



---

## COMUNE DI PRATO

---

Determinazione n. **953** del **21/04/2023**

**Oggetto: PH412-2- PNRR– M5-C2-I2.1-CUP C31B21004180001-Interventi di rigenerazione urbana, di mobilità sostenibile-Ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche-INTERVENTO 2 BORGONUOVO-FILZI-PISTOIESE Riconnessione-Approvazione progetto esecutivo, determina a contrarre, schema lettera d'invito e nomina del Direttore dei Lavori-Modifica del q.e. approvato con D.G.C. n. 468/2022, in seguito incremento del 10% MEF RGS RR 124/23**

Proponente:  
Servizio Mobilità e Infrastrutture

Unità Operativa proponente:  
Mobilità, viabilità e urbanizzazione primaria

Proposta di determinazione  
n. 2023/840 del 31/03/2023

Firme:

- Servizio Mobilità e Infrastrutture

CUP C31B21004180001  
Missione M5-Inclusione e coesione  
Componente M5C2-Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore

## **Il Dirigente**

Dato atto che non sussistono situazioni, neppure potenziali, di conflitto di interesse in capo ai soggetti di cui all'art 6 bis della L. 241/1990 come introdotto dall'art.1, comma 41, della L. 6 novembre 2012, n. 190;

Visto il Piano Anticorruzione del Comune di Prato e le specifiche misure di prevenzione in esso contenute per il rispetto del conflitto d'interessi e la promozione della buona amministrazione;

Visto il Protocollo di Legalità per la prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata negli appalti pubblici e nell'attività urbanistica ed edilizia approvato con delibera di Giunta n. 331 del 4/10/2022;

Vista la Direttiva del Segretario Generale n. 2/2022 contenente le disposizioni attuative del protocollo suddetto;

Considerato che la programmazione delle risorse finanziarie è coerente con l'avanzamento delle attività progettuali e del relativo cronoprogramma attuativo del PNRR;

Il progetto contribuisce all'obiettivo climatico e/o digitale;

Viste la D.C.C. n. 26 del 20/04/2023, con la quale è stata approvata la Nota di Aggiornamento del DUP 2023-2025, e la D.C.C. n. 27 del 20/04/2023, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione 2023-2025 e relativi allegati;

Richiamata, nelle more di approvazione del PEG 2023-2025 e del PIAO 2023-2025, la D.G.C. n. 393 del 08/11/2022 con la quale è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2022-2024;

Richiamato l'obiettivo di Performance di cui alla D.G.C. 393/2022 2022-PT16 e il codice opera 2022-OP013B;

Premesso che:

- con decreto del Ministero dell'interno, di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze e del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile, in data 30 dicembre 2021, sono stati individuati i Comuni beneficiari del contributo previsto dall'articolo 1, commi 42 e seguenti, della legge 27 dicembre 2019, n.160 e dal DPCM del 21 gennaio 2021, da destinare ad investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti alla riduzione di fenomeni di marginalizzazione e degrado sociale, nonché al miglioramento della qualità del decoro urbano e del tessuto sociale ed ambientale;

- per gli anni 2021-2026 i contributi in questione, confluiti nell'ambito del piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR), ammontano complessivamente a euro 3.400.000.000,00;

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

- il Comune di Prato ha provveduto a comunicare le richieste di contributo al Ministero dell'interno - tramite la nuova piattaforma di gestione delle linee di finanziamento GLF, integrata nel sistema di monitoraggio delle opere pubbliche (MOP) - entro il termine del 4 giugno 2021 u.s.

- la procedura predisposta dal Dipartimento per gli Affari Interni e Territoriali – tramite la richiamata piattaforma GLF - ha rilevato la presentazione di n. 649 candidature per un totale di 2.418 progetti ed una richiesta di risorse pari ad Euro 4.402.667.449,17.

- l'ammontare del contributo attribuito a ciascun ente è stato determinato con il decreto del 30 dicembre 2021, a favore dei Comuni che presentano un valore più elevato dell'indice di vulnerabilità sociale e materiale (IVSM) come previsto dall'articolo 5 punto 2 del richiamato DPCM del 21 gennaio 2021.

- l'allegato 3 al decreto interministeriale del 30 dicembre 2021 contiene l'elenco delle n. 1.784 opere ammesse e finanziate.

- tra le opere finanziate è ricompreso anche il progetto di rigenerazione urbana relativo a PNRR-MISSIONE 5 COMPONENTE 2-Investimento/Subinvestimento 2.1 "RIGENERAZIONE URBANA" finanziato dall'Unione Europea - Next Generation EU "PISTE CICLABILI \*COMUNE DI PRATO\* INTERVENTI DI RIGENERAZIONE URBANA, DI MOBILITA' SOSTENIBILE- RICUCITURA E COLLEGAMENTO DEI TRATTI CICLABILI ESISTENTI PER LA RICONNESSIONE DI AREE PERIFERICHE" avente CUP C31B21004180001, per l'importo di Euro 3.500.000,00;

- è stato sottoscritto l'atto d'obbligo previsto dal già citato decreto del 30/12/2021 ed inviato al Ministero degli Interni con PG. 29623 del 10/02/2022;

