



---

## COMUNE DI PRATO

---

Determinazione n. **901** del **05/05/2020**

**Oggetto: PH316A Piano Urbano di Mobilità sostenibile. Potenziamento della viabilità principale. Rotatoria di Capezzana, allargamento della corsia Sud-ovest e nuovo percorso pedonale e ciclabile. Approvazione progetto esecutivo, Determina a contrarre art.32 D.lgs.50/2018, modalità di gara e schema di lettera di invito. CUP C31B18000020004; CIG 77480683FB**

Proponente:  
Lavori Pubblici e Mobilità

Unità Operativa proponente:  
Infrastrutture

Proposta di determinazione  
n. 2020/1044 del 24/04/2020

Firme:

- Lavori Pubblici e Mobilità



## Il Dirigente

Dato atto che non sussistono situazioni, neppure potenziali, di conflitto di interesse in capo ai soggetti di cui all'art 6 bis della L. 241/1990 come introdotto dall'art.1, comma 41, della L. 6 novembre 2012, n. 190;

Vista la D.C.C. n. 16 del 09/04/2020 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2020-2022 e relativi allegati;

Vista inoltre la D.G.C. n. 108 del 21/04/2020 con la quale è stato approvato il Piano della Performance/Piano Esecutivo di Gestione 2020-2022;

Vista la D.D.n. 3324 del 11/11/2019 con la quale è stato rimodulato l'impegno di spesa per deposito c/o Ragioneria Territoriale dello Stato di Firenze delle indennità di esproprio non accettate;

Richiamato l'obiettivo di Peg \_cod. 2020-PR34

Richiamata l'opera pubblica cod 2017-OP007

Vista e richiamata:

- la D.C.C. n. 93 del 20/12/2018 con la quale si approvava il progetto definitivo e contestualmente si adottava la variante urbanistica.

- la D.D n. 4316 del 21/12/2018 con la quale si approvava il progetto esecutivo e le modalità di gara, ex art. 32 del D.lgs.50/2016;

- la D.D. n. 680 del 20/03/2019 con la quale si annullava d'ufficio in autotutela, ai sensi e per gli effetti dell'art. 21-nonies della L.241/1990, la determinazione dirigenziale n. 4316 del 21/12/2018 di approvazione del progetto esecutivo e delle modalità di gara, in quanto approvato prima della definitiva approvazione della variante urbanistica;

- la D.D.n. 33 del 28/03/2019 in cui si approvavano le controdeduzioni alle osservazioni e la variante urbanistica definitiva, con apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità;

Considerato che con la D.C.G.n .93 veniva approvato il progetto definitivo delle opere relative al progetto denominato "Potenziamento della viabilità principale. Rotatoria di Capezzana, allargamento della corsia Sud-Ovest e nuovo percorso pedonale e ciclabile", per un importo complessivo di € 500.000, secondo il quadro economico seguente:

Euro	
A) Lavori a base d'asta	380.000,00
Oneri di sicurezza	15.000,00
Somma A)	395.000,00
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione Comunale	



Iva al 10%	39.500,00
Acquisizioni	53.000,00
Spese tecniche	12.500,00
Somma B)	105.000,00
TOTALE	500.000,00

Ritenuto di poter procedere all'approvazione del progetto esecutivo delle opere, predisposto dai tecnici dell'Ufficio Opere pubbliche e Mobilità e validato da RUP, ai sensi dell'art. 23 del D.lgs. 50/2016, con verbale del 11/11/2019, composto dai seguenti elaborati:

All.01-Relazione tecnica

All.02-Elenco prezzi unitari

All.03-Analisi dei prezzi

All.04-Computo metrico

All.05-Stima delle indennità di esproprio

all.06-Capitolato d'appalto - specifiche contrattuali

all.07-Capitolato d'appalto - specifiche materiali

all.08-Piano di sicurezza e coordinamento

Tav.01-Stato attuale e di progetto - planimetrie

Tav.02-Stato attuale, progetto e sovrapposto

Tav.03-PSC, layout di cantiere

Tav.04-Pubblica illuminazione, smaltimento acque, segnaletica definitiva

Tav.05-Piano particellare d'esproprio.

