



COMUNE DI PRATO

Determinazione n. **932** del **20/04/2023**

Oggetto: PNRR M.2-C.4- I2.2: interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei Comuni - Interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza strade/Lotto 1A - PH356/1A - Approvazione progetto esecutivo e determina a contrarre - Nomina Direttore Lavori (CUP C37H20001000001 - CIG 9784037ABE)

Proponente:
Servizio Mobilità e Infrastrutture

Unità Operativa proponente:
Mobilità, viabilità e urbanizzazione primaria

Proposta di determinazione
n. 2023/968 del 13/04/2023

Firme:

- Servizio Mobilità e Infrastrutture

CUP C37H20001000001
Missione M2-Rivoluzione verde e transizione ecologica
Componente M2C4-Tutela del territorio e della risorsa idrica

Il Dirigente

Dato atto che non sussistono situazioni, neppure potenziali, di conflitto di interesse in capo ai soggetti di cui all'art 6 bis della L. 241/1990 come introdotto dall'art.1, comma 41, della L. 6 novembre 2012, n. 190;

Considerato che la programmazione delle risorse finanziarie è coerente con l'avanzamento delle attività progettuali e del relativo cronoprogramma attuativo del PNRR;

Il progetto contribuisce all'obiettivo climatico e/o digitale;

Il progetto rientra nell'ambito degli: "Interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei Comuni – Missione 2 Componente 4 – Investimento 2.2" nell'ambito del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e ha come finalità la riqualificazione, il risanamento, la ristrutturazione di sedi stradali, nonché la messa in sicurezza di tratti di viabilità;

Visto l'art. 163 comma 3 del D. Lgs. 267/2000 il quale stabilisce che l'esercizio provvisorio è autorizzato con legge o con decreto del Ministro dell'interno che, ai sensi di quanto previsto dall'art. 151, primo comma, differisce il termine di approvazione del bilancio, d'intesa con il Ministro dell'economia e delle finanze, sentita la Conferenza Stato-Città ed autonomia locale, in presenza di motivate esigenze;

Visto il Decreto del Ministero dell'Interno del 13 dicembre 2022, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 295 del 19 dicembre 2022, con il quale il termine per la deliberazione del bilancio di previsione 2023-2025 da parte degli enti locali è differito al 31 marzo 2023;

Visto inoltre l'art. 1 comma 775 della Legge 29 dicembre 2022 n. 197, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 303 del 29 dicembre 2022 - supplemento ordinario n. 43, con il quale il termine per la deliberazione del bilancio di previsione 2023-2025 da parte degli enti locali è differito al 30 aprile 2023;

Richiamate la D.C.C. n. 34 del 23/06/2022 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2022-2024 e relativi allegati, nonché la D.G.C. n. 393 del 08/11/2022 con la quale è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2022-2024;

Richiamato l'obiettivo di Peg cod.2022-PT09;

Richiamato il codice opera 2022-OP009A;

Richiamato il CUP dell'opera: C37H20001000001;

Visti:

- il Decreto del Ministero dell'Interno del 08/11/2021 con il quale vengono assegnati

contributi ai Comuni per interventi riferiti a opere pubbliche di messa in sicurezza degli edifici e del territorio;

- l'allegato "A" al suddetto Decreto, che individua tra gli interventi finanziati quello presentato dal Comune di Prato e contraddistinto dal CUP C37H20001000001 ("Interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza strade/Lotto 1") per l'importo di € 900.000,00;

- l'art. 9 del Decreto sopra citato: Investimenti confluiti nella linea progettuale "Interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei Comuni – M2C4 – Investimento 2.2" nell'ambito del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR);

- la Determinazione Dirigenziale (D.D.) n. 1944 del 05/08/2022 con la quale sono stati assunti gli accertamenti di entrata sul Capitolo di Entrata 95032 nei confronti del codice beneficiario 1091 (Ministero Interno) (2022/2190 - € 270.000,00 in corso di parziale reimputazione contabile e 2023/152 - € 630.000,00) e prenotati gli impegni di spesa sul Capitolo di Uscita 90032 (2022/5767 - € 270.000,00 in corso di reimputazione contabile e 2023/404 - € 630.000,00);

