



COMUNE DI PRATO

Determinazione n. 934 del 20/04/2023

Oggetto: PNRR M.2-C.4- I2.2: Interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei Comuni - Interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza strade/Lotto 4B - PH356/4B - Approvazione progetto esecutivo e determina a contrarre - Nomina Direttore Lavori - CUP C37H20001030001 - CIG 9783188E1F

Proponente:

Servizio Mobilità e Infrastrutture

Unità Operativa proponente: Mobilità, viabilità e urbanizzazione primaria

Proposta di determinazione n. 2023/1027 del 19/04/2023

Firme:

• Servizio Mobilità e Infrastrutture

CUP C37H20001030001 Missione M2-Rivoluzione verde e transizione ecologica Componente M2C4-Tutela del territorio e della risorsa idrica





II Dirigente

Dato atto che non sussistono situazioni, neppure potenziali, di conflitto di interesse in capo ai soggetti di cui all'art 6 bis della L. 241/1990 come introdotto dall'art.1, comma 41, della L. 6 novembre 2012, n. 190;

Considerato che la programmazione delle risorse finanziarie è coerente con l'avanzamento delle attività progettuali e del relativo cronoprogramma attuativo del PNRR;

Il progetto contribuisce all'obiettivo climatico e/o digitale;

Il progetto rientra nell'ambito degli: "Interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei Comuni – Missione 2 Componente 4 – Investimento 2.2" nell'ambito del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e ha come finalità la riqualificazione, il risanamento, la ristrutturazione di sedi stradali, nonché la messa in sicurezza di tratti di viabilità;

Visto l'art. 163 comma 3 del D. Lgs. 267/2000 il quale stabilisce che l'esercizio provvisorio è autorizzato con legge o con decreto del Ministro dell'interno che, ai sensi di quanto previsto dall'art. 151, primo comma, differisce il termine di approvazione del bilancio, d'intesa con il Ministro dell'economia e delle finanze, sentita la Conferenza Stato-Città ed autonomia locale, in presenza di motivate esigenze;

Visto il Decreto del Ministero dell'Interno del 13 dicembre 2022, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 295 del 19 dicembre 2022, con il quale il termine per la deliberazione del bilancio di previsione 2023-2025 da parte degli enti locali è differito al 31 marzo 2023;

Visto inoltre l'art. 1 comma 775 della Legge 29 dicembre 2022 n. 197, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 303 del 29 dicembre 2022 - supplemento ordinario n. 43, con il quale il termine per la deliberazione del bilancio di previsione 2023-2025 da parte degli enti locali è differito al 30 aprile 2023;

Richiamate la D.C.C. n. 34 del 23/06/2022 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2022-2024 e relativi allegati, nonché la D.G.C. n. 393 del 08/11/2022 con la quale è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2022-2024;

Richiamato l'obiettivo di Peg cod. 2022-PT09;

Richiamato il codice opera 2022-OP012B;

Richiamato il CUP dell'opera: C37H20001030001;

VistI:

- il Decreto del Ministero dell'Interno del 08/11/2021 con il quale vengono assegnati contributi ai Comuni per interventi riferiti a opere pubbliche di messa in sicurezza degli





edifici e del territorio;