- è pervenuta la notifica di corretta acquisizione dalla Direzione Centrale della Finanza Locale D.A.I.T. del Ministero degli Interni (Prot. Min. int. 0061742 del 22/04/2022, PG. del Comune di Prato n. 88801 del 27/04/2022) a seguito della compilazione e trasmissione dell'atto di adesione e obbligo, sottoscritto dal soggetto attuatore, nell'area certificata del sito web istituzionale della Direzione Centrale della Finanza Locale, secondo le modalità ed i termini indicati dall'art. 9 del Decreto del Ministero dell'Interno 4 aprile 2022 di scorrimento graduatoria ed erogazione contributi per progetti di rigenerazione urbana, che impegna l'amministrazione al rispetto di tutte le condizioni e gli obblighi previsti dal PNRR;

- con Deliberazione di Giunta Comunale (D.G.C.) n. 193 del 07/06/2022 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo a PNRR – M5-C2–I2.1 "rigenerazione urbana" finanziato dall'unione europea - next generation eu "piste ciclabili \*comune di prato\* Interventi di rigenerazione urbana, di mobilità sostenibile - ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche, per l'importo complessivo di € 3.500.000,00, che prevede la realizzazione dei seguenti interventi:

Intervento 1 | Stazione Centrale | Riconnessione/Rigenerazione;

Intervento 2 | Borgonuovo – Filzi - Pistoiese | Riconnessione;

Intervento 3 | Liliana Rossi – Coiano – Chiesanuova | Riconnessione – Rigenerazione;

Intervento 4 | Parco della Liberazione | Riconnessione;

Intervento 5 | Narnali - Maliseti | Riconnessione – Rigenerazione;

Intervento 6 | via Catani | Riconnessione;

Intervento 7 | Galciana - Vergaio - Ospedale | Ricucitura – Rigenerazione;

- con Determinazioni Dirigenziali (D.D.) nn. 2111 del 05/09/2022 e 2380 del 01/10/2022 sono stati assunti gli accertamenti di entrata sul Capitolo di Entrata 95000 nei confronti del codice beneficiario 1091 (Ministero Interno; nn. 2022/2276, 2023/158, 2024/102 e 2025/80) e prenotati gli impegni di spesa sul Capitolo di Uscita 90000 (2022/6130, 2023/450, 2024/98 e 2025/11).

- a seguito dell'approvazione della suddetta Deliberazione di Giunta Comunale (D.G.C.) n. 193 del 07/06/2022, il progetto di fattibilità è stato suddiviso in 7 interventi;

- con D.G.C. n. 468 del 20/12/2022 è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo relativo a: "PNRR – M5. C2. I2.1. - piste ciclabili \*Comune di Prato\* interventi di rigenerazione urbana, di mobilità sostenibile- ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche" (PH412-1) BORGONUOVO – FILZI - PISTOIESE/Riconnessione", redatto dai tecnici dipendenti comunali presso il Servizio Mobilità e Infrastrutture, e composto dai seguenti allegati:

PHPE\_01 – Planimetria generale di inquadramento; PHPE\_02 – Planimetria generale tratto 1 e tratto 2; PHPE\_03 – Planimetria generale tratto 3 e tratto 4; PHPE\_A - Relazione tecnica; PHPE\_B - Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti; PHPE\_C - Piano di sicurezza e coordinamento – Stima costi sicurezza; PHPE\_D - Elenco prezzi unitari; PHPE\_E - Computo metrico estimativo; PHPE\_F - Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto; PHPE\_G – Cronoprogramma e calcolo uomini-giorno;

Con lo stesso atto è stato approvato il seguente quadro economico:

A) Lavori a base di appalto	€
- Lavori e forniture soggetti a ribasso (opere edili)	215.000,00
- Oneri sicurezza	3.870,00
Somma A)	218.870,00
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione Comunale	
- IVA 10% su A) (ai sensi DPR 633/1972, TAB. A, parte terza, n. 127-quinquies)	21.887,00
- Impianto illuminazione	27.399,70
- Opere speciali	15.000,00
- Spese tecniche	5.000,00
- Imprevisti (compreso 20% art. 113 D.Lgs. 50/2016)	21.341,38
- Accantonamento incentivo per funzioni tecniche ex art. 113 D.lgs 50/2016 – (art. 3, -comma 1, lettera i- Regol. DGC 304/2021)	3.501,92
Somma B)	94.130,00

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



Totale	313.000,00

Richiamata legge di bilancio (articolo 1 commi da 369 a 379), con cui è stato rifinanziato il Fondo del Ministero dell'Economia e Finanze per l'avvio delle opere indifferibili al fine di compensare gli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione per l'anno 2023 dei prezzari regionali (ai sensi dell'art. 23, comma 16, terzo periodo, del D.Lgs. 50/2016), in relazione alle opere pubbliche avviate dal 1° gennaio 2023 al 31 dicembre 2023, finanziate con risorse PNRR, con cui è stato preassegnato un contributo aggiuntivo del 10% dell'importo assegnato con il decreto assegnazione;

