



---

## COMUNE DI PRATO

---

Determinazione n. **3895** del **06/12/2019**

Oggetto: **PH328I-Riqualificazione funzionale e strutturale della rete stradale ed eliminazione di barriere architettoniche 2018- Lotto 9. Approvazione progetto esecutivo, determina a contrarre, art.32 del D.lgs.50/2016, modalità di gara e schema di lettera di invito. CUP C39J19000510004; CIG 8129187155.**

Proponente:  
Lavori Pubblici e Mobilità

Unità Operativa proponente:  
Mobilità, viabilità e urbanizzazione primaria

Proposta di determinazione  
n. 2019/301 del 27/11/2019

Firme:

- Lavori Pubblici e Mobilità



## Il Dirigente

Dato atto che non sussistono situazioni, neppure potenziali, di conflitto di interesse in capo ai soggetti di cui all'art 6 bis della L. 241/1990 come introdotto dall'art.1, comma 41, della L. 6 novembre 2012, n. 190;

Vista la D.C.C. n.31 del 19/04/2018 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2018-2020 e relativi allegati;

Vista inoltre la D.G.C. n. 153 del 08/05/2018 con la quale è stato approvato il Piano esecutivo di gestione (Peg) 2018-2020 integrato con il Piano della Performance;

Vista la D.G.C. n. 383 del 26/10/2017 con la quale la Giunta ha fornito gli indirizzi per l'utilizzazione dei ribassi derivanti dai progetti cofinanziati dallo Stato, dalla Regione Toscana per la mobilità sostenibile, nonché dai progetti relativi alla riqualificazione funzionale e strutturale della rete stradale, alla limitazione dell'incidentalità ed all'eliminazione delle barriere architettoniche;

Richiamato l'obiettivo di Peg cod. 2019- PH12

Richiamata l'opera pubblica cod. 2018-OP012L

Dato atto che il CUP è C39J19000510004 ed il CIG è 8129187155

Premesso che:

- il presente progetto nasce in seguito ad un lavoro di monitoraggio sullo stato di manutenzione delle strade del Comune di Prato, svolto da tecnici del Servizio Mobilità e Infrastrutture;

- gli interventi da realizzare risultano essere i seguenti:

\* riqualificazione e risanamento di sedi stradali;

\* eliminazione barriere architettoniche;

\* realizzazione e ristrutturazione del sistema di smaltimento delle acque meteoriche delle sedi stradali;

\*realizzazione della segnaletica stradale;

Rilevato che gli interventi di risanamento e ristrutturazione delle sede stradale prevedono la ricostruzione delle sovrastrutture stradali, quali fondazione, strati di collegamento in conglomerato, di pavimentazione, di realizzazione di marciapiedi e vialetti pedonali.

Considerato che, in particolare, il progetto prevede la realizzazione di interventi nella viabilità principale e nella riqualificazione e manutenzione della sede stradale, comprensiva anche dei marciapiedi stradali, prevalentemente presenti nella zone Centro della città .

Dato atto che alcuni interventi interessano strade, o tratti di strade, alcune delle quali pavimentate in pietra che necessitano di risanamenti o di riqualificazioni, altri riguardano strade e marciapiedi pavimentati in asfalto.



Dato atto che gli interventi di riqualificazione stradale interessano le seguenti strade:

- Piazza Mercatale, Via Nenni, Via Franchi, Via del Cilinanzuzo, Viale Galileo Galilei, Via di Cantagallo, Via Tofani, Via Cilea, Via Boito, Via Cimosà e Via Erbosà;

Dato atto che gli interventi di eliminazione barriere architettoniche-marciapiedi interessano le seguenti strade:

- Via Venezia;

Dato atto che il presente Servizio si riserva di modificare la localizzazione, la cronologia e la tipologia degli interventi, secondo le necessità che si andranno a determinare nel corso dei lavori e a seguito delle risultanze del monitoraggio sullo stato manutentivo delle strade ad oggi ancora in corso;

Ritenuto che:

- l'importo complessivo del progetto ammonta ad € 257.040,91.

