



Determinazione n. **981** del **04/05/2021**

Oggetto: **PH344 FONDO PROGETTAZIONE MIT - progetto n° 13 -
Accessibilità asse Centro/Via Galcianese/Poli scolastici/via Suor
Niccolina - affidamento incarico per progettazione di fattibilità tecnico
ed economica**

Proponente:
Lavori Pubblici e Mobilità

Unità Operativa proponente:
Mobilità, viabilità e urbanizzazione primaria

Proposta di determinazione
n. 2021/1321 del 03/05/2021

Firme:

- Lavori Pubblici e Mobilità



Il Dirigente

Visto l'art. 1 della L.296/2006, poi modificata dalla L. 94/2012, che prevede: al comma 449 la possibilità per le amministrazioni pubbliche di cui all'art.1 del dlgs n. 165/2001 di ricorrere alle convenzioni della Consip S.P.A. per l'acquisto di beni e servizi, ovvero di utilizzarne i parametri di prezzo-qualità come limiti massimi per la stipulazione dei contratti; al comma 450 l'obbligo per le stesse amministrazioni pubbliche, di acquistare beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000 euro e inferiore alla soglia di rilievo comunitario, attraverso il mercato elettronico della pubblica amministrazione. Considerato che la stipulazione di contratti in violazione dei suddetti obblighi, è causa di responsabilità amministrativa. Dal controllo effettuato sul sito web per gli acquisti della pubblica amministrazione www.acquistiinretepa.it non risultano Convenzioni Consip per i beni/servizi oggetto della presente determinazione. Si procede pertanto all'acquisto tramite procedura comparativa su piattaforma elettronica o con utilizzo di mezzi di comunicazione elettronica.

Dato atto che non sussistono situazioni, neppure potenziali, di conflitto di interesse in capo ai soggetti di cui all'art 6 bis della L. 241/1990 come introdotto dall'art.1, comma 41, della L. 6 novembre 2012, n. 190;

Vista la D.C.C. n. 26 del 22/04/2021 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2021-2023 e relativi allegati;

Richiamata, nelle more di approvazione del Peg 2021-2023, la D.G.C. n. 108 del 21/04/2020 con la quale è stato approvato il Piano esecutivo di gestione unificato al Piano della Performance 2020-2022;

Richiamato l'obiettivo di Peg cod. 2020-PR15;

Premesso che:

- il PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sosteibile) del Comune di Prato è stato adottato con Delibera di Consiglio Comunale n.83 del 24/11/2016 e approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n.51 del 01/06/2017, in linea con i criteri fissati dal D.M. 397/2017;

- Con D.D. n.3283 del 07/11/2019 il Comune di Prato ha richiesto di partecipare al finanziamento statale dei piani/progetti/project review, per i quali saranno utilizzate le risorse assegnate, di cui al decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti n.171 del 10 maggio 2019;

- con D.D. n.4148 del 20/12/2019 sono state accertate le entrate e sono stati prenotati i relativi impegni di spesa, nell'ambito delle risorse stanziare dal Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti per il "fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate";

Dato atto che le azioni del PUMS sono a favore dei modi di trasporto a più basso impatto ambientale e sociale con attraverso anche la concretizzazione nell'impegno a favore della mobilità dolce e quindi dell'accessibilità, l'Amministrazione Comunale ha richiesto la redazione di un progetto;



In particolare è stato previsto di realizzare un progetto del livello di fattibilità tecnico economica inerente l'accessibilità asse Centro/Via Galcianese/Poli scolastici/Via Suor Niccolina che prevede la riqualificazione dei percorsi ciclabili e pedonali, potenziandone la rete dedicata agli spostamenti sistematici, casa-scuola casa-lavoro. Il progetto dovrà proporre soluzioni per la riqualificazione degli spazi, la messa in sicurezza e il miglioramento dell'accessibilità dei percorsi ciclopedonali.

Un percorso ciclabile su tutta la Via Galcianese, che collega il centro con l'inizio di Via suor Niccolina ha una notevole rilevanza perché collega i poli attrattori: scuole, servizi socio-sanitari, commerciali, ludico, ricreativi con aree ad alta densità residenziale.