Visti:

- il decreto del Ragioniere Generale dello Stato n. 124 del 13 marzo 2023 con il quale è stata confermata l'accettazione del contributo sopra descritto (allegato a formare parte integrante e sostanziale del presente atto), come da richiesta firmata digitalmente dal Sindaco Matteo Biffoni in data 27 gennaio 2023 e caricata in pari data sul Portale Regis, (allegata a formare parte integrante e sostanziale del presente atto);

- l'allegato 1 del suddetto decreto, che elenca gli interventi finanziati con il Fondo delle opere indifferibili I semestre 2023, tra i quali il CUP C31B21004180001 (relativo ad interventi di messa in sicurezza ponti, passerelle e viadotti) per un contributo di € 350.000,00 (pari al 10% di € 3.500.000,00);

Dato atto che gli stanziamenti in questione (E/U) sono previsti nel bilancio di previsione in corso di approvazione, si rinvia la regolarizzazione dei movimenti contabili a successivo provvedimento dirigenziale;

Inconsiderazione dell'ulteriore contributo del 10% erogato con particolare riferimento agli aumenti dei prezzi, il Servizio Mobilità e Infrastrutture, ha redatto le fasi successive dei progetti relativi ai vari interventi: in particolare è stato redatto il progetto esecutivo relativo a: PH412-2- PNRR- M5-C2-I2.1-CUP C31B21004180001-Interventi di rigenerazione urbana, di mobilità sostenibile-Ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche-INTERVENTO 2 BORGONUOVO-FILZI-PISTOIESE Riconnessione;

L'intervento interessa due strade: via Fabio Filzi e via Pistoiese. Le strade corrono quasi parallele con orientamento Est-Ovest dal centro cittadino in direzione Ovest poco a Sud del tracciato ferroviario. Entrambe le strade sono importanti assi di scorrimento del traffico urbano.

Il progetto prevede la realizzazione di percorsi ciclabili lungo i due assi stradali. La percorrenza ciclabile infatti ha bisogno di essere rafforzata e resa più sicura proprio per la rilevanza delle connessioni che questi offrono per la mobilità urbana.

Inoltre l'intervento può costituire un'occasione per la sistemazione e ottimizzazione degli spazi e la risoluzione di alcuni aspetti critici che caratterizzano il paesaggio urbano in questione, come ad esempio il disordine dei mezzi in sosta e l'usura della segnaletica che talvolta è poco leggibile.

Questi aspetti sono rilevabili soprattutto in via Fabio Filzi e in quei tratti di via Pistoiese che non sono stati compresi nel recente intervento di riqualificazione.

Risultano inoltre rilevanti le prescrizioni del PUMS, che introduce nella programmazione



della città il criterio della sostenibilità applicato alla rete delle connessioni. Questo avviene attraverso l'individuazione di obiettivi credibili nello specifico contesto locale ma allo stesso tempo ambiziosi sul piano della sostenibilità ambientale, sociale ed economica.

Dal Piano risulta evidente come il paesaggio interessato dall'intervento sia compreso nella strategia di mobilità sostenibile di livello urbano, soprattutto in riferimento al programma di estensione dell'area a basse emissioni (low emission zone) che potrà certamente beneficiare di nuovi interventi per la ciclabilità.

Le aree interessate dall'intervento sono interamente di proprietà dell'Amministrazione comunale.

Da un esame a vista non risultano problematiche sostanziali, per questo motivo gli interventi previsti dal progetto non dovrebbero incontrare ostacoli alla realizzazione. Alla luce di quanto osservato e rilevato non sussistono interferenze.

L'intervento, oltre ad avere l'obiettivo di migliorare le connessioni di viabilità dolce, nasce dalla volontà di generare ricadute positive sulle componenti ambientali e sulla salute dei cittadini.

Grazie all'aumento della vegetazione, attraverso la messa a dimora di alberi ed erbacee, si prevede un miglioramento del microclima ed un generale impatto positivo sulla salute dei cittadini.

Il progetto è quindi in linea con Il rapporto ambientale, adottato contestualmente al Piano Operativo, e redatto nel rispetto degli obiettivi indicati nella VAS.

L'intervento si ritiene pertanto poco invasivo e migliorativo della qualità ambientale dei luoghi, ad eccezione del periodo di attività del cantiere in cui ci si aspetta un peggioramento ambientale.

Tutto quanto sopra come meglio specificato nella relazione allegata al progetto

Ai fini del calcolo dell'incentivo per funzioni tecniche svolte dai dipendenti delle amministrazioni, secondo quanto disposto dall'art. 3 del regolamento incentivi funzioni tecniche approvato con D.G.C. n. 304 del 05/11/2021, l'intervento oggetto del presente atto ricade fra gli interventi di cui alla lettera i) - interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria consistenti in ristrutturazione, restauro e risanamento conservativo di opere esistenti sia a rete che puntuali, di riqualificazione urbana con importi inferiori ad Euro 1.000.000,00 – percentuale del 2% -pari ad € 5.122,52 – di cui nel quadro economico viene evidenziata la quota parte dell'80 per cento – pari ad € 4.098,02 – in quanto ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs. 50/2016, comma 4, la quota relativa al 20 per cento delle risorse finanziarie per funzioni tecniche svolte dai dipendenti delle amministrazioni – pari ad € 1.024,50 – è esclusa nel caso di risorse derivanti da finanziamenti europei o da altri finanziamenti a destinazione vincolata (pertanto confluisce nelle somme a disposizione dell'A.C. alla voce "imprevisti");

