



Determinazione n. **2899** del **23/11/2020**

Oggetto: **Procedura negoziata per l'affidamento del servizio di manutenzione del parco mezzi comunale - Lotto 1: Carrozziere e Lotto 2: Meccanico. Periodo: 2021 - 2023. Determina a contrarre. Prenotazione impegni di spesa. CUI Lotto 1: S84006890481201900001 - CIG Lotto 1: 85236599EA; CUI Lotto 2: S84006890481201900002 - CIG Lotto 2: 8523665EDC.**

Proponente:  
Gare, Provveditorato e Contratti

Unità Operativa proponente:  
Provveditorato Acquisti Assicurazioni

Proposta di determinazione  
n. 2020/503 del 19/11/2020

Firme:

- Gare, Provveditorato e Contratti



## **Il Dirigente**

Visto l'art. 1 della L.296/2006, poi modificata dalla L. 94/2012, che prevede: al comma 449 la possibilità per le amministrazioni pubbliche di cui all'art.1 del dlgs n. 165/2001 di ricorrere alle convenzioni della Consip S.P.A. per l'acquisto di beni e servizi, ovvero di utilizzarne i parametri di prezzo-qualità come limiti massimi per la stipulazione dei contratti; al comma 450 l'obbligo per le stesse amministrazioni pubbliche, di acquistare beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000 euro e inferiore alla soglia di rilievo comunitario, attraverso il mercato elettronico della pubblica amministrazione. Considerato che la stipulazione di contratti in violazione dei suddetti obblighi, è causa di responsabilità amministrativa. Dal controllo effettuato sul sito web per gli acquisti della pubblica amministrazione [www.acquistiinretepa.it](http://www.acquistiinretepa.it) non risultano Convenzioni Consip per i beni/servizi oggetto della presente determinazione. Si procede pertanto all'acquisto tramite procedura comparativa su piattaforma elettronica o con utilizzo di mezzi di comunicazione elettronica.

Dato atto che non sussistono situazioni, neppure potenziali, di conflitto di interesse in capo ai soggetti di cui all'art 6 bis della L. 241/1990 come introdotto dall'art.1, comma 41, della L. 6 novembre 2012, n. 190;

Vista la D.C.C. n. 16 del 09/04/2020 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2020-2022 e relativi allegati;

Vista inoltre la D.G.C. n. 108 del 21/04/2020 con la quale è stato approvato il Piano della Performance/Piano Esecutivo di Gestione 2020-2022;

Richiamato l'obiettivo di Peg cod. **2020-SE02**;

Premesso quanto segue:

- con provvedimento dirigenziale n. 1920/2016 veniva affidato il servizio in oggetto, relativamente al Lotto 1: Carrozziere, per il periodo 01/07/2016-30/06/2020, all'impresa EMME AUTORIPARAZIONI s.a.s., con sede in Via Cava, 239 – 59100 PRATO e con provvedimento dirigenziale n. 1405/2020 veniva stabilito di avvalersi della proroga tecnica, nei confronti dell'impresa sopra citata, per il periodo 01/07/2020-31/12/2020;
- con provvedimento dirigenziale n. 2121/2016, successivamente integrato dal provvedimento dirigenziale n. 3747/2020, veniva affidato il servizio in oggetto, relativamente al Lotto 2: Meccanico per il periodo 01/07/2020-30/06/2020, all'impresa ZINI MOTOR SERVICE di Zini Giovanni e Zini Walter s.n.c., con sede in Via Cava, 239 – 59100 PRATO e con provvedimento dirigenziale n. 1406/2020 veniva stabilito di avvalersi della proroga tecnica, nei confronti dell'impresa sopra citata, per il periodo 01/07/2020-31/12/2020;

Ritenuto quanto segue :

- che in vista dell'approssimarsi della scadenza dell'appalto, ai fini dell'individuazione di nuovi fornitori, è stato disposto di esperire una procedura negoziata senza pubblicazione del bando di gara ai sensi dell'art. 63 del Codice dei contratti pubblici in conformità a quanto previsto dall'art. 1 comma 2 lettera b) del dl D. L. n. 76/2020, convertito dalla L. n. 120/2020, mediante aggiudicazione secondo il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95, c. 4, del citato D. Lgs. 50/2016, previa consultazione di operatori economici, individuati tramite avviso di manifestazione d'interesse, secondo le modalità indicate nell'avviso medesimo;
- che per la procedura in questione, , nel rispetto di quanto contenuto all'art, 51 del

