



COMUNE DI PRATO

Determinazione n. **1066** del **05/05/2023**

Oggetto: **PH412-3 PNRR– M5-C2-I2.1.-CUP C31B21004180001-Interventi di rigenerazione urbana, di mobilità sostenibile-Ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche-INTERVENTO 3 LILIANA ROSSI-COIANO-CHIESANUOVA-Riconnessione-rigenerazione Approvazione progetto esecutivo, determina a contrarre, schema lettera d'invito e nomina del Direttore dei Lavori- Modifica del q.e. approvato con D.G.C. n. 469/2022, in seguito incremento del 10% MEF RGS RR 124/23**

Proponente:

Servizio Mobilità e Infrastrutture

Unità Operativa proponente:

Mobilità, viabilità e urbanizzazione primaria

Proposta di determinazione

n. 2023/841 del 31/03/2023

Firme:

- Servizio Mobilità e Infrastrutture

CUP C31B21004180001

Missione M5-Inclusione e coesione

Componente M5C2-Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore

Il Dirigente

Dato atto che non sussistono situazioni, neppure potenziali, di conflitto di interesse in capo ai soggetti di cui all'art 6 bis della L. 241/1990 come introdotto dall'art.1, comma 41, della L. 6 novembre 2012, n. 190;

Visto il Piano Anticorruzione del Comune di Prato e le specifiche misure di prevenzione in esso contenute per il rispetto del conflitto d'interessi e la promozione della buona amministrazione;

Considerato che la programmazione delle risorse finanziarie è coerente con l'avanzamento delle attività progettuali e del relativo cronoprogramma attuativo del PNRR;

Il progetto contribuisce all'obiettivo climatico e/o digitale;

Viste la D.C.C. n. 26 del 20/04/2023, con la quale è stata approvata la Nota di Aggiornamento del DUP 2023-2025, e la D.C.C. n. 27 del 20/04/2023, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione 2023-2025 e relativi allegati;

Richiamata, nelle more di approvazione del PEG 2023-2025 e del PIAO 2023-2025, la D.G.C. n. 393 del 08/11/2022 con la quale è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2022-2024;

Richiamato l'obiettivo di Performance di cui alla D.G.C. 393/2022 2022-PT16 "Piste ciclabili PNRR" e il codice opera 2022-OP013C;

Premesso che:

- con decreto del Ministero dell'interno, di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze e del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile, in data 30 dicembre 2021, sono stati individuati i Comuni beneficiari del contributo previsto dall'articolo 1, commi 42 e seguenti, della legge 27 dicembre 2019, n.160 e dal DPCM del 21 gennaio 2021, da destinare ad investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti alla riduzione di fenomeni di marginalizzazione e degrado sociale, nonché al miglioramento della qualità del decoro urbano e del tessuto sociale ed ambientale;

- per gli anni 2021-2026 i contributi in questione, confluiti nell'ambito del piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR), ammontano complessivamente a euro 3.400.000.000,00;

- il Comune di Prato ha provveduto a comunicare le richieste di contributo al Ministero dell'interno - tramite la nuova piattaforma di gestione delle linee di finanziamento GLF, integrata nel sistema di monitoraggio delle opere pubbliche (MOP) - entro il termine del 4

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

giugno 2021 u.s.

- la procedura predisposta dal Dipartimento per gli Affari Interni e Territoriali – tramite la richiamata piattaforma GLF - ha rilevato la presentazione di n. 649 candidature per un totale di 2.418 progetti ed una richiesta di risorse pari ad Euro 4.402.667.449,17.

- l'ammontare del contributo attribuito a ciascun ente è stato determinato con il decreto del 30 dicembre 2021, a favore dei Comuni che presentano un valore più elevato dell'indice di vulnerabilità sociale e materiale (IVSM) come previsto dall'articolo 5 punto 2 del richiamato DPCM del 21 gennaio 2021.

- l'allegato 3 al decreto interministeriale del 30 dicembre 2021 contiene l'elenco delle n. 1.784 opere ammesse e finanziate.

- tra le opere finanziate è ricompreso anche il progetto di rigenerazione urbana relativo a PNRR - MISSIONE 5 COMPONENTE 2 - Investimento/Subinvestimento 2.1 "RIGENERAZIONE URBANA" finanziato dall'Unione Europea - Next Generation EU "PISTE CICLABILI *COMUNE DI PRATO* INTERVENTI DI RIGENERAZIONE URBANA, DI MOBILITA' SOSTENIBILE- RICUCITURA E COLLEGAMENTO DEI TRATTI CICLABILI ESISTENTI PER LA RICONNESSIONE DI AREE PERIFERICHE" avente CUP C31B21004180001, per l'importo di Euro 3.500.000,00;

- è stato sottoscritto l'atto d'obbligo previsto dal già citato decreto del 30/12/2021 ed inviato al Ministero degli Interni con PG. 29623 del 10/02/2022;

- è pervenuta la notifica di corretta acquisizione dalla Direzione Centrale della Finanza Locale D.A.I.T. del Ministero degli Interni (Prot. Min. int. 0061742 del 22/04/2022, PG. del Comune di Prato n. 88801 del 27/04/2022) a seguito della compilazione e trasmissione dell'atto di adesione e obbligo, sottoscritto dal soggetto attuatore, nell'area certificati del sito web istituzionale della Direzione Centrale della Finanza Locale, secondo le modalità ed i termini indicati dall'art. 9 del Decreto del Ministero dell'Interno 4 aprile 2022 di scorrimento graduatoria ed erogazione contributi per progetti di rigenerazione urbana, che impegna l'amministrazione al rispetto di tutte le condizioni e gli obblighi previsti dal PNRR;

- con Deliberazione di Giunta Comunale (D.G.C.) n. 193 del 07/06/2022 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo a PNRR – M5-C2-I2.1 "rigenerazione urbana" finanziato dall'unione europea - next generation eu "piste ciclabili *comune di prato* Interventi di rigenerazione urbana, di mobilità' sostenibile - ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche, per l'importo complessivo di € 3.500.000,00, che prevede la realizzazione dei seguenti interventi:

Intervento 1 | Stazione Centrale | Riconnessione/Rigenerazione;

Intervento 2 | Borgonuovo – Filzi - Pistoiese | Riconnessione;

Intervento 3 | Liliana Rossi – Coiano – Chiesanuova | Riconnessione – Rigenerazione;

Intervento 4 | Parco della Liberazione | Riconnessione;

Intervento 5 | Narnali - Maliseti | Riconnessione – Rigenerazione;

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

Intervento 6 | via Catani | Riconessione;

Intervento 7 | Galciana - Vergaio - Ospedale| Ricicucitura – Rigenerazione;

- con Determinazioni Dirigenziali (D.D.) nn. 2111 del 05/09/2022 e 2380 del 01/10/2022 sono stati assunti gli accertamenti di entrata sul Capitolo di Entrata 95000 nei confronti del codice beneficiario 1091 (Ministero Interno; nn. 2022/2276, 2023/158, 2024/102 e 2025/80) e prenotati gli impegni di spesa sul Capitolo di Uscita 90000 (2022/6130, 2023/450, 2024/98 e 2025/11).

- a seguito dell'approvazione della suddetta Deliberazione di Giunta Comunale (D.G.C.) n. 193 del 07/06/2022, il progetto di fattibilità è stato suddiviso in 7 interventi;

- con D.G.C. n. 469 del 20/12/2022 è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo relativo a: "PNRR – M5-C2-I2.1- piste ciclabili *Comune di Prato* interventi di rigenerazione urbana, di mobilità sostenibile- Ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconessione di aree periferiche" (PH412-3) LILIANA ROSSI – COIANO - CHIESANUOVA/Riconessione-Rigenerazione" redatto dai tecnici dipendenti comunali presso il Servizio Mobilità e Infrastrutture, e composto dai seguenti allegati:

PHPE_01 – Planimetria di progetto-tratto via Liliana Rossi;

PHPE_02 – Planimetria di progetto-tratto viale F.lli Cervi/S. Martino per Galceti;

PHPE_03 – Planimetria di progetto-tratto via Bologna/Campana/De Amicis/Parco degli Abatoni;

PHPE_A - Relazione tecnico illustrativa;

PHPE_B - Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;

PHPE_C - Piano di sicurezza e coordinamento – Stima costi sicurezza;

PHPE_D - Elenco prezzi unitari;

PHPE_E - Computo metrico estimativo;

PHPE_F - Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto;

PHPE_G – Cronoprogramma;

- Verbale di verifica;

- Verbale di validazione;

Con lo stesso atto è stato approvato il seguente quadro economico:

A) Lavori a base di appalto	€
- Lavori e forniture soggetti a ribasso	500.000,00
- Oneri sicurezza	16.250,00
Somma A)	516.250,00

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



B) Somme a disposizione dell'Amministrazione Comunale	
- IVA 10% su A) (ai sensi DPR 633/1972, TAB. A, parte terza, n. 127-quinquies)	51.625,00
- Impianto illuminazione	35.000,00
- Opere a verde	20.000,00
- Opere speciali	15.000,00
- Spese tecniche	8.000,00
- Imprevisti (compreso 20% art. 113 D.Lgs. 50/2016)	19.865,00
- Accantonamento incentivo per funzioni tecniche ex art. 113 D.lgs 50/2016 – (art. 3, -comma 1, lettera i- Regol. DGC 304/2021)	8.260,00
Somma B)	157.750,00
Totale	674.000,00

Richiamata legge di bilancio (articolo 1 commi da 369 a 379), con cui è stato rifinanziato il Fondo del Ministero dell'Economia e Finanze per l'avvio delle opere indifferibili al fine di compensare gli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione per l'anno 2023 dei prezzari regionali (ai sensi dell'art. 23, comma 16, terzo periodo, del D.Lgs. 50/2016), in relazione alle opere pubbliche avviate dal 1° gennaio 2023 al 31 dicembre 2023, finanziate con risorse PNRR, con cui è stato preassegnato un contributo aggiuntivo del 10% dell'importo assegnato con il decreto assegnazione;

Visti:

- il decreto del Ragioniere Generale dello Stato n. 124 del 13 marzo 2023 con il quale è stata confermata l'accettazione del contributo sopra descritto (allegato a formare parte integrante e sostanziale del presente atto), come da richiesta firmata digitalmente dal Sindaco Matteo Biffoni in data 27 gennaio 2023 e caricata in pari data sul Portale Regis, (allegata a formare parte integrante e sostanziale del presente atto);

- l'allegato 1 del suddetto decreto, che elenca gli interventi finanziati con il Fondo delle opere indifferibili I semestre 2023, tra i quali il CUP C31B21004180001 (relativo ad interventi di messa in sicurezza ponti, passerelle e viadotti) per un contributo di € 350.000,00 (pari al 10% di € 3.500.000,00);

In considerazione dell'ulteriore contributo del 10% erogato e con particolare riferimento agli aumenti de prezzi, il Servizio Mobilità e Infrastrutture, ha redatto le fasi successive dei progetti relativi ai vari interventi; in particolare è' stato redatto il progetto esecutivo relativo a:

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

PH412-3 PNRR– M5-C2-I2.1.-CUP C31B21004180001-Interventi di rigenerazione urbana, di mobilità sostenibile-Ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche-INTERVENTO 3 LILIANA ROSSI - COIANO-CHIESANUOVA – Riconnessione - rigenerazione;

L'intervento rappresenta una direttrice strutturante est-ovest situata nella zona Nord del territorio del Comune di Prato.

L'intervento riguarda essenzialmente due tratti interamente distinti tra di loro:

Tratto 1:

- *via Liliana Rossi*: l'intervento interessa interamente via Liliana Rossi, partendo da via Medaglie D'Oro fino ad intersecare la rotatoria di incrocio con viale F.lli Cervi.