Verificato che:

- il progetto esecutivo predisposto è per tipologia di opera e caratteristiche dell'intervento completo in ogni sua parte, sia dal punto di vista tecnico che qualitativo, come risulta dai verbali di verifica e validazione entrambi sottoscritti in data 07/04/2023 dalla Geom. Gerarda Del Reno, Responsabile Unico del Procedimento, funzionario tecnico presso il Servizio Mobilità e Infrastrutture, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs.50/2016, costituenti parte integrante e sostanziale del progetto che si propone di approvare.

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

- l'approvazione del progetto esecutivo dell'opera pubblica costituisce titolo edilizio alla realizzazione dell'opera ed ha i medesimi effetti del permesso di costruire, di cui all'art. 134 - comma 3 - della L.R.T. 65/2014 e s.m.i.;

Dato atto inoltre che il progetto ha avuto esito positivo rispetto alle verifiche di "DNSH" (Do Not Significant Harm) come riportato nella D.G.C. n. 468 del 20/12/2022;

Il progetto esecutivo è stato redatto dai tecnici dipendenti comunali presso il Servizio Mobilità e Infrastrutture ed è composto dai seguenti elaborati:

**Elaborati grafici**

PHPE\_1A – Planimetria stato di fatto;  
PHPE\_1B – Planimetria stato di fatto;  
PHPE\_02 – Inquadramento generale di progetto;  
PHPE\_3A – Planimetria di progetto;  
PHPE\_3B – Planimetria di progetto;  
PHPE\_04 – Planimetria di progetto di dettaglio e sezioni tipo;  
PHPE\_5A – Planimetria stato sovrapposto;  
PHPE\_5B – Planimetria stato sovrapposto;  
PHPE\_A - Relazione tecnica illustrativa;  
PHPE\_B - Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;  
PHPE\_C - Piano di sicurezza e coordinamento;  
PHPE\_D - Elenco prezzi unitari;  
PHPE\_E - Computo metrico estimativo;  
PHPE\_F - Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto;  
PHPE\_G – Cronoprogramma;

**Elaborati impianto di illuminazione**

PHPE\_II\_A – Relazione tecnica;  
PHPE\_II\_01 – Planimetria di progetto;

**Elaborati DNSH**

OD\_A – Relazione DNSH;  
OD\_B – Relazione CAM;  
OD\_C – Piano ambientale cantierizzazione;  
OD\_D – Piano gestione rifiuti.

**Elaborati opere a verde**

OV\_A – Relazione tecnico-illustrativa;  
OV\_1 – Tavola grafica;

Il quadro economico del progetto, che modifica quello approvato con la D.G.C. n. 468 del 20/12/2022, a seguito dell'incremento del 10% per l'adeguamento progetti PNRR ed in particolare riferimento agli aumenti dei prezzi, come richiamato in premessa, è il seguente:

**QUADRO ECONOMICO PH412\_Intervento 2 – Borgonuovo – Filzi – Pistoiese**

<b>A</b>	<b>Lavori a base di appalto</b>		
<b>A.1</b>	Lavori stradali – OG3	248.326,05	
<b>A.2</b>	Oneri Sicurezza su A1	7.800,00	
	<b>Tot A</b>	<b>256.126,05</b>	<b>256.126,05</b>
<b>B</b>	<b>Per somme a disposizione per l'Amministrazione Comunale</b>		
<b>B.1</b>	Spese tecniche	25.000,00	
<b>B.2</b>	IVA al 10% su A	25.612,61	
<b>B.3</b>	Imprevisti	9.983,33	
<b>B.4</b>	Incentivo per funzioni tecniche previsto da art. 113 D. Lgs. 50/2016 (Reg.Com.le DGC 247/2021, art. 3 -comma 1, lettera i-)	4.098,02	

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



2% x 0,80

**Tot B** 64.693,95 **64.693,95**

**Importo** 320.820,00  
**Totale (A+B)**

L'importo complessivo del progetto ammonta ad € 320.820,00 e la durata dei lavori, così come riportato da C.S.A., è pari a giorni 120 (centoventi) giorni naturali e consecutivi;

La spesa di € 320.820,00 trova copertura finanziaria nel bilancio di previsione finanziaria approvato sul Capitolo 90000 (fondi PNRR Ministero dell'Interno) nell'ambito della somma complessiva di € 3.500.000,00 di cui agli impegni nn. 2022/6130/1-9, 2023/450, 2024/98 e 2025/11, per la quale è necessario rinviare a successivi provvedimenti dirigenziali la rimodulazione dei relativi impegni di spesa in relazione anche agli ulteriori stanziamenti (E/U) del 10% disposti dal MEF (RGS RR 124/23) di cui al sono stati previsti nel bilancio di previsione in corso di approvazione;

Ritenuto necessario approvare il progetto esecutivo e il nuovo quadro economico modificato rispetto a quello approvato con D.G.C.468/2022.

