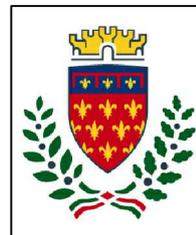




Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



comune di
PRATO

Codice Fiscale: 84006890481

Progetto

"Interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei Comuni - M2C4
- Investimento 2.2" - PH356_4B - Interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza strade
- Lotto 4B

CUP

C37H20001030001

Titolo

Relazione generale

Fase

Progetto Esecutivo (PHPE)

Servizio	Servizio Mobilità e Infrastrutture
Dirigente del servizio	Arch. Riccardo Pallini
Responsabile Unico del Procedimento	Geom. Gerarda Del Reno

Progettisti

Ing. Marco Nuti - Comune di Prato
Ing. Erika Bartoletti - Comune di Prato
Arch. Sabrina Tozzini - Comune di Prato
Arch. Barbara Giovacchini - Comune di Prato
Geom. Enzo Sensi - Comune di Prato
Geom. Simone Donati - Comune di Prato
Geom. Massimo Falcini - Comune di Prato

Coordinatore alla sicurezza in fase di progettazione

Arch. Barbara Giovacchini - Comune di Prato

Elaborato: PHPE_A

Scala: ---

Spazio riservato agli uffici:



**“PH356_4B - Interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza strade - Lotto 4B
CUP C37H20001030001”**

1 - scelte progettuali e caratteristiche tecniche

Il presente progetto nasce in seguito ad un lavoro di monitoraggio dello stato di manutenzione delle strade del Comune di Prato svolto ad opera dei tecnici del Servizio Mobilità e Infrastrutture.

Le opere consistono principalmente in:

- Riqualificazione, risanamento e ristrutturazione di sedi stradali;
- Realizzazione e ristrutturazione del sistema di smaltimento delle acque meteoriche delle sedi stradali;
- Messa in sicurezza di tratti di viabilità;
- Realizzazione di segnaletica stradale sia orizzontale che verticale.

Gli interventi di risanamento e ristrutturazione delle sedi stradali prevedono la ricostruzione delle sovrastrutture stradali quali fondazione, strati di collegamento in conglomerato, di pavimentazione, di realizzazione di marciapiedi e vialetti pedonali.

Gli interventi di messa in sicurezza di tratti di viabilità possono essere i seguenti:

- Cambio di pavimentazione o fascia pigmentata;
- Isola centrale;
- Restringimento della carreggiata;
- Inserimento di una fascia centrale polivalente (spartitraffico);
- Restringimento ottico della sede stradale;
- Inserimento di zone dedicate all'attraversamento pedonale;
- Attraversamenti pedonali semaforizzati a norma anche dei non vedenti;
- Isole centrali - Aiuole spartitraffico;
- Modifica della viabilità;
- Realizzazione di tratti di marciapiede;
- Realizzazione di zone 30.

In particolare il progetto prevede di realizzare interventi nella viabilità principale prevalentemente nella zona Nord della città.

Alcuni interventi possono interessare strade, o tratti di strade, alcune delle quali pavimentate in pietra che necessitano di risanamenti o di riqualificazioni, altri interventi riguardano strade e marciapiedi pavimentati in asfalto.

Nei casi previsti dall'Art. 4 del Capitolato saranno effettuati lavori della stessa natura e descritti nella presente relazione.

L'ufficio si riserva di modificare la localizzazione, la cronologia e la tipologia degli interventi secondo le necessità che si andranno a determinare nel corso dei lavori e a seguito delle risultanze del continuo monitoraggio sullo stato manutentivo delle strade aggiornato al momento dell'inizio dei lavori.

L'importo complessivo di progetto ammonta a € **440.000,00**.

L'appalto presumibilmente potrà essere ultimato entro **180 giorni** dall'inizio dei lavori.

2 – studio di perfettibilità ambientale –

a) Verifica di compatibilità:

Il progetto corrisponde alle attuali previsioni di Piano Strutturale e Regolamento Urbanistico non è soggetto a nulla - osta dell'Organo Regionale delegato ex L. 1497/39 e successive modifiche ed integrazioni e non richiede l'acquisizione di pareri da parte di altri enti.

b) Verifica degli effetti:

I lavori interesseranno tutto il territorio comunale, con effetto positivo sull'organizzazione della circolazione, sulla sicurezza degli utenti della strada, migliorando particolarmente la fruibilità e la sicurezza degli utenti deboli e in generale su tutta la popolazione.

c) Impatto ambientale:

L'intervento, per quanto sopra riportato, non ha alcun impatto ambientale, se non limitato alle fasi dell'esecuzione dei lavori.

d) Misure di compensazione ambientale:

Per quanto sopra detto non si riscontrano necessità particolari di interventi di minimizzazione dell'impatto ambientale o di soluzioni alternative, essendo la scelta effettuata la più soddisfacente, anche da questo punto di vista.

e) Norme di tutela ambientale:

L'intervento non è sottoposto a Valutazione di impatto ambientale.

