



COMUNE DI PRATO

Determinazione n. **977** del **04/05/2021**

Oggetto: Affidamento dell'appalto dei servizi attinenti l'architettura e l'ingegneria relativi alla realizzazione degli interventi del tronco 2 della ciclovia del Sole - determinazione a contrarre e approvazione documentazione di gara

Proponente:
Lavori Pubblici e Mobilità

Unità Operativa proponente:
Mobilità, viabilità e urbanizzazione primaria

Proposta di determinazione
n. 2021/1052 del 09/04/2021

Firme:

- Lavori Pubblici e Mobilità



Il Dirigente

Visto l'art. 1 della L.296/2006, poi modificata dalla L. 94/2012, che prevede: al comma 449 la possibilità per le amministrazioni pubbliche di cui all'art.1 del dlgs n. 165/2001 di ricorrere alle convenzioni della Consip S.P.A. per l'acquisto di beni e servizi, ovvero di utilizzarne i parametri di prezzo-qualità come limiti massimi per la stipulazione dei contratti; al comma 450 l'obbligo per le stesse amministrazioni pubbliche, di acquistare beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000 euro e inferiore alla soglia di rilievo comunitario, attraverso il mercato elettronico della pubblica amministrazione. Considerato che la stipulazione di contratti in violazione dei suddetti obblighi, è causa di responsabilità amministrativa. Dal controllo effettuato sul sito web per gli acquisti della pubblica amministrazione www.acquistiinretepa.it non risultano Convenzioni Consip per i beni/servizi oggetto della presente determinazione. Si procede pertanto all'acquisto tramite procedura comparativa su piattaforma elettronica o con utilizzo di mezzi di comunicazione elettronica.

Dato atto che non sussistono situazioni, neppure potenziali, di conflitto di interesse in capo ai soggetti di cui all'art 6 bis della L. 241/1990 come introdotto dall'art.1, comma 41, della L. 6 novembre 2012, n. 190;

Vista la D.C.C. n. 26 del 22/04/2021 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2021-2023 e relativi allegati;

Richiamata, nelle more di approvazione del Peg 2021-2023, la D.G.C. n. 108 del 21/04/2020 con la quale è stato approvato il Piano esecutivo di gestione unificato al Piano della Performance 2020-2022;

Richiamato l'obiettivo di Peg cod. 2021 PR23

Relazione

- la Giunta Regionale Toscana, con DGR n. 705 del 19/07/2016, ha approvato il Protocollo d'Intesa sottoscritto il 27 luglio 2016 da MIT, MIBACT, Regione Veneto, Regione Emilia Romagna, Regione Lombardia e Regione Toscana per la "Progettazione e realizzazione della Ciclovía del Sole da Verona a Firenze", che individua la Regione Emilia-Romagna quale soggetto che ha la funzione di coordinamento e capofila tra le diverse Regioni e di interfaccia con il MIT;

- la Giunta Regionale Toscana ha approvato con DGR n. 1313 del 19/12/2016 un Accordo di Collaborazione, sottoscritto tra i soggetti firmatari del Protocollo d'Intesa il 09/02/2017, per il conseguimento delle attività e azioni previste dal Protocollo ed in particolare la costituzione del Tavolo tecnico specificando modalità, attività e azioni delle Parti per il conseguimento delle finalità e scadenze previste dal Protocollo ed in particolare quelle relative alla redazione del progetto di fattibilità, individuando la Città Metropolitana di Bologna quale soggetto attuatore della progettazione;

- il Decreto Interministeriale del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dei Beni e delle attività culturali e il Ministro delle Politiche agricole alimentari, forestali e del turismo del 29 novembre 2018 n. 517 ha definito le modalità di individuazione

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.



e realizzazione dei progetti e degli interventi relativi alle ciclovie nazionali – tra i quali la “Progettazione e realizzazione della Ciclovia del Sole da Verona a Firenze” - nonché il piano di riparto e le modalità di erogazione delle risorse, prevedendo la sottoscrizione di nuovi Protocolli d’intesa, sostitutivi di quelli originariamente sottoscritti nella parte in cui questi non abbiano prodotto effetti;

