



	Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU	
<p>Progetto PNRR - MISSIONE 5 COMPONENTE 2 - Investimento/Subinvestimento 2.1 "RIGENERAZIONE URBANA" "PISTE CICLABILI "COMUNE DI PRATO" INTERVENTI DI RIGENERAZIONE URBANA, DI MOBILITÀ SOSTENIBILE- RICUCITURA E COLLEGAMENTO DEI TRATTI CICLABILI ESISTENTI PER LA RICONNESSIONE DI AREE PERIFERICHE" PH412 - 3 Lillana Rossa - Colano - Chiesanuova RiconneSSIONe - RIGENERAZIONE</p>		
<p>CUP C31B21004180001</p>		
<p>Oggetto Planimetria stato sovrapposto - tratto 2 - via Bologna/Campana/De Amicis</p>		
<p>Fase Progetto Esecutivo (PHPE)</p>		
<p>Servizio Dirigente del servizio</p>		<p>Servizio Mobilità e Infrastrutture Arch. Riccardo Pallini</p>
<p>Responsabile Unico del Procedimento</p>		<p>Geom. Gerarda Del Reno</p>
<p>Progettisti Geom. Sabrina Tozzini - Comune di Prato Arch. Barbara Giovaschini - Comune di Prato Arch. Silvia Grazzini - Comune di Prato Arch. Leonardo di Capua - Comune di Prato Geom. Massimo Falcini - Comune di Prato Geom. Derry Ciaramelli - Comune di Prato Geom. Andrea Lodovisi - Comune di Prato</p>		
<p>Collaboratori Geom. Chiara Bocchi Geom. Francesco Palmieri Geom. Tommaso Ciardi Paes. Marinella Carlieri Paes. Lorenza Fortuna Geom. Giulia Pugi</p>		
<p>Elaborato: PHPE_05_02 REV 01</p>		
<p>Scala: 1:500 Spazio riservato agli uffici:</p>		
<p>© Copyright Comune di Prato - Servizio Mobilità e Infrastrutture è vietata la riproduzione anche parziale del documento data Marzo 2023</p>		

Firmato da:

Gerarda Del Reno

codice fiscale DLRGRD59D41A509G

num.serie: 613960303214562621

emesso da: ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

valido dal 06/12/2022 al 06/12/2025