- la legge 29 dicembre 2022, n. 197, con la quale, all'art. 1, commi da 369 a 379, è disciplinato l'accesso al Fondo per l'avvio di opere indifferibili relativamente alle procedure di affidamento di opere pubbliche avviate dal 1° gennaio 2023 al 31 dicembre 2023 e, in particolare, il comma 370 del citato art. 1, ai sensi del quale «per le medesime finalità di cui al comma 369 e a valere sulle risorse del Fondo per l'avvio di opere indifferibili, agli interventi degli enti locali finanziati con risorse previste dal Piano nazionale di ripresa e resilienza nonché dal Piano nazionale per gli investimenti complementari al Piano nazionale di ripresa e resilienza è preassegnato, in aggiunta all'importo assegnato con il relativo decreto di assegnazione, un contributo calcolato nella misura del 10 per cento dell'importo di cui al citato decreto

- il Decreto della Ragioneria Generale dello Stato (RGS) n. 124 del 13 marzo 2023, pubblicato in Gazzetta Ufficiale del 29 marzo 2023, recante "Fondo opere indifferibili 2023. Preassegnazione" che approva l'elenco degli interventi finanziati con le risorse previste dal PNRR e dal Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR per i quali, attraverso i sistemi informativi del Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato, le amministrazioni statali finanziatrici o titolari dei relativi programmi di investimento hanno riscontrato la conferma di accettazione della preassegnazione di un contributo aggiuntivo pari al 10%, tra i quali rientra l'intervento in oggetto (importo aggiuntivo € 90.000,00);

Dato atto che i tecnici del Servizio Mobilità e Infrastrutture hanno redatto il progetto esecutivo relativo a: "PNRR M.2-C.4- I2.2: interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei Comuni - Interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza strade/Lotto 1" (suddiviso nei lotti 1A e 1B);

Vista la relazione relativa a: PNRR M.2-C.4- I2.2: interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei Comuni - Interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza strade/Lotto 1A (PH356/1A) dalla quale risulta quanto segue:

- il progetto nasce in seguito ad un lavoro di monitoraggio dello stato di manutenzione delle strade del Comune di Prato svolto ad opera dei tecnici del Servizio Mobilità e Infrastrutture.

- Le opere consistono principalmente in: riqualificazione, risanamento e ristrutturazione di sedi stradali, realizzazione e ristrutturazione del sistema di smaltimento delle acque meteoriche delle sedi stradali, messa in sicurezza di tratti di viabilità, realizzazione di

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



segnaletica stradale sia orizzontale che verticale.

- Gli interventi di risanamento e ristrutturazione delle sede stradale prevedono la ricostruzione delle sovrastrutture stradali quali fondazione, strati di collegamento in conglomerato, di pavimentazione, di realizzazione di marciapiedi e vialletti pedonali.

- In particolare il progetto prevede di realizzare interventi nella viabilità principale prevalentemente nella zona Sud della città. Alcuni interventi possono interessare strade, o tratti di strade, alcune delle quali pavimentate in pietra che necessitano di risanamenti o di riqualificazioni, altri interventi riguardano strade e marciapiedi pavimentati in asfalto.

- Nei casi previsti dall'Art. 4 del Capitolato saranno effettuati lavori della stessa natura e descritti nella relazione.

- L'ufficio si riserva di modificare la localizzazione, la cronologia e la tipologia degli interventi secondo le necessità che si andranno a determinare nel corso dei lavori e a seguito delle risultanze del continuo monitoraggio sullo stato manutentivo delle strade aggiornato al momento dell'inizio dei lavori.

- L'importo complessivo di progetto ammonta a € 495.000,00 e l'appalto presumibilmente potrà essere ultimato entro 180 giorni dall'inizio dei lavori.