- *viale F.lli Cervi*: l'intervento interessa il tratto che parte dalla rotatoria di incrocio con via Liliana Rossi, fino ad arrivare all'intersezione con via San Martino per Galceti.

Sarà quindi realizzato un nuovo percorso ciclabile che prolungherebbe il percorso ciclo-pedonale da realizzare in via Liliana Rossi.

Come dapprima indicato dal progetto di fattibilità tecnico-economica, il percorso ciclabile da realizzarsi lungo il viale F.lli Cervi, sarebbe dovuto andare a convogliarsi con il percorso esistente in via Giugni, passando sotto il cavalcavia della passerella di detto percorso.

Sarà invece creato un percorso ciclo-pedonale, da realizzarsi lungo via San Martino per Galceti, con possibilità di connessione con i due percorsi esistenti in prossimità della rotatoria d'intersezione tra viale F.lli Cervi e via Giugni.

Tratto 2:

L'intervento riguarda tre tratti di strada, collegati tra di loro.

- *via Bologna*: l'intervento è quello che parte dall'attraversamento pedonale presente nella rotatoria di incrocio con viale Galilei direzione Nord-Ovest, a collegarsi con la pista ciclo-pedonale esistente di via Badiani.

Il percorso si collega infine con la passerella da realizzarsi che attraverserebbe il fiume Bisenzio.

- *via D. Campana*: il tratto di progetto interessa interamente lo sviluppo della via.

- *via E. De Amicis*: l'intervento riguarda essenzialmente il tratto che parte dall'anfiteatro "Dorval", fino ad arrivare in via Bensa, a collegarsi con la pista ciclabile esistente "Fausto Coppi".

Il PUMS introduce nella programmazione della città il criterio della sostenibilità applicato alla rete delle connessioni. Questo avviene attraverso l'individuazione di obiettivi credibili nello specifico contesto locale ma allo stesso tempo ambiziosi sul piano della sostenibilità ambientale, sociale ed economica.

Attraverso il BICIPLAN, strumento di attuazione delle previsioni del PUMS, vengono perseguiti i seguenti obiettivi:

- messa in rete dei diversi sistemi della mobilità attiva, con attenzione particolare a quella ciclistica

- creazione di una maglia urbana continua e capillare, anche in connessione con i percorsi di interesse sovracomunale e gli itinerari ludico-turistici,

- incremento della dotazione di percorsi dedicati alla mobilità attiva come occasione di riqualificazione degli spazi aperti pubblicizzare

- incentivazione dell'intermodalità dei trasporti collegando la rete ciclabile ai principali nodi della mobilità del trasporto pubblico e della linea ferroviaria.

La mobilità ciclabile è un punto cardine del processo di pianificazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, in questo ambito il Comune di Prato ha predisposto ed approvato il BICIPLAN, quale strumento fondamentale da attuare attraverso un insieme organico di progetti e azioni volte a incrementare l'utilizzo della bicicletta.



Le connessioni ciclabili sono pertanto migliorate o incrementate attraverso il progetto a seconda delle necessità.

L'intento generale del progetto esecutivo ha come scopo la riconnessione e il collegamento delle reti ciclabili esistenti, ovvero creare dei nuovi percorsi ciclabili di allacciamento con quelli già presenti sul territorio comunale, sia a livello periferico sia a livello centrale.

Le aree interessate dall'intervento sono interamente di proprietà dell'Amministrazione comunale. Non sono presenti vincoli sovraordinati.

L'intervento, oltre ad avere l'obiettivo di migliorare le connessioni di viabilità dolce, nasce dalla volontà di generare ricadute positive sulle componenti ambientali e sulla salute dei cittadini.

Grazie all'aumento della vegetazione, attraverso la messa a dimora di alberi ed erbacee, si prevede un miglioramento del microclima ed un generale impatto positivo sulla salute dei cittadini.

Il progetto è quindi in linea con Il rapporto ambientale, adottato contestualmente al Piano Operativo, e redatto nel rispetto degli obiettivi indicati nella VAS.

L'intervento si ritiene pertanto poco invasivo e migliorativo della qualità ambientale dei luoghi, ad eccezione del periodo di attività del cantiere in cui ci si aspetta un peggioramento ambientale.

Tutto quanto sopra come meglio specificato nella relazione allegata al progetto.

Ai fini del calcolo dell'incentivo per funzioni tecniche svolte dai dipendenti delle amministrazioni, secondo quanto disposto dall'art. 3 del regolamento incentivi funzioni tecniche approvato con D.G.C. n. 304 del 05/11/2021, l'intervento oggetto del presente atto ricade fra gli interventi di cui alla lettera i) - interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria consistenti in ristrutturazione, restauro e risanamento conservativo di opere esistenti sia a rete che puntuali, di riqualificazione urbana con importi inferiori ad Euro 1.000.000,00 – percentuale del 2% - pari ad € 13.022,40 – di cui nel quadro economico viene evidenziata la quota parte dell'80 per cento – pari ad € 10.417,92 – in quanto ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs. 50/2016, comma 4, la quota relativa al 20 per cento delle risorse finanziarie per funzioni tecniche svolte dai dipendenti delle amministrazioni – pari ad € 2.604,48 – è esclusa nel caso di risorse derivanti da finanziamenti europei o da altri finanziamenti a destinazione vincolata (pertanto confluisce nelle somme a disposizione dell'A.C. alla voce "imprevisti");

Verificato che:

- il progetto esecutivo predisposto è per tipologia di opera e caratteristiche dell'intervento completo in ogni sua parte, sia dal punto di vista tecnico che qualitativo, come risulta dai verbali di verifica e validazione entrambi sottoscritti in data 04/05/2023 dalla Geom. Gerarda Del Reno, Responsabile Unico del Procedimento, funzionario tecnico presso il Servizio Mobilità e Infrastrutture, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016, costituenti parte integrante e sostanziale del progetto che si propone di approvare.