-Validazione

Dato atto che la copertura finanziaria dell'intervento è prevista sull'impegno 2020/1977, a valere sul Cap. di spesa n. 9926/25, finanziato con fondo avanzato d'amministrazione vincolato;

Ritenuto di approvare lo schema di lettera di invito, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

Ritenuto di procedere all'approvazione delle modalità di gara e degli elementi essenziali del contratto, ai sensi dell'art. 32 del D.lgs.50/2016, come segue:

- i lavori in oggetto verranno affidati mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera c-bis) del D.lgs.50/2016, come novellato dal D.L. 32/2019 (Cosiddetto "sblocca cantieri"), convertito con Legge 55/2019;

- alla gara di appalto potranno partecipare imprese abilitate a lavori della categoria prevalente OG3-classifica II (ai sensi dell'art. 61 D.P.R.207/2010);

- i lavori verranno realizzati mediante appalto a misura (art. 3-comma 1, lett.ddddd) del

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.



D.lgs.50/2016) e l'aggiudicazione avverrà secondo il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art.95, comma 4, lett.a), del suddetto Decreto (tenuto conto che la corrispondenza ai requisiti di qualità è garantita dal fatto che l'appalto è stato predisposto sulla base del progetto esecutivo), determinato mediante offerta al massimo ribasso percentuale;

- non si procederà ad esclusione automatica delle offerte anomale, ai sensi dell'art. 97, comma 8 de D.lgs.50/2016;

- ai sensi dell'art.17 del Regolamento per la disciplina dei contratti, approvato con D.C.C.n.70 del 20/09/2019, nelle gare a procedura negoziata (ai sensi dell'art. 36 c.2 del D.lgs.50/2016) il seggio di gara, in composizione monocratica, è presieduta dal Dirigente;

Di dare atto che il CUP è C31B1800020004 ed il CIG è 77480683FB;

Di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Edoardo Bardazzi, funzionario tecnico del Settore Lavori Pubblici e Mobilità e dipendente dell'Amministrazione Comunale;

Dato atto che il progetto trova copertura sul Cap. di spesa n. 9926/25 finanziato mediante fondo avanzato d'amministrazione vincolato;

Ritenuta la propria competenza ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;  
Visto il vigente Regolamento di contabilità del Comune di Prato;

Dato atto che la presente determinazione sarà esecutiva con l'apposizione del VISTO di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria, da parte del Dirigente del Servizio Finanze e tributi, ai sensi e per gli effetti dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267

## **Determina**

1) di approvare la narrativa che precede, quale parte integrante e sostanziale del presente atto;

2) di approvare, ai sensi dell'art. 23 del D.lgs.50/2016, il progetto esecutivo delle opere relative al progetto denominato "Potenziamento della viabilità principale. Rotatoria Capezzana, allargamento della corsia Sud-ovest e nuovo percorso pedonale e ciclabile" composto dalle tavole ed dagli elaborati specificati in narrativa, parti integranti e sostanziale del presente atto;

3) di approvare le modalità di gara e lo schema di lettera di invito, parte e integrante del presente provvedimento;

4) di dare atto che il quadro economico del progetto, dettagliato in narrativa, per un importo complessivo di € 500.000, di cui € 380.000 per lavori a base d'asta ed € 15.000 per oneri di sicurezza, la cui copertura è prevista sull'impegno 2020/1977, a valere sul capitolo 9926/25 del bilancio 2020;

5) di stabilire che:

\* i lavori in oggetto verranno affidati mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. c-bis) del D.lgs.50/2016 novellato dal D.L.32/2019 (c.d. "Sblocca Cantieri") e convertito con L.55/2019;

\* alla gara di appalto potranno partecipare imprese abilitate a lavori della categoria prevalente OG3-classifica II (ai sensi dell'art. 611 del D.P.R. 207/2010);

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.



\* I lavori verranno realizzati mediante appalto a misura (art. 3-comma 1, lett dddd- del D.lgs. 50/2016) e l'aggiudicazione avverrà secondo il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art.95, comma 4, lett a) del suddetto Decreto (tenuto conto che la rispondenza ai requisiti di qualità è garantita dal fatto che l'appalto è messo a gara sulla base del progetto esecutivo), determinato mediante offerta al massimo ribasso percentuale;

\* non si procederà ad esclusione delle offerte anomale, ai sensi dell'art. 97 comma 8 del D.lgs.50/2016;

6) di dare atto che il CUP è C31B1800020004 ed il CIG è 77480683FB;

7) di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Edoardo Bardazzi, funzionario tecnico del Settore Lavori Pubblici e Mobilità, dipendente dell'Amministrazione comunale;

8) di dare atto che contro il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR competente, entro 30 giorni;

Firmato da:

**Carosella Maria Teresa**

codice fiscale CRSMTR64T43A080B

num.serie: 164539164592834303343375445563922245549

emesso da: ArubaPEC S.p.A. NG CA 3

valido dal 19/04/2019 al 19/04/2022