Contestualmente sarà affrontata la razionalizzazione della viabilità ordinaria, con modifiche funzionali agli scopi prefissi e riorganizzazione dei parcheggi ove necessario;

Visto quanto sopra, si rende necessario procedere al conferimento di un incarico per la progettazione di fattibilità tecnico economica con affidamento diretto entro i 40.000 euro;

Dato atto che:

- non si è proceduto alla ricognizione interna sulla disponibilità alla redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica in quanto l'incarico è finanziato con il Fondo di Progettazione del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e non comprende l'incentivo per funzioni tecniche;

-conseguentemente si ricorre ad un incarico esterno, ai sensi degli artt. 21,31,36,e 157 del D.lgs.50/2016, e del Regolamento per l'esercizio delle funzioni di Provveditorato (allegato "A", voce "Servizi", n.25);

- l'affidamento diretto degli incarichi viene posto in essere, ai sensi del comma 8 dell'art. 31 del D.lgs. 50/2016, che prevede che: in caso di importi pari o inferiori alla soglia di € 40.000 possono essere affidati in via diretta;

Considerato che ai sensi della Direttiva del Segretario /Direttore generale n.1 del 13/03/2020, che richiama espressamente la misura 46 del Piano per la prevenzione della corruzione e dell'illegalità del Comune di Prato 2020-2020, sussiste l'obbligo dell'utilizzo sistematico ed esteso delle piattaforme elettroniche (MEPA e Tuttogare) e vengono ammesse deroghe solo per le acquisizioni di importo massimale pari ad € 5.000, purché adeguatamente motivate e limitate a casi residuali, in relazione alla tipologia dei contraenti (piccoli commercianti, artigiani e altri soggetti di limitata dimensione organizzativa);

Rilevato che nelle fattispecie di incarichi affidati a professionisti o imprese, con la Direttiva del Segretario/Direttore generale n.1 del 13/03/2020,non si ritiene ammissibile prescindere dall'utilizzo di modalità telematiche per l'individuazione dei contraenti;

Rilevato che:

- Il Servizio scrivente ha provveduto a richiedere in data 18/02/2021 un preventivo, come depositato agli atti sulla piattaforma telematica "Tuttogare";

- in data 01/03/2021 si è provveduto ad aprire l'unica proposta pervenuta, depositata agli atti sulla piattaforma telematica "Tuttogare";

Dato atto che è stato rispettato il principio di rotazione degli inviti e degli affidamenti, ai sensi dell'art.36 del D.lgs.50/2016;

Considerato l'esiguo importo della prestazione da effettuare;

Dato atto che l'offerta presentata dall'arch. Emanuele Barili è stata ritenuta congrua rispetto



ai parametri di mercato e alle condizioni professionali offerte;

Ritenuto opportuno affidare l'incarico in oggetto all'arch. Emanuele Barili, iscritto all'albo degli Architetti di Prato al n. 662, con sede in Via Ferrucci, 41 Prato C.F. BRLMNL87B20D612N P.Iva 02314940970 che possiede tutti i titoli necessari per lo svolgimento dell'incarico sopra citato, offrendo uno sconto percentuale pari al 18,00% sull'importo a base d'asta di €. 16.909,00 e pertanto:

per € 13.865,00 oltre contributo al 4% ed IVA al 22%, per un totale di € 17.592,00

Considerato che il libero professionista resta obbligato all'osservanza delle disposizioni contenute nel "codice dei contratti pubblici", ai sensi del D.lgs.50/2016, nel "regolamento del codice dei contratti pubblici", ai sensi del D.P.R.207/2010 nelle parti ancora in vigore, e nel T.U. sulla Sicurezza, ai sensi del D.lgs.81/2008;

Dato atto che:

- l'importo di €. 17.592,00 trova copertura finanziaria sul Cap. 2634 avente titolo "prestazioni professionali e specialistiche viabilità e trasporti coperte da contributo (correlato cap. 405/e)