- Il progetto corrisponde alle attuali previsioni di Piano Strutturale e Regolamento Urbanistico non è soggetto a nulla - osta dell'Organo Regionale delegato ex L. 1497/39 e successive modifiche ed integrazioni e non richiede l'acquisizione di pareri da parte di altri enti. I lavori interesseranno tutto il territorio comunale, con effetto positivo sull'organizzazione della circolazione, sulla sicurezza degli utenti della strada, migliorando particolarmente la fruibilità e la sicurezza degli utenti deboli e in generale su tutta la popolazione. L'intervento non è sottoposto a Valutazione di impatto ambientale; non ha alcun impatto ambientale, se non limitato alle fasi dell'esecuzione dei lavori. Per quanto sopra detto non si riscontrano necessità particolari di interventi di minimizzazione dell'impatto ambientale o di soluzioni alternative, essendo la scelta effettuata la più soddisfacente, anche da questo punto di vista.

- Dal punto di vista geologico l'intervento non presenta particolari problemi, considerata la tipologia dei lavori. Non dovrebbero riscontrarsi interferenze con le reti dei servizi, tuttavia saranno presi contatti, prima di ogni intervento sulle singole strade, con gli Enti eroganti i servizi per individuare la loro presenza nel sottosuolo ed eventuali necessità.

- Il progetto prevede interventi su aree di proprietà comunali e/o aree inserite nella disponibilità comunale, pertanto, non è necessario attivare procedure di occupazione d'urgenza o di esproprio di proprietà private. Parimenti, se gli interventi interesseranno spazi tutelati ai sensi del Codice dei beni culturali e del paesaggio, sarà provveduto a richiedere ed ottenere il nulla osta degli enti preposti alla tutela.

La progettazione è stata redatta dai Tecnici del Servizio ing. Marco Nuti, ing. Erika Bartoletti, arch. Sabrina Tozzini, arch. Barbara Giovacchini, geom. Enzo Sensi, geom. Simone Donati, geom. Massimo Falcini

Il Responsabile Unico del Procedimento, considerato la specifica tipologia degli interventi da progettare che non necessitano di titoli abilitativi e sono conformi ai piani urbanistici, ha ritenuto – nell'ambito della discrezionalità allo stesso conferita dall'art. 23 – comma 4 e 9 – del D. Lgs. 50/2016 – di predisporre direttamente il progetto esecutivo, dando atto, che il

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

progetto esecutivo contiene tutti gli elementi dei livelli di progettazione previsti per le fasi precedenti e che sono garantiti la qualità dell'opera e la rispondenza alle finalità relative, la conformità alle norme ambientali e urbanistiche e il soddisfacimento dei requisiti essenziali definiti dal quadro normativo nazionale e comunitario.

Richiamati il verbale di verifica e il verbale di validazione allegati al progetto, sottoscritti entrambi in data 20/04/2023 dalla geom. Gerarda Del Reno, funzionario tecnico del Servizio Mobilità e Infrastrutture, ai sensi dell'art. 26 del D.lgs.50/2016;

Verificato che:

- il progetto esecutivo è conforme alle prescrizioni urbanistiche ed edilizie ed ha acquisito tutti i necessari pareri e nulla osta o atti di assenso comunque denominati, ai sensi della legislazione vigente, ed è conforme alle norme di sicurezza, sanitarie, ambientali e paesaggistiche;
- il progetto esecutivo predisposto è per tipologia di opera e caratteristiche dell'intervento completo in ogni sua parte, sia dal punto di vista tecnico che qualitativo, come risulta dai verbali di verifica e validazione sopra citati;
- l'approvazione del progetto esecutivo dell'opera pubblica costituisce titolo edilizio alla realizzazione dell'opera ed ha i medesimi effetti del permesso di costruire, di cui all'art. 134, comma 3 della L.R.T. 65/2014 e s.m.i.;

Dato atto che:

- il costo della manodopera è pari ad € 103.070,00;
- il progetto ha avuto esito positivo rispetto alle verifiche di "DNSH" (Do NO Significant Harm);
- il cronoprogramma dei lavori prevede una durata di 180 giorni, compatibile con il riparto delle risorse assegnate con i Decreti Ministeriali sopra citati.