3 – indagini preliminari -

Dal punto di vista geologico l'intervento non presenta particolari problemi, considerata la tipologia dei lavori. Non dovrebbero riscontrarsi interferenze con le reti dei servizi, tuttavia saranno presi contatti, prima di ogni intervento sulle singole strade, con gli Enti eroganti i servizi per individuare la loro presenza nel sottosuolo ed eventuali necessità.

4 - disponibilità delle aree -

Il progetto prevede interventi su aree di proprietà comunali e/o aree inserite nella disponibilità comunale, pertanto, non è necessario attivare procedure di occupazione d'urgenza o di esproprio di proprietà private.

Parimenti, se gli interventi interesseranno spazi tutelati ai sensi del T.U. n°490 del 29.10.1999, sarà provveduto a richiedere ed ottenere il nulla osta degli enti preposti alla tutela.

5 - realizzazione del progetto –

Il progetto è stato redatto in fase esecutiva, predisponendo gli elaborati ritenuti necessari nell'ambito della discrezionalità del Responsabile del Procedimento, ai sensi del comma 8 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016, e con la facoltà di applicare quanto previsto all'art. 59 del D.Lgs. n.50/2016.

Il progetto è composto dai seguenti elaborati:

- PHPE 01 - Particolari costruttivi;
- PHPE_A - Relazione generale;
- PHPE_A1 - Relazione di sostenibilità e rispetto del Principio DNSH, Relazione CAM, Piano Ambientale di Gestione del Cantiere, Piano Gestione Rifiuti;
- PHPE_B - Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;
- PHPE_C - Piano di sicurezza e coordinamento - stima costi sicurezza ;
- PHPE_D - Elenco prezzi unitari;
- PHPE_E - Computo metrico estimativo e quadro economico;
- PHPE_F - Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto;
- PHPE_G - Cronoprogramma

La progettazione è stata redatta dai Tecnici del Servizio così come di seguito meglio evidenziato:

- ing. Marco Nuti
- ing. Erika Bartoletti
- arch. Sabrina Tozzini
- arch. Barbara Giovacchini
- geom. Enzo Sensi
- geom. Simone Donati
- geom. Massimo Falcini

Il Responsabile Unico del Procedimento, considerato la specifica tipologia degli interventi da progettare che non necessitano di titoli abilitativi e sono conformi ai piani urbanistici, ha ritenuto – nell'ambito della discrezionalità allo stesso conferita dall'art. 23 – comma 4 e 9 – del D. Lgs. 50/2016 – di predisporre direttamente il progetto esecutivo, dando atto, che il progetto esecutivo contiene tutti gli elementi dei livelli di progettazione previsti per le fasi precedenti e che sono garantiti la qualità dell'opera e la rispondenza alle finalità relative, la conformità alle norme ambientali e urbanistiche e il soddisfacimento dei requisiti essenziali definiti dal quadro normativo nazionale e comunitario.

6 - quadro economico –

L'importo complessivo del progetto ammonta ad **€ 440.000,00** secondo quanto descritto nel seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO - PH356 LOTTO 4B				
CUP C37H20001030001				
QUADRO ECONOMICO PH356 - Lotto 4B				
A) Lavori a base di appalto				
1	Interventi di manutenz straord strade		60 000,00	
	Oneri sicurezza 1		1 800,00	
2	Interventi di messa in sicurezza viabilità		300 000,00	
	Oneri sicurezza 2		9 000,00	
			370 800,00	370 800,00
B) Per somme a disposizione				
	IVA su a) su 1	22%	13 596,00	
	IVA su a) su 2	10%	30 900,00	
	Quota incentivo per funzioni tecniche 2% (80%)		5 932,80	
	Spese tecniche		14 000,00	
	Imprevisti + 20% incentivo		4 771,20	
	SOMMANO		69 200,00	69 200,00
	IMPORTO TOTALE	Euro		440 000,00

7 - aggiudicazione dei lavori –

I lavori verranno realizzati tramite appalto a misura, da affidarsi a mezzo di procedura negoziata ai sensi dell'art. 36 comma 2 del D.Lgs. 50/16 e aggiudicati con il criterio del prezzo più basso, determinato con unico ribasso percentuale sull'elenco prezzi, secondo quanto previsto dagli art. 95 e 97 del citato D.Lgs. 50/16 . Alla gara di appalto potranno partecipare Imprese in possesso di certificato SOA per la categoria OG3 classe II, secondo quanto disposto dalla normativa vigente.

Prima della stipula del contratto dovrà essere dato adempimento a quanto previsto dalla normativa vigente in materia di antimafia.

8 - sicurezza nel cantiere-

Per quanto riguarda l'applicazione del D.Lgs 81/08, occorre tenere presente che gli interventi saranno localizzati in diverse parti del territorio comunale e ciascuno di essi costituisce un singolo cantiere mobile.

Prima della stipula del contratto l'Impresa aggiudicataria dovrà presentare il piano operativo della sicurezza, che sarà parte integrante del contratto stesso.

Gli oneri per la sicurezza evidenziati in perizia non saranno soggetti a ribasso d'asta.

Prato, Marzo 2023

Firmato da:

Gerarda Del Reno

codice fiscale DLRGRD59D41A509G

num.serie: 613960303214562621

emesso da: ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

valido dal 06/12/2022 al 06/12/2025