- in attuazione di tale Decreto, la Giunta Regionale Toscana, con DGR n. 499 del 16/04/2019, ha approvato il nuovo testo del Protocollo d'Intesa sottoscritto il 19 aprile 2019 da Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, Regione Veneto, Regione Emilia Romagna, Regione Lombardia e Regione Toscana, per disciplinare i tempi, le modalità e gli obblighi relativi all'attuazione della “Progettazione e realizzazione della Ciclovia del Sole da Verona a Firenze”;

- in attuazione del sopracitato Protocollo d'Intesa sottoscritto il 27 luglio 2016, le Regioni interessate hanno sottoscritto il 23 gennaio 2017 con la Città Metropolitana di Bologna un accordo di collaborazione in cui quest'ultima è stata individuata come Soggetto attuatore delle procedure inerenti al progetto di fattibilità tecnico-economica di tutta la Ciclovia con le risorse ministeriali finanziate;

- pertanto, la Città Metropolitana di Bologna ha espletato una procedura aperta per l'appalto del servizio di architettura e ingegneria per la progettazione di fattibilità tecnico ed economica della Ciclovia del Sole percorso Verona – Firenze CIG 7374971299 - CUP C92C17000200001, conclusasi con l’affidamento del servizio al RTI con capogruppo Politecnica Ingegneria ed Architettura Soc. Coop. e mandanti Technital SpA, T&D Ingegneri associati, Cavallin Associati, Studio Agriplan, Land Technology e Services Srl, Sama Scavi Archeologici Soc. Coop;

- con nota prot. PG/2019/638003 del 07 agosto 2019 il soggetto capofila Regione Emilia-Romagna ha consegnato al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti il progetto di fattibilità tecnico ed economica della Ciclovia del Sole percorso Verona - Firenze, redatto dal RTI con capogruppo Politecnica Ingegneria ed Architettura Soc. Coop., dallo stesso revisionato sulla base delle indicazioni delle Regioni affidanti il servizio;

- inoltre, in attuazione dell’art. 7 del Protocollo d’Intesa sottoscritto il 19 aprile 2019, con decreto direttoriale n. 524 del 13 settembre 2019 è stato istituito un Tavolo Tecnico Operativo, presieduto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e composto dai rappresentanti delle Parti firmatarie del protocollo e dal Soggetto attuatore;

- con DGR n. 258 del 2 marzo 2020 la Giunta Regionale Toscana ha approvato il “Protocollo d'Intesa per la progettazione, la promozione e la realizzazione del tratto toscano della Ciclovia del Sole”, che coinvolge tutti gli Enti interessati da tale intervento;

- con nota prot. PG/2020/256005 del 30 marzo 2020 - prot. Regione Toscana n. 0122023 - la Regione Emilia Romagna, in qualità di Regione Capofila, ha proposto al Ministero delle Infrastrutture, su indicazione delle singole Regioni, i lotti prioritari oggetto di finanziamento MIT;

- con Decreto Interministeriale n. 283 del 20 luglio 2020 il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro per il beni e le attività culturali e per il turismo ha prorogato di otto mesi tutti i termini stabiliti nel Decreto Ministeriale 29 novembre 2018, n.



517 e nei rispettivi protocolli d'intesa fra cui quello sopra indicato riguardante la ciclovia del Sole sottoscritto il 19 aprile 2019;

CONSIDERATO CHE

- nell'ambito del tratto Toscano, il lotto funzionale prioritario - proposto con la nota prot. PG/2020/256005 del 30 marzo 2020, sopra indicata - coincide con l'intero Tronco 2 (Pistoia – Campi Bisenzio/Firenze) così come descritto dalla Studio di Fattibilità Tecnico Economica, con costo stimato delle opere di euro 7.370.632,00 e contributo MIT associato di euro 4.228.113,00;

- nella stessa nota sopra citata, per quanto concerne il lotto toscano, viene specificato che nella prima fase verranno attuati prioritariamente gli interventi di nuova realizzazione e adeguamenti funzionali alla continuità e alla percorrenza in sicurezza dell'intero tronco sopra indicato, avvalendosi delle risorse ministeriali già stanziata, a cui concorreranno quote di cofinanziamento degli Enti Locali interessati dal tracciato da individuare successivamente nei rispettivi bilanci.