Ai fini del calcolo dell'incentivo per funzioni tecniche svolte dai dipendenti delle amministrazioni, secondo quanto disposto dall'art. 3 del regolamento incentivi funzioni tecniche approvato con D.G.C. n. 304 del 05/11/2021, l'intervento oggetto del presente atto ricade fra gli interventi di cui alla lettera i) - interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria consistenti in ristrutturazione, restauro e risanamento conservativo di opere esistenti sia a rete che puntuali, di riqualificazione urbana con importi inferiori ad Euro 1.000.000,00 – percentuale del 2% -pari ad € 8.343,00– di cui nel quadro economico viene evidenziata la quota parte dell'80 per cento – pari ad € 6.674,4 – in quanto ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs. 50/2016, comma 4, la quota relativa al 20 per cento delle risorse finanziarie per funzioni tecniche svolte dai dipendenti delle amministrazioni – pari ad € 1.668,6 – è esclusa nel caso di risorse derivanti da finanziamenti europei o da altri finanziamenti a destinazione vincolata (pertanto confluisce nelle somme a disposizione dell'A.C. alla voce "imprevisti");

ai sensi dell'art. 6 comma 3 del regolamento incentivi funzioni tecniche approvato con D.G.C n. 304 del 05/11/2021, il RUP ha indicato l'ammontare dell'incentivo relativo alle diverse categorie di attività, come da relazione agli atti del Servizio.

Ritenuto necessario approvare il progetto esecutivo sopra descritto;

Rilevate le caratteristiche tecniche, la tipologia dell'opera, l'adeguatezza del progetto esecutivo predisposto in rapporto all'opera pubblica da realizzare, il tutto come attestato dal



verbale di verifica sopra richiamato;

Ritenuto, pertanto, necessario di procedere all'aggiudicazione dei lavori relativi al presente progetto ai sensi dell'art. 36 comma 9-bis del D.lgs.50/2016 (criteri d aggiudicazione), e dell'art.95, comma 5 del D.lgs.50/2016, (criterio del prezzo più basso), in conseguenza dello stato emergenziale, come risultante dai decreti semplificazioni D.L.76/2020, convertito con L.120/2020 e D.L.77/2021, convertito con L.108/2021;

Visto:

- l'art. 1 -comma 2, lettera b)- del D.L. 76/2020 (cosiddetto "decreto semplificazioni"), convertito con L. 120/2020, e il D.L 77/2021 (cosiddetto "decreto semplificazioni bis"), convertito con L.108/2021, in base al quale per i lavori di importo pari o superiori ad € 150.000 e inferiori ad € 1.000.000,00 la scelta dei contraenti debba avvenire mediante procedura negoziata con consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, nel rispetto del criterio della rotazione degli inviti, individuati sulla base di indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici;

Ritenuto di approvare lo schema di lettera di invito depositato agli atti del presente provvedimento e le modalità di gara, come segue:

* i lavori in oggetto verranno affidati mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 1 -comma 2, lettera b)- del D.L. 76/2020;

* alla gara di appalto potranno partecipare imprese abilitate a lavori della categoria OG3 – classifica II (art. 61 D.P.R. 207/2010);

* i lavori verranno realizzati mediante appalto a misura (art. 3 -comma 1, lett. eeeee- del D.Lgs. 50/2016) e l'aggiudicazione avverrà secondo il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 36, comma 9-bis del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. e con l'osservanza dell'art. 97 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. relativamente alle offerte anormalmente basse (esclusione automatica con numero di offerte pari o superiore a cinque, così come previsto dall'art. 1, comma 3 del D.L. 76/2020, così come convertito dalla Legge 120/2020), determinato mediante unico ribasso percentuale sull'elenco dei prezzi;

* prima della stipula del contratto dovrà essere dato adempimento a quanto previsto dalla normativa vigente in materia di antimafia.

