema di contratto e capitolato speciale d'appalto.pdf.p7m	PHPE_F schema di contratto e capitolato speciale d'appalto.pdf.p7m	03/05/2023

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



82677F7CF88A85927FD305FC9CBCFB4147210367B899119F89676D119746E8C8	PHPE_G cronoprogramma.pdf.p7m	PHPE_G cronoprogramma.pdf.p7m	03/05/2023
ECF2B7382BE2658951CA6621CFE02AD6C72BB956348218E44C521BAF327A5EA3	PHPE_II_A – Relazione tecnica illuminazione.pdf.p7m.p7m	PHPE_II_A – Relazione tecnica illuminazione.pdf.p7m.p7m	03/05/2023
97BEEF41EFB31D60285AA90CE196EF9C69BFE9EE04F0A12E81F06EB93558BA90	PHPE_II_01 – Planimetria di progetto illuminazione.pdf.p7m.p7m	PHPE_II_01 – Planimetria di progetto illuminazione.pdf.p7m.p7m	03/05/2023
896CF5FEEAE377E3CE68B4B49EFF954AA4E0262F49F7BCE468958603D2F500CB	PHPE_II_B – Relazione di calcolo illuminazione.pdf.p7m.p7m	PHPE_II_B – Relazione di calcolo illuminazione.pdf.p7m.p7m	03/05/2023
406EE963750FD867B07F1C2998E3E6E477E44A5745D44A93518AD80B44731D02	RIPARTIZIONE QUOTE INCENTIVO.pdf.p7m	RIPARTIZIONE QUOTE INCENTIVO.pdf.p7m	03/05/2023
0F6AF1E2F5B10B5AE989564A6B3B1590F53FA16517A767C9C99059863DF56F63	VALIDAZIONE.pdf.p7m	VALIDAZIONE.pdf.p7m	03/05/2023
77406440202037C1787268EC7A985F74AEACC217B9BB58290AA5B6D24F7F7B24	VERBALE DI VERIFICA.pdf.p7m	VERBALE DI VERIFICA.pdf.p7m	03/05/2023
FA7C4D71F4995A1C676BBB32A1E09FC6CEE7BFD7DCBFC48BAC9018C7D956399			

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

Firmato da:

RICCARDO PALLINI

codice fiscale PLLRCR66T31G713W

num.serie: 3573678646769200515

emesso da: ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

valido dal 12/02/2022 al 01/12/2024