- l'appalto dovrà essere ultimato entro 180 giorni dall'inizio dei lavori;

Considerato che con D.G.C. n. 383 del 26/10/2017 la Giunta ha fornito gli indirizzi per l'utilizzazione dei ribassi derivanti dai progetti cofinanziati dallo Stato, dalla Regione Toscana per la mobilità sostenibile, nonché dai progetti relativi alla riqualificazione funzionale e strutturale della rete stradale, alla limitazione dell'incidentalità ed all'eliminazione delle barriere architettoniche;

Verificato che la spesa per l'intervento in oggetto trova copertura sul Cap. di spesa n.14520/13, utilizzando le economie dei quadri economici dei seguenti progetti:

-PH328E-Riqualificazione funzionale e strutturale della rete stradale ed eliminazione di barriere architettoniche 2018- Lotto 5, per € 41.820,46;

-PH328F-Riqualificazione funzionale e strutturale della rete stradale ed eliminazione di barriere architettoniche 2018- Lotto 6, per € 105.728,58;

-PH328H-Riqualificazione funzionale e strutturale della rete stradale ed eliminazione di barriere architettoniche 2018- Lotto 8, per € 109.491,87;

Considerato che i lavori complementari affidati alla ditta San Giovanni Srl con D.D n. 1512 del 24/05/2019, nell'ambito del progetto "PH328F-Riqualificazione funzionale e strutturale della rete stradale ed eliminazione di barriere architettoniche 2018- Lotto 6", non sono mai stati affidati, in quanto la ditta stessa ha dichiarato di trovarsi nell'impossibilità tecnica di svolgerli, come documentazione depositata agli atti del presente Servizio;

Dato atto che:

- il progetto corrisponde alle attuali previsioni di Piano Strutturale e Regolamento Urbanistico, non è soggetto a nulla osta dell'Organo Regionale delegato, ex. L.1497/39 e successive modifiche ed integrazioni e alla richiesta di rilascio di pareri da parte di altri Enti;

- i lavori interesseranno tutto il territorio comunale, con effetto positivo sull'organizzazione della circolazione, sulla sicurezza degli utenti della strada, migliorando la fruibilità e la sicurezza degli utenti deboli e, in generale, su tutta la popolazione;

- l'intervento, per quanto sopra riportato, non ha alcun impatto ambientale, se non limitato alle fasi dell'esecuzione dei lavori;

- non si riscontrano necessità particolari di interventi di minimizzazione dell'impatto ambientale o di soluzioni alternative, essendo la scelta effettuata la più soddisfacente, anche da questo punto di vista;

- l'intervento non è sottoposto a Valutazione d'Impatto Ambientale;



Rilevato che:

- dal punto di vista geologico l'intervento non presenta particolari problemi, considerata la tipologia dei lavori e, quindi, non si riscontrano interferenze con le reti dei servizi. Tuttavia, saranno presi contatti, prima di ogni intervento sulle singole strade, con gli Enti eroganti i servizi, per individuare la loro presenza nel sottosuolo ed eventuali necessità;

- il progetto prevede interventi su aree di proprietà comunali e/o aree inserite nella disponibilità comunale, pertanto, non è necessario attivare procedure di occupazione d'urgenza o di esproprio di proprietà private. Nel caso in cui gli interventi interesseranno spazi tutelati, ai sensi del T.U. n°490 del 29.10.1999, sarà provveduto a richiedere ed ottenere il nulla aosta degli enti preposti alla tutela;

- per quanto riguarda il rispetto delle disposizioni contenute nel D.lgs.81/2008, occorre considerare che gli interventi saranno localizzati in diverse parti del territorio comunale, costituendo ciascuna un singolo cantiere mobile

Dato atto che:

- il progetto è stato redatto in fase esecutiva, predisponendo gli elaborati ritenuti necessari nell'ambito della discrezionalità del Responsabile del Procedimento, ai sensi del comma 8 dell'art. 23 del D.lgs. 50/2016 e, con la facoltà di applicare quanto previsto all'art. 59 del D.lgs. 50/2016;

-il progetto è stato redatto dai tecnici comunali (Ing. Antonio De Luca,, Ing. Erika Bartoletti, Geom. Simone Donati, Geom. Derry Ciaramelli, Geom. Enzo Senso, Geom Gerarda Del Reno);

- il Responsabile Unico del Procedimento, considerata la specifica tipologia degli interventi che non necessitano di titoli abilitativi:

\* ha ritenuto, nell'ambito della discrezionalità, conferita dall'art. 23- comma 4 e 9 del D.lgs. 5072016- di predisporre direttamente il progetto esecutivo;

\* ha dato atto che il progetto esecutivo contiene tutti gli elementi dei livelli di progettazione previsti per le fasi precedenti;