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.



citato codice dei contratti, si è stabilito di suddividere l'appalto in due lotti funzionali ( Lotto 1 – carrozziere e Lotto 2 – meccanico ) ;

- che con successivo provvedimento dirigenziale n. 2271 del 07/10/2020 sono stati approvati gli elaborati per procedere con la pubblicazione – sul portale telematico “Tuttogare”, in uso all'Amministrazione – dell'avviso per la manifestazione d'interesse relativa alla procedura in oggetto;
- che in data 08/10/2020, sul suddetto portale telematico “Tuttogare” è stato pubblicato l'avviso per la manifestazione d'interesse relativa alla procedura di cui all'oggetto stabilendo, come termine ultimo per la presentazione della domanda da parte degli interessati, le ore 13.00 del giorno 22/10/2020;

Preso atto che entro il termine di scadenza sopra indicato sono pervenute a sistema per ciascun lotto funzionale , manifestazioni di interesse da parte di tre operatori economici;

Stabilito, conseguentemente, di invitare le imprese sopra specificate ad una procedura negoziata senza bando , ai sensi dell'art. 36, c. 2, lett. b), del D. Lgs. n. 50/2016 e dell'art. 1, comma 2, lett. b) del D. L. n. 76/2020, convertito dalla L. n. 120/2020, per l'affidamento di entrambi i lotti del servizio di cui all'oggetto, per il periodo 2021 – 2023, con decorrenza dal giorno dell'affidamento definitivo e per i successivi 36 mesi, per un importo presuntivamente stimato in complessivo a base di gara in **€ 177.786,89 iva esclusa** così suddivisi :

LOTTO 1: Carrozziere - **€ 98.606,56 (novantottomilaseicentocinquantasei/56)**, IVA esclusa;

LOTTO 2: Meccanico - **€ 79.180,33 (settantanovemilacentoottanta/33)**, IVA esclusa;

Dato atto che l'art. 32, c. 2, del D. Lgs n. 50/2016 stabilisce che prima dell'avvio delle procedure di affidamento, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, debbono provvedere all'assunzione di apposita determina a contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

Ritenuto inoltre opportuno individuare quale criterio di aggiudicazione quello del minor prezzo ex art. 95, c. 4, lett. b), del D. Lgs. n. 50/2016 per le seguenti motivazioni :

- per i servizi e le forniture standardizzate o le cui condizioni sono definite dal mercato, è possibile utilizzare il criterio del minor prezzo;
- in proposito, occorre tenere presente che il parco veicoli di cui trattasi è costituito esclusivamente da utilitarie o modelli di fascia medio-bassa, nei loro allestimenti di base e, pertanto, il ricorso al criterio del minor prezzo è motivato dal fatto che i servizi richiesti presentano caratteristiche standardizzate (ad esempio, sostituzione di parti meccaniche quali frizioni, freni, ammortizzatori, dovuti all'usura) e sono caratterizzati da elevata ripetitività;
- tali operazioni, peraltro, non possono nemmeno considerarsi quali interventi caratterizzati da alto contenuto tecnologico e, inoltre, non presentano alcun carattere innovativo; tali aspetti avrebbero rilevanza solo se si facesse corrispondere al servizio di riparazione richiesto un'aspettativa ed un'attesa di soluzioni tecniche avanzate e innovative o di ipotesi scientificamente all'avanguardia. Tutto ciò non sembra riferibile al caso, per fare un solo esempio, di sostituzione di un disco frizione. In tale caso, tutti le officine meccaniche dovrebbero procedere in modo analogo per effettuare l'intervento.
- si tenga conto, infine, che nel servizio citato il costo della manodopera incide per il 40% e, conseguentemente, non è applicabile quanto disposto dall'art. 95, comma 3, lett. a), del D. Lgs. n. 50/2016;

Tenuto conto dell'adeguatezza della presente procedura negoziata, rispetto ai principi di cui all'art. 4 del D. Lgs. n. 50/2016;

Ritenuto di fissare i contenuti minimi come segue:

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.



