

Fase: PROGETTO ESECUTIVO

Servizio PF Governo del territorio
Diligente del Servizio Arch. Riccardo Pecoretti
Responsabile Unico del Procedimento Ing. Giovanni Neri

Progettisti

Progetti Opere di Riquadrificazione Energetica

Ing. Marco Risaliti

Ing. Simone Giardi

Progetti Opere Architettoniche

Ing. Marco Risaliti

Ing. Simone Giardi

Redazione Elaborati Grafici

Ing. Carlotta Arena

Geom. Giacomo Giovannelli

Il Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione

Ing. Ferrara Roberto



TAV. S2 - Layout di cantiere Fase 1
Scala: 1 : 200
Spazio riservato agli uffici

© Copyright Comune di Prato - Servizio Lavori Pubblici e vietata la riproduzione anche parziale del documento

data: **Novembre 2019**

FOTO AEREA DEI LUOGHI



PARTICOLARE MEZZI DI PROTEZIONE INTERNO - Pianta Piano 1° - Scala 1:200

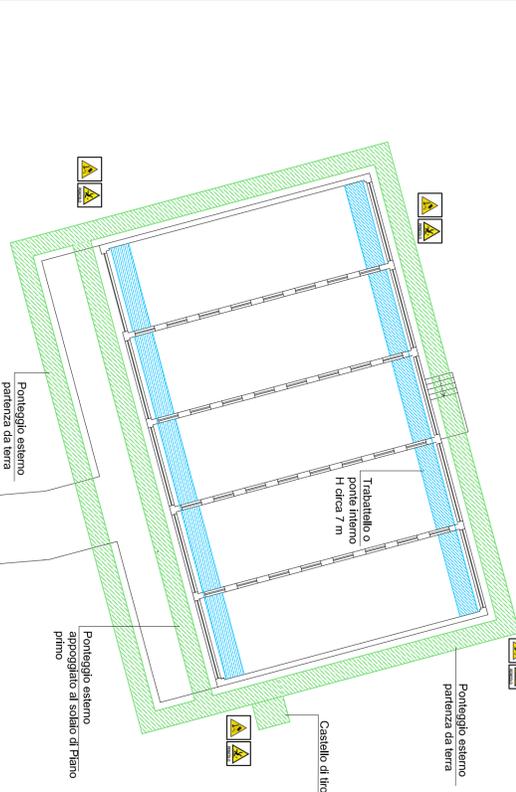
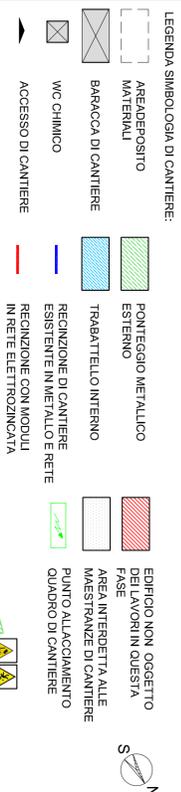


FOTO 1 - ACCESSO DI CANTIERE N.1



LINEA AEREA ACONINATA ALL'EDIFICIO
La linea presente dovrà essere rimossa e spostata a cura dell'ente erogatore del servizio.
Tale linea, nelle porzioni interferenti con il ponteggio, dovrà essere rivestita con idoneo corrucciato isolante.

