



COMUNE DI PRATO

Provincia di Prato

Servizio Mobilità e Infrastrutture

OGGETTO:

**PNRR - MISSIONE 5 COMPONENTE 2 - Investimento/Subinvestimento 2.1
“RIGENERAZIONE URBANA”**

**“PISTE CICLABILI *COMUNE DI PRATO* INTERVENTI DI RIGENERAZIONE
URBANA, DI MOBILITÀ SOSTENIBILE - RICUCITURA E COLLEGAMENTO DEI
TRATTI CICLABILI ESISTENTI PER LA RICONNESSIONE DI AREE PERIFERICHE”**

PH412 - 5 | Narnali - Maliseti | Riconnesione - Rigenerazione

*Verifica del Progetto Esecutivo
(Articolo 26 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.)*

VERBALE DI VERIFICA

L'anno 2023 il giorno 07 del mese di Aprile in Prato la sottoscritta Geom. Gerada del Reno, in qualità di soggetto preposto al controllo del progetto definitivo in oggetto (Verificatore), ai sensi del comma 6, lettera d) dell'articolo 26 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii, alla presenza dei seguenti convocati:

- Arch. Sabrina Tozzini, Arch. Barbara Giovacchini, Arch. Silvia Grazzini, Arch. Leonardo Di Capua, Geom. Massimo Falcini, Geom. Derry Ciaramelli e Geom. Andrea Lodovisi dipendenti del Servizio Mobilità e Infrastrutture del Comune di Prato, incaricati per la progettazione del **“PH412 - 5 | Narnali - Maliseti | Riconnesione - Rigenerazione”**

- Arch. Leonardo Di Capua, dipendente del Servizio Mobilità e Infrastrutture del Comune di Prato, incaricato/a per il Coordinamento della Sicurezza per la Progettazione, nell'ambito dell'intervento di **“PH412 - 5 | Narnali - Maliseti | Riconnesione - Rigenerazione”**

VISTO

- il Progetto Esecutivo completo di tutti i suoi documenti, redatto da Arch. Sabrina Tozzini, Arch. Barbara Giovacchini, Arch. Silvia Grazzini, Arch. Leonardo Di Capua, Geom. Massimo Falcini, Geom. Derry Ciaramelli e Geom. Andrea Lodovisi dipendenti del Servizio Mobilità e Infrastrutture del Comune di Prato, e dal Dott. forestale Luca Dei per la parte delle opere a verde, dall'Ing. Jr Lorenzo Villani per la parte delle opere strutturali e DNSH e dall'Ing. Giovanni Medici per la parte dell'impianto di illuminazione dell'intervento di **“PH412 - 5 | Narnali - Maliseti | Riconnesione - Rigenerazione”**



COMUNE DI PRATO

Provincia di Prato

Servizio Mobilità e Infrastrutture

- il Piano di Sicurezza e Coordinamento, completo di tutti i relativi allegati, redatto da Arch. Leonardo Di Capua, relativi ai lavori di **“PH412 - 5 | Narnali - Maliseti | Riconnesione - Rigenerazione”**

VISTO

l'interazione continua che c'è stata tra i suddetti tecnici incaricati con la struttura tecnico-amministrativa e con il Responsabile Unico del Procedimento del Servizio Mobilità e Infrastrutture del Comune di Prato, al fine di giungere a definire la soluzione progettuale ottimale per realizzare i lavori **“PH412 - 5 | Narnali - Maliseti | Riconnesione - Rigenerazione”**

PRESO ATTO che, a seguito della predisposizione degli elaborati progettuali da parte dei suddetti tecnici incaricati, il progetto definitivo complessivo risulta essere così di seguito composto:

ELENCO TAVOLE ED ELABORATI – PH412_5

- PHPE_01 – Planimetria stato di fatto;
- PHPE_02 – Inquadramento generale di progetto;
- PHPE_03 – Tratto 1 Planimetria di progetto e sovrapposto;
- PHPE_04 – Tratto 2 Planimetria di progetto e sovrapposto;
- PHPE_05 – Tratto 3 Planimetria di progetto e sovrapposto
- PHPE_A - Relazione tecnica illustrativa;
- PHPE_B - Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;
- PHPE_C - Piano di sicurezza e coordinamento;
- PHPE_D - Elenco prezzi unitari;
- PHPE_E - Computo metrico estimativo;
- PHPE_F - Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto;
- PHPE_G – Cronoprogramma;

Elaborati impianto di illuminazione

- PHPE_II_A – Relazione tecnica;
- PHPE_II_B – Relazione di calcolo;
- PHPE_II_01 – Planimetria di progetto;

Elaborati DNSH

- OD_A – Relazione DNSH;
- OD_B – Relazione CAM;
- OD_C – Piano ambientale cantierizzazione;



COMUNE DI PRATO

Provincia di Prato

Servizio Mobilità e Infrastrutture

OD_D – Piano gestione rifiuti;

Elaborati opere a verde

OV_A – Relazione tecnico-illustrativa;

OV_1 – Tavola grafica.