Per l'appalto in oggetto si applica quanto previsto dall'art. 29 del D.L. n. 4 del 27/01/2022, così come convertito dalla Legge n. 25 del 28/03/2022, prevedendo la possibilità di effettuare la revisione dei prezzi ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera a) del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., quale modifica al contratto durante il suo periodo di efficacia;

Considerato, che ai sensi dell'art. 17 del Regolamento per la disciplina dei Contratti approvato con D.C.C. n. 70 del 13/09/2018, il seggio di gara è costituito in forma monocratica dal Dirigente del Servizio che ha indetto la gara;

Ritenuto di individuare il Direttore dei Lavori;

Visti l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 e l'art. 32 -comma 2- del D.Lgs.50/2016;

Ritenuta la propria competenza ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

Visto il vigente Regolamento di contabilità del Comune di Prato;

Dato atto che ai sensi e per gli effetti dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267, la

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

presente determinazione sarà esecutiva con l'apposizione del VISTO di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria, da parte del Dirigente del Servizio economico-finanziario di cui all'art. 153 del D.Lgs. 267/2000;

Determina

- 1) di approvare la narrativa che precede, che qui si intende integralmente riportata;
- 2) di approvare il progetto esecutivo relativo a: **“PNRR M.2-C.4- I2.2: interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei Comuni - Interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza strade/Lotto 1A -PH356/1A”**, (con verifica e validazione - allegate al presente atto - sottoscritte dal RUP ai sensi dell'art. 26 del D.lgs.50/2016) allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale e composto dai seguenti elaborati:

PHPD_01 – Particolari costruttivi;

PHPD_A - Relazione generale;

PHDP_A1 – Relazione di sostenibilità e rispetto del principio DNSH, Relazione CAM, Piano Ambientale di Gestione del Cantiere, Piano Gestione Rifiuti;

PHPD_B - Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;

PHPD_C – Piano di sicurezza e coordinamento – stima costi sicurezza;

PHPD_D - Elenco prezzi unitari;

PHPD_E - Computo metrico estimativo e quadro economico;

PHPD_F - Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto;

PHPD_G - Cronoprogramma;

- Verbale di verifica;

- Verbale di validazione;

- 3) di dare atto che:

- il progetto esecutivo è conforme alle prescrizioni urbanistiche ed edilizie ed ha acquisito tutti i necessari pareri e nulla osta o atti di assenso comunque denominati, ai sensi della legislazione vigente, ed è conforme alle norme di sicurezza, sanitarie, ambientali e paesaggistiche;

- il progetto esecutivo predisposto è per tipologia di opera e caratteristiche dell'intervento completo in ogni sua parte, sia dal punto di vista tecnico che qualitativo, come risulta dai verbali di verifica e validazione sopra citati;

- l'approvazione del progetto esecutivo dell'opera pubblica costituisce titolo edilizio alla realizzazione dell'opera ed ha i medesimi effetti del permesso di costruire, di cui all'art. 134, comma 3 della L.R.T. 65/2014 e s.m.i.;

- il costo della manodopera è pari ad € 103.070,00 corrispondente al 25,45% dell'importo dei lavori soggetto a ribasso d'asta, come indicato nei documenti progettuali;

- il progetto ha avuto esito positivo rispetto alle verifiche di “DNSH” (Do NO Significant Harm);

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

4) di approvare il quadro economico del progetto, determinato nel modo seguente:

A) Lavori a base di appalto	€
1. Interventi di manutenzione straordinaria strade	60.000,00
Oneri sicurezza 1	1.800,00
2. Interventi messa in sicurezza viabilità	345.000,00
Oneri sicurezza 2	10.350,00
Somma A)	417.150,00
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione Comunale	
IVA 22% su A1)	13.596,00
IVA 10% su A2)	35.535,00
Accantonamento per funzioni tecniche ex art. 113 D.lgs 50/2016 – 2% (art. 3, -comma 1, lettera i-Regol. DGC 304/2021) quota parte 80%	6.674,40
Spese tecniche	14.000,00
Imprevisti (compresa quota parte 20% incentivo funzioni tecniche)	8.044,60
Somma B)	77.850,00
Totale	495.000,00

5) di dare atto che l'importo di € 495.000,00 trova copertura finanziaria nell'ambito del finanziamento complessivo del Lotto 1, che sotto si riporta:

- Capitolo 90032 (fondi PNRR Ministero dell'Interno) – Impegni nn. 2022/5767 - € 270.000,00 in corso di reimputazione contabile e 2023/404 - € 630.000,00;