- l'approvazione del progetto esecutivo dell'opera pubblica costituisce titolo edilizio alla realizzazione dell'opera ed ha i medesimi effetti del permesso di costruire, di cui all'art. 134 - comma 3 - della L.R.T. 65/2014 e s.m.i.;

Dato atto inoltre che il progetto ha avuto esito positivo rispetto alle verifiche di "DNSH" (Do

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

Not Significant Harm) come riportato nella D.G.C. n. 469 del 20/12/2022;

Il progetto esecutivo è stato redatto dai tecnici dipendenti comunali presso il Servizio Mobilità e Infrastrutture ed è composto dai seguenti elaborati:

Tavole grafiche "Opere stradali":

PHPE_01_01 - Planimetria dello stato di fatto – tratto 1 - via Liliana Rossi/viale F.lli Cervi;
PHPE_01_02 – Planimetria dello stato di fatto – tratto 2 - via Bologna/Campana/De Amicis;
PHPE_02_01 – Inquadramento generale di progetto – tratto 1 - via Liliana Rossi/viale F.lli Cervi;
PHPE_02_02 - Inquadramento generale di progetto – tratto 2 - via Bologna/Campana/De Amicis;
PHPE_03_01_01 - Planimetria di progetto – tratto 1 – via Liliana Rossi;
PHPE_03_01_02 – Planimetria di progetto - tratto 1 - viale F.lli Cervi;
PHPE_03_02 – Planimetria di progetto – tratto 2 - via Bologna/Campana/De Amicis;
PHPE_04_01_01 – Planimetria di progetto di dettaglio – tratto 1 - via Liliana Rossi;
PHPE_04_01_02 – Planimetria di progetto di dettaglio – tratto 1 – viale F.lli Cervi;
PHPE_04_02 – Planimetria di progetto di dettaglio – tratto 2 - via Bologna/Campana/De Amicis;
PHPE_05_01_01 – Planimetria dello stato sovrapposto – tratto 1 - via Liliana Rossi;
PHPE_05_01_02 – Planimetria dello stato sovrapposto – tratto 1 – viale F.lli Cervi;
PHPE_05_02 – Planimetria dello stato sovrapposto – tratto 2 – via Bologna/Campana/De Amicis;

Tavole grafiche "Impianto di illuminazione":

PHPE_II_01 - Planimetria di progetto;

Tavole grafiche "Opere a verde":

OV_01 - Planimetria di progetto;

Elaborati descrittivi "Opere stradali":

PHPE_A - Relazione tecnico illustrativa;
PHPE_B - Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;
PHPE_C - Piano di sicurezza e coordinamento e Stima costi della sicurezza;
PHPE_D - Elenco prezzi unitari;
PHPE_E - Computo metrico estimativo;
PHPE_F - Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto;
PHPE_G - Cronoprogramma e calcolo uomini-giorno;

Elaborati descrittivi "Impianto di illuminazione":

PHPE_II_A - Relazione tecnica;
PHPE_II_B – Relazione di calcolo;

Elaborati descrittivi "Opere a verde":

OV_A - Relazione tecnico-illustrativa;

Elaborati descrittivi "DNSH":

OD_A – Relazione DNSH;
OD_B – Relazione CAM;
OD_C – Piano ambientale cantierizzazione;
OD_D – Piano gestione rifiuti.

Il quadro economico del progetto, che modifica quello approvato con la D.G.C. n. 469 del 20/12/2022, a seguito dell'incremento del 10% per l'adeguamento progetti PNRR ed in particolare riferimento all'aumento dei prezzi, come richiamato in premessa, è il seguente:

QUADRO ECONOMICO PH412_Intervento 3 – Liliانا Rossi-Coiano-Chiesanuova

A	Lavori a base di appalto			
A.1	Lavori stradali – OG3	€	560.410,67	
A.2	Impianto di illuminazione – OG10	€	68.709,50	
A.3	Oneri Sicurezza su A1 e A2	€	22.000,00	
	Tot A	€	651.120,17	€ 651.120,17
B	Per somme a disposizione per l'Amministrazione Comunale			
B.1	Spese tecniche	€	30.000,00	
B.2	IVA al 10% su A	€	65.112,02	
B.3	Imprevisti	€	6.439,89	
B.4	Incentivo per funzioni tecniche previsto da art. 113 D. Lgs. 50/2016 (Reg.Com.le DGC 247/2021, art. 3-comma 1, lettera i-) 2% x 0,80	€	10.417,92	
	Tot B	€	111.969,83	€ 111.969,83
	Importo Totale (A+B)	€		€ 763.090,00

L'importo complessivo del progetto ammonta ad € 763.090,00 e la durata dei lavori, così come riportato da C.S.A., è pari a giorni 205 (duecentocinque) giorni naturali e consecutivi;

La spesa di € 763.090,00 trova copertura finanziaria nel bilancio di previsione approvato sul Capitolo 90000 (fondi PNRR Ministero dell'Interno) nell'ambito della somma complessiva di € 3.500.000,00 di cui agli impegni nn. 2022/6130/1-9, 2023/450, 2024/98 e 2025/11, per la quale è necessario rinviare a successivi provvedimenti dirigenziali la rimodulazione dei relativi impegni di spesa in relazione anche agli ulteriori stanziamenti (E/U) del 10% disposti dal MEF (RGS RR 124/23);

Ritenuto necessario approvare il progetto esecutivo e il nuovo quadro economico modificato rispetto a quello approvato con D.G.C.469/2022.