- l'allegato "A" al suddetto Decreto, che individua tra gli interventi finanziati quello presentato dal Comune di Prato e contraddistinto dal CUP C37H20001030001 ("Interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza strade/Lotto 4") per l'importo di € 800.000,00;
- l'art. 9 del Decreto sopra citato: Investimenti confluiti nella linea progettuale "Interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei Comuni M2C4 Investimento 2.2" nell'ambito del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR);
- la Determinazione Dirigenziale (D.D.) n. 1948 del 05/08/2022 con la quale sono stati assunti gli accertamenti di entrata sul Capitolo di Entrata 95035 nei confronti del codice beneficiario 1091 (Ministero Interno) (2022/2193 € 240.000,00 in corso di parziale reimputazione contabile e 2023/155 € 560.000,00) e prenotati gli impegni di spesa sul Capitolo di Uscita 90035 (2022/5778 € 240.000,00 in corso di reimputazione contabile e 2023/412 € 560.000,00);
- la legge 29 dicembre 2022, n. 197, con la quale, all'art. 1, commi da 369 a 379, è disciplinato l'accesso al Fondo per l'avvio di opere indifferibili relativamente alle procedure di affidamento di opere pubbliche avviate dal 1° gennaio 2023 al 31 dicembre 2023 e, in particolare, il comma 370 del citato art. 1, ai sensi del quale «per le medesime finalità di cui al comma 369 e a valere sulle risorse del Fondo per l'avvio di opere indifferibili, agli interventi degli enti locali finanziati con risorse previste dal Piano nazionale di ripresa e resilienza nonché dal Piano nazionale per gli investimenti complementari al Piano nazionale di ripresa e resilienza è preassegnato, in aggiunta all'importo assegnato con il relativo decreto di assegnazione, un contributo calcolato nella misura del 10 per cento dell'importo di cui al citato decreto";
- il Decreto della Ragioneria Generale dello Stato (RGS) n. 124 del 13 marzo 2023, pubblicato in Gazzetta Ufficiale del 29 marzo 2023, recante "Fondo opere indifferibili 2023. Preassegnazione" che approva l'elenco degli interventi finanziati con le risorse previste dal PNRR e dal Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR per i quali, attraverso i sistemi informativi del Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato, le amministrazioni statali finanziatrici o titolari dei relativi programmi di investimento hanno riscontrato la conferma di accettazione della preassegnazione di un contributo aggiuntivo pari al 10%, tra i quali rientra l'intervento in oggetto (importo aggiuntivo € 80.000,00);

Dato atto che i tecnici del Servizio Mobilità e Infrastrutture hanno redatto il progetto esecutivo relativo a: "PNRR M.2-C.4- I2.2: interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei Comuni - Interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza strade/Lotto 4" (suddiviso nei lotti 4A e 4B)";

Vista la relazione relativa a: PNRR M.2-C.4- I2.2: interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei Comuni - Interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza strade/Lotto 4B – PH356/4B - dalla quale risulta quanto segue:

- il progetto nasce in seguito ad un lavoro di monitoraggio dello stato di manutenzione delle strade del Comune di Prato svolto ad opera dei tecnici del Servizio Mobilità e Infrastrutture.
- Le opere consistono principalmente in: riqualificazione, risanamento e ristrutturazione di sedi stradali, realizzazione e ristrutturazione del sistema di smaltimento delle acque meteoriche delle sedi stradali, messa in sicurezza di tratti di viabilità, realizzazione di segnaletica stradale sia orizzontale che verticale.