- € 90.000,00 assegnazione disposta con Decreto della Ragioneria Generale dello Stato (RGS) n. 124 del 13 marzo 2023, pubblicato in Gazzetta Ufficiale del 29 marzo 2023, il cui stanziamento è previsto nel bilancio di previsione in corso di approvazione, e per il qual pertanto si rinviava a successivo atto l'accertamento di entrata e la prenotazione del relativo impegno di spesa;

6) di stabilire che:

* i lavori in oggetto verranno affidati mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 1 -comma 2, lettera b- del D.L. 76 del 16/07/2020 (c.d. "Decreto semplificazioni" convertito in Legge 120/2020, così come modificato dal D.L. 77/2021 convertito in Legge 108/2021);

* alla gara di appalto potranno partecipare imprese abilitate a lavori della categoria OG3 , classifica II;

* i lavori verranno realizzati mediante appalto a misura (art. 3 -comma 1, lett. eeeee- del D.Lgs. 50/2016);

7) di dare atto che l'aggiudicazione avverrà secondo il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 36, comma 9-bis del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. e con l'osservanza dell'art. 97 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. relativamente alle offerte anormalmente basse (esclusione

automatica con numero di offerte pari o superiore a cinque, così come previsto dall'art. 1, comma 3 del D.L. 76/2020, così come convertito dalla Legge 120/2020), determinato mediante unico ribasso percentuale sull'elenco dei prezzi;

8) di dare atto che si procederà ad esclusione automatica delle offerte anomale ai sensi dell'art. 97 -comma 8- del D.Lgs. 50/2016, nell'osservanza di quanto previsto dall'art. 1 -comma 3- del D.L. 76/2020, così come convertito dalla Legge 120/2020;

9) di approvare lo schema di lettera d'invito allegato in atti al presente provvedimento, rinviando a successivo provvedimento l'approvazione dell'elenco delle imprese da invitare alla gara di appalto;

10) di dare atto che ai sensi dell'art. 17 del Regolamento per la disciplina dei contratti, approvato con D.C.C. n. 70/2018, il seggio di gara è costituito in forma monocratica dal Dirigente del Servizio;

11) di dare atto che il CUP è C37H20001000001 e il CIG è 9784037ABE;

12) di dare atto che la scadenza del debito è prevista per l'anno 2023;

13) di stabilire che il contratto sarà stipulato in forma di scrittura privata, firmata digitalmente e che la pubblicazione del bando (lettera di invito) e degli avvisi avverrà a norma del D.Lgs. 50/2016;

14) di nominare Direttore dei Lavori l'Ing. Marco Nuti e Direttore Operativo l'Ing. Erika Bartoletti, funzionari tecnici del Servizio Mobilità e Infrastrutture;

15) di dare atto che Responsabile Unico del Procedimento è la geom. Gerarda Del Reno, funzionario tecnico Responsabile dell'U.O.C. Mobilità, Viabilità e Urbanizzazione Primaria del Servizio Mobilità e Infrastrutture;

16) di dare atto che contro il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 30 giorni dalla data di pubblicazione.

Impronta informatica della documentazione facente parte della proposta a garanzia della loro integrità.

Documenti Allegati Pubblicabili

Titolo	Nome File	Data
Impronta		
PHPE_01.pdf.p7m F04D64FD6B5C48B94E1BE044D5ED019F2224CD6B33AB4A3753A8D6ACD16562A	PHPE_01.pdf.p7m	20/04/2023
PHPE_A.pdf.p7m 5B7845256201ADA71B0DAFCC9AEC23133D5174E9D83C9B9DBF45616AFC540D2B	PHPE_A.pdf.p7m	20/04/2023
PHPE_A1.pdf.p7m F7AEC6B9E9CCB11DF19AEB378D240BCDDF920F100955ECABB8DBFE0AF689AA	PHPE_A1.pdf.p7m	20/04/2023
PHPE_B.pdf.p7m 2E0CC340CF1C4402EA6A4C86433EB183563D5AEA841AA8E4DA56CC0E73AD131	PHPE_B.pdf.p7m	20/04/2023
PHPE_C.pdf.p7m D2BD9BB9C97261FB33CC31F9C0DF467B2F8D071FDD90A91257DC117A1D150FF3	PHPE_C.pdf.p7m	20/04/2023
PHPE_D.pdf.p7m 2A379E13E37A14F15E60503BDACD26430D96C95C2D317104B3F17BF39C315429	PHPE_D.pdf.p7m	20/04/2023