- il professionista deve essere munito di polizza assicurativa di Responsabilità Civile per i rischi derivanti dallo svolgimento dell'attività professionale;

- la stipula dell'incarico avverrà mediante corrispondenza, secondo l'uso del commercio (scambio di lettere) ex art. 32 comma 14 del D.lgs 50/2016;

- ai sensi dell'art. 13 del D.lgs. 19/2003 e s.m.i. (Codice in materia di protezione dei dati personali) i dati del professionista in possesso dell'Amministrazione Comunale saranno trattati esclusivamente per lo svolgimento delle attività e per l'assolvimento degli obblighi previsti dalle leggi e dai regolamenti comunali in materia

Ritengo che l'incarico professionale in oggetto dovrà essere svolto secondo le prescrizioni contenute nella bozza di disciplinare di incarico, che si approva con il presente atto, a cui è allegato a formarne parte integrante e sostanziale;

Dato atto che sono stati verificati i requisiti generali, ai sensi dell'art.80 del D.lgs. 50/2016, la cui documentazione è depositata agli atti del presente Servizio;

Dato atto che il CUP è C37H19001630001 ed il CIG è Z1130B09E3;

Rilevato che non è possibile assumere impegni di spesa nelle more della riattivazione degli impegni nell'esercizio finanziario 2021, con la costituzione del Fondo Pluriennale Vincolato, in quanto le regole dell'armonizzazione contabile non consentono di sub-impegnare oggi movimenti contabili relativi 2020 per dare copertura a spese con esigibilità 2021;

Ritenuta la propria competenza ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

Visto il vigente Regolamento di contabilità del Comune di Prato;

Dato atto che la presente determinazione sarà esecutiva con l'apposizione del VISTO di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria, da parte del Dirigente del Servizio Risorse Umane e Finanziarie, ai sensi e per gli effetti dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

Determina

1) di richiamare la narrativa che precede parte integrante e sostanziale del presente atto;

2) di affidare l'incarico relativo alla redazione del progetto di fattibilità tecnico economica in oggetto all' arch. Emanuele Barili, iscritto all'albo degli Architetti di Prato al n. 662, con sede



in Via Ferrucci, 41 Prato C.F. BRLMNL87B20D612N P.Iva 02314940970 in possesso dei titoli necessari per lo svolgimento dell'incarico sopra citato, per € 13.865,00 oltre contributo al 4% ed IVA al 22%, per un totale di € 17.592,00

3) di dare atto che la spesa in oggetto trova copertura sul Cap. 2634 avente titolo "prestazioni professionali e specialistiche viabilità e trasporti coperte da contributo (correlato cap. 405/e)" e di rimandare a successiva Determinazione Dirigenziale l'assunzione dei sub-impegni di spesa nelle more della riattivazione degli impegni nell'esercizio finanziario 2021, con la costituzione del Fondo Pluriennale Vincolato da adottare, quindi, dopo l'approvazione del bilancio di previsione finanziaria 2021-2023, anno 2021;

4) di approvare la bozza del disciplinare contenente le prescrizioni per lo svolgimento dell'incarico, allegato parte integrante e sostanziale del presente atto;

5) di dare atto che il RUP è la geom. Gerarda Del Reno, funzionaria del Settore Lavori Pubblici e Mobilità e dipendente dell'Amministrazione comunale;

6) di dare atto che il CUP è C37H19001630001 ed il CIG è Z1130B09E3;

7) di dare atto che la scadenza del debito è prevista entro il 2021;

8) di dare atto che la stipula dell'incarico avviene mediante corrispondenza, secondo l'uso del commercio (scambio di lettere) ex art. 32 comma 14 del D.lgs 50/2016;

9) di dare atto che contro il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 30 giorni.

Firmato da:

Carosella Maria Teresa

codice fiscale CRSMTR64T43A080B

num.serie: 164539164592834303343375445563922245549

emesso da: ArubaPEC S.p.A. NG CA 3

valido dal 19/04/2019 al 19/04/2022