- Gli interventi di risanamento e ristrutturazione delle sede stradale prevedono la ricostruzione delle sovrastrutture stradali quali fondazione, strati di collegamento in conglomerato, di pavimentazione, di realizzazione di marciapiedi e vialetti pedonali.
- In particolare il progetto prevede di realizzare interventi nella viabilità principale prevalentemente nella zona Nord della città. Alcuni interventi possono interessare strade, o tratti di strade, alcune delle quali pavimentate in pietra che necessitano di risanamenti o di riqualificazioni, altri interventi riguardano strade e marciapiedi pavimentati in asfalto.
- Nei casi previsti dall'Art. 4 del Capitolato saranno effettuati lavori della stessa natura e descritti nella .. relazione.
- L'ufficio si riserva di modificare la localizzazione, la cronologia e la tipologia degli interventi secondo le necessità che si andranno a determinare nel corso dei lavori e a seguito delle risultanze del continuo monitoraggio sullo stato manutentivo delle strade aggiornato al momento dell'inizio dei lavori.
- L'importo complessivo di progetto ammonta a € 440.000,00 e l'appalto presumibilmente potrà essere ultimato entro 180 giorni dall'inizio dei lavori.
- Il progetto corrisponde alle attuali previsioni di Piano Strutturale e Regolamento Urbanistico non è soggetto a nulla osta dell'Organo Regionale delegato ex L. 1497/39 e successive modifiche ed integrazioni e non richiede l'acquisizione di pareri da parte di altri enti. I lavori interesseranno tutto il territorio comunale, con effetto positivo sull'organizzazione della circolazione, sulla sicurezza degli utenti della strada, migliorando particolarmente la fruibilità e la sicurezza degli utenti deboli e in generale su tutta la popolazione. L'intervento non è sottoposto a Valutazione di impatto ambientale; non ha alcun impatto ambientale, se non limitato alle fasi dell'esecuzione dei lavori. Per quanto sopra detto non si riscontrano necessità particolari di interventi di minimizzazione dell'impatto ambientale o di soluzioni alternative, essendo la scelta effettuata la più soddisfacente, anche da questo punto di vista.
- Dal punto di vista geologico l'intervento non presenta particolari problemi, considerata la tipologia dei lavori. Non dovrebbero riscontrarsi interferenze con le reti dei servizi, tuttavia saranno presi contatti, prima di ogni intervento sulle singole strade, con gli Enti eroganti i servizi per individuare la loro presenza nel sottosuolo ed eventuali necessità.
- Il progetto prevede interventi su aree di proprietà comunali e/o aree inserite nella disponibilità comunale, pertanto, non è necessario attivare procedure di occupazione d'urgenza o di esproprio di proprietà private. Parimenti, se gli interventi interesseranno spazi tutelati ai sensi del Codice dei beni culturali e del paesaggio, sarà provveduto a richiedere ed ottenere il nulla osta degli enti preposti alla tutela.

La progettazione è stata redatta dai tecnici del Servizio ing. Marco Nuti, ing. Erika Bartoletti, arch. Sabrina Tozzini, arch. Barbara Giovacchini, geom. Enzo Sensi, geom. Simone Donati, geom. Massimo Falcini.

Il Responsabile Unico del Procedimento, considerato la specifica tipologia degli interventi da progettare che non necessitano di titoli abilitativi e sono conformi ai piani urbanistici, ha ritenuto – nell'ambito della discrezionalità allo stesso conferita dall'art. 23 – comma 4 e 9 – del D. Lgs. 50/2016 – di predisporre direttamente il progetto esecutivo, dando atto che il progetto esecutivo contiene tutti gli elementi dei livelli di progettazione previsti per le fasi





precedenti e che sono garantiti la qualità dell'opera e la rispondenza alle finalità relative, la conformità alle norme ambientali e urbanistiche e il soddisfacimento dei requisiti essenziali definiti dal quadro normativo nazionale e comunitario.

Richiamati il verbale di verifica e il verbale di validazione allegati al progetto, sottoscritti entrambi in data 20/04/2023 dalla geom. Gerarda Del Reno, funzionario tecnico del Servizio Mobilità e Infrastrutture, ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs.50/2016;

Verificato che:

- il progetto esecutivo è conforme alle prescrizioni urbanistiche ed edilizie ed ha acquisito tutti i necessari pareri e nulla osta o atti di assenso comunque denominati, ai sensi della legislazione vigente, ed è conforme alle norme di sicurezza, sanitarie, ambientali e paesaggistiche;
- il progetto esecutivo predisposto è per tipologia di opera e caratteristiche dell'intervento completo in ogni sua parte, sia dal punto di vista tecnico che qualitativo, come risulta dai verbali di verifica e validazione sopra citati:
- l'approvazione del progetto esecutivo dell'opera pubblica costituisce titolo edilizio alla realizzazione dell'opera ed ha i medesimi effetti del permesso di costruire, di cui all'art. 134, comma 3 della L.R.T. 65/2014 e s.m.i.;

Dato atto atto che:

- il costo della manodopera è pari ad € 88.394,53;
- il progetto ha avuto esito positivo rispetto alle verifiche di "DNSH" (Do NO Significant Harm);
- il cronoprogramma dei lavori prevede una durata di 180 giorni, compatibile con il riparto delle risorse assegnate con i Decreti Ministeriali sopra citati.

