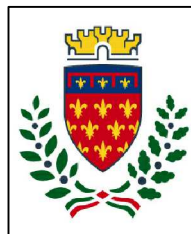




Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



comune di  
**PRATO**  
Codice Fiscale: 84006890481

## Progetto

"Interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei Comuni - M2C4 - Investimento 2.2" - PH356\_1A - Interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza strade - Lotto 1A

## CUP

**C37H20001000001**

## Titolo

**Relazione generale**

## Fase

**Progetto Esecutivo (PHPE)**

Servizio	<b>Servizio Mobilità e Infrastrutture</b>
Dirigente del servizio	<b>Arch. Riccardo Pallini</b>
Responsabile Unico del Procedimento	<b>Geom. Gerarda Del Reno</b>

## Progettisti

**Ing. Marco Nuti - Comune di Prato**  
**Ing. Erika Bartoletti - Comune di Prato**  
**Arch. Sabrina Tozzini - Comune di Prato**  
**Arch. Barbara Giovacchini - Comune di Prato**  
**Geom. Enzo Sensi - Comune di Prato**  
**Geom. Simone Donati - Comune di Prato**  
**Geom. Massimo Falcini - Comune di Prato**

Coordinatore alla sicurezza in fase di progettazione  
**Arch. Barbara Giovacchini - Comune di Prato**

Elaborato: PHPE_A
Scala: ---
Spazio riservato agli uffici:



**“PH356\_1A - Interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza strade - Lotto 1A  
CUP C37H20001000001”**

**1 - scelte progettuali e caratteristiche tecniche**

Il presente progetto nasce in seguito ad un lavoro di monitoraggio dello stato di manutenzione delle strade del Comune di Prato svolto ad opera dei tecnici del Servizio Mobilità e Infrastrutture.

Le opere consistono principalmente in:

- Riqualificazione, risanamento e ristrutturazione di sedi stradali;
- Realizzazione e ristrutturazione del sistema di smaltimento delle acque meteoriche delle sedi stradali;
- Messa in sicurezza di tratti di viabilità;
- Realizzazione di segnaletica stradale sia orizzontale che verticale.

Gli interventi di riqualificazione, risanamento e ristrutturazione delle sedi stradali prevedono la ricostruzione delle sovrastrutture stradali quali fondazione, strati di collegamento in conglomerato bituminoso, di pavimentazione d'usura, di realizzazione di marciapiedi e vialetti pedonali.

Gli interventi di messa in sicurezza di tratti di viabilità possono essere i seguenti:

- Cambio di pavimentazione o fascia pigmentata;
- Isola centrale;
- Restringimento della carreggiata;
- Inserimento di una fascia centrale polivalente (spartitraffico);
- Restringimento ottico della sede stradale;
- Inserimento di zone dedicate all'attraversamento pedonale;
- Attraversamenti pedonali semaforizzati a norma anche dei non vedenti;
- Isole centrali - Aiuole spartitraffico;
- Modifica della viabilità;
- Realizzazione di tratti di marciapiede;
- Realizzazione di zone 30.

In particolare il progetto prevede di realizzare interventi nella viabilità principale prevalentemente nella zona Sud della città.

Alcuni interventi possono interessare strade, o tratti di strade, alcune delle quali pavimentate in pietra che necessitano di risanamenti o di riqualificazioni, altri interventi riguardano strade e marciapiedi pavimentati in asfalto.

Nei casi previsti dall'Art. 4 del Capitolato saranno effettuati lavori della stessa natura e descritti nella presente relazione.

**L'ufficio si riserva di modificare la localizzazione, la cronologia e la tipologia degli interventi secondo le necessità che si andranno a determinare nel corso dei lavori e a seguito delle risultanze del continuo monitoraggio sullo stato manutentivo delle strade aggiornato al momento dell'inizio dei lavori.**

L'importo complessivo di progetto ammonta a € **495.000,00**.

L'appalto presumibilmente potrà essere ultimato entro **180 giorni** dall'inizio dei lavori.

## **2 – studio di perfettibilità ambientale –**

### a) Verifica di compatibilità:

Il progetto corrisponde alle attuali previsioni di Piano Strutturale e Regolamento Urbanistico non è soggetto a nulla - osta dell'Organo Regionale delegato ex L. 1497/39 e successive modifiche ed integrazioni e non richiede l'acquisizione di pareri da parte di altri enti.

### b) Verifica degli effetti:

I lavori interesseranno tutto il territorio comunale, con effetto positivo sull'organizzazione della circolazione, sulla sicurezza degli utenti della strada, migliorando particolarmente la fruibilità e la sicurezza degli utenti deboli e in generale su tutta la popolazione.

### c) Impatto ambientale:

L'intervento, per quanto sopra riportato, non ha alcun impatto ambientale, se non limitato alle fasi dell'esecuzione dei lavori.

### d) Misure di compensazione ambientale:

Per quanto sopra detto non si riscontrano necessità particolari di interventi di minimizzazione dell'impatto ambientale o di soluzioni alternative, essendo la scelta effettuata la più soddisfacente, anche da questo punto di vista.

### e) Norme di tutela ambientale:

L'intervento non è sottoposto a Valutazione di impatto ambientale.

## **3 – indagini preliminari -**

Dal punto di vista geologico l'intervento non presenta particolari problemi, considerata la tipologia dei lavori. Non dovrebbero riscontrarsi interferenze con le reti dei servizi, tuttavia saranno presi contatti, prima di ogni intervento sulle singole strade, con gli Enti eroganti i servizi per individuare la loro presenza nel sottosuolo ed eventuali necessità.