VERIFICATO che gli elaborati progettuali corrispondono alle norme vigenti in materia, rispetto all'intervento da realizzare;

ESEGUITA QUINDI LA PROCEDURA DI VERIFICA DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONSIDERATO che la verifica è finalizzata ad accertare la conformità della soluzione progettuale prescelta alle specifiche disposizioni funzionali, prestazionali, normative e tecniche da osservare in funzione delle caratteristiche, della tipologia dell'intervento e delle modalità di realizzazione che si intendono attuare

VERIFICATA

- La completezza della progettazione in relazione agli elaborati previsti ed in relazione alle precedenti fasi progettuali approvate;
- La coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti;
- L'appaltabilità della soluzione progettuale prescelta;
- I presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo;
- La minimizzazione dei rischi di introduzione di varianti e contenzioso;
- La possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti;
- La sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori;
- L'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati e delle analisi dei prezzi effettuate;
- La manutenibilità delle opere;

VERIFICATO INOLTRE

- che il progetto esecutivo dell'opera pubblica in oggetto è conforme alle prescrizioni urbanistiche ed edilizie, ha acquisito tutti i necessari pareri e nulla osta o atti di assenso comunque denominati ai sensi della legislazione vigente, ed è conforme alle norme di sicurezza, sanitarie, ambientali e paesaggistiche.



COMUNE DI PRATO

Provincia di Prato

Servizio Mobilità e Infrastrutture

- che l'atto comunale di approvazione del progetto esecutivo dell'opera pubblica in oggetto costituisce titolo edilizio alla realizzazione dell'opera ed ha i medesimi effetti del permesso di costruire, di cui all'art. 134, comma 3 della LRT 65/2014 e ss.mm.ii.;
- che le aree e gli immobili interessati dai lavori, secondo le indicazioni risultanti dagli elaborati progettuali, risultano accessibili, privi di impedimenti sopravvenuti rispetto agli accertamenti effettuati prima dell'approvazione del progetto e che il progetto è realizzabile, anche in relazione al terreno, al tracciamento, al sottosuolo ed a quanto altro occorre per l'esecuzione dei lavori;
- che le attività svolte in contraddittorio con gli intervenuti tecnici incaricati per la progettazione esecutiva, Arch. Sabrina Tozzini, Arch. Barbara Giovacchini, Arch. Silvia Grazzini, Arch. Leonardo Di Capua, Geom. Massimo Falcini, Geom. Derry Ciaramelli e Geom. Andrea Lodovisi, dal Dott. forestale Luca Dei per la parte delle opere a verde, dall'Ing. Jr Lorenzo Villani per la parte delle opere strutturali e DNSH e dall'Ing. Giovanni Medici per la parte dell'impianto di illuminazione e per il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, Arch. Leonardo Di Capua, ognuno per la propria parte e competenza, relativamente ai lavori **"PH412 - 5 | Narnali - Maliseti | Riconessione - Rigenerazione"** a Prato, hanno evidenziato l'esito positivo della verifica finale del Progetto Esecutivo in argomento;

FORNISCE

una valutazione positiva circa la conformità della documentazione progettuale, senza individuare elementi che richiedano revisioni progettuali da attuare.

Letto, approvato e sottoscritto.

Prato, li 07/04/2023



COMUNE DI PRATO

Provincia di Prato

Servizio Mobilità e Infrastrutture

I PROGETTISTI

ARCH. SABRINA TOZZINI

ARCH. BARBARA GIOVACCHINI

ARCH. SILVIA GRAZZINI

ARCH. LEONARDO DI CAPUA

GEOM. MASSIMO FALCINI

GEOM. DERRY CIARAMELLI

GEOM. ANDREA LODOVISI

PER IL SERVIZIO MOBILITÀ E INFRASTRUTTURE

IL VERIFICATORE

GEOM. GERARDA DEL RENO

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA

PER LA PROGETTAZIONE

ARCH. LEONARDO DI CAPUA

Firmato da:

Gerarda Del Reno

codice fiscale DLRGRD59D41A509G

num.serie: 613960303214562621

emesso da: ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

valido dal 06/12/2022 al 06/12/2025