Rilevate le caratteristiche tecniche, la tipologia dell'opera, l'adeguatezza del progetto esecutivo predisposto in rapporto all'opera pubblica da realizzare, il tutto come attestato dal verbale di verifica sopra richiamato;

Ritenuto, pertanto, necessario di procedere all'aggiudicazione dei lavori relativi al presente progetto ai sensi dell'art. 36 comma 9-bis del D.lgs.50/2016 (criteri d'aggiudicazione), e dell'art.95, comma 5 del D.lgs.50/2016, (criterio del prezzo più basso), in conseguenza dello stato emergenziale, come risultante dai decreti semplificazioni D.L.76/2020, convertito con L.120/2020 e D.L.77/2021, convertito con L.108/2021;

Visto:

- l'art. 1 -comma 2, lettera b)- del D.L. 76/2020, convertito con L. 120/2020, e il D.L 77/2021 convertito con L.108/2021, in base al quale per i lavori di importo pari o superiori ad € 150.000 e inferiori ad € 1.000.000,00 la scelta dei contraenti debba avvenire mediante procedura negoziata con consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, nel rispetto del criterio della rotazione degli inviti, individuati sulla base di indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici;

Ritenuto di approvare le modalità di gara, come segue:

* i lavori in oggetto verranno affidati mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando prevista dall'art. 63 del D.Lgs. 50/2016, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) del D.L. 16/07/2020 n. 76, convertito con L. 11/09/2020 n. 120, così come

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

modificato dal D.L. 31/05/2021 n. 77, convertito con L. 29/07/2021 n. 108;

* alla gara di appalto potranno partecipare imprese abilitate a lavori della seguente categoria e classifica (art. 61 D.P.R. 207/2010), dando atto che i concorrenti potranno beneficiare dell'incremento della classifica di qualificazione nei limiti ed alle condizioni indicate al comma 2 del medesimo art. 61 del D.P.R. 207/2010:

Lavorazione	Categoria	Classifica	Qualificazione obbligatoria (si/no)	Importo	%	Indicazioni speciali ai fini della gara	
						Prevalente o scorporabile	Subappaltabile
Lavori stradali	OG3	III	si	€ 560.410,67	89,08%	prevalente	SI
Impianto di illuminazione	OG10	I	no	€ 68.709,50	10,92%	scorporabile	SI
totale				€ 629.120,17	100%		
Importo oneri di sicurezza				€ 22.000,00			

* i lavori verranno realizzati mediante appalto a misura (art. 3 -comma 1, lett. eeeee- del D.Lgs. 50/2016) e l'aggiudicazione avverrà secondo il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 36, comma 9-bis del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. e con l'osservanza dell'art. 97 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. relativamente alle offerte anormalmente basse (esclusione automatica con numero di offerte pari o superiore a cinque, così come previsto dall'art. 1, comma 3 del D.L. 76/2020, così come convertito dalla Legge 120/2020), determinato mediante unico ribasso percentuale sull'elenco dei prezzi;

Per l'appalto in oggetto si applica quanto previsto dall'art. 29 del D.L. n. 4 del 27/01/2022, così come convertito dalla Legge n. 25 del 28/03/2022, prevedendo la possibilità di effettuare la revisione dei prezzi ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera a) del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., quale modifica al contratto durante il suo periodo di efficacia;

* prima della stipula del contratto dovrà essere dato adempimento a quanto previsto dalla normativa vigente in materia di antimafia;

Considerato, che ai sensi dell'art. 17 del Regolamento per la disciplina dei Contratti approvato con D.C.C. n. 70 del 13/09/2018, il seggio di gara è costituito in forma monocratica dal Dirigente del Servizio che ha indetto la gara;

Ritenuto di approvare lo schema di lettera di invito, depositato agli atti del presente provvedimento;

Ritenuto di individuare il Direttore dei Lavori;

Visti l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 e l'art. 32 -comma 2- del D.Lgs.50/2016;

Ritenuta la propria competenza ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

Visto il vigente Regolamento di contabilità del Comune di Prato;

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

Dato atto che ai sensi e per gli effetti dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267, la presente determinazione sarà esecutiva con l'apposizione del VISTO di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria, da parte del Dirigente del Servizio economico-finanziario di cui all'art. 153 del D.Lgs. 267/2000;

Determina

- 1) di approvare la narrativa che precede, che qui si intende integralmente riportata;
- 2) di approvare il progetto esecutivo relativo a: “ PH412-3 PNRR– M5-C2-I2.1.-CUP C31B21004180001-Interventi di rigenerazione urbana, di mobilità sostenibile-Ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche-INTERVENTO 3 LILIANA ROSSI-COIANO-CHIESANUOVA Riconnessione-rigenerazione-Approvazione progetto esecutivo (con verbali di verifica e validazione entrambi sottoscritti in data 04/05/2023 dalla Geom. Gerarda Del Reno Responsabile Unico del Procedimento, funzionario tecnico presso il Servizio Mobilità e Infrastrutture, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs.50/2016, costituenti parte integrante e sostanziale del progetto) e composto dai seguenti elaborati:

Tavole grafiche “Opere stradali”:

PHPE_01_01 - Planimetria dello stato di fatto – tratto 1 - via Liliana Rossi/viale F.lli Cervi;
PHPE_01_02 – Planimetria dello stato di fatto – tratto 2 - via Bologna/Campana/De Amicis;
PHPE_02_01 – Inquadramento generale di progetto – tratto 1 - via Liliana Rossi/viale F.lli Cervi;
PHPE_02_02 - Inquadramento generale di progetto – tratto 2 - via Bologna/Campana/De Amicis;
PHPE_03_01_01 - Planimetria di progetto – tratto 1 – via Liliana Rossi;
PHPE_03_01_02 – Planimetria di progetto - tratto 1 - viale.F.lli Cervi;
PHPE_03_02 – Planimetria di progetto – tratto 2 - via Bologna/Campana/De Amicis;
PHPE_04_01_01 – Planimetria di progetto di dettaglio – tratto 1 - via Liliana Rossi;
PHPE_04_01_02 – Planimetria di progetto di dettaglio – tratto 1 – viale F.lli Cervi;
PHPE_04_02 – Planimetria di progetto di dettaglio – tratto 2 - via Bologna/Campana/De Amicis;
PHPE_05_01_01 – Planimetria dello stato sovrapposto – tratto 1 - via Liliana Rossi;
PHPE_05_01_02 – Planimetria dello stato sovrapposto – tratto 1 – viale F.lli Cervi;
PHPE_05_02 – Planimetria dello stato sovrapposto – tratto 2 – via Bologna/Campana/De Amicis;