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



PHPE_E.pdf.p7m	PHPE_E.pdf.p7m	20/04/2023
34C4AAA6623F0E980F43A4CCE410A66AB15B14052DB7C8DE3252EDBAE62A1AE7		
PHPE_F.pdf.p7m	PHPE_F.pdf.p7m	20/04/2023
46F9FD45ED56A60FF3663B3283F7EB7DEE4CCE05261A31003A5DE5338652B145		
PHPE_G.pdf.p7m	PHPE_G.pdf.p7m	20/04/2023
80EAD1E00C35E2B68076FA3E634E0DACB09505B3E44DD66E84EE6D425D5A0CA1		
VALIDAZIONE ESECUTIVO.pdf.p7m	VALIDAZIONE ESECUTIVO.pdf.p7m	20/04/2023
323AC2F89D95A594BEBD2F04CB4F332FBDB4B3B2C7ADC06E1D4635CDBF351CFE		
VERBALE VERIFICA.pdf.p7m	VERBALE VERIFICA.pdf.p7m	20/04/2023
D2F591537F258E29B9B5E168B5CBC9E356683DF25C484DF03E9A54F01DB2703A		

Documenti Allegati Parte integrante

Titolo	Nome File	Data
Impronta		
PHPE_01.pdf.p7m	PHPE_01.pdf.p7m	20/04/2023
F04D64FD6B5C48B94E1BEB044D5ED019F2224CD6B33AB4A3753A8D6ACD16562A		
PHPE_A.pdf.p7m	PHPE_A.pdf.p7m	20/04/2023
5B7845256201ADA71B0DAFCC9AEC23133D5174E9D83C9B9DBF45616AFC540D2B		
PHPE_A1.pdf.p7m	PHPE_A1.pdf.p7m	20/04/2023
F7AEC6B9E9CCB11DF19AEB378D240DBCDDF920F100955ECABB8DBFE0AF689AA		
PHPE_B.pdf.p7m	PHPE_B.pdf.p7m	20/04/2023
2E0CC340CF1C4402EA6A4C86433EB183563D5AEA841AA8E4DA56CC0E73AD131		
PHPE_C.pdf.p7m	PHPE_C.pdf.p7m	20/04/2023
D2BD9BB9C97261FB33CC31F9C0DF467B2F8D071FDD90A91257DC117A1D150FF3		
PHPE_D.pdf.p7m	PHPE_D.pdf.p7m	20/04/2023
2A379E13E37A14F15E60503BDACD26430D96C95C2D317104B3F17BF39C315429		
PHPE_E.pdf.p7m	PHPE_E.pdf.p7m	20/04/2023
34C4AAA6623F0E980F43A4CCE410A66AB15B14052DB7C8DE3252EDBAE62A1AE7		
PHPE_F.pdf.p7m	PHPE_F.pdf.p7m	20/04/2023
46F9FD45ED56A60FF3663B3283F7EB7DEE4CCE05261A31003A5DE5338652B145		
PHPE_G.pdf.p7m	PHPE_G.pdf.p7m	20/04/2023
80EAD1E00C35E2B68076FA3E634E0DACB09505B3E44DD66E84EE6D425D5A0CA1		
VALIDAZIONE ESECUTIVO.pdf.p7m	VALIDAZIONE ESECUTIVO.pdf.p7m	20/04/2023
323AC2F89D95A594BEBD2F04CB4F332FBDB4B3B2C7ADC06E1D4635CDBF351CFE		
VERBALE VERIFICA.pdf.p7m	VERBALE VERIFICA.pdf.p7m	20/04/2023
D2F591537F258E29B9B5E168B5CBC9E356683DF25C484DF03E9A54F01DB2703A		

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

Firmato da:

RICCARDO PALLINI

codice fiscale PLLRCR66T31G713W

num.serie: 3573678646769200515

emesso da: ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

valido dal 12/02/2022 al 01/12/2024