- il Tavolo Tecnico Operativo di cui al decreto direttoriale 524/2019 sopra riportato, ha espresso, con apposito verbale sottoscritto dalle parti nel mese di settembre 2020, valutazione positiva sul progetto di fattibilità tecnico ed economica e sulla proposta di lotti funzionali prioritari proposti dalle Regioni con nota della Regione Emilia Romagna del 30/03/2020 sopra indicata;

- con nota prot. 0317332 del 18 settembre 2020 il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha comunicato che con Decreto direttoriale n. 611 del 7 settembre 2020 è stato autorizzato il trasferimento dell'importo complessivo di euro 7.777.892,21 a favore delle Regioni interessate dalla Ciclovia del Sole e sono stati emessi i relativi ordini di pagamento – per euro 1.206.497,17 (mandato n. 16) e euro 907.559,60 (mandato n. 15) a favore della Regione Toscana - a favore della Regione Toscana – quale prima anticipazione;

- il sopracitato importo pari a euro 2.114.056,77 rappresenta il 50% del contributo MIT previsto a favore delle Regione Toscana per la realizzazione delle opere ricomprese all'intero del lotto funzionale prioritario che coincide con il tronco 2;

- con Delibera di Giunta Regione Toscana n. 1399 del 16/11/2020 è stato approvato lo schema di "Accordo di collaborazione fra Regione Toscana, Città Metropolitana di Firenze, Provincia di Pistoia, Provincia di Prato, Comune di Campi Bisenzio, Comune di Montale, Comune di Montemurlo, Comune di Pistoia, Comune di Prato e Comune di Signa per la progettazione degli interventi relativi al Tronco 2 della Ciclovia del Sole, Tratto Verona-Firenze:

- l'art. 3 del sopracitato Accordo di collaborazione individua il Comune di Prato quale soggetto attuatore della progettazione dell'intero Tronco 2, affinché espleti in qualità di Stazione Appaltante, le procedure necessarie per addvenire alla redazione della progettazione definitiva – prevedendo nelle procedure di appalto un'opzione ai sensi del D.lgs 50/2016 art. 106 co. 1 lettera a) per la redazione del progetto esecutivo.

La Regione Toscana, la Città Metropolitana di Firenze, la Provincia di Pistoia, la Provincia di Prato, il Comune di Campi Bisenzio, il Comune di Montale, il Comune di Montemurlo, il Comune di Pistoia, il Comune di Prato e il Comune di Signa intendono collaborare per



svolgere, ciascuno secondo le proprie competenze, attività propedeutiche e sinergiche per la realizzazione del progetto denominato “Interventi relativi al Tronco 2 della Ciclovia del Sole, Tratto Verona Firenze”.

In relazione all'accordo sottoscritto fra i vari Enti è stata individuata quale Stazione Appaltante il Comune di Prato.

Visto quanto sopra premesso si rende necessario procedere con un affidamento di incarico professionale relativo ai “Servizi di ingegneria e architettura” per la progettazione definitiva della Ciclovia del Sole – Tronco 2, con opzione per la progettazione esecutiva e direzione dei lavori, ai sensi degli articoli 23, 106, 157 del D.lgs 50/2016.

A tal fine si precisa che l'amministrazione si riserva la facoltà di procedere all'affidamento della progettazione esecutiva e/o della direzione dei lavori le cui prestazioni vengono comunque descritte nel presente Capitolato tecnico prestazionale e nella documentazione di gara.

La stazione appaltante si riserva l'opzione di affidare l'incarico della Direzione dei Lavori all'aggiudicatario, ai sensi dell'art. 157 del D.lgs 50/2016, al fine di favorire la continuità dell'organizzazione, la contrazione dei tempi di realizzazione, la semplificazione delle attività degli Enti coinvolti ed evitando la duplicazione delle procedure.

Il progetto esecutivo e la direzione dei lavori potranno essere affidati al soggetto aggiudicatario (eventuale opzione) anche solo per alcuni lotti e/o stralci funzionali.

Tale scelta sarà riservata alla stazione appaltante. Nel caso della progettazione esecutiva e della direzione lavori, le stazioni appaltanti potranno essere anche i singoli Enti firmatari dell'Accordo di Programma, per tutto il tratto o per lotti funzionali e stralci, secondo i nuovi accordi che dovranno essere sottoscritti fra i medesimi Enti e la Regione Toscana. Solo allora potrà essere deciso se procedere o meno con l'affidamento della progettazione esecutiva e/o della direzione dei lavori all'aggiudicatario della presente procedura.