Tavole grafiche “Impianto di illuminazione”:

PHPE_II_01 - Planimetria di progetto;

Tavole grafiche “Opere a verde”:

OV_01 - Planimetria di progetto;

Elaborati descrittivi “Opere stradali”:

PHPE_A - Relazione tecnico illustrativa;
PHPE_B - Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;
PHPE_C - Piano di sicurezza e coordinamento e Stima costi della sicurezza;
PHPE_D - Elenco prezzi unitari;
PHPE_E - Computo metrico estimativo;
PHPE_F - Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto;
PHPE_G - Cronoprogramma e calcolo uomini-giorno;

Elaborati descrittivi “Impianto di illuminazione”:

PHPE_II_A - Relazione tecnica;
PHPE_II_B – Relazione di calcolo;

Elaborati descrittivi “Opere a verde”:

OV_A - Relazione tecnico-illustrativa;

Elaborati descrittivi “DNSH”:

OD_A – Relazione DNSH;
OD_B – Relazione CAM;
OD_C – Piano ambientale cantierizzazione;
OD_D – Piano gestione rifiuti.

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



3) di dare atto che:

- il progetto esecutivo è conforme alle prescrizioni urbanistiche ed edilizie ed ha acquisito tutti i necessari pareri e nulla osta o atti di assenso comunque denominati, ai sensi della legislazione vigente, ed è conforme alle norme di sicurezza, sanitarie, ambientali e paesaggistiche;

- il progetto esecutivo predisposto è per tipologia di opera e caratteristiche dell'intervento completo in ogni sua parte, sia dal punto di vista tecnico che qualitativo, come risulta dai verbali di verifica e validazione sopra citati;

- l'approvazione del progetto esecutivo dell'opera pubblica costituisce titolo edilizio alla realizzazione dell'opera ed ha i medesimi effetti del permesso di costruire, di cui all'art. 134, comma 3 della L.R.T. 65/2014 e s.m.i.;

- il progetto ha avuto esito positivo rispetto alle verifiche di "DNSH" (Do NO Significant Harm) come già riportata nella D.G.C. n. 469 del 20/12/2022;

4) di approvare il nuovo quadro economico del progetto a modifica di quello approvato con la D.G.C. n. 469 del 20/12/2022, a seguito dell'incremento del 10% per l'adeguamento progetti PNRR ed in considerazione dell'aumento dei prezzi, come richiamato in premessa, è il seguente:

QUADRO ECONOMICO PH412_Intervento 3 – Liliانا Rossi-Coiano-Chiesanuova

A Lavori a base di appalto			
A.1 Lavori stradali – OG3	€	560.410,67	
A.2 Impianto di illuminazione – OG10	€	68.709,50	
A.3 Oneri Sicurezza su A1 e A2	€	22.000,00	
	Tot A	€ 651.120,17	€ 651.120,17
B Per somme a disposizione per l'Amministrazione Comunale			
B.1 Spese tecniche	€	30.000,00	
B.2 IVA al 10% su A	€	65.112,02	
B.3 Imprevisti	€	6.439,89	
B.4 Incentivo per funzioni tecniche previsto da art. 113 D. Lgs. 50/2016 (Reg.Com.le DGC 247/2021, art. 3 -comma 1, lettera i-) 2% x 0,80	€	10.417,92	
	Tot B	€ 111.969,83	€ 111.969,83
	Importo Totale (A+B)	€	763.090,00

5) di dare atto che la spesa di € 763.090,00 trova copertura finanziaria nel bilancio pluriennale approvato sul Capitolo 90000 (fondi PNRR Ministero dell'Interno) nell'ambito della somma complessiva di € 3.500.000,00 di cui agli impegni nn. 2022/6130/1-9, 2023/450, 2024/98 e 2025/11, per la quale è necessario rinviare a successivi provvedimenti dirigenziali la rimodulazione dei relativi impegni di spesa in corrispondenza del cronoprogramma dei vari interventi e degli ulteriori stanziamenti (E/U) del 10% disposti dal MEF (RGS RR 124/23);

6) di stabilire che:

* i lavori in oggetto verranno affidati mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 1 -comma 2, lettera b- del D.L. 76 del 16/07/2020 (c.d. "Decreto semplificazioni" convertito in Legge 120/2020, così come modificato dal D.L. 77/2021 convertito in Legge 108/2021);

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

* alla gara di appalto potranno partecipare imprese abilitate a lavori della seguente categoria e classifica (art. 61 D.P.R. 207/2010), dando atto che i concorrenti potranno beneficiare dell'incremento della classifica di qualificazione nei limiti ed alle condizioni indicate al comma 2 del medesimo art. 61 del D.P.R. 207/2010:

Lavorazione	Categoria	Classifica	Qualificazione obbligatoria (si/no)	Importo	%	Indicazioni speciali ai fini della gara	
						Prevalente o scorporabile	Subappaltabile
Lavori stradali	OG3	III	si	€ 560.410,67	89,08%	prevalente	SI
Impianto di illuminazione	OG10	I	no	€ 68.709,50	10,92%	scorporabile	SI
totale				€ 629.120,17	100%		
Importo oneri di sicurezza				€ 22.000,00			

* i lavori verranno realizzati mediante appalto a misura (art. 3 -comma 1, lett. eeeee- del D.Lgs. 50/2016);

7) di dare atto che l'aggiudicazione avverrà secondo il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 36, comma 9-bis del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. e con l'osservanza dell'art. 97 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. relativamente alle offerte anormalmente basse (esclusione automatica con numero di offerte pari o superiore a cinque, così come previsto dall'art. 1, comma 3 del D.L. 76/2020, così come convertito dalla Legge 120/2020), determinato mediante unico ribasso percentuale sull'elenco dei prezzi;