Ai fini del calcolo dell'incentivo per funzioni tecniche svolte dai dipendenti delle amministrazioni, secondo quanto disposto dall'art. 3 del regolamento incentivi funzioni tecniche approvato con D.G.C. n. 304 del 05/11/2021, l'intervento oggetto del presente atto ricade fra gli interventi di cui alla lettera i) - interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria consistenti in ristrutturazione, restauro e risanamento conservativo di opere esistenti sia a rete che puntuali, di riqualificazione urbana con importi inferiori ad Euro 1.000.000,00 – percentuale del 2% -pari ad € 7.416,00– di cui nel quadro economico viene evidenziata la quota parte dell'80 per cento – pari ad € 5.932,80 – in quanto ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs. 50/2016, comma 4, la quota relativa al 20 per cento delle risorse finanziarie per funzioni tecniche svolte dai dipendenti delle amministrazioni – pari ad € 1.483,20 –è esclusa nel caso di risorse derivanti da finanziamenti europei o da altri finanziamenti a destinazione vincolata (pertanto confluisce nelle somme a disposizione dell'A.C. alla voce "imprevisti"):

ai sensi dell'art. 6 comma 3 del regolamento incentivi funzioni tecniche approvato con D.G.C n. 304 del 05/11/2021, il RUP ha indicato l'ammontare dell'incentivo relativo alle diverse categorie di attività, come da relazione agli atti del Servizio.

Ritenuto necessario approvare il progetto esecutivo sopra descritto;

Rilevate le caratteristiche tecniche, la tipologia dell'opera, l'adeguatezza del progetto esecutivo predisposto in rapporto all'opera pubblica da realizzare, il tutto come attestato dal verbale di verifica sopra richiamato;





Ritenuto, pertanto, necessario di procedere all'aggiudicazione dei lavori relativi al presente progetto ai sensi dell'art. 36 comma 9-bis del D.lgs.50/2016 (criteri d aggiudicazione), e dell'art.95, comma 5 del D.lgs.50/2016, (criterio del prezzo più basso), in conseguenza dello stato emergenziale, come risultante dai decreti semplificazioni D.L.76/2020, convertito con L.120/2020 e D.L.77/2021, convertito con L.108/2021;

Visto:

- l'art. 1 -comma 2, lettera b)- del D.L. 76/2020 (cosiddetto "decreto semplificazioni"), convertito con L. 120/2020, e il D.L 77/2021 (cosiddetto "decreto semplificazioni bis"), convertito con L.108/2021, in base al quale per i lavori di importo pari o superiori ad € 150.000 e inferiori ad € 1.000.000,00 la scelta dei contraenti debba avvenire mediante procedura negoziata con consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, nel rispetto del criterio della rotazione degli inviti, individuati sulla base di indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici;

Ritenuto di approvare lo schema di lettera di invito depositato agli atti del presente provvedimento e le modalità di gara, come segue:

- * i lavori in oggetto verranno affidati mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 1 -comma 2, lettera b)- del D.L. 76/2020;
- * alla gara di appalto potranno partecipare imprese abilitate a lavori della categoria OG3 classifica II (art. 61 D.P.R. 207/2010);
- * i lavori verranno realizzati mediante appalto a misura (art. 3 -comma 1, lett. eeeee- del D.Lgs. 50/2016) e l'aggiudicazione avverrà secondo il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 36, comma 9-bis del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. e con l'osservanza dell'art. 97 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. relativamente alle offerte anormalmente basse (esclusione automatica con numero di offerte pari o superiore a cinque, così come previsto dall'art. 1, comma 3 del D.L. 76/2020, così come convertito dalla Legge 120/2020), determinato mediante unico ribasso percentuale sull'elenco dei prezzi;
- * prima della stipula del contratto dovrà essere dato adempimento a quanto previsto dalla normativa vigente in materia di antimafia.

Per l'appalto in oggetto si applica quanto previsto dall'art. 29 del D.L. n. 4 del 27/01/2022, così come convertito dalla Legge n. 25 del 28/03/2022, prevedendo la possibilità di effettuare la revisione dei prezzi ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera a) del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., quale modifica al contratto durante il suo periodo di efficacia.