Rilevate le caratteristiche tecniche, la tipologia dell'opera, l'adeguatezza del progetto esecutivo predisposto in rapporto all'opera pubblica da realizzare, il tutto come attestato dal verbale di verifica sopra richiamato;

Ritenuto, pertanto, necessario di procedere all'aggiudicazione dei lavori relativi al presente progetto ai sensi dell'art. 36 comma 9-bis del D.lgs.50/2016 (criteri di aggiudicazione), e dell'art.95, comma 5 del D.lgs.50/2016, (criterio del prezzo più basso), in conseguenza dello stato emergenziale, come risultante dai decreti semplificazioni D.L.76/2020, convertito con L.120/2020 e D.L.77/2021, convertito con L.108/2021;

Visto:

- l'art. 1 -comma 2, lettera b)- del D.L. 76/2020, convertito con L. 120/2020, e il D.L 77/2021 convertito con L.108/2021, in base al quale per i lavori di importo pari o superiori ad € 150.000 e inferiori ad € 1.000.000,00 la scelta dei contraenti debba avvenire mediante procedura negoziata con consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, nel rispetto del criterio della rotazione degli inviti, individuati sulla base di indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici;

Ritenuto di approvare le modalità di gara, come segue:

\* i lavori in oggetto verranno affidati mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando prevista dall'art. 63 del D.Lgs. 50/2016, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) del D.L. 16/07/2020 n. 76, convertito con L. 11/09/2020 n. 120, così come modificato dal D.L. 31/05/2021 n. 77, convertito con L. 29/07/2021 n. 108;

\* alla gara di appalto potranno partecipare imprese abilitate a lavori della seguente categoria (art. 61 D.P.R. 207/2010), dando atto che i concorrenti potranno beneficiare dell'incremento della classifica di qualificazione nei limiti ed alle condizioni indicate al comma 2 del medesimo art. 61 del D.P.R. 207/2010:



Lavorazione	Categoria	Classifica	Qualificazione		Importo	%	Indicazioni speciali ai fini della gara	
			obbligatoria (si/no)				Prevalente o scorporabile	Subappaltabile
					€ 248.326,05 7.800,00 (importo complessivo + oneri sicurezza)			
Lavori stradali	OG3	II	si			100	prevalente	SI
totale					<b>€ 256.126,05</b>	100,00%		

\* i lavori verranno realizzati mediante appalto a misura (art. 3 -comma 1, lett. eeeee- del D.Lgs. 50/2016) e l'aggiudicazione avverrà secondo il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 36, comma 9-bis del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. e con l'osservanza dell'art. 97 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. relativamente alle offerte anormalmente basse (esclusione automatica con numero di offerte pari o superiore a cinque, così come previsto dall'art. 1, comma 3 del D.L. 76/2020, così come convertito dalla Legge 120/2020), determinato mediante unico ribasso percentuale sull'elenco dei prezzi;

Per l'appalto in oggetto si applica quanto previsto dall'art. 29 del D.L. n. 4 del 27/01/2022, così come convertito dalla Legge n. 25 del 28/03/2022, prevedendo la possibilità di effettuare la revisione dei prezzi ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera a) del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., quale modifica al contratto durante il suo periodo di efficacia;

\* prima della stipula del contratto dovrà essere dato adempimento a quanto previsto dalla normativa vigente in materia di antimafia;

Considerato, che ai sensi dell'art. 17 del Regolamento per la disciplina dei Contratti approvato con D.C.C. n. 70 del 13/09/2018, il seggio di gara è costituito in forma monocratica dal Dirigente del Servizio che ha indetto la gara;

Ritenuto di approvare lo schema di lettera di invito, depositato agli atti del presente provvedimento;

Ritenuto di individuare il Direttore dei Lavori;

Visti l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 e l'art. 32 -comma 2- del D.Lgs.50/2016;

Ritenuta la propria competenza ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

Visto il vigente Regolamento di contabilità del Comune di Prato;

Dato atto che ai sensi e per gli effetti dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267, la presente determinazione sarà esecutiva con l'apposizione del VISTO di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria, da parte del Dirigente del Servizio economico-finanziario di cui all'art. 153 del D.Lgs. 267/2000;

## Determina

- 1) di approvare la narrativa che precede, che qui si intende integralmente riportata;
- 2) di approvare il progetto esecutivo relativo a: PH412-1- PNRR- M5-C2-I2.1-CUP

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

C31B21004180001-Interventi di rigenerazione urbana, di mobilità sostenibile-Ricucitura e collegamento dei tratti ciclabili esistenti per la riconnessione di aree periferiche-INTERVENTO 2 BORGONUOVO-FILZI-PISTOIESE Riconnessione” - Approvazione progetto esecutivo (con verbali di verifica e validazione entrambi sottoscritti in data 07/04/2023 dalla Geom. Gerarda Del Reno Responsabile Unico del Procedimento, funzionario tecnico presso il Servizio Mobilità e Infrastrutture, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs.50/2016, costituenti parte integrante e sostanziale del progetto) e composto dai seguenti elaborati:

**Elaborati grafici**

PHPE\_1A – Planimetria stato di fatto;  
PHPE\_1B – Planimetria stato di fatto;  
PHPE\_02 – Inquadramento generale di progetto;  
PHPE\_3A – Planimetria di progetto;  
PHPE\_3B – Planimetria di progetto;  
PHPE\_04 – Planimetria di progetto di dettaglio e sezioni tipo;  
PHPE\_5A – Planimetria stato sovrapposto;  
PHPE\_5B – Planimetria stato sovrapposto;  
PHPE\_A - Relazione tecnica illustrativa;  
PHPE\_B - Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;  
PHPE\_C - Piano di sicurezza e coordinamento;  
PHPE\_D - Elenco prezzi unitari;  
PHPE\_E - Computo metrico estimativo;  
PHPE\_F - Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto;  
PHPE\_G – Cronoprogramma;

**Elaborati impianto di illuminazione**

PHPE\_II\_A – Relazione tecnica;  
PHPE\_II\_01 – Planimetria di progetto;

**Elaborati DNSH**

OD\_A – Relazione DNSH;  
OD\_B – Relazione CAM;  
OD\_C – Piano ambientale cantierizzazione;  
OD\_D – Piano gestione rifiuti.

**Elaborati opere a verde**

OV\_A – Relazione tecnico-illustrativa;  
OV\_1 – Tavola grafica;

3) di dare atto che:

- il progetto esecutivo è conforme alle prescrizioni urbanistiche ed edilizie ed ha acquisito tutti i necessari pareri e nulla osta o atti di assenso comunque denominati, ai sensi della legislazione vigente, ed è conforme alle norme di sicurezza, sanitarie, ambientali e paesaggistiche;
- il progetto esecutivo predisposto è per tipologia di opera e caratteristiche dell'intervento completo in ogni sua parte, sia dal punto di vista tecnico che qualitativo, come risulta dai verbali di verifica e validazione sopra citati;
- l'approvazione del progetto esecutivo dell'opera pubblica costituisce titolo edilizio alla realizzazione dell'opera ed ha i medesimi effetti del permesso di costruire, di cui all'art. 134, comma 3 della L.R.T. 65/2014 e s.m.i.;
- il progetto ha avuto esito positivo rispetto alle verifiche di “DNSH” (Do NO Significant Harm) come già riportata nella D.G.C. n. 468 del 20/12/2022;

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

4) di approvare il nuovo quadro economico del progetto a modifica di quello approvato con la D.G.C. n. 468 del 20/12/2022, a seguito dell'incremento del 10% per l'adeguamento progetti PNRR ed in particolare riferimento all'aumento dei prezzi, come richiamato in premessa, è il seguente:

**QUADRO ECONOMICO PH412\_Intervento 2 – Borgonuovo – Filzi – Pistoiese**

<b>A</b>	<b>Lavori a base di appalto</b>		
A.1	Lavori stradali – OG3	248.326,05	
A.2	Oneri Sicurezza su A1	7.800,00	
	<b>Tot A</b>	<b>256.126,05</b>	<b>256.126,05</b>
<b>B</b>	<b>Per somme a disposizione per l'Amministrazione Comunale</b>		
B.1	Spese tecniche	25.000,00	
B.2	IVA al 10% su A	25.612,61	
B.3	Imprevisti	9.983,33	
B.4	Incentivo per funzioni tecniche previsto da art. 113 D. Lgs. 50/2016 (Reg.Com.le DGC 247/2021, art. 3 -comma 1, lettera i-) 2% x 0,80	4.098,02	
	<b>Tot B</b>	<b>64.693,95</b>	<b>64.693,95</b>
		<b>Importo</b>	<b>320.820,00</b>
		<b>Totale (A+B)</b>	

5) di dare atto che la spesa di € 320.820,00 trova copertura finanziaria nel bilancio di previsione finanziaria approvato sul Capitolo 90000 (fondi PNRR Ministero dell'Interno) nell'ambito della somma complessiva di € 3.500.000,00 di cui agli impegni nn. 2022/6130/1-9, 2023/450, 2024/98 e 2025/11, per la quale è necessario rinviare a successivi provvedimenti dirigenziali la rimodulazione dei relativi impegni di spesa in relazione anche agli ulteriori stanziamenti (E/U) del 10% disposti dal MEF (RGS RR 124/23) di cui al sono stati previsti nel bilancio di previsione in corso di approvazione;

6) di stabilire che:

\* i lavori in oggetto verranno affidati mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 1 -comma 2, lettera b- del D.L. 76 del 16/07/2020 (c.d. "Decreto semplificazioni" convertito in Legge 120/2020, così come modificato dal D.L. 77/2021 convertito in Legge 108/2021);

\* alla gara di appalto potranno partecipare imprese abilitate a lavori della seguente categoria (art. 61 D.P.R. 207/2010), dando atto che i concorrenti potranno beneficiare dell'incremento della classifica di qualificazione nei limiti ed alle condizioni indicate al comma 2 del medesimo art. 61 del D.P.R. 207/2010:

Qualificazione						Indicazioni speciali ai fini della gara	
Lavorazione	Categoria	Classifica	obbligatoria (si/no)	Importo	%	Prevalente o scorporabile	Subappaltabile
Lavori stradali	OG3	II	si	248326,05 7.800,00 (importo complessivo +	100	prevalente	SI

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



oneri sicurezza)  
totale € 256.126,05 100,00%

\* i lavori verranno realizzati mediante appalto a misura (art. 3 -comma 1, lett. eeeee- del D.Lgs. 50/2016);

7) di dare atto che l'aggiudicazione avverrà secondo il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 36, comma 9-bis del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. e con l'osservanza dell'art. 97 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. relativamente alle offerte anormalmente basse (esclusione automatica con numero di offerte pari o superiore a cinque, così come previsto dall'art. 1, comma 3 del D.L. 76/2020, così come convertito dalla Legge 120/2020), determinato mediante unico ribasso percentuale sull'elenco dei prezzi;

8) di dare atto che si procederà ad esclusione automatica delle offerte anomale ai sensi dell'art. 97 -comma 8- del D.Lgs. 50/2016, nell'osservanza di quanto previsto dall'art. 1 -comma 3- del D.L. 76/2020, così come convertito dalla Legge 120/2020;

9) di approvare lo schema di lettera d'invito allegato in atti al presente provvedimento;

10) di dare atto che ai sensi dell'art. 17 del Regolamento per la disciplina dei contratti, approvato con D.C.C. n. 70/2018, il seggio di gara è costituito in forma monocratica dal Dirigente del Servizio;

11) di dare atto che il CUP è C31B21004180001 e il CIG è 9788273269

12) di stabilire che il contratto sarà stipulato in forma di scrittura privata, firmata digitalmente e che la pubblicazione del bando (lettera di invito) e degli avvisi avverrà a norma del D.Lgs. 50/2016;

13) di nominare Direttore dei Lavori è l'arch. Barbara Giovacchini dipendente tecnico del Servizio Mobilità e Infrastrutture;

14) di dare atto che Responsabile Unico del Procedimento è la Geom. Gerarda Del Reno funzionario tecnico del Settore Mobilità e Infrastrutture;

15) di dare atto che contro il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 30 giorni dalla data di pubblicazione.

Impronta informatica della documentazione facente parte della proposta a garanzia della loro integrità.

Documenti Allegati Pubblicabili

Titolo	Nome File	Data
Impronta		
<b>OD_A-Relazione DNSH.pdf.p7m.p7m</b>	OD_A-Relazione	21/04/2023