8) di dare atto che si procederà ad esclusione automatica delle offerte anomale ai sensi dell'art. 97 -comma 8- del D.Lgs. 50/2016, nell'osservanza di quanto previsto dall'art. 1 -comma 3- del D.L. 76/2020, così come convertito dalla Legge 120/2020;

9) di approvare lo schema di lettera d'invito allegato in atti al presente provvedimento;

10) di dare atto che ai sensi dell'art. 17 del Regolamento per la disciplina dei contratti, approvato con D.C.C. n. 70/2018, il seggio di gara è costituito in forma monocratica dal Dirigente del Servizio;

11) di dare atto che il CUP è C31B21004180001 e il CIG è 9808264381;

12) di stabilire che il contratto sarà stipulato in forma di scrittura privata, firmata digitalmente e che la pubblicazione del bando (lettera di invito) e degli avvisi avverrà a norma del D.Lgs. 50/2016;

13) di nominare Direttore dei Lavori l'Arch. Barbara Giovacchini dipendente tecnico del Servizio Mobilità e Infrastrutture;

14) di dare atto che Responsabile Unico del Procedimento è la Geom. Gerarda Del Reno funzionario tecnico del Settore Mobilità e Infrastrutture;

15) di dare atto che contro il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 30 giorni dalla data di pubblicazione.

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

Impronta informatica della documentazione facente parte della proposta a garanzia della loro integrità.

Documenti Allegati Pubblicabili

Titolo	Nome File	Data
Impronta		
OD_A-Relazione DNSH.pdf.p7m.p7m	OD_A-Relazione DNSH.pdf.p7m.p7m	05/05/2023
6FA0D4EC97A0313ABE09DEC2B74DD12A63A94825384488E0F3FF7B52E2FBB187		
OD_B-Relazione CAM.pdf.p7m.p7m	OD_B-Relazione CAM.pdf.p7m.p7m	05/05/2023
8A2225AA684D533D66600A34EBAC6E82E9E28ACB2C12EB49873F3EB7DDF12C67		
OD_C-Piano Ambientale Cantierizzazione.pdf.p7m.p7m	OD_C-Piano Ambientale Cantierizzazione.pdf.p7m.p7m	05/05/2023
C4BF13DC2A2CF8D769D3021928A760E3B7D78A2AA7AB4CC18C31D98C89F43279		
OD_D-Piano Gestione Rifiuti.pdf.p7m.p7m	OD_D-Piano Gestione Rifiuti.pdf.p7m.p7m	05/05/2023
0D892FA3E7A73E35E19BCF94C6ECB5253BA6F60B8AFC8A6CB96C3A7DF3C5F699		
PHPE_01_01 TRATTO 1 - LILIANA ROSSI-CERVI - STATO DI FATTO.pdf.p7m	PHPE_01_01 TRATTO 1 - LILIANA ROSSI-CERVI - STATO DI FATTO.pdf.p7m	05/05/2023
EC07E0586230F38662AC9BAB7AAF7C4194F5B9AFF277003DFEF65823EC693990		
PHPE_01_02 TRATTO 2 - BOLOGNA-CAMPANA-DE AMICIS - STATO DI FATTO.pdf.p7m	PHPE_01_02 TRATTO 2 - BOLOGNA-CAMPANA-DE AMICIS - STATO DI FATTO.pdf.p7m	05/05/2023
EE8AE563B7BBB852D7469F636F31D82D491367601F4F7312E227B2E3D1F9FAC6		
PHPE_02_01 TRATTO 1 - LILIANA ROSSI-CERVI - INQUADRAMENTO GENERALE DI PROGETTO.pdf.p7m	PHPE_02_01 TRATTO 1 - LILIANA ROSSI-CERVI - INQUADRAMENTO GENERALE DI PROGETTO.pdf.p7m	05/05/2023
68E2F32CC782F2C90369EDC6AEE9017FA2B744544D1372243D9D006EAB14597E9		
PHPE_02_02 TRATTO 2 - BOLOGNA-CAMPANA-DE AMICIS - INQUADRAMENTO GENERALE PROGETTO.pdf.p7m	PHPE_02_02 TRATTO 2 - BOLOGNA-CAMPANA-DE AMICIS - INQUADRAMENTO GENERALE PROGETTO.pdf.p7m	05/05/2023
708A48C36511447C4CCC3B9CF074630B1C106C2A386AA1E436EA8B00318991FA		
PHPE_03_01_01 TRATTO 1 - LILIANA ROSSI - PLANIMETRIA DI PROGETTO.pdf.p7m	PHPE_03_01_01 TRATTO 1 - LILIANA ROSSI - PLANIMETRIA DI PROGETTO.pdf.p7m	05/05/2023
16572EA18C753FCCD175C6C43485276987599E6A3287AB452C751879830955BE		
PHPE_03_01_02 TRATTO 1 - F.LLI CERVI - PLANIMETRIA DI PROGETTO.pdf.p7m	PHPE_03_01_02 TRATTO 1 - F.LLI CERVI - PLANIMETRIA DI PROGETTO.pdf.p7m	05/05/2023
A88D1158D9AF8BEE50FAA194C9B1DA594B67EC794B4F60BBA53BBF616F7F1F88		
PHPE_03_01_02 TRATTO 1 - F.LLI CERVI - PLANIMETRIA DI PROGETTO.pdf1.p7m	PHPE_03_01_02 TRATTO 1 - F.LLI CERVI - PLANIMETRIA DI PROGETTO.pdf1.p7m	05/05/2023
A88D1158D9AF8BEE50FAA194C9B1DA594B67EC794B4F60BBA53BBF616F7F1F88		
PHPE_04_01_01 TRATTO 1 - LILIANA ROSSI - PLANIMETRIA DI DETTAGLIO.pdf.p7m	PHPE_04_01_01 TRATTO 1 - LILIANA ROSSI - PLANIMETRIA DI DETTAGLIO.pdf.p7m	05/05/2023
2AF47C4D89723ADB23C646C8D48544754D81F7F188B7C2DEF600C622431575AA		
PHPE_04_01_02 TRATTO 1 - F.LLI CERVI - PLANIMETRIA DI DETTAGLIO.pdf.p7m	PHPE_04_01_02 TRATTO 1 - F.LLI CERVI - PLANIMETRIA DI DETTAGLIO.pdf.p7m	05/05/2023
BF071E50A565DC5C16A0D499ACB5208AB76319DB5E033D1F84B095E4495D1E8D		
PHPE_04_02 TRATTO 2 - BOLOGNA-CAMPANA-DE AMICIS - PLANIMETRIA DI DETTAGLIO E SEZIONI.pdf.p7m	PHPE_04_02 TRATTO 2 - BOLOGNA-CAMPANA-DE AMICIS - PLANIMETRIA DI DETTAGLIO E SEZIONI.pdf.p7m	05/05/2023
F8FEA0C9ECC0318F94DAC46188DB0DC2CE06E26AD8A2AA4E591A856748F630F2		
PHPE_05_01_01 TRATTO 1 - LILIANA ROSSI - SOVRAPPOSTO	PHPE_05_01_01 TRATTO 1 - LILIANA ROSSI - SOVRAPPOSTO	05/05/2023