Considerato, che ai sensi dell'art. 17 del Regolamento per la disciplina dei Contratti approvato con D.C.C. n. 70 del 13/09/2018, il seggio di gara è costituito in forma monocratica dal Dirigente del Servizio che ha indetto la gara;

Ritenuto di individuare il Direttore dei Lavori;

Visti l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 e l'art. 32 -comma 2- del D.Lgs. 50/2016;

Ritenuta la propria competenza ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

Visto il vigente Regolamento di contabilità del Comune di Prato;

Dato atto che ai sensi e per gli effetti dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267, la presente determinazione sarà esecutiva con l'apposizione del VISTO di regolarità contabile,





attestante la copertura finanziaria, da parte del Dirigente del Servizio economico-finanziario di cui all'art. 153 del D.Lgs. 267/2000;

Determina

- 1) di approvare la narrativa che precede, che qui si intende integralmente riportata;
- 2) di approvare il progetto esecutivo relativo a: "PNRR M.2-C.4- I2.2: interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei Comuni Interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza strade/Lotto 4B PH356/4B", (con verifica e validazione allegate al presente atto sottoscritte dal RUP ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs.50/2016) allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale e composto dai seguenti elaborati:
- PHPE 01 Particolari costruttivi;
- PHPE A Relazione generale;
- PHPE_A1 Relazione di sostenibilità e di rispetto del Principio DNSH; Relazione CAM; Piano Ambientale di Gestione del Cantiere; Piano Gestione Rifiuti;
- PHPE B Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;
- PHPE_C Piano di sicurezza e coordinamento stima costi sicurezza;
- PHPE D Elenco prezzi;
- PHPE_E Computo metrico estimativo;
- PHPE_F Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto;
- PHPE_G Cronoprogramma;
 - Verbale di verifica;
 - Verbale di validazione;
- 3) di dare atto che:
- il progetto esecutivo è conforme alle prescrizioni urbanistiche ed edilizie ed ha acquisito tutti i necessari pareri e nulla osta o atti di assenso comunque denominati, ai sensi della legislazione vigente, ed è conforme alle norme di sicurezza, sanitarie, ambientali e paesaggistiche;
- il progetto esecutivo predisposto è per tipologia di opera e caratteristiche dell'intervento completo in ogni sua parte, sia dal punto di vista tecnico che qualitativo, come risulta dai verbali di verifica e validazione sopra citati;
- l'approvazione del progetto esecutivo dell'opera pubblica costituisce titolo edilizio alla realizzazione dell'opera ed ha i medesimi effetti del permesso di costruire, di cui all'art. 134, comma 3 della L.R.T. 65/2014 e s.m.i.;
- il costo della manodopera è pari ad € 88.394,53;
- il progetto ha avuto esito positivo rispetto alle verifiche di "DNSH" (Do NO Significant Harm);
- 4) di approvare il quadro economico del progetto, determinato nel modo seguente:

A) Lavori a base di appalto	€	
,		





Interventi di manutenzione straordinaria strade	60.000,00
Oneri sicurezza 1	1.800,00
2. Interventi messa in sicurezza viabilità	300.000,00
Oneri sicurezza 2	9.000,00
Somma A)	370.800,00
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione Comunale	
IVA 22% su A1)	13.596,00
IVA 10% su A2)	30.900,00
Accantonamento per funzioni tecniche ex art. 113 D.lgs 50/2016 – 2% (art. 3, -comma 1, lettera i-Regol. DGC 304/2021) quota parte 80%	5.932,80
Spese tecniche	14.000,00
Imprevisti (compresa quota parte 20% incentivo funzioni tecniche)	4.771,20
Somma B)	69.200,00
Totale	440.000,00

- 5) di dare atto che l'importo di € 440.000,00 trova copertura finanziaria nell'ambito del finanziamento complessivo del Lotto 4, che sotto si riporta:
- € 800.000,00 Capitolo 90035 (fondi PNRR Ministero dell'Interno) Impegni nn. 2022/5778 € 240.000,00 in corso di reimputazione contabile e 2023/412 € 560.000,00;
- € 80.000,00 assegnazione disposta con Decreto della Ragioneria Generale dello Stato (RGS) n. 124 del 13 marzo 2023, pubblicato in Gazzetta Ufficiale del 29 marzo 2023, il cui stanziamento è previsto nel bilancio di previsione in corso di approvazione, e per il quale pertanto si rinviano a successivo atto l'accertamento di entrata e la prenotazione del relativo impegno di spesa;