\*ha ritenuto garantite la qualità dell'opera, la rispondenza alle finalità previste,la conformità alle norme ambientali e urbanistiche e il soddisfacimento dei requisiti essenziali definiti dal quadro normativo nazionale e comunitario;

- prima della stipula del contratto l'impresa aggiudicataria dovrà presentare il piano operativo della sicurezza, parte integrante del contratto stesso;

Ritenuto necessario assumere l'impegno di spesa, per poi procedere all'appalto dei lavori in oggetto;

Visto l'art. 36 –comma 2, lettera c)- del D.Lgs. 50/2016, come novellato dal D.L. 32/2019, convertito con L. 55/2019, in base al quale per i lavori di importo pari o superiori a 150.000 € e inferiori a 350.000 €, la scelta dei contraenti debba avvenire mediante procedura negoziata con consultazione di almeno dieci operatori economici, ove esistenti, nel rispetto del criterio della rotazione degli inviti, individuati sulla base di indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici;

Richiamata la D.D. 3913/2016 con la quale il Comune di Prato ha manifestato l'intenzione di formare un elenco degli operatori economici per le procedure di cui all'art. 36, comma 2 del D.lgs 50/2016- Sezione lavori pubblici-;

Rilevato necessario utilizzare l'elenco degli operatori economici- Sezione lavori pubblici per l'individuazione degli operatori economici da inviare, ai sensi e per gli effetti della D.D. 3931/2016 e dell'art. 36 comma 2 del D.lgs 5072016,



Ritenuto di approvare le modalità di gara;

Ritenuto di approvare lo schema di lettera di invito, depositato agli atti del presente provvedimento;

Visti l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 e l'art. 32 c.2 del D.lgs.5072016;

Ritenuta la propria competenza ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

Visto il vigente Regolamento di contabilità del Comune di Prato;

Dato atto che la presente determinazione sarà esecutiva con l'apposizione del VISTO di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria, da parte del Dirigente del Servizio Finanze e tributi, ai sensi e per gli effetti dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs. 18.8.2000, n. 26

### **Determina**

1) di approvare il progetto esecutivo relativo alla "PH328I-Riqualificazione funzionale e strutturale della rete stradale ed eliminazione di barriere architettoniche 2018- Lotto 9, validato in data 03/12/2019

PHPE_01	Ambito di intervento
PHPE_02	Particolari costruttivi
PHPE_A	Relazione tecnica generale
PHPE_B	Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti
PHPE_C	Piano di sicurezza e di coordinamento- stima costi sicurezza
PHPE_D	Elenco prezzi unitari
PHPE_E	Computo metrico estimativo e quadro economico
PHPE_F	Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto
PHPE_G	Cronoprogramma

2) di stabilire che:

\* i lavori in oggetto verranno affidati mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36 -comma 2, lettera c)- del D.Lgs. 50 del 18/04/2016;

\* alla gara di appalto potranno partecipare imprese abilitate a lavori della categoria OG3-classifica I (ai sensi art. 61 D.P.R. 207/2010);

\* i lavori verranno realizzati mediante appalto a misura (art. 3 -comma 1, lett. eeeee- del D.Lgs. 50/2016) e l'aggiudicazione avverrà secondo il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95 -comma 4, lett. a)- del suddetto Decreto (tenuto conto che la rispondenza ai requisiti di qualità è garantita dal fatto che l'appalto è sulla base del progetto esecutivo), determinato mediante unico ribasso percentuale sull'elenco dei prezzi;

\*si procederà ad esclusione automatica delle offerte anomale ai sensi dell'art. 97 -comma 8- del D.Lgs. 50/2016;

3) di approvare il quadro economico del progetto, determinato nel modo seguente (dando atto che il progetto in questione non comporta oneri gestionali aggiuntivi a carico degli esercizi successivi):

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.



Euro

A) Lavori a base di appalto	
1 Interventi di riqualificazione stradale	124.000,00
Oneri sicurezza 1	5.000,00
2 Interventi di eliminazione barriere architettoniche	100.000,00
Oneri sicurezza 2	2.000,00
Somma A)	231.000,00
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione Comunale	
IVA 10% su A) 1	12.900,00
IVA 4% su A) 2	4.080,00
Accantonamento ex art. 113 D.lgs 50/2016 lett.i)	3.696,00
Spese tecniche	5.000,00
Imprevisti	364,91
Somma B)	26.040,91
Totale	257.040,91

4) di assumere i seguenti movimenti contabili, per il finanziamento dei lavori in oggetto::