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

	DNSH.pdf.p7m.p7m	
CD9A22769E4428E4EAC6C88491E6FB5DAAF9AE4A785F46A335CE7E03D0ABF8BD	<b>OD_B-Relazione CAM.pdf.p7m.p7m</b>	OD_B-Relazione CAM.pdf.p7m.p7m 21/04/2023
8FFE1673396F1B6C7515BA9F089773074306FCC4BA1994D6294CDF4C6089081F	<b>OD_C-Piano Ambientale Cantierizzazione.pdf.p7m.p7m</b>	OD_C-Piano Ambientale Cantierizzazione.pdf.p7m.p7m 21/04/2023
5A1BB4A8A5A9306BA4284D7A701BA91E21D43AF2A57D5B7D3D4AB810B9D53022	<b>OD_D-Piano Gestione Rifiuti.pdf.p7m.p7m</b>	OD_D-Piano Gestione Rifiuti.pdf.p7m.p7m 21/04/2023
206865541A8DC980889064139A427DC42FAA7EDA3CB7245E9553FB91C210A0E5	<b>OV_1-tavola grafica opere a verde.pdf.p7m.p7m</b>	OV_1-tavola grafica opere a verde.pdf.p7m.p7m 21/04/2023
6B0BF5C88954871C9072856070500D498E3D11DDF2512A6E8F2110DC5C14FBA2	<b>OV_A-relazione tecnica illustrativa opere a verde.pdf.p7m.p7m</b>	OV_A-relazione tecnica illustrativa opere a verde.pdf.p7m.p7m 21/04/2023
BC5B2CC33872E14D2337A3E180FEE597489854766B2C7B7ED49D623470F3E232	<b>PHPE_1A - Planimetria Stato di fatto .pdf.p7m</b>	PHPE_1A - Planimetria Stato di fatto .pdf.p7m 21/04/2023
4AE78FF6797DADFEF12C0C3FB8819C7342A4DD20BE80ECED65F056C8F89C79F	<b>PHPE_1B - Planimetria Stato di fatto .pdf.p7m</b>	PHPE_1B - Planimetria Stato di fatto .pdf.p7m 21/04/2023
26600AB72319FC31F04904447268B041437EFC1D68F093E7C4AAB9227D335BC2	<b>PHPE_02 - Inquadramento generale di progetto.pdf.p7m</b>	PHPE_02 - Inquadramento generale di progetto.pdf.p7m 21/04/2023
4C2C9C938DFEC53EBAB395A0B4E8ED95B3D8BCAAAF78EECD37B3B8AA366AE482	<b>PHPE_3A - Planimetria di progetto .pdf.p7m</b>	PHPE_3A - Planimetria di progetto .pdf.p7m 21/04/2023
342303EA84C129FB7E688027B2D808433C3CDE301D03DB518F45E8CA8923015	<b>PHPE_3B - Planimetria di progetto .pdf.p7m</b>	PHPE_3B - Planimetria di progetto .pdf.p7m 21/04/2023
EE3F18471CF1554D96AF712BEF43AC389D8D6B7DFBBAB4734E9D523D25F3DC2E	<b>PHPE_04 - Planimetria di progetto di dettaglio e sezione tipo.pdf.p7m</b>	PHPE_04 - Planimetria di progetto di dettaglio e sezione tipo.pdf.p7m 21/04/2023
DB8EFD5EED72A909437DFD5CCE0F1F59DE71E22116269D93323306F5B7C239A9	<b>PHPE_5A - Planimetria stato sovrapposto .pdf.p7m</b>	PHPE_5A - Planimetria stato sovrapposto .pdf.p7m 21/04/2023
E3E8AD838F5412055C43D57C7C77C985E8F77B43B967FD1992604EF2D1136530	<b>PHPE_5B - Planimetria stato sovrapposto .pdf.p7m</b>	PHPE_5B - Planimetria stato sovrapposto .pdf.p7m 21/04/2023
B252386A0F851FDAFE0FE50FE4FC1E790B606702E0507D555BA020CCF6E2FFF7	<b>PHPE_A - Relazione tecnica.pdf.p7m</b>	PHPE_A - Relazione tecnica.pdf.p7m 21/04/2023
D5AE3BCE4A729168A37E767917176291BC82D9AFA1ED78A890C11C214F953288	<b>PHPE_B - Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti.pdf.p7m</b>	PHPE_B - Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti.pdf.p7m 21/04/2023
F1AE06CC9BA080A7C9BF8199F3FD55C3D79AE4E572594E0081903789F8671163	<b>PHPE_C - Piano di sicurezza e coordinamento.pdf.p7m</b>	PHPE_C - Piano di sicurezza e coordinamento.pdf.p7m 21/04/2023
87C882344BDFD513ADC9584F339F3686EA14DC70E48BBE7637B06E82352FDB8	<b>PHPE_D - Elenco prezzi.pdf.p7m</b>	PHPE_D - Elenco prezzi.pdf.p7m 21/04/2023
5D5948D6BA0DD9BBFAF92EA7FBBC656F5DB5BC2118A3E6A4F8D60423301859641	<b>PHPE_E - Computo metrico estimativo.pdf.p7m</b>	PHPE_E - Computo metrico estimativo.pdf.p7m 21/04/2023
36B172B1646D1365E7BEFAA79D1DED505461D352808CEC1230EE6EF1EA994D46	<b>PHPE_F - Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto.pdf.p7m</b>	PHPE_F - Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto.pdf.p7m 21/04/2023
51C8BEF1656FC96A72F632205C67310D469BD2D4D951B7CFADC4410A73884011	<b>PHPE_G - Cronoprogramma.pdf.p7m</b>	PHPE_G - Cronoprogramma.pdf.p7m 21/04/2023
0846B40B8CC93BBDCFFCC2DE8269044177E5A1F7A54CA9684DCF3E235964A5A	<b>PHPE_II_01 - Planimetria di progetto illuminazione.pdf.p7m.p7m</b>	PHPE_II_01 - Planimetria di progetto illuminazione.pdf.p7m.p7m 21/04/2023
F0F69C20C29F4882FFF21CBEC30323B1BC5AAF03B49394B19E021CE932334C98	<b>PHPE_II_A - Relazione tecnica illuminazione.pdf.p7m.p7m</b>	PHPE_II_A - Relazione tecnica illuminazione.pdf.p7m.p7m 21/04/2023
D32E356B18783EC0F9628B769F464E7C467E3F66FE1C1B209747FA801BA7F4B8	<b>RIPARTIZIONE QUOTE INCENTIVO.pdf.p7m</b>	RIPARTIZIONE QUOTE INCENTIVO.pdf.p7m 21/04/2023
8AC7453778FFD26AE6D27D0A607AB84EE3A0BE4675C671B3C7A5BFA495DF1D67	<b>VALIDAZIONE.pdf.p7m</b>	VALIDAZIONE.pdf.p7m 21/04/2023
A767E30C91B61FF714D7360359326E4CE69F3A3E00CE94303D25D3F22D8031AD	<b>VERBALE VERIFICA.pdf.p7m</b>	VERBALE VERIFICA.pdf.p7m 21/04/2023
13EA39117E1F36876A0EF04046EB050DC4DA667F4DCD47DC5D393044A87737FE		

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

Firmato da:

**RICCARDO PALLINI**

codice fiscale PLLRCR66T31G713W

num.serie: 3573678646769200515

emesso da: ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

valido dal 12/02/2022 al 01/12/2024