Le modalità di calcolo del corrispettivo della progettazione definitiva sono indicate nelle tabelle di calcolo (Allegato 1) allegate al Capitolato prestazionale.

La stazione appaltante, in coerenza con l'art. 23 comma 12 del Codice ed ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. a) del Codice, si riserva la facoltà, nei limiti di cui all'art. 63, comma 5 del Codice, di affidare all'aggiudicatario la progettazione esecutiva dell'opera di cui trattasi per un importo stimato complessivamente non superiore ad € **85.686,99** al netto di oneri previdenziali e assistenziali e IVA.

Per la progettazione esecutiva è previsto un termine di esecuzione di **45 giorni** dalla comunicazione dell'avvio della prestazione anche per singoli lotti.

La Stazione appaltante si riserva inoltre di affidare direttamente l'incarico di direzione lavori al progettista ai sensi dell'art. 157, comma 1 del Codice in quanto il progettista, avendo conoscenza del progetto e del territorio, si ritiene, in relazione alla tipologia dell'opera, possa svolgere più proficuamente l'incarico.

L'importo stimato per l'incarico per la direzione dei lavori è pari ad € **149.262,29** al netto di oneri previdenziali e assistenziali e IVA.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.



I tempi per la direzione dei lavori sono in relazione ai tempi contrattuali dell'esecuzione dei lavori stessi.

Ai fini dell'art. 35, comma 4 del Codice, **il valore stimato dell'appalto è pari ad € 392.036,00** al netto di Iva e oneri previdenziali

Le modalità di calcolo del corrispettivo qualora le prestazioni opzionali siano affidate per lotti e/o stralci funzionali sono indicate nel Capitolato prestazionale.

L'importo dell'affidamento della progettazione definitiva è pari a Euro € 157.086,72 oltre oneri previdenziali e fiscali pari a € 42.224,91 per un totale di Euro 199,311,63

Tenuto conto dell'importo massimo stimato dell'appalto, l'affidamento deve avvenire, ai sensi dell'art. 35 del D.Lgs. 50/2016, mediante la procedura aperta di cui all'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, da aggiudicarsi in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 3 del D.Lgs. 50/2016.

I criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte sono contenuti nel disciplinare di gara che si approva con il presente atto, redatto dal Servizio Gare, Provveditorato e Contratti, sulla base delle richieste e delle indicazioni dell'ufficio scrivente.

Nel medesimo disciplinare di gara sono indicate le condizioni di partecipazione dei raggruppamenti e dei consorzi.

Il già richiamato disciplinare di gara contiene criteri, elementi di apprezzamento e metodi di calcolo per l'attribuzione dei punteggi e per la redazione della graduatoria delle offerte.

Il predetto disciplinare di gara è redatto recependo le disposizioni obbligatorie del Bando Tipo n. 3/2017 approvato dal Consiglio dell'ANAC con delibera n. 723 del 31/07/2018 con le modifiche necessarie ai fini dello svolgimento della procedura in modalità elettronica, dell'utilizzo dell'inversione procedimentale e dell'attuazione delle misure di distanziamento connesse alla fase epidemica in corso.

Ai fini dell'affidamento, avuto riguardo alla natura dello stesso, si ritiene:

- che non sia necessario richiedere lo svolgimento di sopralluogo
- che non sia necessario prevedere pubblicazioni ulteriori oltre a quelle previste per legge e che pertanto, per il presente appalto, in conformità a quanto stabilito dagli artt. 72 e 73 del D.Lgs. n. 50/2016, si applicano le seguenti forme di pubblicazione:
 - GUUE
 - GURI
 - Profilo del committente mediante pubblicazione sulla piattaforma telematica Tuttogare accessibile dal medesimo
 - Regione Toscana (sito *web* Osservatorio regionale contratti pubblici)
 - due quotidiani a diffusione locale e due a diffusione nazionale (per estratto), come indicato dal decreto del Ministro delle Infrastrutture e trasporti del 2/12/2016 in attuazione di quanto indicato dal citato art. 73 comma 4 del D.Lgs. n. 50/2016;
 - dato atto inoltre che il Bando sarà comunicato all'ANAC per la pubblicazione sulla propria

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.



piattaforma;

- che, applicandosi la riduzione dei termini procedurali ai sensi dell'art. 8 del DL 76/2020 convertito dalla L. 120/2020 e considerate le disposizioni degli artt. 60 e 79 del D.Lgs. 50/2016, il termine per la presentazione delle offerte non sia inferiore a giorni 30 (trenta) decorrenti dalla data di invio del bando alla GUUE.