\* di ridurre di € 104.500,00 il sub-impegno n. 2019/3515/1 a valere sul Cap. di spesa 14520/13 e di assumere un sub-impegno di spesa per € 104.500,00 dall'impegno n.2019/351, a valere sul Cap.di spesa 14520/13, cod. ben.00000;

\* di ridurre di € 183,58 il sub-impegno n. 2019/3515/2 a valere sul Cap. di spesa 14520/13 e di assumere un sub-impegno di spesa per € 183,58 dall'impegno n.2019/351, a valere sul Cap.di spesa 14520/13, cod. ben.00000;

\* di assumere un sub-impegno di € 1.045,00 dall'impegno n.2019/3520, a valere sul Cap.di spesa 14520/13, cod. ben.00000;

\* di assumere un sub-impegno di € 100.648,19 dall'impegno n.2019/3526, a valere sul Cap.di spesa 14520/13, cod. ben.00000;

\* di assumere un sub-impegno di € 8.455,68 dall'impegno n.2019/3531, a valere sul Cap.di spesa 14520/13, cod. ben.00000;

\* di assumere un sub-impegno di € 388,00 dall'impegno n.2019/3532, a valere sul Cap.di spesa 14520/13, cod. ben.00000;

\* di ridurre di € 38.594,40 Il sub-impegno n. 2019/3533/2 a valere sul Cap. di spesa 14520/13 e di assumere un sub-impegno di spesa per € 38.594,40, dall'impegno n.2019/3533, a valere sul Cap.di spesa 14520/13, cod. ben.00000;

\* di ridurre di € 1.836,00 Il sub-impegno n. 2019/3533/5 a valere sul Cap. di spesa 14520/13 e di assumere un sub-impegno di spesa per € 1.836,00, dall'impegno n.2019/3533, a valere sul Cap.di spesa 14520/13, cod. ben.00000;

\* di ridurre di € 1.390,06 Il sub-impegno n. 2019/3533/5 a valere sul Cap. di spesa 14520/13 e di assumere un sub-impegno di spesa per € 1.390,06, dall'impegno n.2019/3533, a valere sul Cap.di spesa 14520/13, cod. ben.00000;

5) di approvare le modalità di gara e lo schema di lettera di invito, depositato agli atti del



presente provvedimento;

7) di dare che il CUP è C39J19000510004 ed il CIG è 8129187155

8) di dare atto che la scadenza del debito è prevista entro l'anno 2020;

8) di stabilire che il contratto sarà stipulato in forma di scrittura privata, firmata digitalmente e che la pubblicazione del bando e degli avvisi avverrà a norma del D.Lgs. 50/2016;

9) di dare atto che Responsabile Unico del Procedimento è la Geom.Gerarda Del Reno, Responsabile dell'U.O.C. Mobilità, Viabilità e Urbanizzazione primaria

10) di dare atto che, ai sensi dell'art. 120, allegato 1, al D.lgs. n. 104/2010 e s.m.i., contro il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 30 giorni

Movimenti Contabili:

<b>Tipo</b>	<b>Capitolo</b>	<b>Soggetto</b>	<b>Importo</b>
Diminuzione	2019 U 14520/13 10.05.2	66069	104.500,00
Sub Impegno	2019 U 14520/13 10.05.2	00000	104.500,00
Diminuzione	2019 U 14520/13 10.05.2	00000	183,58
Sub Impegno	2019 U 14520/13 10.05.2	00000	183,58
Sub Impegno	2019 U 14520/13 10.05.2	00000	1.045,00
Sub Impegno	2019 U 14520/13 10.05.2	00000	100.648,19
Sub Impegno	2019 U 14520/13 10.05.2	00000	8.455,68
Sub Impegno	2019 U 14520/13 10.05.2	00000	388,00
Diminuzione	2019 U 14520/13 10.05.2	00000	38.594,40



Sub Impegno	2019 U 14520/13 10.05.2	00000	38.594,40
Diminuzione	2019 U 14520/13 10.05.2	00000	1.836,00
Sub Impegno	2019 U 14520/13 10.05.2	00000	1.836,00
Diminuzione	2019 U 14520/13 10.05.2	00000	1.390,06
Sub Impegno	2019 U 14520/13 10.05.2	00000	1.390,06



Firmato da:

**Carosella Maria Teresa**

codice fiscale CRSMTR64T43A080B

num.serie: 164539164592834303343375445563922245549

emesso da: ArubaPEC S.p.A. NG CA 3

valido dal 19/04/2019 al 19/04/2022