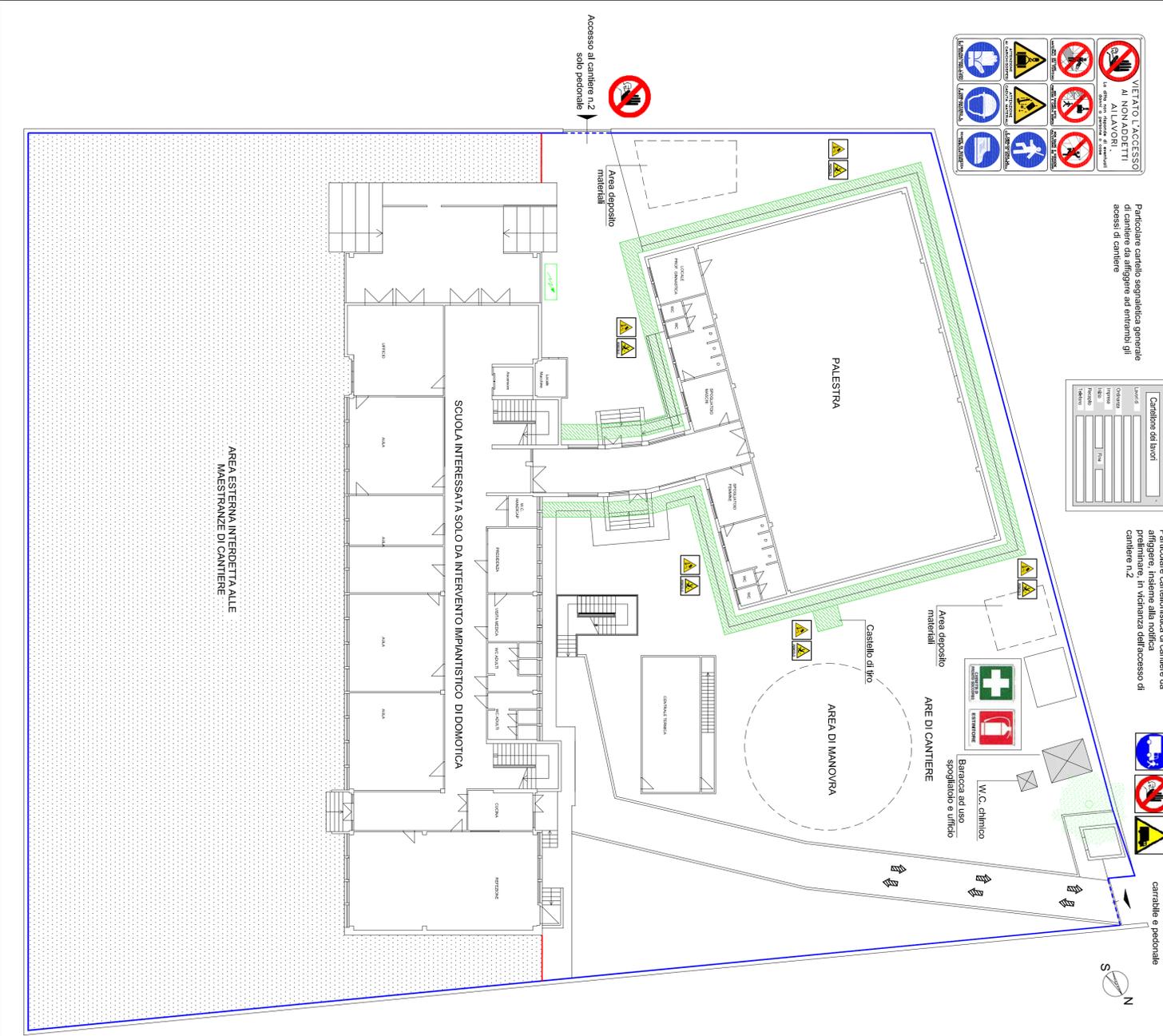
FOTO 2 - ACCESSO DI CANTIERE N.2



AREA DI MANOVRA PER ACCESSO AUTOCARRO.
Il cancello attuale ha larghezza ~3,3 m. La renitanza del cancello e l'inclinazione del vialetto interno rendono tuttavia difficoltosa la manovra di accesso con mezzi meccanici.

- DOCUMENTAZIONE RELATIVA AL PONTEGGIO ed ai CASTELLI DI TIRO da conservare in cantiere:
- Autorizzazione ministeriale alla costruzione ed Impiego del ponteggio;
 - Istruzioni per le prove di carico e per il montaggio, impiego e smontaggio del ponteggio;
 - Schemi-tipo del ponteggio;
 - P.I.M.U.S.
 - Progetto del ponteggio e del castello di tiro.

PIANTA GENERALE DEL CANTIERE - Scala 1:200

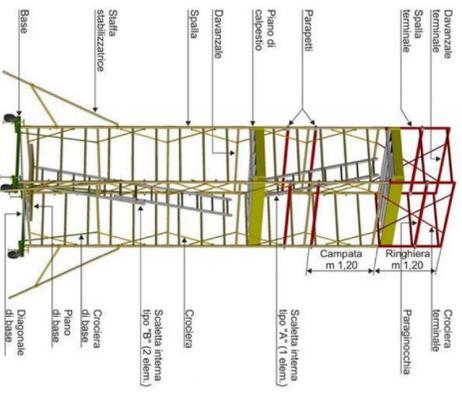


AREA DI MANOVRA PER ACCESSO AUTOCARRO.
Il cancello attuale ha larghezza ~3,3 m. La renitanza del cancello e l'inclinazione del vialetto interno rendono tuttavia difficoltosa la manovra di accesso con mezzi meccanici.

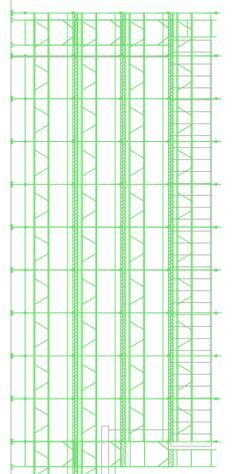
Durante le operazioni di movimentazione del materiale dai e verso il cantiere, un operatore verificherà l'assenza di pedoni in transito (i quali hanno la precedenza di passaggio) e verificherà che i materiali movimentati non costituiscono ingombro alla carreggiata; in caso contrario il materiale potrà essere movimentato solo in assenza di traffico veicolare e.

La posizione della cassella di medicazione e degli estintori è indicativa. Questi dovranno essere ubicati in luogo facilmente accessibile.

Le maestranze faranno utilizzo di bagno chimico e baracca ad uso spogliatoio la cui posizione è indicata nel grafico. La baracca dovrà essere dotata di armadietti singoli e tavole e sedie per utilizzarla occasionalmente come ufficio di cantiere.



SEZIONE E PROSPETTO SCHEMATICO DEL PONTEGGIO



SVILUPPO DEL TRABATTELLO DA CANTIERE

Firmato da:

Ferrara Roberto

codice fiscale FRRRRT85H19G999U

num.serie: 57538267382724535784608773275412615806

emesso da: ArubaPEC S.p.A. NG CA 3

valido dal 26/02/2019 al 26/02/2022