IL DIRIGENTE

Approvata la relazione che precede, qui intesa come integralmente riportata, e ritenuto, per le motivazioni ivi esposte, necessario indire conseguentemente la procedura di gara per l'individuazione dell'affidatario dei servizi oggetto dell'appalto, attraverso la presente determinazione a contrarre ex art. 192 D.Lgs. n. 267/2000 e art. 32 co. 2 del D.Lgs. n. 50/2016;

Richiamati gli obiettivi di P.E.G **2021 PR23**

Dato atto che l'appalto in oggetto è stato inserito all'interno della programmazione biennale delle procedure di gara di cui all'art. 21 del citato D.Lgs. n. 50/2016 ed è individuato al CUI (*codice unico intervento*) **L84006890481202100040**

Di atto che per la copertura finanziaria è stata effettuata richiesta di istituzione di appositi capitoli correlati a seguito del Decreto della Regione Toscana n. 19682 del 26/11/2020 (in allegata) che impegna a favore del Comune di Prato che finanzia l'intervento in oggetto per complessivo di Euro 400.000,00, pertanto per i movimenti contabili si rinvia ai successivi atti dopo l'istituzione dei capitoli correlati. Pertanto, c si rimanda a successivo provvedimento dirigenziale la prenotazione delle risorse a valere sulle annualità 2021 rinviando la prenotazione delle risorse a carico del bilancio 2021 in seguito all'approvazione del bilancio pluriennale 2021/2023;

Rilevato che, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016, occorre nominare il Responsabile Unico del Procedimento necessario per l'avvio della procedura di affidamento di un appalto, individuato nel geom. Gerarda Del Reno, funzionario tecnico con posizione organizzativa, responsabile dell'U.O.C. Mobilità, Viabilità ed Urbanizzazione Primaria, in possesso dei necessari requisiti tecnico-professionali;

– ai sensi dell'art. 32 comma 8 del D.Lgs. 50/2016, l'A.C. si riserva la facoltà di procedere all'esecuzione del servizio in via d'urgenza nelle more della verifica del possesso dei requisiti;

Atteso che la spesa relativa alla pubblicazioni di cui sopra sarà assolta dal Servizio Gare Provveditorato e Contratti;

Rilevato che con successivo provvedimento dirigenziale sarà nominata la commissione giudicatrice, previa decorrenza dei termini per la presentazione delle offerte come previsto dalla vigente normativa di settore;

Dato atto che, in ottemperanza a quanto previsto dalla vigente normativa, la stazione appaltante ha proceduto ad acquisire presso l'Autorità Nazionale Anticorruzione il codice identificativo della gara che risulta essere **87000135D8**;

Dato atto che il CUP assegnato al progetto è **C31B21000190009**;



Dato atto che la presente determinazione sarà esecutiva con l'apposizione del VISTO di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria, da parte del Dirigente del Servizio Risorse Umane e Finanziarie, ai sensi e per gli effetti dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