- il fine che si intende perseguire è quello di provvedere alla manutenzione ordinaria e straordinaria del parco mezzi dell'Amministrazione;
- l'oggetto del contratto è il servizio di manutenzione della carrozzeria (Lotto 1) e della parti meccaniche (Lotto 2) dei parco mezzi comunale;
- il contratto verrà stipulato mediante scrittura privata e sarà soggetto a registrazione solo in caso d'uso; inoltre, secondo quanto previsto dall'art. 32, c. 14, del D. Lgs. n. 50/2016 esso verrà sottoscritto dalle parti in modalità elettronica;
- le clausole contrattuali sono previste nel Capitolato Speciale d'Appalto, depositato agli atti dell'Ufficio Acquisti;
- il criterio di gara è quello del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95, c. 4 lett. b), del D. Lgs. n. 50/2016;

Accertato che nell'appalto oggetto di gara non sono presenti rischi interferenziali e, pertanto, non viene predisposto il D.U.V.R.I. (Documento Unico di Valutazione dei Rischi Interferenziali);

Vista la documentazione relativa ai due lotti del presente affidamento (Lettera di invito; Istanza di ammissione alla gara; Dichiarazione di possesso dei requisiti; Capitolato Speciale d'Appalto; Schema di offerta economica, ecc.), depositata agli atti dell'Ufficio scrivente;

Atteso che:

- il CUI del Lotto 1-Carrozziere è il seguente: **S84006890481201900001**;
- il CUI del Lotto 2-Meccanico è il seguente: **S84006890481201900002**;
- per il Lotto 1-Carrozziere, il RUP ha assunto il seguente CIG: **85236599EA**;
- per il Lotto 2-Meccanico, il RUP ha assunto il seguente CIG: **8523665EDC**;

Atteso altresì che con il soggetto aggiudicatario di ciascun lotto, verrà sottoscritto apposito contratto ai sensi dell'art. 32 comma 14 del D.lgs 50/2016 alle condizioni stabilite nei relativi capitolati speciali di appalto nonché a quelle offerte in sede di gara, subordinatamente al possesso dei requisiti di ordine generale, economico-finanziario e tecnico professionale richiesti

Ritenuta la propria competenza ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

Visto il vigente Regolamento di contabilità del Comune di Prato;

Visto l'art. 36, c. 2, lett. b), del D. Lgs. n. 50/2016;

Visto l'art. 1, comma 2, lett. b) del D. L. n. 76/2020, convertito dalla L. n. 120/2020;

Dato atto che la presente determinazione sarà esecutiva con l'apposizione del VISTO di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria, da parte del Dirigente del Servizio Risorse Umane e Finanziarie, ai sensi e per gli effetti dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

## **Determina**

1. di richiamare la narrativa che precede, quale parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di indire sulla piattaforma di e-procurement, denominata "TUTTOGARE", in uso all'Amministrazione, una procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36, c. 2, lett. b), del D. Lgs. n. 50/2016 e dell'art. 1, comma 2, lett. b) del D. L. n. 76/2020, convertito dalla L. n. 120/2020, per l'affidamento di entrambi i lotti del servizio di manutenzione del parco mezzi comunale, per il periodo 2021 – 2023, con decorrenza dal giorno dell'affidamento definitivo e per i successivi 36 mesi, per un importo a base di gara che viene stimato, presuntivamente, come segue:

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.



LOTTO 1: Carrozziere - € 98.606,56 (novantottomilaseicentocinquantasei/56), IVA esclusa;  
LOTTO 2: Meccanico - € 79.180,33 (settantanovemilacentoottanta/33), IVA esclusa;  
con aggiudicazione sulla base del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95 del D. Lgs. n. 50/2016;