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



- .pdf.p7m	- .pdf.p7m	
08C366CAB9DA64355DC9FFAFD5FA9E5BF5A0ECA9650CCD29356DDB9DB4A7FEE5		
PHPE_05_01_02 TRATTO 1 - F.LLI CERVI - SOVRAPPOSTO.pdf.p7m	PHPE_05_01_02 TRATTO 1 - F.LLI CERVI - SOVRAPPOSTO.pdf.p7m	05/05/2023
E445CCD0DD0BD7012ED7A519E1956E808BB31FFC17DEA78875121ECD2DDB73BA		
PHPE_05_02 TRATTO 2 - BOLOGNA-CAMPANA-DE AMICIS - PLANIMETRIA STATO SOVRAPPOSTO.pdf.p7m	PHPE_05_02 TRATTO 2 - BOLOGNA-CAMPANA-DE AMICIS - PLANIMETRIA STATO SOVRAPPOSTO.pdf.p7m	05/05/2023
3039C698E4AA01EC6678AF8A446920E5BDBC25F9488FE30846BC06D63DBAAE35		
PHPE_A Relazione tecnico illustrativa.pdf.p7m	PHPE_A Relazione tecnico illustrativa.pdf.p7m	05/05/2023
75E113D39D089BE70EC2178C0A5DF70A6F8C330BE4EEB9609B0C1C55061C3EF6		
PHPE_B Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti.pdf.p7m	PHPE_B Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti.pdf.p7m	05/05/2023
74D57A55FD96D2B2749DDD793713DED67919046E5DE6976B53CF9573EC175D3C		
PHPE_C Piano di sicurezza e coordinamento - stima costi sicurezza.pdf.p7m	PHPE_C Piano di sicurezza e coordinamento - stima costi sicurezza.pdf.p7m	05/05/2023
D355BEA3B9D8BFD6EF3C00A2CFF9C2DBF9C24FF1EBF2DC7251E36B92A9BAE63D		
PHPE_D Elenco prezzi unitari.pdf.p7m	PHPE_D Elenco prezzi unitari.pdf.p7m	05/05/2023
C7C99DB8C3800ABE08228C3F851C41A6C9841D37E9139E4A4A3D7EE33429F89B		
PHPE_E Computo Metrico Estimativo.PDF.p7m	PHPE_E Computo Metrico Estimativo.PDF.p7m	05/05/2023
F935A5EC91DFB50542E7353EC3190603AEC7DC9A196F9C18B3C75C3FDDF748AB		
PHPE_F Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto.pdf.p7m	PHPE_F Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto.pdf.p7m	05/05/2023
DE0C3501169A367E6DBE961E849BE5B5377423AE1383B7C17EFC8845A96C5760		
PHPE_G Cronoprogramma e calcolo uomini-giorno.pdf.p7m	PHPE_G Cronoprogramma e calcolo uomini-giorno.pdf.p7m	05/05/2023
29147010C67A1D0322C262EEF25F58D94EF20476F7AECA13CE5814BAB224A9AC		
PHPE_II_01 – Planimetria di progetto illuminazione.pdf.p7m.p7m	PHPE_II_01 – Planimetria di progetto illuminazione.pdf.p7m.p7m	05/05/2023
E25F021DDD0CC19DF618FB4C5DF11CC73DCED893234E0D7A9175C0BCB477D891		
PHPE_II_A – Relazione tecnica illuminazione.pdf.p7m.p7m	PHPE_II_A – Relazione tecnica illuminazione.pdf.p7m.p7m	05/05/2023
4626CE9B37A4BEF24F6CDA9EE0AC37BE98CA5D276013C69638F6268A5BAE29CB		
PHPE_II_B – Relazione di calcolo illuminazione.pdf.p7m.p7m	PHPE_II_B – Relazione di calcolo illuminazione.pdf.p7m.p7m	05/05/2023
DC90F3C2C60F0A773BC42A3182A74CF49829C870F2152DC717B1A83718B6179E		
ripartizione quote incentivo.pdf.p7m	ripartizione quote incentivo.pdf.p7m	05/05/2023
680BF1CAB8DC1D218EACF51942EB83BF469BF8AD6DBE2093FE3FC4D09C3E614C		
VALIDAZIONE.pdf.p7m	VALIDAZIONE.pdf.p7m	05/05/2023
F2DC0EB7A3F0E810F53211F82986615D10430A2C7D86D8ECF77149988AD8ABD6		
Verbale verifica .pdf.p7m	Verbale verifica .pdf.p7m	05/05/2023
1928602071C80B2A6A660050C126F3AE0ED72C09F6A10FAAFA3F242D21675000		

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

Firmato da:

RICCARDO PALLINI

codice fiscale PLLRCR66T31G713W

num.serie: 3573678646769200515

emesso da: ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

valido dal 12/02/2022 al 01/12/2024