6) di stabilire che:

- * i lavori in oggetto verranno affidati mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 1 -comma 2, lettera b- del D.L. 76 del 16/07/2020 (c.d."Decreto semplificazioni" convertito in Legge 120/2020, così come modificato dal D.L. 77/2021 convertito in Legge 108/2021);
- * alla gara di appalto potranno partecipare imprese abilitate a lavori della categoria OG3 classifica II;
- * i lavori verranno realizzati mediante appalto a misura (art. 3 -comma 1, lett. eeeee- del D.Lgs. 50/2016);
- 7) di dare atto che l'aggiudicazione avverrà secondo il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 36, comma 9-bis del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. e con l'osservanza dell'art. 97 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. relativamente alle offerte anormalmente basse (esclusione automatica con numero di offerte pari o superiore a cinque, così come previsto dall'art. 1, comma 3 del D.L. 76/2020, così come convertito dalla Legge 120/2020), determinato





mediante unico ribasso percentuale sull'elenco dei prezzi;

- 8) di dare atto che si procederà ad esclusione automatica delle offerte anomale ai sensi dell'art. 97 -comma 8- del D.Lgs. 50/2016, nell'osservanza di quanto previsto dall'art. 1 -comma 3- del D.L. 76/2020, così come convertito dalla Legge 120/2020;
- 9) di approvare lo schema di lettera d'invito allegato in atti al presente provvedimento, rinviando a successivo atto l'approvazione dell'elenco delle imprese da invitare alla gara di appalto;
- 10) di dare atto che ai sensi dell'art. 17 del Regolamento per la disciplina dei contratti, approvato con D.C.C. n. 70/2018, il seggio di gara è costituito in forma monocratica dal Dirigente del Servizio;
- 11) di dare atto che il CUP è C37H20001030001 e il CIG è 9783188E1F;
- 12) di dare atto che la scadenza del debito è prevista per l'anno 2023;
- 13) di stabilire che il contratto sarà stipulato in forma di scrittura privata, firmata digitalmente e che la pubblicazione del bando (lettera di invito) e degli avvisi avverrà a norma del D.Lgs. 50/2016;
- 14) di nominare Direttore dei Lavori l'ing. Erika Bartoletti e Direttore Operativo l'ing. Marco Nuti, funzionari tecnici del Servizio Mobilità e Infrastrutture;
- 15) di dare atto che Responsabile Unico del Procedimento è la geom. Gerarda Del Reno, funzionario tecnico Responsabile dell'U.O.C. Mobilità, Viabilità e Urbanizzazione Primaria del Servizio Mobilità e Infrastrutture;
- 16) di dare atto che contro il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) entro trenta giorni dalla data di pubblicazione.

Impronta informatica della documentazione facente parte della proposta a garanzia della loro integrità.

Documenti Allegati Pubblicabili

Titolo	Nome File	Data
Impronta		
PHPE_01.pdf.p7m	PHPE_01.pdf.p7m	20/04/2023
AB5BBD3438CBA1496177D7640921405AD5B5A4FEFFFC8811231E5189315B460B		
PHPE_A.pdf.p7m	PHPE_A.pdf.p7m	20/04/2023
D1F02E83C46BA95797EAF12AFDB1375415126EC7F5061CC495795E57ACA76202		
PHPE_A1.pdf.p7m	PHPE_A1.pdf.p7m	20/04/2023
848650BB82B0C5068E46059915F334EFE26FECFB6EA522137C926DADBA43ADAC		
PHPE_B.pdf.p7m	PHPE_B.pdf.p7m	20/04/2023
3BE90497E3D246C7AE9E3E3781D4AF208E94E48F72012805BD2353017FB96BDE		
PHPE_C.pdf.p7m	PHPE_C.pdf.p7m	20/04/2023
8F38476E23582F37C604F00B5CC9AC4FF47E126C61E63EBDC84EE52B0A3FF12D		•
PHPE_D.pdf.p7m	PHPE_D.pdf.p7m	20/04/2023
521D3D48389A2A4778400EBAABD24D920F5996741903BE4C18B50E2FDA5010DE	·	
PHPE E.pdf.p7m	PHPE_E.pdf.p7m	20/04/2023
E359D705AF629BD00FDD2258516331AF4F99D29F4E0CEECEB546CC5A78396E53		
PHPE F.pdf.p7m	PHPE_F.pdf.p7m	20/04/2023