3. di approvare, conseguentemente, la documentazione di gara, costituita dalla Lettera di invito, dall'Istanza di ammissione alla gara, dalla Dichiarazione di possesso dei requisiti, dal Capitolato Speciale d'Appalto, dallo Schema di offerta economica, progetto del servizio, ecc depositata agli atti dell'Ufficio scrivente;
4. di stabilire, ai sensi dell'art. 192 del D. Lgs. n. 267/2000:  
**Finalità del contratto:** garantire, per il parco mezzi comunale, la manutenzione ordinaria e straordinaria dei mezzi medesimi;  
**Oggetto del contratto:** servizio di manutenzione della carrozzeria (Lotto 1) e della parti meccaniche (Lotto 2) dei parco mezzi comunale;  
**Forma del contratto:** scrittura privata, soggetto a registrazione solo in caso d'uso; inoltre, secondo quanto previsto dall'art. 32, c. 14, del D. Lgs. n. 50/2016 esso verrà sottoscritto dalle parti in modalità elettronica; ;  
**Modalità di scelta del contraente:** procedura negoziata di cui all'art. 36, c. 2, lett. b), del D. Lgs. n. 50/2016 e all'art. 1, comma 2, lett. b) del D. L. n. 76/2020, convertito dalla L. n. 120/2020, previa acquisizione di manifestazione d'interesse;  
**Responsabile Unico del Procedimento:** Dott.ssa Elena Cappellini, Responsabile dell'U.O.C. Provveditorato, Acquisti ed Assicurazioni;
5. di dare atto che l'affidamento, per entrambi i lotti, è relativo al periodo 2021 – 2023, con decorrenza dal giorno dell'affidamento definitivo e per i successivi 36 mesi, per un importo a base di gara che viene stimato, presuntivamente, come segue:

LOTTO 1: Carrozziere - € 98.606,56 (novantottomilaseicentocinquantasei/56), IVA esclusa;  
LOTTO 2: Meccanico - € 79.180,33 (settantanovemilacentoottanta/33), IVA esclusa;

6. di dare atto che nell'appalto di cui al presente provvedimento non sono presenti rischi interferenziali e, pertanto, non viene predisposto il D.U.V.R.I. (Documento Unico di Valutazione dei Rischi Interferenziali);
7. di dare atto che l'art. 65 del d.l n. 34 del 19/05/2020 convertito in Legge n. 77 del 17/07/2020 ha stabilito l'esonero del versamento dei contributi a favore di ANAC previsti dall'art. 1, comma 65 della Legge 266/2005 per tutte le procedure di gara avviate dalla data di entrata in vigore della norma stessa sino al 31/12/2020;
8. di dare atto che:  
il CUI del Lotto 1-Carrozziere è il seguente: **S84006890481201900001**;  
il CUI del Lotto 2-Meccanico è il seguente: **S84006890481201900002**;  
per il Lotto 1-Carrozziere, il RUP ha assunto il seguente CIG: **85236599EA**;  
per il Lotto 2-Meccanico, il RUP ha assunto il seguente CIG: **8523665EDC**;
9. di assumere le prenotazioni di spesa, come indicato nei successivi movimenti finanziari, precisando che le assunzioni delle prenotazioni di spesa relative all'annualità 2023, verranno effettuate con successivi atti non appena sarà approvato il relativo Bilancio di previsione finanziario 2021/2023;



10. di dare atto che contro il presente provvedimento è ammesso ricorso al T.A.R. entro 30 giorni decorrenti dalla data di esecutività dello stesso.

Movimenti Contabili:

<b>Tipo</b>	<b>Capitolo</b>	<b>Soggetto</b>	<b>Importo</b>
Impegno	2021 U 844 01.03.1	00000	2.100,00
Impegno	2021 U 844/10 01.03.1	00000	3.000,00
Impegno	2021 U 844/2 01.03.1	00000	20.000,00
Impegno	2021 U 1132 03.01.1	00000	15.000,00
Impegno	2021 U 844 01.03.1	00000	4.900,00
Impegno	2021 U 844/10 01.03.1	00000	6.300,00
Impegno	2021 U 1132 03.01.1	00000	21.000,00
Impegno	2022 U 844 01.03.1	00000	2.100,00
Impegno	2022 U 844/10 01.03.1	00000	3.000,00
Impegno	2022 U 844/2 01.03.1	00000	20.000,00



Impegno	2022 U 1132 03.01.1	00000	15.000,00
Impegno	2022 U 844 01.03.1	00000	4.900,00
Impegno	2022 U 844/10 01.03.1	00000	6.300,00
Impegno	2022 U 1132 03.01.1	00000	21.000,00

Firmato da:

**POLI LUCA**

codice fiscale PLOLCU60M07G713M

num.serie: 29078372206568129163456754062755354054

emesso da: ArubaPEC S.p.A. NG CA 3

valido dal 09/10/2019 al 09/10/2022