Determina

1. di richiamare quanto esposto nella relazione ed in narrativa che precede, qui intesa come integralmente riportata e parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di indire, per le motivazioni contenute in narrativa e nella relazione di cui al punto 1, procedura aperta di gara ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016, per l'appalto dei servizi attinenti l'architettura e l'ingegneria relativi alla progettazione definitiva per la realizzazione degli interventi del tronco 2 della ciclovia del Sole, **con riserva delle opzioni riportate in premessa**;
3. di dare atto che il criterio di aggiudicazione scelto è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa come disciplinato dall'art. 95 commi 2 e 3 del D.Lgs. n. 50/2016;
4. di approvare la documentazione di gara, allegata e parte integrante della presente determinazione, ancorché non pubblicabile, costituita da:
 - Disciplinare di gara
 - Capitolato Tecnico Prestazionale con i seguenti allegati:
 - allegato 1 Tabelle di calcolo dei corrispettivi
 - allegato 2 Elenco elaborati del progetto di fattibilità tecnico-economico relativi al Tronco 2 a disposizione dei concorrenti
 - allegato 3 Verbale del Ministero Infrastrutture e Trasporti
 - Schema di contratto
 - Delibera Giunta Regione Toscana n. 1399 del 16/11/2020
 - Accordo di Collaborazione fra Regione Toscana e Enti
 - Elaborati del progetto di fattibilità tecnico-economico relativi al Tronco 2 a disposizione dei concorrenti
5. Di dare atto che i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte, nonché le norme di svolgimento della gara sono riportati, su indicazione del Servizio scrivente, nel disciplinare di gara come sopra approvato;
6. di dare atto che la copertura finanziaria è a carico delle Regione Toscana che con Decreto Dirigenziale n. 8800 del 26/11/2020 ha assunto a favore del Comune di Prato così come previsto dall'Accordo di collaborazione sottoscritto l'impegno di spesa pari a complessive Euro 400.000,00 a valere sulla prenotazione d'impegno n. 2020/1605 assunta con DGR 1399/2020 sul capitolo 32133 del Bilancio di Gestionale l'importo a base di gara per la progettazione definitiva con la seguente articolazione:
 - euro 150.000,00 annualità 2020



- euro 250.000,00 annualità 2021

Pertanto l'importo dell'affidamento della progettazione definitiva pari a Euro € 157.086,72 oltre oneri previdenziali e fiscali pari a € 42.224,91 per un totale di Euro 199,311,63 verrà perfezionato e impegnato con successivo atto dopo la variazione degli strumenti di programmazione dell'Ente.

7. di dare atto che il contributo dovuto all'ANAC sarà corrisposto ad opera dei Servizi Finanziari;

8. di rinviare al competente Servizio Gare la liquidazione della spesa inerente la pubblicazioni previste;

9. di dare atto che ai sensi dell'art. 5 della Legge 241/1990 e dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016, il R.U.P. della presente procedura è individuato nella geom. Gerarda Del Reno, funzionario tecnico con posizione organizzativa, responsabile dell'U.O.C. Mobilità, Viabilità ed Urbanizzazione Primaria del Comune di Prato;

10. di stabilire in almeno 30 giorni decorrenti dalla trasmissione del bando alla GUUE, il termine per la presentazione delle offerte;

11. di riservare all'Amministrazione ai sensi dell'art. 95 comma 12 del D.Lgs. n. 50/2016, la facoltà di aggiudicare l'appalto anche in presenza di una sola offerta valida purché idonea in relazione all'oggetto del contratto e previa valutazione della convenienza e congruità della stessa o di non aggiudicare l'appalto se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;

12. di dare atto che è comunque ammessa l'eventualità dell'esecuzione in via d'urgenza di cui all'art. 32 comma 8 del D.Lgs. n. 50/2016;

13. di disporre che, alla nomina della commissione giudicatrice della gara, si provvederà con successivo provvedimento dirigenziale;

14. di rinviare, altresì, ad un successivo provvedimento dirigenziale l'approvazione delle risultanze di gara, il perfezionamento degli impegni di spesa, il perfezionamento della procedura di gara nonché la eventuale rimodulazione della spesa di cui al precedente punto 9 prevista dal regolamento per la disciplina dell'incentivo per funzioni tecniche;

15 di dare atto che si procederà alla stipula del relativo contratto, in forma pubblico-amministrativa, una volta avvenuta la verifica dei requisiti di capacità economico finanziaria e tecnico-professionale, nonché dei requisiti ex art. 80 del D.Lgs. 50/2016 in capo all'aggiudicatario;

16. di dare atto che si procede all'obbligo di pubblicazione previsto dall'art. 37 del D.Lgs. n. 33/2013;

17. di dare atto che contro il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 30 giorni dalla pubblicazione

Firmato da:

Carosella Maria Teresa

codice fiscale CRSMTR64T43A080B

num.serie: 164539164592834303343375445563922245549

emesso da: ArubaPEC S.p.A. NG CA 3

valido dal 19/04/2019 al 19/04/2022