2C1AD92C21094B0C1C9BC119C48413160ACB1D6B84FB05B59C58585D3F2C2885			
PHPE_G.pdf.p7m	PHPE_G.pdf.p7m	20/04/2023	
AEEAA799EAFACB165B2AB9EA472D9C54F94784410A94103B0298A4A58A654502			
VERBALE VERIFICA.pdf.p7m	VERBALE VERIFICA.pdf.p7m	20/04/2023	
8374F6022EC0E595BF6236259E527C13EB6B261B2634772848598972B716F6EA			
VALIDAZIONE ESECUTIVO.pdf.p7m	VALIDAZIONE	20/04/2023	
	ESECUTIVO.pdf.p7m		
FC6D04C40A2D6B50599C08B8560DBF1D8B38B018216CFC762A32FC3CA80661FD			

Documenti Allegati Parte integrante

Titolo	Nome File	Data
Impronta		
PHPE_01.pdf.p7m	PHPE_01.pdf.p7m	20/04/2023
AB5BBD3438CBA1496177D7640921405AD5B5A4FEFFFC8811231E5189315B460B		
PHPE_A.pdf.p7m	PHPE_A.pdf.p7m	20/04/2023
D1F02E83C46BA95797EAF12AFDB1375415126EC7F5061CC495795E57ACA76202		
PHPE_A1.pdf.p7m	PHPE_A1.pdf.p7m	20/04/2023
848650BB82B0C5068E46059915F334EFE26FECFB6EA522137C926DADBA43ADAC		
PHPE_B.pdf.p7m	PHPE_B.pdf.p7m	20/04/2023
3BE90497E3D246C7AE9E3E3781D4AF208E94E48F72012805BD2353017FB96BDE		
PHPE_C.pdf.p7m	PHPE_C.pdf.p7m	20/04/2023
8F38476E23582F37C604F00B5CC9AC4FF47E126C61E63EBDC84EE52B0A3FF12D		
PHPE_D.pdf.p7m	PHPE_D.pdf.p7m	20/04/2023
521D3D48389A2A4778400EBAABD24D920F5996741903BE4C18B50E2FDA5010DE		
PHPE_E.pdf.p7m	PHPE_E.pdf.p7m	20/04/2023
E359D705AF629BD00FDD2258516331AF4F99D29F4E0CEECEB546CC5A78396E53		
PHPE_F.pdf.p7m	PHPE_F.pdf.p7m	20/04/2023
2C1AD92C21094B0C1C9BC119C48413160ACB1D6B84FB05B59C58585D3F2C2885		
PHPE_G.pdf.p7m	PHPE_G.pdf.p7m	20/04/2023
AEEAA799EAFACB165B2AB9EA472D9C54F94784410A94103B0298A4A58A654502		
VERBALE VERIFICA.pdf.p7m	VERBALE VERIFICA.pdf.p7m	20/04/2023
8374F6022EC0E595BF6236259E527C13EB6B261B2634772848598972B716F6EA		•
VALIDAZIONE ESECUTIVO.pdf.p7m	VALIDAZIONE	20/04/2023
	ESECUTIVO.pdf.p7m	
EC6D04C40A2D6B50599C08B8560DBF1D8B38B018216CEC762A32FC3CA80661ED		

Firmato da:

RICCARDO PALLINI codice fiscale PLLRCR66T31G713W num.serie: 3573678646769200515 emesso da: ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1 valido dal 12/02/2022 al 01/12/2024