## **4 - disponibilità delle aree -**

Il progetto prevede interventi su aree di proprietà comunali e/o aree inserite nella disponibilità comunale, pertanto, non è necessario attivare procedure di occupazione d'urgenza o di esproprio di proprietà private.

Parimenti, se gli interventi interesseranno spazi tutelati ai sensi del T.U. n°490 del 29.10.1999, sarà provveduto a richiedere ed ottenere il nulla osta degli enti preposti alla tutela.

## **5 - realizzazione del progetto –**

Il progetto è stato redatto in fase esecutiva, predisponendo gli elaborati ritenuti necessari nell'ambito della discrezionalità del Responsabile del Procedimento, ai sensi del comma 8 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016, e con la facoltà di applicare quanto previsto all'art. 59 del D.Lgs. n.50/2016.

Il progetto è composto dai seguenti elaborati:

PHPE 01 - Particolari costruttivi;

PHPE\_A - Relazione generale;

PHPE\_A1 - Relazione di sostenibilità e rispetto del Principio DNSH, Relazione CAM, Piano Ambientale di Gestione del Cantiere, Piano Gestione Rifiuti;

PHPE\_B - Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;

PHPE\_C - Piano di sicurezza e coordinamento - stima costi sicurezza ;

- PHPE\_D - Elenco prezzi unitari;
- PHPE\_E - Computo metrico estimativo e quadro economico;
- PHPE\_F - Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto;
- PHPE\_G - Cronoprogramma

La progettazione è stata redatta dai Tecnici del Servizio così come di seguito meglio evidenziato:

- ing. Marco Nuti
- ing. Erika Bartoletti
- arch. Sabrina Tozzini
- arch. Barbara Giovacchini
- geom. Enzo Sensi
- geom. Simone Donati
- geom. Massimo Falcini

Il Responsabile Unico del Procedimento, considerato la specifica tipologia degli interventi da progettare che non necessitano di titoli abilitativi e sono conformi ai piani urbanistici, ha ritenuto – nell'ambito della discrezionalità allo stesso conferita dall'art. 23 – comma 4 e 9 – del D. Lgs. 50/2016 – di predisporre direttamente il progetto definitivo/esecutivo, dando atto, che il progetto definitivo/esecutivo contiene tutti gli elementi dei livelli di progettazione previsti per le fasi precedenti e che sono garantiti la qualità dell'opera e la rispondenza alle finalità relative, la conformità alle norme ambientali e urbanistiche e il soddisfacimento dei requisiti essenziali definiti dal quadro normativo nazionale e comunitario.

#### **6 - quadro economico –**

L'importo complessivo del progetto ammonta ad **€ 495.000,00** secondo quanto descritto nel seguente quadro economico:

#### **QUADRO ECONOMICO - PH356 LOTTO 1A**

**CUP C37H20001000001**

#### **QUADRO ECONOMICO PH356 - Lotto 1A**

##### **A) Lavori a base di appalto**

1 Interventi di manutenz straord strade	60.000,00		
Oneri sicurezza 1	1.800,00		
2 Interventi di messa in sicurezza viabilità	345.000,00		
Oneri sicurezza 2	10.350,00		
	<b>417.150,00</b>		<b>417.150,00</b>

##### **B) Per somme a disposizione**

IVA su a) su 1	22%	13.596,00	
IVA su a) su 2	10%	35.535,00	
Quota incentivo per funzioni tecniche 2% (80%)		6.674,40	
Spese tecniche		14.000,00	
Imprevisti + 20% incentivo		8.044,60	
<b>SOMMANO</b>		<b>77.850,00</b>	<b>77.850,00</b>

<b>IMPORTO TOTALE</b>	<b>Euro</b>		<b>495.000,00</b>
-----------------------	-------------	--	-------------------

## **7 - aggiudicazione dei lavori –**

I lavori verranno realizzati tramite appalto a misura, da affidarsi a mezzo di procedura negoziata ai sensi dell'art. 36 comma 2 del D.Lgs. 50/16 e aggiudicati con il criterio del prezzo più basso, determinato con unico ribasso percentuale sull'elenco prezzi, secondo quanto previsto dagli art. 95 e 97 del citato D.Lgs. 50/16 . Alla gara di appalto potranno partecipare Imprese in possesso di certificato SOA per la categoria OG3 classe II, secondo quanto disposto dalla normativa vigente.

Prima della stipula del contratto dovrà essere dato adempimento a quanto previsto dalla normativa vigente in materia di antimafia.

## **8 - sicurezza nel cantiere-**

Per quanto riguarda l'applicazione del D.Lgs 81/08, occorre tenere presente che gli interventi saranno localizzati in diverse parti del territorio comunale e ciascuno di essi costituisce un singolo cantiere mobile.

Prima della stipula del contratto l'Impresa aggiudicataria dovrà presentare il piano operativo della sicurezza, che sarà parte integrante del contratto stesso.

Gli oneri per la sicurezza evidenziati in perizia non saranno soggetti a ribasso d'asta.

Prato, Marzo 2023

Firmato da:

**Gerarda Del Reno**

codice fiscale DLRGRD59D41A509G

num.serie: 613960303214562621

emesso da: ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

valido dal 06/12/2022 al 06/12/2025